

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 3 年 度

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次) (変更第4回)

九州地方整備局

港 名 大分港

項 目 防災・減災対策等強化事業推進費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-14-21-082

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					393,457,532 352,501,867	-40,955,665
岸壁					393,457,532 352,501,867	-40,955,665
海上地盤改良工					393,457,532 352,501,867	-40,955,665
石混じり土砂撤去工					4,487,724	
石混じり土砂撤去					2,992,645	
1-11 石混じり土砂撤去・運搬・揚土		m <sup>3</sup>	265.00	11,293	2,992,645	
敷砂					1,180,310	
1-12 敷砂投入		m <sup>3</sup>	265.00	4,454	1,180,310	
敷砂均し					314,769	
1-13 敷砂均し(水中)	水深10m未満	m <sup>2</sup>	128.00	1,218	155,904	
1-14 敷砂均し(水中)	水深10~15m未満	m <sup>2</sup>	105.00	1,513	158,865	
先行削孔					56,665,463	
先行削孔					56,665,463	
1-15 先行削孔(1)	φ2000mm L=1.0m	本	1.00	796,121	796,121	
1-16 先行削孔(2)	φ2000mm L=2.0m	本	38.00	1,246,832	47,379,616	
1-17 先行削孔(3)	φ2000mm L=2.2m	本	5.00	1,315,242	6,576,210	
1-18 石混じり土砂運搬・揚土		m <sup>3</sup>	277.00	6,908	1,913,516	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
固化工					331,258,885	
					290,303,220	-40,955,665
深層混合処理杭					331,258,885	
					290,303,220	-40,955,665
1-1 深層混合処理杭打設(1)	接円ラップ式 改良長6.9m		449.00	231,706	104,035,994	
		本	435.00	231,706	100,792,110	-3,243,884
1-2 深層混合処理杭打設(2)-1	接円ラップ式 改良長9.1m		578.00	294,517	170,230,826	
		本	470.00	294,517	138,422,990	-31,807,836
1-19 深層混合処理杭打設(2)-2	接円ラップ式 改良長9.1m					
		本	1.00	283,555	283,555	
1-3 深層混合処理杭打設(3)	杭式 改良長7.1m		50.00	221,182	11,059,100	
		本	43.00	221,182	9,510,826	-1,548,274
1-4 深層混合処理杭打設(4)	杭式 改良長8.4m		100.00	238,101	23,810,100	
		本	88.00	238,101	20,952,888	-2,857,212
1-20 深層混合処理杭打設(5)	接円ラップ式 改良長7.1m		6.00	232,959	1,397,754	
		本	5.00	232,959	1,164,795	-232,959
1-21 深層混合処理杭打設(6)	接円ラップ式 改良長7.7m					
		本	2.00	242,134	484,268	
1-22 深層混合処理杭打設(7)	接円ラップ式 改良長8.4m					
		本	2.00	251,878	503,756	
1-23 深層混合処理杭打設(8)	接円ラップ式 改良長8.9m					
		本	38.00	260,548	9,900,824	
1-24 深層混合処理杭打設(9)	接円ラップ式 改良長9.2m					
		本	1.00	289,658	289,658	
1-25 深層混合処理杭打設(10)	接円ラップ式 改良長9.7m					
		本	1.00	292,753	292,753	
1-26 深層混合処理杭打設(11)	接円ラップ式 改良長9.8m					
		本	1.00	293,449	293,449	
1-27 深層混合処理杭打設(12)	接円ラップ式 改良長10.3m					
		本	1.00	302,042	302,042	
1-28 深層混合処理杭打設(13)	接円ラップ式 改良長10.4m					
		本	1.00	302,676	302,676	
1-29 深層混合処理杭打設(14)-1	接円ラップ式 改良長11.0m		2.00	311,802	623,604	
		本	0.00	311,802	0	-623,604

