

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

平成 3 0 年度

平成 3 0 年度長崎空港誘導路改良工事

九州地方整備局

港 名 長崎空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-16-18-037

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					480,028,193	
【誘導路改良】					480,028,193	
仮設工					4,443,446	
施設整備工					2,986,346	
接合台設置・撤去					1,298,000	
1 接合台設置・撤去		式	1.00	1,298,000.00	1,298,000	
鋼材質料・材料費					1,282,432	
2 賃料（接合台）	H形鋼、山留ピース材、ブルマン C型、スティフナー ジャッキ	式	1.00	743,613.00	743,613	
3 材料費（接合台）	段差調整材、ボルト M16×25、段差調整材、抑え金 具	式	1.00	538,819.00	538,819	
接合台基礎コンクリート撤去					222,564	
4 接合台基礎コンクリート撤去	t = 20 c m	m <sup>3</sup>	34.00	6,546.00	222,564	
縁石工					183,350	
5 境界ブロック復旧	L=0.6m B種	m	50.00	3,667	183,350	
交通管理工					1,457,100	
交通誘導警備員					1,457,100	
6 交通誘導警備員（1）	夜間【夜間】	人日	38.00	19,650.00	746,700	
7 交通誘導警備員（2）	昼間	人日	64.00	11,100.00	710,400	
構造物撤去工					61,328,474	

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

舗装版取壊し工					61,328,474
削孔					1,113,395
8 コア削孔 (1)	φ200 L=250mm・380mm【夜間】	孔	125.00	8,311	1,038,875
9 コア削孔 (2)	φ200 L=420mm【夜間】	孔	9.00	8,280.00	74,520
舗装版切断					8,917,125
10 アスファルト舗装版切断	t=5cm【夜間】	m	227.00	676.7	153,610
11 コンクリート舗装切断 (1)	t=25cm【夜間】	m	23.00	3,354	77,142
12 コンクリート舗装切断 (2)	t=38cm【夜間】	m	1,413.00	5,897.00	8,332,461
13 コンクリート舗装切断 (3)	t=42cm【夜間】	m	41.00	8,632.00	353,912
路盤材撤去					55,822
14 路盤材撤去	t=22.0cm (平均)【夜間】	m <sup>3</sup>	19.00	2,938	55,822
路盤材運搬					42,370
15 路盤材運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m <sup>3</sup>	19.00	2,230	42,370
吊り金具					2,760,051
16 吊り金具材料費	吊り金具、アンカー	式	1.00	1,319,424.00	1,319,424
17 アンカー削孔	φ33 L=110mm【夜間】	孔	1,856.00	776.2	1,440,627
既設PPC版接合部措置					1,568,000
18 既設PPC版接合部措置	【夜間】	式	1.00	1,568,000.00	1,568,000
コンクリート舗装版撤去・運搬					30,640,800

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

19	コンクリート舗装版撤去・運搬 (1)	施工箇所～仮置場 (A、B版箇所) 7.0m×5.77m×0.38～0.42m	枚	104.00	257,250.00	26,754,000
20	コンクリート舗装版撤去・運搬 (2)	施工箇所～仮置場 1.5m×5.77m×0.38m	枚	4.00	457,200.00	1,828,800
21	コンクリート舗装版撤去・運搬 (3)	施工箇所～仮置場 (A、B版箇所) 6.25m×5.77m×0.38m	枚	8.00	257,250.00	2,058,000
	アスファルト舗装版破碎					15,433
22	アスファルト舗装版破碎・積込	ショルダー一部 t=5cm【夜間】	m <sup>2</sup>	87.00	177.4	15,433
	殻運搬					8,796
23	アスファルト殻運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m <sup>3</sup>	4.00	2,199	8,796
	コンクリート舗装版破碎・積込					6,621,398
24	コンクリート舗装版破碎・積込	仮置場	m <sup>2</sup>	4,529.00	1,462.00	6,621,398
	アスファルト殻積込					886
25	アスファルト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	4.00	221.5	886
	殻運搬					3,102,098
26	コンクリート殻運搬	仮置場～再資源化施設 (無筋)	m <sup>3</sup>	1,758.00	1,761.00	3,095,838
27	アスファルト殻運搬	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	4.00	1,565	6,260
	処分費					6,482,300
28	処分費 (コンクリート殻)	再資源化施設	t	4,043.00	1,600.00	6,468,800
29	処分費 (アスファルト殻)	再資源化施設	t	9.00	1,500.00	13,500
	工場製作工					245,678,345
	プレキャスト版製作工					245,678,345

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

プレキャスト版製作					245,110,000	
30 プレキャストA版	40N-6.5-20	式	1.00	146,390,000.00	146,390,000	
31 プレキャストB版	40N-6.5-20	式	1.00	98,720,000.00	98,720,000	
製作費（灯器関係）					568,345	
32 灯器（材料費）	基台、保護板、管路	式	1.00	568,345.00	568,345	
空港舗装工					168,287,265	
プレキャスト版接合工					67,246,185	
ケーブル・緊張工					53,303,600	
33 接合工（1）	3枚接合版	枚	28.00	1,069,000.00	29,932,000	
34 接合工（2）	2枚接合版	枚	28.00	834,700.00	23,371,600	
接合材料費					13,942,585	
35 材料費（接合工）	PC鋼棒、グラウト、パッキン、定着後跡埋め	式	1.00	13,942,585.00	13,942,585	
プレキャスト舗装工					93,532,147	
上層路盤					3,489,520	
36 上層路盤（1）	再生粒度調整碎石 t=13.7cm（平均）【夜間】	m <sup>2</sup>	4,436.00	757.7	3,361,157	
37 上層路盤（2）	再生粒度調整碎石 t=16.6cm（平均）【夜間】	m <sup>2</sup>	93.00	1,079	100,347	
38 散水車	【夜間】	m <sup>2</sup>	4,529.00	6.186	28,016	
プレキャスト版運搬・仮据付					49,364,000	
39 プレキャスト版運搬・仮据付（1）	3枚接合版【夜間】	枚	28.00	890,000.00	24,920,000	

