

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 4 年 度

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

九州地方整備局

港 名 苅田港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-13-22-016

合併積算内訳表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称                 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額        | 摘 要         |
|---------------------|-------------------------|----------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 直接工事費               |                         |                |           |           | 37,296,229 |             |
|                     |                         |                |           |           | 48,648,862 | 11,352,633  |
| 航路(-13m)            |                         |                |           |           | 37,296,229 |             |
|                     |                         |                |           |           | 48,648,862 | 11,352,633  |
| 浚渫工                 |                         |                |           |           | 22,911,299 |             |
|                     |                         |                |           |           | 30,094,728 | 7,183,429   |
| グラブ浚渫工              |                         |                |           |           | 22,911,299 |             |
|                     |                         |                |           |           | 30,094,728 | 7,183,429   |
| グラブ浚渫               |                         |                |           |           | 22,911,299 |             |
|                     |                         |                |           |           | 30,094,728 | 7,183,429   |
| 1-1 グラブ浚渫(1)        | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満    |                | 7,095.00  | 1,447     | 10,266,465 |             |
|                     |                         | m <sup>3</sup> | 14,266.00 | 1,447     | 20,642,902 | 10,376,437  |
| 1-2 グラブ浚渫(2)        | 粘土質土砂 N値10未満 水深15~30m未満 |                | 7,482.00  | 1,462     | 10,938,684 |             |
|                     |                         | m <sup>3</sup> | 5,298.00  | 1,462     | 7,745,676  | -3,193,008  |
| 1-3 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×1船団       |                |           |           |            |             |
|                     |                         | 式              | 1.00      | 1,706,150 | 1,706,150  |             |
| 土捨工                 |                         |                |           |           | 14,384,930 |             |
|                     |                         |                |           |           | 18,554,134 | 4,169,204   |
| 土運船運搬工              |                         |                |           |           | 14,384,930 |             |
|                     |                         |                |           |           | 18,554,134 | 4,169,204   |
| 土運船運搬               |                         |                |           |           | 14,384,930 |             |
|                     |                         |                |           |           | 18,554,134 | 4,169,204   |
| 1-4 土運船運搬           | 曳航土運船 鋼1,300m3積(密閉式)    |                | 14,577.00 | 828       | 12,069,756 |             |
|                     |                         | m <sup>3</sup> | 19,564.00 | 827       | 16,179,428 | 4,109,672   |
| 1-5 土運船排水           |                         |                | 1.00      | 2,315,174 | 2,315,174  |             |
|                     |                         | 式              | 1.00      | 2,374,706 | 2,374,706  | 59,532      |
| 共通仮設費(積上)           |                         |                |           |           | 30,869,824 |             |
|                     |                         |                |           |           | 11,265,198 | -19,604,626 |
| 共通仮設                |                         |                |           |           | 30,869,824 |             |
|                     |                         |                |           |           | 11,265,198 | -19,604,626 |
| 共通仮設費               |                         |                |           |           | 30,869,824 |             |
|                     |                         |                |           |           | 11,265,198 | -19,604,626 |
| 回航・えい航費             |                         |                |           |           | 21,233,314 |             |
|                     |                         |                |           |           | 1,432,504  | -19,800,810 |
| 回航                  |                         |                |           |           | 18,368,306 |             |
|                     |                         |                |           |           | 0          | -18,368,306 |