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-30 深層混合処理杭打設(14)-2	接円ラップ式 改良長11.0m	本	15.00	328,242	4,923,630	
1-31 深層混合処理杭打設(15)	接円ラップ式 改良長11.6m	本	2.00	320,948	641,896	
1-5 深層混合処理船拘束	改良面積 2.2m2	式	1.00	1,883,000	1,883,000	
係留ピース					1,045,460	
係留ピース					1,045,460	
1-32 係留ピース設置		式	1.00	1,045,460	1,045,460	
共通仮設費(積上)					51,482,089	
共通仮設					50,092,546	-1,389,543
共通仮設					51,482,089	
共通仮設費					50,092,546	-1,389,543
回航・えい航費					22,624,472	
回航					20,973,822	
1-6 回航費(1)	深層混合処理船 2.2m2 若松港～大分港(往路)	回	1.00	6,860,960	6,860,960	
1-33 回航費(2)	油圧式スハット台船 800～1000t積 尼崎港～大分港(往路)	回	1.00	6,526,422	6,526,422	
1-34 回航費(3)	油圧式スハット台船 800～1000t積 大分港～尼崎港(復路)	回	1.00	6,526,422	6,526,422	
1-35 回航費(4)	クレーン付台船45～50t吊 津久見港～大分港(往路)	回	1.00	530,009	530,009	
1-36 回航費(5)	クレーン付台船45～50t吊 大分港～津久見港(復路)	回	1.00	530,009	530,009	
えい航					1,650,650	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-37 えい航費(1)	起重機船 120t吊 刀自ヶ浦港～大分港(往路)	回	1.00	825,325	825,325	
1-38 えい航費(2)	起重機船 120t吊 大分港～刀自ヶ浦港(復路)	回	1.00	825,325	825,325	
運搬費					2,337,077	
建設機械器具等運搬					2,337,077	
1-39 分解組立運搬(1)	オルケーシク <sup>®</sup> 掘削機(φ2000mm スキット <sup>®</sup> 式)	式	1.00	1,425,790	1,425,790	
1-40 分解組立運搬(2)	加ラクレン <sup>®</sup> 80t吊	式	1.00	911,287	911,287	
準備費					13,628,144	
準備費					13,628,144	
1-41 潜水探査		m <sup>2</sup>	722.00	202	145,844	
1-42 空打ち調査		m	130.00	103,710	13,482,300	
安全費					12,229,379	
安全対策					10,839,836	-1,389,543
1-7 安全監視船(1)	深層混合処理杭打設時、潜水探査時、空打ち調査時	式	1.00	11,895,826	11,895,826	
1-8 安全監視船(2)	土質調査時	式	1.00	10,506,283	10,506,283	-1,389,543
水雷・傷害等保険料					333,553	
水雷保険料					525,617	
1-9 水雷保険料(1)	深層混合処理船2.2m <sup>2</sup> ×1隻	式	1.00	23,057	23,057	
					33,345	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-43 水雷保険料(2)	油圧式スハット台船 800~1000t積×1隻	式	1.00	4,545	4,545	
1-44 水雷保険料(3)	起重機船 120t吊×1隻	式	1.00	5,743	5,743	
傷害保険料					492,272	
1-10 傷害保険料(1)	作業員(深層混合処理船)×30人	式	1.00	425,454	425,454	
1-45 傷害保険料(2)	作業員(油圧式スハット台船)×5人	式	1.00	45,000	45,000	
1-46 傷害保険料(3)	作業員(起重機船、潜水士船)×8人	式	1.00	21,818	21,818	
技術管理費					137,400	
技術管理					137,400	
1-47 技術管理費	モニタリング調査1工種、諸経費動向調査	式	1.00	137,400	137,400	
調査費					12,156,426	
土質調査業務					12,156,426	
直接調査					2,057,927	
事前調査					498,806	
ボーリング					167,441	
2-1 海上ボーリング(1)	粘性土シルト	m	6.40	21,280	136,192	
2-40 海上ボーリング(2)	砂・砂質土	m	0.80	24,853	19,882	
2-41 海上ボーリング(3)	レキ混り土砂	m	0.30	37,890	11,367	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
乱れの少ない試料採取					104,805	
2-2 乱れの少ない試料採取(海上施工)	粘性土シルト	本	3.00	34,935	104,805	
室内配合試験					75,900	
2-3 室内配合試験		式	1.00	54,000	54,000	
2-4 六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号	検体	3.00	7,300	21,900	
成果					150,660	
2-5 報告書作成費(直接経費)		式	1.00	143,360	143,360	
2-6 業務成果品		式	1.00	7,300	7,300	
事後調査					1,559,121	
チェックボーリング					882,245	
2-7 海上ボーリング(1)	粘性土シルト	m	4.30	22,204	95,477	
2-8 海上ボーリング(2)	固結シルト、固結粘土	m	16.00	49,173	786,768	
乱れの少ない試料採取					520,476	
2-9 乱れの少ない試料採取(海上施工)	固結シルト、固結粘土	本	6.00	86,746	520,476	
土質試験					156,400	
2-10 力学試験	一軸圧縮試験	式	1.00	93,600	93,600	
2-11 六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号	検体	6.00	7,300	43,800	