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

40	プレキャスト版運搬・仮据付 (2)	2枚接合版【夜間】		28.00	793,000.00	22,204,000
			枚			
41	架設台費 (1)	50 t 積用 組立解体含む		1.00	368,000.00	368,000
			式			
42	架設台費 (2)	80 t 積用 組立解体含む		1.00	1,872,000.00	1,872,000
			式			
	プレキャスト版本据付					15,738,800
43	プレキャスト版本据付 (1)	3枚接合版【夜間】		28.00	281,050.00	7,869,400
			枚			
44	プレキャスト版本据付 (2)	2枚接合版【夜間】		28.00	281,050.00	7,869,400
			枚			
	据付材料費					23,006,850
45	材料費 (プレキャスト版据付)	裏込ゲラウト、裏込シール材、ウレタンフォーム、跡埋めモルタル、灯器材料		1.00	23,006,850.00	23,006,850
			式			
	ビニールフィルム敷設					1,932,977
46	ビニールフィルム敷設	【夜間】		4,529.00	426.80	1,932,977
			m2			
	NC版接合部					3,552,983
	削孔					3,552,983
47	水平コアボーリング (1)	φ75mm L=350mm【夜間】		452.00	6,504	2,939,808
			孔			
48	水平コアボーリング (2)	φ50mm L=710mm【夜間】		32.00	6,194.00	198,208
			孔			
49	鉛直ドリル削孔	ジョイントゲラウト孔ドリル削孔 φ22mm L=120mm【夜間】		516.00	804.2	414,967
			孔			
	排水溝設置					570,272
	目地部小型排水溝					555,252
50	材料費 (目地部小型排水溝)			1.00	555,252.00	555,252
			式			
	緑地部撤去					5,876

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

51 緑地部掘削	t=11.6cm(平均)【夜間】	m <sup>3</sup>	2.00	2,938	5,876
緑地部埋戻し					9,144
52 緑地部埋戻し	【夜間】	m <sup>3</sup>	2.00	4,572	9,144
アスファルト舗装工(ショルダー摺付部)					665,452
上層路盤					406,824
53 上層路盤	t=27cm(平均)【夜間】	m <sup>2</sup>	69.00	5,896	406,824
表層					258,628
54 表層	密粒度(13)アスコン t=5cm【夜間】	m <sup>2</sup>	82.00	3,154	258,628
アスファルト舗装工(排水溝ショルダー部)					43,915
上層路盤					28,145
55 上層路盤	t=20.4cm(平均)【夜間】	m <sup>2</sup>	5.00	5,629	28,145
表層					15,770
56 表層	密粒度(13)アスコン t=5cm【夜間】	m <sup>2</sup>	5.00	3,154	15,770
仮設工(アスファルト舗装 仮復旧部)					2,340,042
上層路盤					498,820
57 上層路盤(1)	t=10.2cm(平均)【夜間】	m <sup>2</sup>	175.00	2,403	420,525
58 上層路盤(2)	t=11.0cm(平均)【夜間】	m <sup>2</sup>	35.00	2,237	78,295
基層					1,083,810
59 基層(1)	再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】	m <sup>2</sup>	175.00	2,767	484,225



積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

60 基層(2)	再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】	m <sup>2</sup>	175.00	2,729	477,575
61 基層(3)	再生粗粒度(20)アスコン t=8cm【夜間】	m <sup>2</sup>	35.00	3,486	122,010
プライムコート					3,217
62 プライムコート	PK-3【夜間】	m <sup>2</sup>	35.00	91.94	3,217
表層					752,570
63 表層(1)	密粒度(20)アスコン t=6cm【夜間】	m <sup>2</sup>	175.00	3,691	645,925
64 表層(2)	密粒度(20)アスコン t=6cm【夜間】	m <sup>2</sup>	35.00	3,047	106,645
タックコート					1,625
65 タックコート	PKM-T【夜間】	m <sup>2</sup>	35.00	46.44	1,625
仮設工(仮復旧舗装版撤去)					336,269
アスファルト舗装版破碎・積込					54,054
66 アスファルト舗装版破碎・積込	t=14cm【夜間】	m <sup>2</sup>	210.00	257.4	54,054
殻運搬					63,771
67 アスファルト殻運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m <sup>3</sup>	29.00	2,199	63,771
路盤材撤去					64,636
68 路盤材撤去	t=10.4cm(平均)【夜間】	m <sup>3</sup>	22.00	2,938	64,636
アスファルト殻積込					6,423
69 アスファルト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	29.00	221.5	6,423
殻運搬					45,385

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

70 アスファルトトシ運搬	仮置場～再資源化施設		29.00	1,565	45,385
処分費		m <sup>3</sup>			102,000
71 処分費(アスファルト)	再資源化施設		68.00	1,500.00	102,000
飛行場標識工		t			290,663
飛行場標識工					290,663
マーキング					183,485
72 マーキング(1)	誘導路中心線標識 W=15cm 黄色【夜間】		29.00	1,390.00	40,310
73 マーキング(2)	誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	59.00	1,390.00	82,010
74 マーキング(3)	ガイドライン標識 W=30cm 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	20.00	975.90	19,518
75 マーキング(4)	ガイドライン標識(縁取) W=15cm 黒色【夜間】	m <sup>2</sup>	20.00	1,383.00	27,660
76 マーキング(5)	スポット番号標識 文字 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	3.00	1,754.00	5,262
77 マーキング(6)	スポット番号標識(背景) 黒色【夜間】	m <sup>2</sup>	9.00	969.50	8,725
仮マーキング					107,178
78 仮マーキング(1)	誘導路中心線標識 W=15cm 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	30.00	1,024.00	30,720
79 仮マーキング(2)	誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	59.00	1,024.00	60,416
80 仮マーキング(3)	ガイドライン標識 W=30cm 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	20.00	697.50	13,950
81 仮マーキング(4)	スポット番号標識 文字 黄色【夜間】	m <sup>2</sup>	3.00	697.50	2,092
共通仮設費(積上)					6,909,490
共通仮設					6,909,490

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

共通仮設費					6,909,490	
運搬費					5,707,390	
運搬費					1,505,900	
82 回送費	80 t 積トレーラ (往復)	式	1.00	480,000.00	480,000	
83 運搬費 (1)	架設台80 t 積用 (往復)	式	1.00	566,000.00	566,000	
84 運搬費 (2)	架設台50 t 積用 (往復)	式	1.00	283,000.00	283,000	
85 FWD測定車運搬費	FWD測定車 (往復)	式	1.00	176,900.00	176,900	
仮設材運搬費					301,490	
86 仮設材運搬費		式	1.00	301,490.00	301,490	
重建設機械分解組立費					3,900,000	
87 分解組立運搬 (1)	トラッククレーン360 t 吊 (往復)	回	1.00	2,848,000.00	2,848,000	
88 分解組立運搬 (2)	トラッククレーン100 t 吊 (往復)	回	1.00	1,052,000.00	1,052,000	
安全費					913,500	
夜間照明費					913,500	
89 夜間照明 (投光車)	1000KW×4~6灯 2 t 車【夜間】	式	1.00	771,000.00	771,000	
90 夜間照明 (投光機)	400W×2灯【夜間】	式	1.00	142,500.00	142,500	
技術管理費					288,600	
FWD調査					225,600	
91 FWD調査	【夜間】	式	1.00	225,600.00	225,600	