合併積算内訳表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称             | 規格・形状寸法                           | 単位             | 数 量      | 単 価       | 金 額       | 摘 要        |
|-----------------|-----------------------------------|----------------|----------|-----------|-----------|------------|
| 1-6 回航費(1)      | グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～苅田港(往路)         |                | 1.00     | 9,184,153 | 9,184,153 |            |
|                 |                                   | 回              | 0.00     | 9,184,153 | 0         | -9,184,153 |
| 1-7 回航費(2)      | グラブ浚渫船 鋼D15m3 苅田港～博多港(復路)         |                | 1.00     | 9,184,153 | 9,184,153 |            |
|                 |                                   | 回              | 0.00     | 9,184,153 | 0         | -9,184,153 |
| えい航             |                                   |                |          |           | 2,865,008 |            |
|                 |                                   |                |          |           | 1,432,504 | -1,432,504 |
| 1-8 えい航費(1)     | 曳航土運船1300m3積×2隻引 北九州港(若松)～苅田港(往路) |                | 2.00     | 716,252   | 1,432,504 |            |
|                 |                                   | 回              | 1.00     | 716,252   | 716,252   | -716,252   |
| 1-9 えい航費(2)     | 曳航土運船1300m3積×2隻引 苅田港～北九州港(若松)(復路) |                | 2.00     | 716,252   | 1,432,504 |            |
|                 |                                   | 回              | 1.00     | 716,252   | 716,252   | -716,252   |
| 事業損失防止施設費       |                                   |                |          |           | 7,622,500 |            |
|                 |                                   |                |          |           | 7,931,100 | 308,600    |
| 水質汚濁防止枠         |                                   |                |          |           | 7,622,500 |            |
|                 |                                   |                |          |           | 7,745,500 | 123,000    |
| 1-10 汚濁防止枠設置    | 20m×20m                           |                |          |           |           |            |
|                 |                                   | 基              | 1.00     | 1,194,800 | 1,194,800 |            |
| 1-11 汚濁防止枠撤去    | 20m×20m                           |                |          |           |           |            |
|                 |                                   | 基              | 1.00     | 1,019,700 | 1,019,700 |            |
| 1-12 汚濁防止枠損料等   | 20m×20m H=18m                     |                |          |           |           |            |
|                 |                                   | 式              | 1.00     | 5,408,000 | 5,408,000 |            |
|                 |                                   |                |          |           | 5,531,000 | 123,000    |
| 処分費             |                                   |                |          |           | 0         |            |
|                 |                                   |                |          |           | 185,600   | 185,600    |
| 1-24 汚濁防止枠用膜処分費 |                                   |                | 0.00     | 0         | 0         |            |
|                 |                                   | 式              | 1.00     | 185,600   | 185,600   | 185,600    |
| 安全費             |                                   |                |          |           | 1,693,442 |            |
|                 |                                   |                |          |           | 1,551,935 | -141,507   |
| 探査              |                                   |                |          |           | 303,261   |            |
|                 |                                   |                |          |           | 1,551,935 | 1,248,674  |
| 1-13 設標         |                                   |                | 1.00     | 9,034     | 9,034     |            |
|                 |                                   | 地点             | 5.00     | 9,034     | 45,170    | 36,136     |
| 1-14 潜水探査       |                                   |                | 707.00   | 262       | 185,234   |            |
|                 |                                   | m <sup>2</sup> | 3,533.00 | 384       | 1,356,672 | 1,171,438  |
| 1-15 報告書作成      |                                   |                |          |           |           |            |
|                 |                                   | 式              | 1.00     | 99,093    | 99,093    |            |
| 1-16 業務成果品      |                                   |                |          |           |           |            |
|                 |                                   | 式              | 1.00     | 51,000    | 51,000    | 41,100     |

合併積算内訳表

令和4年度荇田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称           | 規格・形状寸法                             | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額              | 摘 要        |
|---------------|-------------------------------------|----|------|-----------|------------------|------------|
| 安全対策          |                                     |    |      |           | 1,390,181<br>0   | -1,390,181 |
| 1-17 安全監視船(1) | 潜水探査時                               |    | 1.00 | 208,337   | 208,337          |            |
|               |                                     | 式  | 0.00 | 208,337   | 0                | -208,337   |
| 1-18 安全監視船(2) | 浚渫時                                 |    | 1.00 | 1,181,844 | 1,181,844        |            |
|               |                                     | 式  | 0.00 | 1,654,582 | 0                | -1,181,844 |
| 水雷・傷害等保険料     |                                     |    |      |           | 45,968<br>75,059 | 29,091     |
| 水雷保険料         |                                     |    |      |           | 43,241<br>61,423 | 18,182     |
| 1-19 水雷保険料(1) | グラブ浚渫船 鋼D15m3×1隻                    | 式  | 1.00 | 20,515    | 20,515           |            |
| 1-20 水雷保険料(2) | 曳航土運船 鋼1,300m3(密閉式)×4隻              | 式  | 1.00 | 18,181    | 18,181           |            |
| 1-21 水雷保険料(3) | 潜水士船D270PS型 3~5t吊×5隻                | 式  | 1.00 | 4,545     | 4,545            |            |
|               |                                     | 式  | 1.00 | 22,727    | 22,727           | 18,182     |
| 傷害保険料         |                                     |    |      |           | 2,727<br>13,636  | 10,909     |
| 1-22 傷害保険料    | 潜水士×5名                              | 式  | 1.00 | 2,727     | 2,727            |            |
|               |                                     | 式  | 1.00 | 13,636    | 13,636           | 10,909     |
| 技術管理費         |                                     |    |      |           | 274,600          |            |
| 技術管理          |                                     |    |      |           | 274,600          |            |
| 1-23 技術管理費    | 諸経費動向調査(1工事)、モニタリング調査(2工種)、詳細調査(1件) | 式  | 1.00 | 274,600   | 274,600          |            |
| 直接測量費         |                                     |    |      |           | 0<br>3,791,918   | 3,791,918  |
| 測量業務          |                                     |    |      |           | 0<br>3,791,918   | 3,791,918  |
| マルチビーム測深      |                                     |    |      |           | 0<br>3,791,918   | 3,791,918  |
| マルチビーム測深      |                                     |    |      |           | 0<br>3,732,918   | 3,732,918  |
| 測量準備          |                                     |    |      |           | 0<br>478,300     | 478,300    |

