

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 4 年 度

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

九州地方整備局

港 名 宮崎港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-18-22-002

積算内訳表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					219,255,407	
					226,070,027	6,814,620
防波堤					219,255,407	
					226,070,027	6,814,620
土砂撤去工					66,263,481	
					73,078,101	6,814,620
土砂撤去工					41,121,633	
					45,354,741	4,233,108
グラブ床掘工					41,121,633	
					45,354,741	4,233,108
1 グラブ床掘工(1)	砂質N<10 能力適性区域		23,985.00	1,149	27,558,765	
		m 3	26,581.00	1,149	30,541,569	2,982,804
2 グラブ床掘工(2)	砂質N<10 能力低下区域		8,331.00	1,628	13,562,868	
		m 3	9,099.00	1,628	14,813,172	1,250,304
土運船運搬工					25,141,848	
					27,723,360	2,581,512
土運船運搬					25,141,848	
					27,723,360	2,581,512
3 土運船運搬			32,316.00	778	25,141,848	
		m 3	35,680.00	777	27,723,360	2,581,512
基礎工						
					152,991,926	
洗掘防止工						
					152,991,926	
洗掘防止						
					152,991,926	
4 アスファルトマット敷設(1)	A1タイプ(20.0L×5.5B×0.05t) 水中10m未満					
		枚	51.00	2,016,031	102,817,581	
5 アスファルトマット敷設(2)	A2タイプ(20.0L×3.6B×0.05t) 水中10m未満					
		枚	2.00	1,346,353	2,692,706	
6 アスファルトマット敷設(3)	C1タイプ(7.3L×5.5B×0.05t) 水中10m~15m未満					
		枚	11.00	820,651	9,027,161	
7 アスファルトマット敷設(4)	D1タイプ(8.4L×5.5B×0.05t) 水中10m~15m未満					
		枚	38.00	926,176	35,194,688	

積算内訳表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
8 アスファルトマット敷設(5)	D2タイプ (8.4L×5.5B×0.05t) 水中10m~15m未満	枚	1.00	926,176	926,176	
9 アスファルトマット敷設(6)	D3タイプ (8.4L×3.7B×0.05t) 水中10m~15m未満	枚	2.00	651,459	1,302,918	
10 アスファルトマット敷設(7)	Eタイプ (9.5L×5.5B×0.05t) 水中10m~15m未満	枚	1.00	1,030,696	1,030,696	
共通仮設費(積上)					37,929,571	
					38,503,905	574,334
共通仮設					37,929,571	
					38,503,905	574,334
共通仮設費					37,929,571	
					38,503,905	574,334
回航・えい航費						
					32,662,482	
回航						
					32,662,482	
11 回航費(1)	グラブ浚渫船 鋼D9.0m3 串木野港~宮崎港(往路)	回	1.00	7,418,361	7,418,361	
12 回航費(2)	グラブ浚渫船 鋼D9.0m3 宮崎港~串木野港(復路)	回	1.00	7,418,361	7,418,361	
13 回航費(3)	曳航土運船 鋼D650m3 1隻引 若松港~宮崎港(往路)	回	1.00	2,889,052	2,889,052	
14 回航費(4)	曳航土運船 鋼D650m3 1隻引 宮崎港~大阪港(復路)	回	1.00	2,889,052	2,889,052	
15 回航費(5)	曳航土運船 鋼D650m3 1隻引 名古屋港~宮崎港(往路)	回	1.00	4,204,191	4,204,191	
16 回航費(6)	曳航土運船 鋼D650m3 1隻引 宮崎港~名古屋港(復路)	回	1.00	4,204,191	4,204,191	
17 回航費(7)	クレーン付台船 100t吊 鹿児島港~宮崎港(往路)	回	1.00	1,819,637	1,819,637	
18 回航費(8)	クレーン付台船 100t吊 宮崎港~鹿児島港(復路)	回	1.00	1,819,637	1,819,637	