積算内訳表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

施工調査費					63,000	
92 施工調査	施工状況調査 諸経費動向調査	式	1.00	63,000.00	63,000	

総括表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					480,028,193	
間接工事費	24,693,741 + 100,288,248				124,981,989	
共通仮設費（計）	6,909,490 + 16,873,189 + 911,062				24,693,741	
共通仮設費（積上）					6,909,490	
共通仮設費（率）	234,349,848 × 7.20% (5.54% × 1.3)				16,873,189	
現場環境改善費	227,765,548 × 0.40%				911,062	
現場管理費	504,721,934 × 19.87% (16.56% × 1.2)				100,288,248	
工事原価	480,028,193 + 124,981,989				605,010,182	
一般管理費等	605,010,182 × 11.29% (11.29% × 1.00)				68,305,649	
契約保証費	605,010,182 × 0.04%				242,004	
工事価格	605,010,182 + 68,305,649 + 242,004				673,557,835	
消費税等相当額	673,557,835 × 8.00%				53,884,626	
請負工事費	673,557,835 + 53,884,626				727,442,461	

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：1

名称：接合台設置・撤去

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	12.155	20,200.00	245,531		
とび工		人	12.155	20,700.00	251,608		
普通作業員		人	24.310	16,300.00	396,253		
ラフテレーンクレーン	油圧式 25 t 吊 長期割引あり	日	9.724	41,600.00	404,518		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,297,910.00	90		
合 計	作業能力：1.00式			1,298,000.00	1,298,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：賃料（接合台） H形鋼、山留ピース材、ブルマン C型、スティフナージャッキ

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	H-300	t	31.248	5,520.00	172,488		
H形鋼 整備費	H-300	t	31.248	3,000.00	93,744		
山留ピース材	部品 HA-30	t	6.120	15,180.00	92,901		
山留ピース材 整備費	部品 HA-30	t	6.120	8,000.00	48,960		
ブルマン	C-50型	個	240.000	724.00	173,760		
ブルマン 整備費	C-50型	個	240.000	260.00	62,400		
スティフナージャッキ	H300用	個	144.000	690.00	99,360		
合 計	作業能力：1.00式			743,613.00	743,613		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：3

名称：材料費（接合台） 段差調整材、ボルト M16×25、段差調整材、抑え金具

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
段差調整材	天然ゴムNR標準品 300×300× t 20	枚	120.000	2,790.00	334,800		
段差調整材	硬質塩化ビニール板 300×300× t 5	枚	120.000	1,200.00	144,000		
ボルト	M16×25	本	192.000	12.60	2,419		
抑え金具	角座金口50×50	枚	192.000	300.00	57,600		
合 計	作業能力：1.00式			538,819.00	538,819		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：接合台基礎コンクリート撤去 t=20cm

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	昼間 機械施工 制約無	m3	1.000	6,546.00	6,546		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	6,546.00	0		
合 計	作業能力：1.00m3			6,546.00	6,546		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：5

名称：境界ブロッコ復旧 L=0.6m B種

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
境界ブロッコ復旧	L=0.6m B種	m	1.000	3,667	3,667		
合 計	作業能力：1.00m			3,667	3,667		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：6

名称：交通誘導警備員（1） 夜間【夜間】

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	19,650.00	19,650		
合 計	作業能力：1.00人日			19,650.00	19,650		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：交通誘導警備員（2） 昼間

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00人日			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：コア削孔（1） φ200 L=250mm・380mm【夜間】

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コア削孔（1）	φ200 L=250mm・380mm【夜間】	孔	1.000	8,311	8,311		
合 計	作業能力：1.00孔			8,311	8,311		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：9

名称：コア削孔（2） φ200 L=420mm【夜間】

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.600	35,750.00	57,200		
特殊作業員		人	9.800	33,100.00	324,380		
普通作業員		人	2.800	28,850.00	80,780		
ダイヤモンドビット	呼径 8インチ	個	5.700	50,700.00	288,990		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	供用日	10.300	1,000.00	10,300		
発動発電機[ガソリンエンジン駆動]	3KVA	日	10.300	2,407.00	24,792		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	9.000	462,360.00	41,558		
合 計	作業能力：100.00孔			8,280.00	828,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：アスファルト舗装版切断 t=5cm【夜間】

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	t=5cm【夜間】	m	1.000	676.7	676.7		
合 計	作業能力：1.00m			676.7	676.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：11

名称：コンクリート舗装切断（1） t=25cm【夜間】

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装切断（1）	t=25cm【夜間】	m	1.000	3,354	3,354		
合 計	作業能力：1.00m			3,354	3,354		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：12

名称：コンクリート舗装切断（2） t=38cm【夜間】

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	28,850.00	57,700		
コンクリートカッタ		日	1.020	51,710.00	52,744		
コンクリートカッタ		日	1.020	52,610.00	53,662		
コンクリートカッタ（ブレード）	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ（ブレード）	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ（ブレード）	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ（ブレード）	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
諸雑費（率+まるめ）		%	56.000	164,106.00	91,842		
合 計	作業能力：100.00m			5,897.00	589,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：13

名称：コンクリート舗装切断（3） t=42cm【夜間】

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	28,850.00	86,550		
コンクリートカッタ		日	0.926	51,710.00	47,883		
コンクリートカッタ		日	0.926	52,610.00	48,716		
コンクリートカッタ		日	0.926	53,510.00	49,550		
コンクリートカッタ（ブレード）	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ（ブレード）	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ（ブレード）	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ（ブレード）	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ（ブレード）	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費（率+まるめ）		%	56.000	232,699.00	130,289		
合 計	作業能力：100.00m			8,632.00	863,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：路盤材撤去 t=22.0cm（平均）【夜間】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去	t=22.0cm（平均）【夜間】	m3	1.000	2,938	2,938		
合 計	作業能力：1.00m3			2,938	2,938		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：15