合併積算内訳表

令和4年度荇田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称                | 規格・形状寸法 | 単位              | 数 量  | 単 価       | 金 額       | 摘 要       |
|--------------------|---------|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|
| 2-1 測量準備           | 起工時、竣工時 |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 322,998   | 322,998   | 322,998   |
| 2-2 機材運搬(2往復当り)(1) | 起工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 77,651    | 77,651    | 77,651    |
| 2-3 機材運搬(2往復当り)(2) | 竣工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 77,651    | 77,651    | 77,651    |
| 水深測量               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 1,366,166 | 1,366,166 |
| 2-4 艀装テスト(1)       | 起工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 613,498   | 613,498   | 613,498   |
| 2-5 艀装テスト(2)       | 竣工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 613,498   | 613,498   | 613,498   |
| 2-6 マルチビーム測深(1)    | 起工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | km <sup>2</sup> | 0.05 | 628,516   | 31,425    | 31,425    |
| 2-7 マルチビーム測深(2)    | 竣工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | km <sup>2</sup> | 0.04 | 2,693,642 | 107,745   | 107,745   |
| 成果                 |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 1,888,452 | 1,888,452 |
| 2-8 測深データ整理(1)     | 起工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 543,608   | 543,608   | 543,608   |
| 2-9 測深データ整理(2)     | 竣工時     |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 1,344,844 | 1,344,844 | 1,344,844 |
| 直接経費               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 59,000    | 59,000    |
| 成果                 |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 59,000    | 59,000    |
| 2-10 業務成果品         |         |                 | 0.00 | 0         | 0         |           |
|                    |         | 式               | 1.00 | 59,000    | 59,000    | 59,000    |
| 直接原価               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 237,518   | 237,518   |
| 設計業務               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 237,518   | 237,518   |
| 実施設計               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 237,518   | 237,518   |
| 実施設計               |         |                 |      |           | 0         |           |
|                    |         |                 |      |           | 230,600   | 230,600   |

合併積算内訳表

令和4年度荇田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称            | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価     | 金 額          | 摘 要     |
|----------------|---------|----|------|---------|--------------|---------|
| 図面作成           |         |    |      |         | 0<br>230,600 | 230,600 |
| 3-1 3次元設計データ作成 |         |    | 0.00 | 0       | 0            |         |
|                |         | 施設 | 1.00 | 230,600 | 230,600      | 230,600 |
| 直接経費           |         |    |      |         | 0<br>6,918   | 6,918   |
| 事務用品費          |         |    |      |         | 0<br>6,918   | 6,918   |
| 3-2 事務用品費      |         |    | 0.00 | 0       | 0            |         |
|                |         | 式  | 1.00 | 6,918   | 6,918        | 6,918   |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

| 名 称       | 規格・形状寸法   | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額         | 摘 要         |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-------------|
| 直接工事費     |   |    |     |     | 37,296,229  |             |
|           |   |    |     |     | 48,648,862  | 11,352,633  |
| 間接工事費     | 35,945,639 + 15,205,011                             |    |     |     | 51,150,650  |             |
|           | 16,843,165 + 13,733,678                             |    |     |     | 30,576,843  | -20,573,807 |
| 共通仮設費(計)  | 30,869,824 + 4,860,206 + 215,609                    |    |     |     | 35,945,639  |             |
|           | 11,265,198 + 5,329,832 + 248,135                    |    |     |     | 16,843,165  | -19,102,474 |
| 共通仮設費(積上) |   |    |     |     | 30,869,824  |             |
|           |   |    |     |     | 11,265,198  | -19,604,626 |
| 共通仮設費(率)  | 44,918,729 × 10.82% ((7.12% × 1.28 + 1.50%) × 1.02) |    |     |     | 4,860,206   |             |
|           | 56,579,962 × 9.42% ((6.05% × 1.28 + 1.50%) × 1.02)  |    |     |     | 5,329,832   | 469,626     |
| 現場環境改善費   | 44,918,729 × 0.48%                                  |    |     |     | 215,609     |             |
|           | 56,394,362 × 0.44%                                  |    |     |     | 248,135     | 32,526      |
| 現場管理費     | 73,241,868 × 20.76% ((19.16% + 1.00%) × 1.03)       |    |     |     | 15,205,011  |             |
|           | 65,492,027 × 20.97% ((19.36% + 1.00%) × 1.03)       |    |     |     | 13,733,678  | -1,471,333  |
| 工事原価      | 37,296,229 + 51,150,650                             |    |     |     | 88,446,879  |             |
|           | 48,648,862 + 30,576,843                             |    |     |     | 79,225,705  | -9,221,174  |
| 一般管理費等    | 88,446,879 × 17.36% (17.36% × 1.00) - 6,635         |    |     |     | 15,347,743  |             |
|           | 79,225,705 × 17.60% (17.60% × 1.00) - 4,807         |    |     |     | 13,938,917  | -1,408,826  |
| 契約保証費     | 88,446,879 × 0.04%                                  |    |     |     | 35,378      |             |
| 安全監視船     |   |    |     |     | 0           |             |
|           |   |    |     |     | 3,700,000   | 3,700,000   |
| 工事価格      | 88,446,879 + 15,347,743 + 35,378                    |    |     |     | 103,830,000 |             |
|           | 79,225,705 + 13,938,917 + 35,378 + 3,700,000        |    |     |     | 96,900,000  | -6,930,000  |
| 直接測量費     |   |    |     |     | 0           |             |
|           |   |    |     |     | 3,791,918   | 3,791,918   |
| 諸経費       |   |    |     |     | 0           |             |
|           | 3,791,918 × 73.4% - 5,185                           |    |     |     | 2,778,082   | 2,778,082   |
| 測量作業費     |   |    |     |     | 0           |             |
|           | 3,791,918 + 2,778,082                               |    |     |     | 6,570,000   | 6,570,000   |
| 測量業務価格    |   |    |     |     | 0           |             |
|           |   |    |     |     | 6,570,000   | 6,570,000   |
| 直接原価      |   |    |     |     | 0           |             |
|           | 230,600 + 6,918                                     |    |     |     | 237,518     | 237,518     |
| 直接人件費     |   |    |     |     | 0           |             |
|           |   |    |     |     | 230,600     | 230,600     |