積算内訳表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
安全費					5,267,089	
					5,704,023	436,934
安全対策					5,267,089	
					5,704,023	436,934
19 安全監視船(1)	グラブ床掘時(就業10H)		1.00	1,681,281	1,681,281	
		式	1.00	1,856,630	1,856,630	175,349
20 安全監視船(2)	土捨時(就業10H)		1.00	2,508,138	2,508,138	
		式	1.00	2,769,723	2,769,723	261,585
21 安全監視船(3)	海上作業時(就業8H)		1.00	1,077,670	1,077,670	
技術管理費					0	
					137,400	137,400
技術管理					0	
					137,400	137,400
22 技術管理費			0.00	0	0	
		式	1.00	137,400	137,400	137,400

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					219,255,407	
					226,070,027	6,814,620
間接工事費	57,596,780 + 62,347,112				119,943,892	
	58,669,351 + 63,753,146				122,422,497	2,478,605
共通仮設費(計)	37,929,571 + 18,658,635 + 1,008,574				57,596,780	
	38,503,905 + 19,125,524 + 1,039,922				58,669,351	1,072,571
共通仮設費(積上)					37,929,571	
					38,503,905	574,334
共通仮設費(率)	219,255,407 × 8.51% (4.17% × 1.68 + 1.50%)				18,658,635	
	226,070,027 × 8.46% (4.14% × 1.68 + 1.50%)				19,125,524	466,889
現場環境改善費	219,255,407 × 0.46%				1,008,574	
	226,070,027 × 0.46%				1,039,922	31,348
現場管理費	276,852,187 × 22.52% (20.92% + 1.60%)				62,347,112	
	284,739,378 × 22.39% (20.90% + 1.49%)				63,753,146	1,406,034
工事原価	219,255,407 + 119,943,892				339,199,299	
	226,070,027 + 122,422,497				348,492,524	9,293,225
一般管理費等	339,199,299 × 14.46% (14.46% × 1.00) - 2,880				49,045,338	
	348,492,524 × 14.40% (14.40% × 1.00) - 810				50,182,113	1,136,775
契約保証費	313,409,803 × 0.04%				125,363	
工事価格	339,199,299 + 49,045,338 + 125,363				388,370,000	
	348,492,524 + 50,182,113 + 125,363				398,800,000	10,430,000
消費税等相当額	388,370,000 × 10.00%				38,837,000	
	398,800,000 × 10.00%				39,880,000	1,043,000
請負工事費	388,370,000 + 38,837,000				427,207,000	
	398,800,000 + 39,880,000				438,680,000	11,473,000

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

番号：1

名称：グラブ床掘工(1) 砂質N<10 能力適性区域

1日当り (2198m³)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)	鋼D 9.0m ³	日	1.00	2,226,859.00	2,226,859	8.00H / 10H	
引船(グラブ浚渫船(スパッド式))	鋼D 1200PS型	日	1.00	286,483.00	286,483	2.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	2,513,342.00	12,566		
合 計	作業能力：2,198.00m ³			1,149.00	2,525,908		

番号：2

名称：グラブ床掘工(2) 砂質N<10 能力低下区域

1日当り (1551m³)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)	鋼D 9.0m ³	日	1.00	2,226,859.00	2,226,859	8.00H / 10H	
引船(グラブ浚渫船(スパッド式))	鋼D 1200PS型	日	1.00	286,483.00	286,483	2.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	2,513,342.00	12,566		
合 計	作業能力：1,551.00m ³			1,628.00	2,525,908		

番号：3

名称：土運船運搬

1日当り (1986m³)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土運船(曳航)	鋼650m ³ 積(開閉式)	日	2.00	513,956.00	1,027,912	10H	
引船	鋼D 1000PS型	日	1.00	508,440.00	508,440	6.00H / 10H	
雑材料	全体の%	%	0.50	1,536,352.00	7,681		
合 計	作業能力：1,986.00m ³			777.00	1,544,033		