名称：路盤材運搬 施工箇所～仮置場【夜間】

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m <sup>3</sup>	1.000	2,230	2,230		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,230	2,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：吊り金具材料費 吊り金具、アンカー

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
あと施工アンカー	本体打込み式 M24 L=110mm	本	1,856.000	658.00	1,221,248		
吊り金具	無規格	式	1.000	98,176.00	98,176		
合 計	作業能力：1.00式			1,319,424.00	1,319,424		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：アンカー削孔 φ33 L=110mm【夜間】

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー削孔	φ33 L=110mm【夜間】	孔	1.000	776.2	776.2		
合 計	作業能力：1.00孔			776.2	776.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：18

名称：既設PPC版接合部措置 【夜間】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	5.000	35,750.00	178,750		
特殊作業員		人	10.000	33,100.00	331,000		
溶接工		人	5.000	39,830.00	199,150		
普通作業員		人	20.000	28,850.00	577,000		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	22.000	1,285,900.00	282,100		
合 計	作業能力：1.00式			1,568,000.00	1,568,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 施工箇所～仮置場(A、B版箇所) 7.0m×5.77m×0.38~0.42m

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	1.000	56,460.00	56,460		
橋りょう特殊工		人	6.000	45,840.00	275,040		
普通作業員		人	4.000	28,850.00	115,400		
トレー	50 t 積	日	2.000	170,000.00	340,000		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	100 t 吊	日	1.000	198,000.00	198,000		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	446,900.00	44,100		
合 計	作業能力：4.00枚			257,250.00	1,029,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：20

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬（2） 施工箇所～仮置場 1.5m×5.77m×0.38m

1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	0.700	56,460.00	39,522		
橋りょう特殊工		人	4.200	45,840.00	192,528		
普通作業員		人	2.800	28,850.00	80,780		
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.000	62,630.00	62,630		
ラフテレーンクレーン	油圧式 25 t 吊 長期割引あり	日	1.000	50,500.00	50,500		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	312,830.00	31,240		
合 計	作業能力：1.00枚			457,200.00	457,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬（3） 施工箇所～仮置場（A、B版箇所） 6.25m×5.77m×0.38m

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	1.000	56,460.00	56,460		
橋りょう特殊工		人	6.000	45,840.00	275,040		
普通作業員		人	4.000	28,850.00	115,400		
トレー	50 t 積	日	2.000	170,000.00	340,000		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	100 t 吊	日	1.000	198,000.00	198,000		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	446,900.00	44,100		
合 計	作業能力：4.00枚			257,250.00	1,029,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：22

名称：アスファルト舗装版破碎・積込 ショルダー部 t=5cm【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破碎・積込	ショルダー部 t=5cm【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	177.4	177.4		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			177.4	177.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～仮置場【夜間】

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m <sup>3</sup>	1.000	2,199	2,199		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,199	2,199		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：24

名称：コンクリート舗装版破碎・積込 仮置場

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	20,200.00	6,322		
普通作業員		人	0.979	16,300.00	15,957		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	75,940.00	50,651		
コンクリート圧碎機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	83,400.00	55,627		
バックホウ	(クローラ型) [標準型・排ガス型(第2次)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.313	48,090.00	15,052		
諸雑費 (率+まるめ)		%	3.000	87,982.00	2,591		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,462.00	146,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：25

名称：アスファルト殻積込 仮置場

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	1.000	221.5	221.5		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			221.5	221.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：コンクリート殻運搬 仮置場～再資源化施設（無筋）

100m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	3.510	50,160.00	176,061		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	176,061.00	39		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			1,761.00	176,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：アスファルト殻運搬 仮置場～再資源化施設

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1.000	1,565	1,565		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,565	1,565		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：処分費（コンクリート殻） 再資源化施設

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻	t	100.000	1,600.00	160,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,600.00	160,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：29

名称：処分費（アスファルト殻） 再資源化施設

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：30

名称：プレキャストA版 40N-6.5-20

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストA版	A-1 (現場持込)	枚	8.000	1,760,000.00	14,080,000		
プレキャストA版	A-1-7d (現場持込)	枚	1.000	1,760,000.00	1,760,000		
プレキャストA版	A-1-7g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-1-9d (現場持込)	枚	1.000	1,760,000.00	1,760,000		
プレキャストA版	A-1-9g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-1-11d (現場持込)	枚	1.000	1,760,000.00	1,760,000		
プレキャストA版	A-1-11g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-2 (現場持込)	枚	8.000	1,620,000.00	12,960,000		
プレキャストA版	A-2-7e (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-2-7h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-2-9e (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-2-9h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-2-11e (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-2-11h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-3 (現場持込)	枚	8.000	1,820,000.00	14,560,000		
プレキャストA版	A-3-7f (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-3-7i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-3-9f (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-3-9i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-3-11f (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-3-11i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-4 (現場持込)	枚	4.000	1,760,000.00	7,040,000		
プレキャストA版	A-4-13d (現場持込)	枚	1.000	1,770,000.00	1,770,000		



名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストA版	A-4-13 g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-4-15 d (現場持込)	枚	1.000	1,770,000.00	1,770,000		
プレキャストA版	A-4-15 g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-4-17 d (現場持込)	枚	1.000	1,770,000.00	1,770,000		
プレキャストA版	A-4-17 g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-4-19 d (現場持込)	枚	1.000	1,770,000.00	1,770,000		
プレキャストA版	A-4-19 g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-4-20 d (現場持込)	枚	1.000	1,770,000.00	1,770,000		
プレキャストA版	A-4-20 g (現場持込)	枚	1.000	1,840,000.00	1,840,000		
プレキャストA版	A-5 (現場持込)	枚	4.000	1,620,000.00	6,480,000		
プレキャストA版	A-5-13e (現場持込)	枚	1.000	1,630,000.00	1,630,000		
プレキャストA版	A-5-13 h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-5-15e (現場持込)	枚	1.000	1,630,000.00	1,630,000		
プレキャストA版	A-5-15 h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-5-17e (現場持込)	枚	1.000	1,630,000.00	1,630,000		
プレキャストA版	A-5-17 h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-5-19e (現場持込)	枚	1.000	1,630,000.00	1,630,000		
プレキャストA版	A-5-19 h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-5-20e (現場持込)	枚	1.000	1,630,000.00	1,630,000		
プレキャストA版	A-5-20 h (現場持込)	枚	1.000	1,620,000.00	1,620,000		
プレキャストA版	A-6 (現場持込)	枚	4.000	1,820,000.00	7,280,000		
プレキャストA版	A-6-13 f (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストA版	A-6-13i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストA版	A-6-15 f (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストA版	A-6-15i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-6-17 f (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストA版	A-6-17i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-6-19 f (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストA版	A-6-19i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
プレキャストA版	A-6-20 f (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストA版	A-6-20i (現場持込)	枚	1.000	1,820,000.00	1,820,000		
合 計	作業能力：1.00式			146,390,000.00	146,390,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：31