合併積算総括表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

|         |   |  |  |  |             |         |
|---------|---|--|--|--|-------------|---------|
| 直接経費    |   |  |  |  | 0           |         |
|         |   |  |  |  | 6,918       | 6,918   |
| その他原価   |   |  |  |  | 0           |         |
|         | $230,600 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$         |  |  |  | 124,178     | 124,178 |
| 業務原価    |   |  |  |  | 0           |         |
|         | $237,518 + 124,178$                                     |  |  |  | 361,696     | 361,696 |
| 一般管理費等  |   |  |  |  | 0           |         |
|         | $361,696 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 6,469$ |  |  |  | 188,304     | 188,304 |
| 業務価格    |   |  |  |  | 0           |         |
|         | $361,696 + 188,304$                                     |  |  |  | 550,000     | 550,000 |
| 合計価格    |   |  |  |  | 103,830,000 |         |
|         | $96,900,000 + 6,570,000 + 550,000$                      |  |  |  | 104,020,000 | 190,000 |
| 消費税等相当額 |   |  |  |  | 10,383,000  |         |
|         | $103,830,000 \times 10.00\%$                            |  |  |  | 10,402,000  | 19,000  |
|         | $104,020,000 \times 10.00\%$                            |  |  |  |             |         |
| 請負工事費   |   |  |  |  | 114,213,000 |         |
|         |   |  |  |  | 114,422,000 | 209,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-1

名称：グラブ浚渫(1) 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2674m<sup>3</sup>)

| 名 称                  | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m <sup>3</sup>       | 日  | 1.00 | 3,515,091.00 | 3,515,091 | 8.00H / 10H |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型                  | 日  | 1.00 | 337,180.00   | 337,180   | 2.00H / 8H  |     |
| 雑材料                  | 全体の%                        | %  | 0.50 | 3,852,271.00 | 19,261    |             |     |
| 合 計                  | 作業能力：2,674.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,447.00     | 3,871,532 |             |     |

番号：1-2

名称：グラブ浚渫(2) 粘土質土砂 N値10未満 水深15～30m未満

1日当り (2647m<sup>3</sup>)

| 名 称                  | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m <sup>3</sup>       | 日  | 1.00 | 3,515,091.00 | 3,515,091 | 8.00H / 10H |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型                  | 日  | 1.00 | 337,180.00   | 337,180   | 2.00H / 8H  |     |
| 雑材料                  | 全体の%                        | %  | 0.50 | 3,852,271.00 | 19,261    |             |     |
| 合 計                  | 作業能力：2,647.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,462.00     | 3,871,532 |             |     |

番号：1-4

名称：土運船運搬 曳航土運船 鋼1,300m<sup>3</sup>積(密閉式)

1日当り (2666m<sup>3</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(曳航) | 鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)  | 日  | 4.00 | 267,069.00   | 1,068,276 | 10H         |     |
| 引船      | 鋼D 1500PS型                  | 日  | 2.00 | 562,815.00   | 1,125,630 | 8.00H / 10H |     |
| 雑材料     | 全体の%                        | %  | 0.50 | 2,193,906.00 | 10,969    |             |     |
| 合 計     | 作業能力：2,666.00m <sup>3</sup> |    |      | 827.00       | 2,204,875 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-5  
 名称：土運船排水 1式当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|---------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 世話役                  |               | 人   | 2.40   | 26,460.00    | 63,504    |     |     |
| 特殊作業員                |               | 人   | 0.80   | 24,260.00    | 19,408    |     |     |
| 普通作業員                |               | 人   | 12.00  | 21,000.00    | 252,000   |     |     |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 16t吊          | 日   | 4.00   | 49,400.00    | 197,600   |     |     |
| 水中サンドポンプ賃料           | φ100mm        | 日   | 240.00 | 452.00       | 108,480   |     |     |
| 軽油                   | 1. 2号 パトロール給油 | L   | 422.00 | 138.00       | 58,236    |     |     |
| 発動発電機賃料              | 25KVA         | 日   | 30.00  | 1,960.00     | 58,800    |     |     |
| 材料費                  |               | 式   | 1.00   | 1,604,864.00 | 1,604,864 |     |     |
| 雑材料                  | 全体の%          | %   | 0.50   | 2,362,892.00 | 11,814    |     |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00式    |     |        | 2,374,706.00 | 2,374,706 |     |     |