代価表・施工パッケージ

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

番号：19

名称：安全監視船(1) グラブ床掘時(就業10H)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
安全監視船	FRP D 180PS型	日	18.00	102,633.00	1,847,394	8.00H / 10H	
雑材料	全体の%	%	0.50	1,847,394.00	9,236		
合 計	作業能力：1.00式			1,856,630.00	1,856,630		

番号：20

名称：安全監視船(2) 土捨時(就業10H)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
安全監視船	FRP D 180PS型	日	18.00	153,108.00	2,755,944	8.00H / 10H	
雑材料	全体の%	%	0.50	2,755,944.00	13,779		
合 計	作業能力：1.00式			2,769,723.00	2,769,723		

番号：22

名称：技術管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
諸経費動向調査		式	1.00	100,000.00	100,000		
モニタリング調査		式	1.00	37,400.00	37,400		
合 計	作業能力：1.00式			137,400.00	137,400		

単価表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

単価表番号：1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 9.0m3

1日当り 8.00H / 10H

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	1,243.00	92.00	114,356		
船団長		人	1.42	28,800.00	40,896	$\beta=1.42$	
高級船員		人	2.84	28,800.00	81,792	$\beta=1.42$	
普通船員		人	7.15	22,100.00	158,015	$\beta=1.43$	
損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方)	D 9.0m3	時間	8.00	68,100.00	544,800		運転時間
損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方)	D 9.0m3	日	1.65	780,000.00	1,287,000	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					2,226,859		

単価表番号：2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1200PS型

1日当り 2.00H / 8H

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	274.00	92.00	25,208		
高級船員		人	2.40	28,800.00	69,120	$\beta=1.20$	
普通船員		人	1.20	22,100.00	26,520	$\beta=1.20$	
損料(引船[鋼製])	D 1200PS型	時間	2.00	8,650.00	17,300		運転時間
損料(引船[鋼製])	D 1200PS型	日	1.65	89,900.00	148,335	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					286,483		

単価表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

単価表番号：3

単価表名称：土運船(曳航) 鋼650m3積(開閉式)

1日当り 10H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通船員		人	4.36	22,100.00	96,356	$\beta=2.18$	
損料(土運船[開閉式])	650m3積	日	2.90	144,000.00	417,600	$\alpha=2.90$	供用日
合 計					513,956		

単価表番号：4

単価表名称：引船 鋼D 1000PS型

1日当り 6.00H / 10H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	685.00	92.00	63,020		
高級船員		人	4.34	28,800.00	124,992	$\beta=2.17$	
普通船員		人	2.18	22,100.00	48,178	$\beta=2.18$	
損料(引船[鋼製])	D 1,000PS型	時間	6.00	7,530.00	45,180		運転時間
損料(引船[鋼製])	D 1,000PS型	日	2.90	78,300.00	227,070	$\alpha=2.90$	供用日
合 計					508,440		

単価表番号：12

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	49.00	92.00	4,508		
高級船員		人	1.42	28,800.00	40,896	$\beta=1.42$	
普通船員		人	1.43	22,100.00	31,603	$\beta=1.43$	
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.00	9,390.00	9,390		運転日
損料(交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.65	9,840.00	16,236	$\alpha=1.65$	供用日
合 計					102,633		

単価表

令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事(変更第2回)

単価表番号 : 13

単価表名称 : 安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	49.00	92.00	4,508		
高級船員		人	2.17	28,800.00	62,496	$\beta=2.17$	
普通船員		人	2.18	22,100.00	48,178	$\beta=2.18$	
損料 (交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	1.00	9,390.00	9,390		運転日
損料 (交通船[FRP製])	D 180PS型 10.0GT	日	2.90	9,840.00	28,536	$\alpha=2.90$	供用日
合 計					153,108		