名称：プレキャストB版 40N-6.5-20

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストB版	B-1 (現場持込)	枚	6.000	1,760,000.00	10,560,000		
プレキャストB版	B-1-9 j (現場持込)	枚	1.000	1,760,000.00	1,760,000		
プレキャストB版	B-2 (現場持込)	枚	11.000	1,820,000.00	20,020,000		
プレキャストB版	B-2-7 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-2-9 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-2-11 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-3 (現場持込)	枚	4.000	1,640,000.00	6,560,000		
プレキャストB版	B-3-7 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-3-9 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-3-11 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-5 (現場持込)	枚	6.000	1,760,000.00	10,560,000		
プレキャストB版	B-5-15 j (現場持込)	枚	1.000	1,760,000.00	1,760,000		
プレキャストB版	B-6 (現場持込)	枚	9.000	1,820,000.00	16,380,000		
プレキャストB版	B-6-13 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-6-15 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-6-17 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-6-19 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-6-20 c (現場持込)	枚	1.000	1,830,000.00	1,830,000		
プレキャストB版	B-7 (現場持込)	枚	2.000	1,640,000.00	3,280,000		
プレキャストB版	B-7-13 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-7-15 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-7-17 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
プレキャストB版	B-7-19 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		





単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストB版	B-7-20 b (現場持込)	枚	1.000	1,650,000.00	1,650,000		
合 計	作業能力：1.00式			98,720,000.00	98,720,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：灯器（材料費） 基台、保護板、管路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯器基台	埋込標識灯 L1型基台L1-A21	個	8.000	32,200.00	257,600		
保護板	L1-A(0リングガスカートD付)	個	8.000	30,500.00	244,000		
灯器配管	SGP32A (白ねじ無し)	m	92.960	718.00	66,745		
合 計	作業能力：1.00式			568,345.00	568,345		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：33

名称：接合工（1） 3枚接合版

1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
とび工	荷卸し	人	0.261	20,700.00	5,402		
普通作業員	荷卸し	人	0.519	16,300.00	8,459		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	100t吊	日	0.129	163,000.00	21,027		
橋りょう世話役	ケーブル・緊張工	人	5.400	31,900.00	172,260		
橋りょう特殊工	ケーブル・緊張工	人	18.300	25,900.00	473,970		
普通作業員	ケーブル・緊張工	人	18.600	16,300.00	303,180		
諸雑費(率+まるめ)	ケーブル・緊張工 労務費の%	%	9.000	949,410.00	84,702		
合 計	作業能力：1.00枚			1,069,000.00	1,069,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：接合工（2） 2枚接合版

1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
とび工	荷卸し	人	0.174	20,700.00	3,601		
普通作業員	荷卸し	人	0.346	16,300.00	5,639		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	100t吊	日	0.086	163,000.00	14,018		
橋りょう世話役	ケーブル・緊張工	人	3.600	31,900.00	114,840		
橋りょう特殊工	ケーブル・緊張工	人	14.100	25,900.00	365,190		
普通作業員	ケーブル・緊張工	人	15.000	16,300.00	244,500		
諸雑費(率+まるめ)	ケーブル・緊張工 労務費の%	%	12.000	724,530.00	86,912		
合 計	作業能力：1.00枚			834,700.00	834,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：35

名称：材料費（接合工） PC鋼棒、グラウト、パッキン、定着後跡埋め

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
PC鋼棒（1）	A版用 L=6.790m	k g	18,594.000	337.00	6,266,178		
PC鋼棒（2）	B版用 L=4.480m	k g	12,268.000	341.00	4,183,388		
PCグラウト（セメント）	普通ポルトランド	袋	327.600	460.00	150,696		
PCグラウト（混和剤）	マスターフロー152	k g	81.900	1,740.00	142,506		
版結合グラウト	超速硬無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	2.950	312,000.00	920,400		
接合目地パッキン	高止水性タイプ20×20	m	1,513.785	580.00	877,995		
接合パッキン	高止水性タイプ φ80×20（φ50孔）	枚	2,520.000	270.00	680,400		
定着後跡埋め	早強モルタル	L	2,318.400	311.00	721,022		
合 計	作業能力：1.00式			13,942,585.00	13,942,585		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：上層路盤（1） 再生粒度調整砕石 t=13.7cm（平均）【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石	RM-40（夜間割増額含む）	m <sup>3</sup>	187.690	2,950.00	553,685		
上層路盤（空港）		m <sup>2</sup>	1,000.000	204	204,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			757.7	757,685		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：37

名称：上層路盤（2） 再生粒度調整砕石 t=16.6cm（平均）【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石	RM-40 (夜間割増額含む)	m <sup>3</sup>	227.420	2,950.00	670,889		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	407.9	407,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,079	1,078,789		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：散水車 【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	6.186	6,186		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			6.186	6,186		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：プレキャスト版運搬・仮据付（1） 3枚接合版【夜間】

2枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	1.000	56,460.00	56,460		
橋りょう特殊工		人	6.000	45,840.00	275,040		
普通作業員		人	4.000	28,850.00	115,400		
トラー	80 t積	日	2.000	266,000.00	532,000		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	360 t吊	日	1.000	784,000.00	784,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	1.000	1,762,900.00	17,100		
合 計	作業能力：2.00枚			890,000.00	1,780,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：40

名称：プレキャスト版運搬・仮据付（2） 2枚接合版【夜間】

2枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	1.000	56,460.00	56,460		
橋りょう特殊工		人	6.000	45,840.00	275,040		
普通作業員		人	4.000	28,850.00	115,400		
トラウ	50 t 積	日	2.000	170,000.00	340,000		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	360 t 吊	日	1.000	784,000.00	784,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	1.000	1,570,900.00	15,100		
合 計	作業能力：2.00枚			793,000.00	1,586,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：架設台費（1） 50 t 積用 組立解体含む

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
架設台費	50 t 積トラウ用	式	1.000	368,000.00	368,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	368,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			368,000.00	368,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：架設台費（2） 80 t 積用 組立解体含む