番号：1-6  
 名称：回航費(1) グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～苅田港(往路) 1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式   | 1.00 | 3,500,000.00 | 3,500,000 |     |     |
| 運転費   |            | 式   | 1.00 | 711,162.00   | 711,162   |     |     |
| 損料    |            | 式   | 1.00 | 4,773,400.00 | 4,773,400 |     |     |
| 回航保険料 |            | 式   | 1.00 | 183,527.00   | 183,527   |     |     |
| 旅費等   |            | 式   | 1.00 | 16,064.00    | 16,064    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |     |      | 9,184,153.00 | 9,184,153 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-7  
 名称：回航費(2) グラブ浚渫船 鋼D15m3 苅田港～博多港(復路) 1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式   | 1.00 | 3,500,000.00 | 3,500,000 |     |     |
| 運転費   |            | 式   | 1.00 | 711,162.00   | 711,162   |     |     |
| 損料    |            | 式   | 1.00 | 4,773,400.00 | 4,773,400 |     |     |
| 回航保険料 |            | 式   | 1.00 | 183,527.00   | 183,527   |     |     |
| 旅費等   |            | 式   | 1.00 | 16,064.00    | 16,064    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |     |      | 9,184,153.00 | 9,184,153 |     |     |

番号：1-8  
 名称：えい航費(1) 曳航土運船1300m3積×2隻引 北九州港(若松)～苅田港(往路) 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 |            | 式   | 1.00 | 394,652.00 | 394,652 |     |     |
| 損料  |            | 式   | 1.00 | 321,600.00 | 321,600 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 |     |      | 716,252.00 | 716,252 |     |     |

番号：1-9  
 名称：えい航費(2) 曳航土運船1300m3積×2隻引 苅田港～北九州港(若松)(復路) 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 |            | 式   | 1.00 | 394,652.00 | 394,652 |     |     |
| 損料  |            | 式   | 1.00 | 321,600.00 | 321,600 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 |     |      | 716,252.00 | 716,252 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-12  
 名称：汚濁防止枠損料等 20m×20m H=18m 1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠   | 20m×20m    | 式   | 1.00 | 779,000.00   | 779,000   |     |     |
| 汚濁防止膜費用 |            | 式   | 1.00 | 4,752,000.00 | 4,752,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |     |      | 5,531,000.00 | 5,531,000 |     |     |

番号：1-24  
 名称：汚濁防止枠用膜処分費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 処分費 |            | 式   | 1.00 | 185,600.00 | 185,600 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 |     |      | 185,600.00 | 185,600 |     |     |

番号：1-13  
 名称：設標 1日当り (17.9地点)

| 名 称   | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-------|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車   | ライトバン 2L     | 日   | 1.00 | 3,288.00   | 3,288   | 2.00H / 8H |     |
| 測量船   | FRP D 70PS型  | 日   | 1.00 | 51,135.00  | 51,135  | 8H         |     |
| 測量技師  |              | 人   | 1.00 | 42,200.00  | 42,200  |            |     |
| 測量技師補 |              | 人   | 1.00 | 32,400.00  | 32,400  |            |     |
| 測量助手  |              | 人   | 1.00 | 31,100.00  | 31,100  |            |     |
| 雑材料   | 全体の%         | %   | 1.00 | 160,123.00 | 1,601   |            |     |
| 合 計   | 作業能力：17.90地点 |     |      | 9,034.00   | 161,724 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-14

名称：潜水探査

1日当り (533.7m<sup>2</sup>)

| 名 称   | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 潜水士船  | D 270PS型 3~5t吊            | 日   | 1.00 | 179,713.00 | 179,713 | 8H  |     |
| 機雷探査機 | 潜水式 20型                   | 日   | 1.00 | 19,305.00  | 19,305  |     |     |
| 雑材料   | 全体の%                      | %   | 3.00 | 199,018.00 | 5,970   |     |     |
| 合 計   | 作業能力：533.70m <sup>2</sup> |     |      | 384.00     | 204,988 |     |     |

番号：1-16

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 |            | 式   | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |     |      | 51,000.00 | 51,000 |     |     |

番号：1-17

名称：安全監視船(1) 潜水探査時

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|---------|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 安全監視船   | FRP D 180PS型 | 日   | 1.00 | 96,342.00  | 96,342  | 6.00H / 8H |     |
| 安全監視船   | FRP D 260PS型 | 日   | 1.00 | 110,342.00 | 110,342 | 6.00H / 8H |     |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線      | 日   | 1.00 | 617.00     | 617     |            |     |
| 雑材料     | 全体の%         | %   | 0.50 | 207,301.00 | 1,036   |            |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式   |     |      | 208,337.00 | 208,337 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：1-18  
 名称：安全監視船(2) 浚渫時 1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|--------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船   | FRP D 180PS型 | 日   | 7.00 | 110,048.00   | 770,336   | 8.00H / 10H |     |
| 安全監視船   | FRP D 260PS型 | 日   | 7.00 | 124,528.00   | 871,696   | 8.00H / 10H |     |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線      | 日   | 7.00 | 617.00       | 4,319     |             |     |
| 雑材料     | 全体の%         | %   | 0.50 | 1,646,351.00 | 8,231     |             |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式   |     |      | 1,654,582.00 | 1,654,582 |             |     |