合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-12 タンクリーチング試験	環境庁告示第46号	検体	2.00	9,500	19,000	
間接調査					10,098,499	
間接調査					10,098,499	
準備					642,900	
2-13 調査準備(1)	事前調査	式	1.00	214,300	214,300	
2-14 調査準備(2)	チェックボーリング	式	1.00	214,300	214,300	
2-15 調査準備(3)	チェックボーリング	式	1.00	214,300	214,300	
位置測量					194,340	
2-16 位置測量(海上)	事前調査、チェックボーリング	地点	3.00	64,780	194,340	
足場					6,109,961	
2-17 足場組立解体(1)	スパット台船20m級 事前調査	基	1.00	672,445	672,445	
2-18 足場設置(スパット台船)(1)	スパット台船20m級 事前調査	箇所	1.00	206,971	206,971	
2-19 足場撤去(スパット台船)(1)	スパット台船20m級 事前調査	箇所	1.00	206,971	206,971	
2-20 足場損料(1)	スパット台船20m級 事前調査	式	1.00	852,800	852,800	
2-21 足場組立解体(2)	スパット台船15m級 チェックボーリング	基	2.00	672,445	1,344,890	
2-22 足場設置(スパット台船)(2)	スパット台船15m級 チェックボーリング	箇所	2.00	206,971	413,942	
2-23 足場撤去(スパット台船)(2)	スパット台船15m級 チェックボーリング	箇所	2.00	206,971	413,942	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-24 足場損料(2)	スパット台船15m級 チェックボーリング	式	1.00	972,000	972,000	
2-25 足場損料(3)	スパット台船15m級 チェックボーリング	式	1.00	1,026,000	1,026,000	
運搬					3,078,014	
2-26 交通船・交通車	事前調査、チェックボーリング	式	1.00	908,993	908,993	
2-27 機材運搬(1)	ボーリングマシン、大分市内 事前調査	式	1.00	147,877	147,877	
2-28 機材運搬(2)	ボーリングマシン、大分市内 チェックボーリング	式	1.00	147,877	147,877	
2-29 機材運搬(3)	ボーリングマシン、大分市内 チェックボーリング	式	1.00	147,877	147,877	
2-30 機材運搬(4)	スパット台船20m級、福岡市～大分市 事前調査	式	1.00	581,939	581,939	
2-31 機材運搬(5)	スパット台船15m級、福岡市～大分市 チェックボーリング	式	1.00	529,319	529,319	
2-32 機材運搬(6)	スパット台船15m級、福岡市～大分市 チェックボーリング	式	1.00	529,319	529,319	
2-33 試料運搬(1)	事前調査	式	1.00	28,271	28,271	
2-34 試料運搬(2)	チェックボーリング	式	1.00	28,271	28,271	
2-35 試料運搬(3)	チェックボーリング	式	1.00	28,271	28,271	
安全					46,746	
2-36 標識灯維持管理		式	1.00	46,746	46,746	
水雷・傷害保険					12,726	
2-37 水雷保険料	スパット台船20m級×1隻	式	1.00	4,545	4,545	