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
架設台費	80 t 積トラウ用	式	1.000	1,872,000.00	1,872,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,872,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			1,872,000.00	1,872,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：43

名称：プレキャスト版本据付（1） 3枚接合版【夜間】

2枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	35,750.00	35,750		
橋りょう特殊工		人	2.000	45,840.00	91,680		
特殊作業員		人	4.000	33,100.00	132,400		
普通作業員		人	6.000	28,850.00	173,100		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4 t 級 吊能力2.9 t	日	1.000	35,260.00	35,260		
空気圧縮機[可搬・エンジン・スクュ型]	排出ガス型（第1次）3.5~3.7m3/min	日	1.000	7,397.00	7,397		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	20.000	432,930.00	86,513		
合 計	作業能力：2.00枚			281,050.00	562,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：プレキャスト版本据付（2） 2枚接合版【夜間】

2枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	35,750.00	35,750		
橋りょう特殊工		人	2.000	45,840.00	91,680		
特殊作業員		人	4.000	33,100.00	132,400		
普通作業員		人	6.000	28,850.00	173,100		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4 t 級 吊能力2.9 t	日	1.000	35,260.00	35,260		
空気圧縮機[可搬・エンジン・スクュ型]	排出ガス型（第1次）3.5~3.7m3/min	日	1.000	7,397.00	7,397		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	20.000	432,930.00	86,513		
合 計	作業能力：2.00枚			281,050.00	562,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：45

名称：材料費（プレキャスト版据付） 裏込ゲラウト、裏込シール材、ウレタンフォーム、跡埋めモルタル、灯器材料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
裏込グラウト	超速硬セメント(繊維混入タイプ)W/C80%以下	m <sup>3</sup>	57.485	226,000.00	12,991,610		
バック材(裏込シール材)	高止水性タイプ ウレタンフォーム30mm×30mm	m	2,206.400	820.00	1,809,248		
注入目地材	常温式ホリソライト系SS-S-200d	kg	342.061	1,700.00	581,503		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ13mm	m	1,130.780	29.00	32,792		
目地板	ゴム系発泡体t=10mm硬度30	m <sup>2</sup>	192.535	1,170.00	225,265		
ダウエルバー	JIS G 3112 SR295φ42mm L=700 SR295	本	2,486.000	1,290.00	3,206,940		
ジョイントグラウト	超速硬セメント W/C45%以下σ28=40N/mm <sup>2</sup> σ3h=20N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	6.763	312,000.00	2,110,056		
バック材(ジョイント用)	高止水性タイプ ウレタンフォーム120×120×20 φ80穴	枚	2,486.000	400.00	994,400		
跡埋めモルタル	エポキシ樹脂	kg	926.625	960.00	889,560		
表面仕上げ樹脂モルタル	エポキシ樹脂	kg	26.250	960.00	25,200		
跡埋め目地グラウト	超速硬無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	0.150	312,000.00	46,800		
配管キャップ	32A	個	8.000	280.00	2,240		
ゴムチューブ	φ50	本	40.000	900.00	36,000		
ホースバンド		個	80.000	450.00	36,000		
ラジースクランブ		個	80.000	209.00	16,720		
接地線	A5.5sq	m	8.000	64.70	517		
導入線	H1.6mm	m	93.000	21.50	1,999		
合 計	作業能力：1.00式			23,006,850.00	23,006,850		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：46

名称：ビニールフィルム敷設 【夜間】

100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ビニールフィルム	塩化ビニル t=0.01cm	m2	112.000	300.00	33,600		
普通作業員		人	0.300	28,850.00	8,655		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	8,655.00	425		
合 計	作業能力：100.00m2			426.80	42,680		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：水平コアボーリング (1) φ75mm L=350mm 【夜間】

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平コアボーリング (1)	φ75mm L=350mm 【夜間】	孔	1.000	6,504	6,504		
合 計	作業能力：1.00孔			6,504	6,504		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：48

名称：水平コアボーリング(2) φ50mm L=710mm【夜間】

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.600	35,750.00	57,200		
特殊作業員		人	9.800	33,100.00	324,380		
普通作業員		人	2.800	28,850.00	80,780		
ダイヤモンドビット	呼径 2インチ	個	5.700	14,100.00	80,370		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	供用日	10.300	1,000.00	10,300		
発動発電機[ガソリンエンジン駆動]	3KVA	日	10.300	2,407.00	24,792		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	9.000	462,360.00	41,578		
合 計	作業能力：100.00孔			6,194.00	619,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：鉛直ドリル削孔 ジョイントラウトドリル削孔 φ22mm L=120mm【夜間】

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉛直ドリル削孔	ジョイントラウトドリル削孔 φ22mm L=120mm【夜間】	孔	1.000	804.2	804.2		
合 計	作業能力：1.00孔			804.2	804.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：50

名称：材料費（目地部小型排水溝）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤排水溝	JIS G 4304 SUS304 50×50 t=0.8mm	m	326.988	1,570.00	513,371		
VU管	JIS K 6741 φ50	m	225.127	167.00	37,596		
VU管継手	VU90° Y型継手 φ50	個	8.000	117.00	936		
単粒碎石	5号碎石	m <sup>3</sup>	0.971	3,450.00	3,349		
合 計	作業能力：1.00式			555,252.00	555,252		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：緑地部掘削 t=11.6cm（平均）【夜間】

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
緑地部掘削	t=11.6cm（平均）【夜間】	m <sup>3</sup>	1.000	2,938	2,938		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,938	2,938		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：緑地部埋戻し 【夜間】

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
緑地部埋戻し	【夜間】	m <sup>3</sup>	1.000	4,572	4,572		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			4,572	4,572		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：53

名称：上層路盤 t=27cm (平均) 【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石	RM-40 (夜間割増額含む)	m <sup>3</sup>	36.990	2,950.00	109,120		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	4,804	480,400		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			5,896	589,520		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：表層 密粒度(13)アスコン t=5cm 【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度(13)アスコン t=5cm 【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	3,154	3,154		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,154	3,154		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：55

名称：上層路盤 t=20.4cm (平均) 【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石	RM-40 (夜間割増額含む)	m <sup>3</sup>	27.948	2,950.00	82,446		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	4,804	480,400		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			5,629	562,846		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：表層 密粒度(13)アスコン t=5cm 【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度(13)アスコン t=5cm 【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	3,154	3,154		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,154	3,154		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：57