番号：1-21  
 名称：水雷保険料(3) 潜水士船D270PS型 3~5t吊×5隻 1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 |            | 式   | 1.00 | 22,727.00 | 22,727 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 22,727.00 | 22,727 |     |     |

番号：1-22  
 名称：傷害保険料 潜水士×5名 1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 |            | 式   | 1.00 | 13,636.00 | 13,636 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 13,636.00 | 13,636 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-1  
 名称：測量準備 起工時、竣工時 1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 |            | 人   | 2.00 | 48,000.00  | 96,000  |     |     |
| 測量技師   |            | 人   | 3.00 | 42,200.00  | 126,600 |     |     |
| 測量技師補  |            | 人   | 3.00 | 32,400.00  | 97,200  |     |     |
| 雑材料    | 全体の%       | %   | 1.00 | 319,800.00 | 3,198   |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |     |      | 322,998.00 | 322,998 |     |     |

番号：2-2  
 名称：機材運搬(2往復当り)(1) 起工時 1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要        | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 |            | 人   | 2.00 | 25,400.00 | 50,800 |            |     |
| トラック  | 2t積        | 日   | 1.00 | 26,083.00 | 26,083 | 4.70H / 8H |     |
| 雑材料   | 全体の%       | %   | 1.00 | 76,883.00 | 768    |            |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 77,651.00 | 77,651 |            |     |

番号：2-3  
 名称：機材運搬(2往復当り)(2) 竣工時 1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要        | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 |            | 人   | 2.00 | 25,400.00 | 50,800 |            |     |
| トラック  | 2t積        | 日   | 1.00 | 26,083.00 | 26,083 | 4.70H / 8H |     |
| 雑材料   | 全体の%       | %   | 1.00 | 76,883.00 | 768    |            |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 77,651.00 | 77,651 |            |     |



代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-4  
 名称：艀装テスト(1) 起工時 1式当り

| 名 称         | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車         | ライトバン 2L    | 日   | 1.00 | 3,288.00   | 3,288   | 2.00H / 8H |     |
| 測量主任技師      |             | 人   | 1.00 | 48,000.00  | 48,000  |            |     |
| 測量技師        |             | 人   | 1.50 | 42,200.00  | 63,300  |            |     |
| 測量技師補       |             | 人   | 1.50 | 32,400.00  | 48,600  |            |     |
| 測量助手        |             | 人   | 1.00 | 31,100.00  | 31,100  |            |     |
| 測量船         | FRP D 70PS型 | 日   | 1.00 | 49,311.00  | 49,311  | 8H         |     |
| GNSS測位装置    | DGNSS       | 日   | 1.00 | 25,575.00  | 25,575  |            |     |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz   | 日   | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 |            |     |
| 雑材料         | 全体の%        | %   | 1.00 | 607,424.00 | 6,074   |            |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00式  |     |      | 613,498.00 | 613,498 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-5  
 名称：艀装テスト(2) 竣工時 1式当り

| 名 称         | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車         | ライトバン 2L    | 日   | 1.00 | 3,288.00   | 3,288   | 2.00H / 8H |     |
| 測量主任技師      |             | 人   | 1.00 | 48,000.00  | 48,000  |            |     |
| 測量技師        |             | 人   | 1.50 | 42,200.00  | 63,300  |            |     |
| 測量技師補       |             | 人   | 1.50 | 32,400.00  | 48,600  |            |     |
| 測量助手        |             | 人   | 1.00 | 31,100.00  | 31,100  |            |     |
| 測量船         | FRP D 70PS型 | 日   | 1.00 | 49,311.00  | 49,311  | 8H         |     |
| GNSS測位装置    | DGNSS       | 日   | 1.00 | 25,575.00  | 25,575  |            |     |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz   | 日   | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 |            |     |
| 雑材料         | 全体の%        | %   | 1.00 | 607,424.00 | 6,074   |            |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00式  |     |      | 613,498.00 | 613,498 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-6

名称：マルチビーム測深(1) 起工時

1日当り (0.9km<sup>2</sup>)

| 名 称         | 規格・形状寸法                  | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車         | ライトバン 2L                 | 日   | 1.00 | 3,288.00   | 3,288   | 2.00H / 8H |     |
| 測量船         | FRP D 70PS型              | 日   | 1.00 | 49,311.00  | 49,311  | 8H         |     |
| 測量主任技師      |                          | 人   | 1.00 | 48,000.00  | 48,000  |            |     |
| 測量技師        |                          | 人   | 1.00 | 42,200.00  | 42,200  |            |     |
| 測量技師補       |                          | 人   | 1.00 | 32,400.00  | 32,400  |            |     |
| 測量助手        |                          | 人   | 0.50 | 31,100.00  | 15,550  |            |     |
| GNSS測位装置    | DGNSS                    | 日   | 1.00 | 25,575.00  | 25,575  |            |     |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz                | 日   | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 |            |     |
| 雑材料         | 全体の%                     | %   | 2.00 | 554,574.00 | 11,091  |            |     |
| 合 計         | 作業能力：0.90km <sup>2</sup> |     |      | 628,516.00 | 565,665 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-7  
 名称：マルチビーム測深(2) 竣工時 1日当り (0.21km<sup>2</sup>)