合併積算内訳表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-38 傷害保険料	作業員(スパット台船)×3人	式	1.00	8,181	8,181	
施工管理					13,812	
2-39 施工管理費		式	1.00	13,812	13,812	

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					393,457,532	
					352,501,867	-40,955,665
間接工事費	83,588,223 + 104,425,315				188,013,538	
	79,385,451 + 94,885,643				174,271,094	-13,742,444
共通仮設費(計)	51,482,089 + 30,689,687 + 1,416,447				83,588,223	
	50,092,546 + 27,953,398 + 1,339,507				79,385,451	-4,202,772
共通仮設費(積上)					51,482,089	
					50,092,546	-1,389,543
共通仮設費(率)	393,457,532 × 7.80% (3.75% × 1.68 + 1.50%)				30,689,687	
	352,501,867 × 7.93% (3.83% × 1.68 + 1.50%)				27,953,398	-2,736,289
現場環境改善費	393,457,532 × 0.36%				1,416,447	
	352,501,867 × 0.38%				1,339,507	-76,940
現場管理費	477,045,755 × 21.89% (20.46% + 1.43%)				104,425,315	
	431,887,318 × 21.97% (20.54% + 1.43%)				94,885,643	-9,539,672
工事原価	393,457,532 + 188,013,538				581,471,070	
	352,501,867 + 174,271,094				526,772,961	-54,698,109
一般管理費等	581,471,070 × 13.29% (13.29% × 1.00) - 3,366				77,274,139	
	526,772,961 × 13.50% (13.50% × 1.00) - 2,101				71,112,248	-6,161,891
契約保証費	336,977,743 × 0.04%				134,791	
工事価格	581,471,070 + 77,274,139 + 134,791				658,880,000	
	526,772,961 + 71,112,248 + 134,791				598,020,000	-60,860,000
直接調査費						
					2,057,927	
間接調査費						
					10,098,499	
諸経費						
	12,071,726 × 45.2% - 2,846				5,453,574	
一般調査業務費						
	2,057,927 + 10,098,499 + 5,453,574				17,610,000	
調査業務費						
					17,610,000	
合計価格	658,880,000 + 17,610,000				676,490,000	
	598,020,000 + 17,610,000				615,630,000	-60,860,000
消費税等相当額	676,490,000 × 10.00%				67,649,000	
	615,630,000 × 10.00%				61,563,000	-6,086,000
請負工事費					744,139,000	
					677,193,000	-66,946,000

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

番号：1-1

名称：深層混合処理杭打設(1) 接円ラップ式 改良長6.9m

1日当り (20.65本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	74.00	11,743.00	868,982		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	868,982.00	78,208		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	313.47	30.00	9,404		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：20.65本			231,706.00	4,784,745		

番号：1-2

名称：深層混合処理杭打設(2)-1 接円ラップ式 改良長9.1m

1日当り (16.33本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	75.90	11,743.00	891,293		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	891,293.00	80,216		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	326.93	30.00	9,807		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：16.33本			294,517.00	4,809,467		

代価表・施工パッケージ

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

番号：1-3

名称：深層混合処理杭打設(3) 杭式 改良長7.1m

1日当り (20.65本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	57.00	11,743.00	669,351		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	669,351.00	60,241		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	322.55	30.00	9,676		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：20.65本			221,182.00	4,567,419		

番号：1-4

名称：深層混合処理杭打設(4) 杭式 改良長8.4m

1日当り (19.51本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	63.00	11,743.00	739,809		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	739,809.00	66,582		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	360.54	30.00	10,816		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：19.51本			238,101.00	4,645,358		

代価表・施工パッケージ

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

番号：1-20

名称：深層混合処理杭打設(5) 接円ラップ式 改良長7.1m

1日当り (20.65本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	76.00	11,743.00	892,468		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	892,468.00	80,322		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	322.55	30.00	9,676		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：20.65本			232,959.00	4,810,617		

番号：1-29

名称：深層混合処理杭打設(14)-1 接円ラップ式 改良長11.0m

1日当り (15.96本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	88.80	11,743.00	1,042,778		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	1,042,778.00	93,850		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	386.23	30.00	11,586		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：15.96本			311,802.00	4,976,365		

代価表・施工パッケージ

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

番号：1-31

名称：深層混合処理杭打設(15) 接円ラップ式 改良長11.6m

1日当り (15.61本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメント海上渡し	セメント台船	t	91.40	11,743.00	1,073,310		
混和剤(深層混合処理)	セメント費用の%	%	9.00	1,073,310.00	96,597		
深層混合処理船	改良面積 2.2m <sup>2</sup>	日	1.00	3,243,307.00	3,243,307	14.00H / 16H	
揚錨船	鋼D 15t吊	日	1.00	565,799.00	565,799	8H	
特許料		m <sup>3</sup>	398.37	30.00	11,951		
雑材料	機械運転の%	%	0.50	3,809,106.00	19,045		
合 計	作業能力：15.61本			320,948.00	5,010,009		

番号：1-7

名称：安全監視船(1) 深層混合処理杭打設時、潜水探査時、空打ち調査時

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
安全監視船	FRP D 180PS型	日	60.20	160,771.00	9,678,414	14.00H / 16H	
安全監視船	FRP D 180PS型	日	6.30	111,404.00	701,845	9.00H / 11H	
安全監視船	FRP D 180PS型	日	0.80	92,193.00	73,754	6.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	10,454,013.00	52,270		
合 計	作業能力：1.00式			10,506,283.00	10,506,283		



単価表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

単価表番号：1-13

単価表名称：深層混合処理船 改良面積 2.2m2

1日当り 14.00H / 16H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	1,597.00	86.70	138,459		
船団長		人	2.42	30,200.00	73,084	$\beta=1.21$	
高級船員		人	7.26	30,200.00	219,252	$\beta=1.21$	
普通船員		人	26.62	22,600.00	601,612	$\beta=1.21$	
損料(深層混合処理船)	水面下30m 面積2.2m2	時間	14.00	56,800.00	795,200		運転時間
損料(深層混合処理船)	水面下30m 面積2.2m2	日	1.65	858,000.00	1,415,700	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					3,243,307		

単価表番号：1-14

単価表名称：揚錨船 鋼D 15t吊

1日当り 8H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	176.00	86.70	15,259		
高級船員		人	2.40	30,200.00	72,480	$\beta=1.20$	
普通船員		人	3.60	22,600.00	81,360	$\beta=1.20$	
損料(揚錨船)	D 15t吊	日	1.00	136,000.00	136,000		運転日
損料(揚錨船)	D 15t吊	日	1.65	158,000.00	260,700	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					565,799		

単価表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

単価表番号：1-22

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 14.00H / 16H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	85.00	86.70	7,369		
高級船員		人	2.42	30,200.00	73,084	$\beta=1.21$	
普通船員		人	2.42	22,600.00	54,692	$\beta=1.21$	
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.00	9,390.00	9,390		運転日
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.65	9,840.00	16,236	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					160,771		

単価表番号：1-23

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 9.00H / 11H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	55.00	86.70	4,768		
高級船員		人	1.53	30,200.00	46,206	$\beta=1.53$	
普通船員		人	1.54	22,600.00	34,804	$\beta=1.54$	
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.00	9,390.00	9,390		運転日
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.65	9,840.00	16,236	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					111,404		

単価表

令和3年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(第2次)(変更第4回)

単価表番号：1-24

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	37.00	86.70	3,207		
高級船員		人	1.20	30,200.00	36,240	$\beta=1.20$	
普通船員		人	1.20	22,600.00	27,120	$\beta=1.20$	
損料 (交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.00	9,390.00	9,390		運転日
損料 (交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.65	9,840.00	16,236	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					92,193		