名称：上層路盤(1) t=10.2cm(平均)【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	2,403	240,300		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,403	240,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：上層路盤(2) t=11.0cm(平均)【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	2,237	223,700		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,237	223,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：基層(1) 再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層(1)	再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	2,767	2,767		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,767	2,767		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：基層(2) 再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層(2)	再生粗粒度(20)アスコン t=4cm【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	2,729	2,729		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,729	2,729		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：61

名称：基層（3） 再生粗粒度（20）アスコン t=8cm【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度 A S 混合物（20）	t	195.520	10,900.00	2,131,168		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,257	1,257,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,486	3,485,928		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：62

名称：プライムコート PK-3【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.50	87,860		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.33	2,330		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	87,860.00	1,750		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.94	91,940		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：表層(1) 密粒度（20）アスコン t=6cm【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層(1)	密粒度（20）アスコン t=6cm【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	3,691	3,691		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,691	3,691		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：64

名称：表層(2) 密粒度(20) アスコン t=6cm【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20)	t	146.640	11,700.00	1,715,688		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,257	1,257,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,047	3,046,008		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：タックコート PKM-T【夜間】

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T タックコート用	L	230.000	192.00	44,160		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.401	1,401		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	44,160.00	879		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			46.44	46,440		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：アスファルト舗装版破碎・積込 t=14cm【夜間】

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破碎・積込	t=14cm【夜間】	m <sup>2</sup>	1.000	257.4	257.4		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			257.4	257.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：67

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～仮置場【夜間】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～仮置場【夜間】	m3	1.000	2,199	2,199		
合 計	作業能力：1.00m3			2,199	2,199		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：路盤材撤去 t=10.4cm(平均)【夜間】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去	t=10.4cm(平均)【夜間】	m3	1.000	2,938	2,938		
合 計	作業能力：1.00m3			2,938	2,938		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：アスファルト殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	仮置場	m3	1.000	221.5	221.5		
合 計	作業能力：1.00m3			221.5	221.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：アスファルト殻運搬 仮置場～再資源化施設

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	仮置場～再資源化施設	m3	1.000	1,565	1,565		
合 計	作業能力：1.00m3			1,565	1,565		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：71

名称：処分費（アスファルト殻） 再資源化施設

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：マーキング(1) 誘導路中心線標識 W=15cm 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	42.000	605.00	25,410		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	578.00	1,219		
土木一般世話役		人	0.620	35,750.00	22,165		
特殊作業員		人	0.620	33,100.00	20,522		
普通作業員		人	1.860	28,850.00	53,661		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	7,369.00	15,548		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,410.00	475		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,390.00	139,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：73

名称：マーキング(2) 誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	42.000	605.00	25,410		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	578.00	1,219		
土木一般世話役		人	0.620	35,750.00	22,165		
特殊作業員		人	0.620	33,100.00	20,522		
普通作業員		人	1.860	28,850.00	53,661		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	7,369.00	15,548		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,410.00	475		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,390.00	139,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：74

名称：マーキング(3) ガイドライン標識 W=30cm 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	42.000	605.00	25,410		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	578.00	1,144		
土木一般世話役		人	0.360	35,750.00	12,870		
特殊作業員		人	0.360	33,100.00	11,916		
普通作業員		人	1.080	28,850.00	31,158		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	7,369.00	14,590		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,410.00	502		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			975.90	97,590		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：75

名称：マーキング(4) ガイドライン標識(縁取) W=15cm 黒色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 常温 黒色	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	578.00	1,219		
土木一般世話役		人	0.620	35,750.00	22,165		
特殊作業員		人	0.620	33,100.00	20,522		
普通作業員		人	1.860	28,850.00	53,661		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	7,369.00	15,548		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	405		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,383.00	138,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：マーキング(5) スポット番号標識 文字 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	42.000	605.00	25,410		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	578.00	1,832		
土木一般世話役		人	0.800	35,750.00	28,600		
特殊作業員		人	0.800	33,100.00	26,480		
普通作業員		人	2.400	28,850.00	69,240		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	7,369.00	23,359		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,410.00	479		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,754.00	175,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：77

名称：マーキング(6) スポット番号標識(背景) 黒色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 常温 黒色	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	578.00	1,144		
土木一般世話役		人	0.360	35,750.00	12,870		
特殊作業員		人	0.360	33,100.00	11,916		
普通作業員		人	1.080	28,850.00	31,158		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	7,369.00	14,590		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	492		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			969.50	96,950		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：仮マーキング(1) 誘導路中心線標識 W=15cm 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	21.000	605.00	12,705		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	578.00	1,676		
土木一般世話役		人	0.680	35,750.00	24,310		
特殊作業員		人	0.680	33,100.00	22,508		
普通作業員		人	0.680	28,850.00	19,618		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	7,369.00	21,370		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	12,705.00	213		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,024.00	102,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：79

名称：仮マーキング(2) 誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	21.000	605.00	12,705		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	578.00	1,676		
土木一般世話役		人	0.680	35,750.00	24,310		
特殊作業員		人	0.680	33,100.00	22,508		
普通作業員		人	0.680	28,850.00	19,618		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	7,369.00	21,370		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	12,705.00	213		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,024.00	102,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：仮マーキング(3) ガイドライン標識 W=30cm 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	21.000	605.00	12,705		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.600	578.00	924		
土木一般世話役		人	0.280	35,750.00	10,010		
特殊作業員		人	0.550	33,100.00	18,205		
普通作業員		人	0.550	28,850.00	15,867		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.600	7,369.00	11,790		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	12,705.00	249		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			697.50	69,750		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：81

名称：仮マーキング(4) スポット番号標識 文字 黄色【夜間】

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色	L	21.000	605.00	12,705		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.600	578.00	924		
土木一般世話役		人	0.280	35,750.00	10,010		
特殊作業員		人	0.550	33,100.00	18,205		
普通作業員		人	0.550	28,850.00	15,867		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.600	7,369.00	11,790		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	12,705.00	249		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			697.50	69,750		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：82

名称：回送費 80t積トレーラ(往復)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
80t トレー回送費	唐津～長崎空港 (往復)	式	1.000	480,000.00	480,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	480,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			480,000.00	480,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：83