| 名 称         | 規格・形状寸法                  | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|--------------|---------|------------|-----|
| 交通車         | ライトバン 2L                 | 日   | 1.00 | 3,288.00     | 3,288   | 2.00H / 8H |     |
| 測量船         | FRP D 70PS型              | 日   | 1.00 | 49,311.00    | 49,311  | 8H         |     |
| 測量主任技師      |                          | 人   | 1.00 | 48,000.00    | 48,000  |            |     |
| 測量技師        |                          | 人   | 1.00 | 42,200.00    | 42,200  |            |     |
| 測量技師補       |                          | 人   | 1.00 | 32,400.00    | 32,400  |            |     |
| 測量助手        |                          | 人   | 0.50 | 31,100.00    | 15,550  |            |     |
| GNSS測位装置    | DGNSS                    | 日   | 1.00 | 25,575.00    | 25,575  |            |     |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz                | 日   | 1.00 | 338,250.00   | 338,250 |            |     |
| 雑材料         | 全体の%                     | %   | 2.00 | 554,574.00   | 11,091  |            |     |
| 合 計         | 作業能力：0.21km <sup>2</sup> |     |      | 2,693,642.00 | 565,665 |            |     |

番号：2-8  
 名称：測深データ整理(1) 起工時 1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 |            | 人   | 3.10 | 48,000.00  | 148,800 |     |     |
| 測量技師   |            | 人   | 4.10 | 42,200.00  | 173,020 |     |     |
| 測量技師補  |            | 人   | 6.20 | 32,400.00  | 200,880 |     |     |
| 雑材料    | 全体の%       | %   | 4.00 | 522,700.00 | 20,908  |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |     |      | 543,608.00 | 543,608 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：2-9  
 名称：測深データ整理(2) 竣工時 1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 |            | 人   | 5.10  | 48,000.00    | 244,800   |     |     |
| 測量技師   |            | 人   | 14.40 | 42,200.00    | 607,680   |     |     |
| 測量技師補  |            | 人   | 13.60 | 32,400.00    | 440,640   |     |     |
| 雑材料    | 全体の%       | %   | 4.00  | 1,293,120.00 | 51,724    |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |     |       | 1,344,844.00 | 1,344,844 |     |     |

番号：2-10  
 名称：業務成果品 1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 |            | 式   | 1.00 | 59,000.00 | 59,000 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |     |      | 59,000.00 | 59,000 |     |     |

番号：3-1  
 名称：3次元設計データ作成 1施設当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) |             | 人   | 1.00 | 58,600.00  | 58,600  |     |     |
| 技師(A)    |             | 人   | 1.50 | 51,200.00  | 76,800  |     |     |
| 技師(B)    |             | 人   | 1.50 | 41,600.00  | 62,400  |     |     |
| 技師(C)    |             | 人   | 1.00 | 32,800.00  | 32,800  |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00施設 |     |      | 230,600.00 | 230,600 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

番号：3-2

名称：事務用品費

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 事務用品費 |            | 式   | 1.00 | 6,918.00 | 6,918 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 6,918.00 | 6,918 |     |     |

単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称                    | 規格・形状寸法  | 単 位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|------------------------|----------|-----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                    |          | L   | 1,967.00 | 96.00        | 188,832   |               |      |
| 船団長                    |          | 人   | 1.42     | 31,820.00    | 45,184    | $\beta=1.42$  |      |
| 高級船員                   |          | 人   | 2.84     | 31,820.00    | 90,368    | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員                   |          | 人   | 8.58     | 24,150.00    | 207,207   | $\beta=1.43$  |      |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 時間  | 8.00     | 111,000.00   | 888,000   |               | 運転時間 |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 日   | 1.65     | 1,270,000.00 | 2,095,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                    |          |     |          |              | 3,515,091 |               |      |

単価表番号：1-2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|------------|-----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A        |            | L   | 342.00 | 96.00      | 32,832  |               |      |
| 高級船員       |            | 人   | 2.40   | 31,820.00  | 76,368  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |            | 人   | 1.20   | 24,150.00  | 28,980  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間  | 2.00   | 10,400.00  | 20,800  |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日   | 1.65   | 108,000.00 | 178,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |            |     |        |            | 337,180 |               |      |

単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-5

単価表名称：土運船(曳航) 鋼1300m3積(密閉式)

1日当り 10H

| 名 称          | 規格・形状寸法  | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|--------------|----------|-----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 普通船員         |          | 人   | 2.86 | 24,150.00  | 69,069  | $\beta=1.43$  |     |
| 損料(土運船[密閉式]) | 1,300m3積 | 日   | 1.65 | 120,000.00 | 198,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計          |          |     |      |            | 267,069 |               |     |

単価表番号：1-6

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量      | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|------------|-----|----------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A        |            | L   | 1,368.00 | 96.00      | 131,328 |               |      |
| 高級船員       |            | 人   | 4.26     | 31,820.00  | 135,553 | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員       |            | 人   | 1.43     | 24,150.00  | 34,534  | $\beta=1.43$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間  | 8.00     | 10,400.00  | 83,200  |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日   | 1.65     | 108,000.00 | 178,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |            |     |          |            | 562,815 |               |      |

単価表番号：1-7

単価表名称：材料費

| 名 称      | 規格・形状寸法               | 単 位            | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| サクシオンホース | 塩ビ性、4吋(100mm)         | m              | 288.00 | 2,140.00  | 616,320   |     |     |
| サニーホース   | 塩ビ送水ホースφ100           | m              | 192.00 | 522.00    | 100,224   |     |     |
| 有孔管      | 高密度ポリエチレン管φ=600(シングル) | m              | 64.00  | 13,400.00 | 857,600   |     |     |
| 通水マット    | 短繊維系不織布t=3mm          | m <sup>2</sup> | 64.00  | 480.00    | 30,720    |     |     |
| 合 計      |                       |                |        |           | 1,604,864 |     |     |



単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-8

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称              | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考  |
|------------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン             |                | L  | 6.00 | 152.00   | 912   |     |      |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00   | 580   |     | 運転時間 |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日  | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 |     | 供用日  |
| 合 計              |                |    |      |          | 3,288 |     |      |

単価表番号：1-9

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称            | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要           | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A            |               | L  | 44.00 | 96.00     | 4,224  |               |     |
| 高級船員           |               | 人  | 1.20  | 31,820.00 | 38,184 | $\beta=1.20$  |     |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日  | 1.00  | 3,200.00  | 3,200  |               | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日  | 1.65  | 3,350.00  | 5,527  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計            |               |    |       |           | 51,135 |               |     |

単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-10

単価表名称：潜水士船 D 270PS型 3~5t吊

1日当り 8H

| 名 称      | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------|----------------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税    |                | L  | 129.00 | 105.90    | 13,661  |               |     |
| 潜水世話役    |                | 人  | 0.24   | 41,270.00 | 9,904   | $\beta=1.20$  |     |
| 潜水士      |                | 人  | 1.20   | 41,270.00 | 49,524  | $\beta=1.20$  |     |
| 潜水連絡員    |                | 人  | 1.20   | 26,150.00 | 31,380  | $\beta=1.20$  |     |
| 潜水送気員    |                | 人  | 1.20   | 26,570.00 | 31,884  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日  | 1.00   | 13,000.00 | 13,000  |               | 運転日 |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日  | 1.65   | 18,400.00 | 30,360  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計      |                |    |        |           | 179,713 |               |     |

単価表番号：1-11

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 37.00 | 96.00     | 3,552  |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.20  | 31,820.00 | 38,184 | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.20  | 24,150.00 | 28,980 | $\beta=1.20$  |     |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.00  | 9,390.00  | 9,390  |               | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.65  | 9,840.00  | 16,236 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 96,342 |               |     |

単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-12

単価表名称：安全監視船 FRP D 260PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 53.00 | 96.00     | 5,088   |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.20  | 31,820.00 | 38,184  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.20  | 24,150.00 | 28,980  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.00  | 14,000.00 | 14,000  |               | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.65  | 14,600.00 | 24,090  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 110,342 |               |     |

単価表番号：1-13

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 49.00 | 96.00     | 4,704   |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.42  | 31,820.00 | 45,184  | $\beta=1.42$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.43  | 24,150.00 | 34,534  | $\beta=1.43$  |     |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.00  | 9,390.00  | 9,390   |               | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.65  | 9,840.00  | 16,236  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 110,048 |               |     |

単価表

令和4年度苅田港(本港地区)航路(-13m)浚渫工事(変更)

単価表番号：1-14

単価表名称：安全監視船 FRP D 260PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 70.00 | 96.00     | 6,720   |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.42  | 31,820.00 | 45,184  | $\beta=1.42$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.43  | 24,150.00 | 34,534  | $\beta=1.43$  |     |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.00  | 14,000.00 | 14,000  |               | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.65  | 14,600.00 | 24,090  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 124,528 |               |     |

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積

1日当り 4.70H / 8H

| 名 称           | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油            |         | L  | 20.00 | 138.00    | 2,760  |     |      |
| 運転手（一般）       |         | 人  | 1.00  | 19,300.00 | 19,300 |     |      |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積     | 時間 | 4.70  | 248.00    | 1,165  |     | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積     | 日  | 1.13  | 2,530.00  | 2,858  |     | 供用日  |
| 合 計           |         |    |       |           | 26,083 |     |      |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称             | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考  |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン            |                | L  | 6.00 | 152.00   | 912   |     |      |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00   | 580   |     | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日  | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 |     | 供用日  |
| 合 計             |                |    |      |          | 3,288 |     |      |

単価表

単価表番号 : 2-3

単価表名称 : 測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称            | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要           | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A            |               | L  | 44.00 | 96.00     | 4,224  |               |     |
| 高級船員           |               | 人  | 1.20  | 30,300.00 | 36,360 | $\beta=1.20$  |     |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日  | 1.00  | 3,200.00  | 3,200  |               | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日  | 1.65  | 3,350.00  | 5,527  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計            |               |    |       |           | 49,311 |               |     |