名称：運搬費（1） 架設台80 t 積用（往復）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運搬費	福岡基地～長崎空港	式	1.000	566,000.00	566,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	566,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			566,000.00	566,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：運搬費（2） 架設台50 t 積用（往復）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運搬費	福岡基地～長崎空港	式	1.000	283,000.00	283,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	283,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			283,000.00	283,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：FWD測定車運搬費 FWD測定車（往復）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	16,200.00	16,200		
FWD測定車		供用日	1.000	151,000.00	151,000		
ガソリン	レギュラー	L	22.000	142.00	3,124		
高速料金	太宰府～大村（往復）	往復	1.000	6,554.00	6,554		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	176,878.00	22		
合 計	作業能力：1.00式			176,900.00	176,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：86

名称：仮設材運搬費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
仮設材運搬 (1)	12m超～15m以内	式	1.000	158,738.00	158,738		
仮設材運搬 (2)	12m以内	式	1.000	28,416.00	28,416		
荷卸積み込み費用		式	1.000	114,336.00	114,336		
合 計	作業能力：1.00式			301,490.00	301,490		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：分解組立運搬 (1) トラッククレーン360t吊 (往復)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	11.700	18,700.00	218,790		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	50t吊	日	4.000	76,400.00	305,600		
運搬費等率		%	443.000	524,390.00	2,323,047		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,847,437.00	563		
合 計	作業能力：1.00回			2,848,000.00	2,848,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：88

名称：分解組立運搬（2） トラッククレーン100 t吊（往復）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	4.300	18,700.00	80,410		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	50 t吊	日	1.500	76,400.00	114,600		
運搬費等率		%	439.000	195,010.00	856,093		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,051,103.00	897		
合 計	作業能力：1.00回			1,052,000.00	1,052,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：夜間照明（投光車） 1000KW×4～6灯 2 t車【夜間】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	67.000	9,230.00	618,410		
軽油	1. 2号	L	74.000	125.00	9,250		
運転手（一般）		人	2.741	28,670.00	78,584		
軽油	1. 2号	L	518.000	125.00	64,750		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	770,994.00	6		
合 計	作業能力：1.00式			771,000.00	771,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

番号：90

名称：夜間照明（投光機） 400W×2灯【夜間】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	67.000	1,850.00	123,950		
軽油	1. 2号	L	148.000	125.00	18,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	142,450.00	50		
合 計	作業能力：1.00式			142,500.00	142,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：FWD調査【夜間】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	1.000	33,630.00	33,630		
技術員		人	1.000	28,760.00	28,760		
FWD測定車		日	1.000	152,500.00	152,500		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	5.000	214,890.00	10,710		
合 計	作業能力：1.00式			225,600.00	225,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：施工調査 施工状況調査 諸経費動向調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工状況調査		工事	1.000	13,000.00	13,000		
諸経費動向調査		件	1.000	50,000.00	50,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	63,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			63,000.00	63,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機[ガソリンエンジン駆動] 3KVA

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	142.00	1,562		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	650.00	845		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,407.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,407.00	2,407		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：コンクリートカッター

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	33,100.00	33,100		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	142.00	4,402		
コンクリートカッター [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深30cm級	供用日	1.000	14,200.00	14,200		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	51,702.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			51,710.00	51,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	33,100.00	33,100		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	142.00	4,402		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深40cm級	供用日	1.000	15,100.00	15,100		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	52,602.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			52,610.00	52,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	33,100.00	33,100		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	142.00	4,402		
コンクリートカッタ [バキューム式 (超低騒音)]	切削深50cm級 ブレード径116cm	供用日	1.000	16,000.00	16,000		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	53,502.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			53,510.00	53,510		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	28,670.00	28,670		
軽油	1. 2号	L	69.000	125.00	8,625		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	1.240	19,700.00	24,428		供用日換算
タイヤ損耗費	10t積級 良好 供用日	供用日	1.240	731.00	906		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	62,629.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			62,630.00	62,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：大型ブレーカ ブレーカ油圧式1300kg級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	18,500.00	18,500		
軽油	1. 2号	L	89.000	125.00	11,125		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）	日	1.620	10,700.00	17,334		
大型ブレーカ（ベースマシン含まず） [油圧]	質量1300kg級	日	1.400	20,700.00	28,980		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	75,939.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			75,940.00	75,940		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：コンクリート圧砕機 開口幅735～850mm 破砕力549～981kN (56～100t)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	18,500.00	18,500		
軽油	1. 2号	L	52.000	125.00	6,500		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 45m <sup>3</sup> （平積0. 35m <sup>3</sup> ）	日	1.620	6,330.00	10,254		
コンクリート圧砕装置（建物用）	開口幅735～850mm破砕力550～980kN	日	1.450	33,200.00	48,140		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	83,394.00	6		
合 計	作業能力：1.00日			83,400.00	83,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：バックホウ（クローラ型）[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	18,500.00	18,500		
軽油	1. 2号	L	98.000	125.00	12,250		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 8m <sup>3</sup> （平積0. 6m <sup>3</sup> ）	日	1.620	10,700.00	17,334		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	48,084.00	6		
合 計	作業能力：1.00日			48,090.00	48,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	16,200.00	16,200		
軽油	1. 2号	L	69.000	125.00	8,625		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10 t 積級	供用日	1.240	19,700.00	24,428		供用日換算
タイヤ損耗費	10 t 積級 良好 供用日	供用日	1.240	731.00	906		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	50,159.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			50,160.00	50,160		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4 t 級 吊能力2.9 t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.700	32,750.00	22,925		
軽油	1. 2号	L	18.000	125.00	2,250		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2.9 t	供用日	1.060	9,510.00	10,080		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	35,255.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			35,260.00	35,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：空気圧縮機[可搬・エンジン・スクリーン型] 排出ガス型（第1次）3.5～3.7m<sup>3</sup>/min

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	34.300	125.00	4,287		
空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリーン]	排出ガス型（第1次）3.5～3.7m <sup>3</sup> /min	供用日	1.000	3,110.00	3,110		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,397.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			7,397.00	7,397		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 1.3L/min

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	0.470	142.00	66		
ラインマーカ [ペイント・ハンドガイド式]	幅15・20cm 1.3L/分	時間	1.000	512.00	512		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	578.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			578.00	578		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 2t積

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	0.210	28,670.00	6,020		
軽油	1. 2号	L	4.200	125.00	525		
トラック [普通型]	2 t 積	時間	1.000	824.00	824		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,369.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			7,369.00	7,369		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.7700]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

平成30年度長崎空港誘導路改良工事

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：FWD測定車

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FWD測定車		供用日	1.000	151,000.00	151,000		供用日換算
ガソリン	レギュラー	L	10.000	142.00	1,420		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	152,420.00	80		
合 計	作業能力：1.00日			152,500.00	152,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし