

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 3 年 度

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良外工事（第5次）（変更第3回）

九州地方整備局

港 名 福岡空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-12-21-074

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|------------------|----------------|--------|-----------|---------------|-------------|
| 直接工事費 | | | | | 1,392,645,240 | |
| | | | | | 1,369,104,751 | -23,540,489 |
| 【用地造成L工区】 | | | | | 1,392,645,240 | |
| | | | | | 1,369,104,751 | -23,540,489 |
| 構造物撤去工 | | | | | 2,832,746 | |
| | | | | | 8,442,539 | 5,609,793 |
| 構造物取壊し工 | | | | | 2,832,746 | |
| | | | | | 8,442,539 | 5,609,793 |
| アスファルト舗装版切断 | | | | | 0 | |
| | | | | | 185,292 | 185,292 |
| 1-53 アスファルト舗装版切断(1) | t=15cm以下 | m | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 14.00 | 873 | 12,222 | 12,222 |
| 1-54 アスファルト舗装版切断(2) | t=15cmを超え35cm以下 | m | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 90.00 | 1,923 | 173,070 | 173,070 |
| アスファルト舗装版破碎 | | | | | 0 | |
| | | | | | 348,087 | 348,087 |
| 1-55 アスファルト舗装版破碎(1) | t=15cm以下 | m ² | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 40.00 | 861.5 | 34,460 | 34,460 |
| 1-56 アスファルト舗装版破碎(2) | t=15cmを超え35cm以下 | m ² | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 240.00 | 1,205 | 289,200 | 289,200 |
| 1-57 防塵処理 | プライムコート PK-3 | m ² | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 260.00 | 93.95 | 24,427 | 24,427 |
| 既設管路撤去 | | | | | 1,278,000 | |
| | | | | | 3,335,340 | 2,057,340 |
| 1-1 既設管路撤去(1) | 鉄筋構造物 | m ³ | 48.00 | 26,380.00 | 1,266,240 | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0 | -1,266,240 |
| 1-2 既設管路撤去(2) | 無筋構造物 | m ³ | 0.80 | 14,700.00 | 11,760 | |
| | | | 60.00 | 14,700.00 | 882,000 | 870,240 |
| 1-58 既設管路撤去(3) | 鉄筋構造物 | m ³ | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | | 93.00 | 26,380.00 | 2,453,340 | 2,453,340 |
| 基台撤去 | | | | | 0 | |
| | | | | | 1,543,122 | 1,543,122 |
| 1-59 基台撤去 | 無筋構造物 | m ³ | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | | 0.04 | 14,700.00 | 588 | 588 |
| 1-60 撤去ボーリング(1) | TCLL 235φ×319.5H | 孔 | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | | 5.00 | 46,700.00 | 233,500 | 233,500 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------|------------|-----------|---------|
| 1-61 撤去ボーリング(2) | TCLL 320φ×319.5H | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 孔 | 1.00 | 75,800.00 | 75,800 | 75,800 |
| 1-62 はつり清掃 | 配管溝部 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m ³ | 1.00 | 161,600.00 | 161,600 | 161,600 |
| 1-63 アスファルト舗装版切断 | t=15cmを超え35cm以下 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m | 40.00 | 1,923 | 76,920 | 76,920 |
| 1-64 アスファルト舗装版破碎 | t=15cmを超え35cm以下 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ² | 3.00 | 1,205 | 3,615 | 3,615 |
| 1-65 配管用炭素鋼管撤去 | SGP32A(白錆無し、配管溝) | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m | 35.00 | 321.00 | 11,235 | 11,235 |
| 1-66 配管溝充填 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m | 37.00 | 24,820.00 | 918,340 | 918,340 |
| 1-67 加熱合材充填 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m | 2.00 | 24,480.00 | 48,960 | 48,960 |
| 1-68 スクラップ材積込・運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 1.00 | 4,758 | 4,758 | 4,758 |
| 1-69 スクラップ材積込・運搬(2) | 仮置場～処分場 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 1.00 | 7,806 | 7,806 | 7,806 |
| 殻運搬 | | | | | 335,952 | |
| | | | | | 1,111,770 | 775,818 |
| 1-70 アスファルト殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 74.00 | 2,049 | 151,626 | 151,626 |
| 1-71 アスファルト殻積込 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 74.00 | 242.3 | 17,930 | 17,930 |
| 1-72 アスファルト殻運搬(2) | 仮置場～処分場 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 74.00 | 1,628 | 120,472 | 120,472 |
| 1-3 鉄筋コンクリート殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | | 48.00 | 1,529 | 73,392 | |
| | | m ³ | 93.00 | 1,529 | 142,197 | 68,805 |
| 1-4 無筋コンクリート殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | | 0.80 | 1,251 | 1,000 | |
| | | m ³ | 60.00 | 1,251 | 75,060 | 74,060 |
| 1-5 コンクリート殻積込 | 仮置場 | | 49.00 | 242.3 | 11,872 | |
| | | m ³ | 153.00 | 242.3 | 37,071 | 25,199 |
| 1-6 鉄筋コンクリート殻運搬(2) | 仮置場～再生資源化施設 | | 48.00 | 5,178 | 248,544 | |
| | | m ³ | 93.00 | 5,178 | 481,554 | 233,010 |
| 1-7 無筋コンクリート殻運搬(2) | 仮置場～再生資源化施設 | | 0.80 | 1,431 | 1,144 | |
| | | m ³ | 60.00 | 1,431 | 85,860 | 84,716 |
| 殻処分 | | | | | 121,000 | |
| | | | | | 798,100 | 677,100 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|----|----------|------------|---------------|-------------|
| 1-73 アスファルト敷処分 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | t | 173.00 | 1,700.00 | 294,100 | 294,100 |
| 1-8 コンクリート敷処分 | 鉄筋コンクリート | | 117.00 | 1,000.00 | 117,000 | |
| | | t | 228.00 | 1,000.00 | 228,000 | 111,000 |
| 1-9 コンクリート敷処分 | 無筋コンクリート | | 2.00 | 2,000.00 | 4,000 | |
| | | t | 138.00 | 2,000.00 | 276,000 | 272,000 |
| 作業土工 | | | | | 1,097,794 | |
| | | | | | 1,120,828 | 23,034 |
| 1-10 床掘 | | m3 | 110.00 | 3,307 | 363,770 | |
| | | | 40.00 | 3,307 | 132,280 | -231,490 |
| 1-11 埋戻し(1) | | m3 | 200.00 | 1,661 | 332,200 | |
| 1-12 埋戻し(2) | | m3 | 40.00 | 6,384 | 255,360 | |
| | | | 0.00 | 0 | 0 | -255,360 |
| 1-74 掘削 | | m3 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 210.00 | 415 | 87,150 | 87,150 |
| 1-75 盛土 | | m3 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 442.00 | 335.1 | 148,114 | 148,114 |
| 1-13 土砂積込 | 仮置場 | m3 | 160.00 | 277.5 | 44,400 | |
| | | | 460.00 | 277.5 | 127,650 | 83,250 |
| 1-14 土砂運搬 | 仮置場～施工箇所 | m3 | 160.00 | 637.9 | 102,064 | |
| | | | 460.00 | 637.9 | 293,434 | 191,370 |
| 地盤改良工 | | | | | 1,381,449,418 | |
| | | | | | 1,345,764,963 | -35,684,455 |
| 締固め改良工 | | | | | 1,381,449,418 | |
| | | | | | 1,345,764,963 | -35,684,455 |
| 静的締固め工 (車載式) | | | | | 1,381,449,418 | |
| | | | | | 1,336,020,963 | -45,428,455 |
| 1-15 削孔工 (1) | L=8.20m | | 183.00 | 168,484.69 | 30,832,698 | |
| | | 本 | 147.00 | 168,892.85 | 24,827,248 | -6,005,450 |
| 1-16 削孔工 (2) | L=9.90m | | 915.00 | 170,932.02 | 156,402,798 | |
| | | 本 | 775.00 | 213,454.83 | 165,427,493 | 9,024,695 |
| 1-17 削孔工 (3) | L=8.30m | | 1,150.00 | 170,495.47 | 196,069,790 | |
| | | 本 | 1,150.00 | 171,313.08 | 197,010,042 | 940,252 |
| 1-18 注入工 (1) | 改良率11% L=8.20m | | 183.00 | 300,500.00 | 54,991,500 | |
| | | 本 | 147.00 | 300,000.00 | 44,100,000 | -10,891,500 |
| 1-19 注入工 (2) | 改良率11% L=9.90m | | 915.00 | 302,750.00 | 277,016,250 | |
| | | 本 | 775.00 | 302,000.00 | 234,050,000 | -42,966,250 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------|---------------|-------------|-------------|
| 1-20 注入工 (3) | 改良率11% L=8.30m | | 1,150.00 | 301,000.00 | 346,150,000 | |
| | | 本 | 1,150.00 | 300,250.00 | 345,287,500 | -862,500 |
| 1-21 注入材料費 | | | 6,154.00 | 23,400.00 | 144,003,600 | |
| | | | 5,447.00 | 23,400.00 | 127,459,800 | -16,543,800 |
| 1-22 清掃水回収工 | | | 563.00 | 48,460.00 | 27,282,980 | |
| | | 日 | 519.00 | 48,460.00 | 25,150,740 | -2,132,240 |
| 1-23 材料補給工(1) | 9月下旬まで(4プラント) | | | | | |
| | | 日 | 59.00 | 419,700.00 | 24,762,300 | |
| 1-24 材料補給工(2) | 10月上旬以降(4プラント) | | 42.00 | 419,700.00 | 17,627,400 | |
| | | 日 | 72.00 | 419,700.00 | 30,218,400 | 12,591,000 |
| 1-25 特許料 | | | 5,808.00 | 2,949.00 | 17,127,792 | |
| | | | 4,932.00 | 2,949.00 | 14,544,468 | -2,583,324 |
| 1-26 フレコン製作工 | | | 1.00 | 33,890,000.00 | 33,890,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 23,460,000.00 | 23,460,000 | -10,430,000 |
| 1-27 フレコン補給工 | | | 563.00 | 86,670.00 | 48,795,210 | |
| | | 日 | 519.00 | 86,670.00 | 44,981,730 | -3,813,480 |
| 1-28 削孔プラント組立・解体 | 削孔機4パーティ-8セット | | 1.00 | 890,100.00 | 890,100 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,780,000.00 | 1,780,000 | 889,900 |
| 1-29 注入プラント組立・解体 | 4プラント8ポンプ | | 1.00 | 5,607,000.00 | 5,607,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 14,060,000.00 | 14,060,000 | 8,453,000 |
| 1-76 水槽費用 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 2,772,000.00 | 2,772,000 | 2,772,000 |
| 1-77 濁水プラント | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 14,200,000.00 | 14,200,000 | 14,200,000 |
| 1-78 消耗品費 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 916,000.00 | 916,000 | 916,000 |
| 1-79 排土積込 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 40.00 | 1,522 | 60,880 | 60,880 |
| 1-80 排土運搬 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 40.00 | 1,478 | 59,120 | 59,120 |
| 1-81 廃プラスチック積込・運搬(フレコン袋) | 作業ヤード~処分場 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 3.00 | 11,080 | 33,240 | 33,240 |
| 1-82 洗浄汚泥積込(残モルタル) | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 488.00 | 203.3 | 99,210 | 99,210 |
| 1-83 洗浄汚泥運搬(残モルタル) | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m ³ | 488.00 | 1,559 | 760,792 | 760,792 |
| 処分費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 9,744,000 | 9,744,000 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-----|----------|-----------|------------|------------|
| 1-84 廃プラスチック処分費 (フレコン袋) | | m 3 | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | | 120.00 | 8,000.00 | 960,000 | 960,000 |
| 1-85 洗浄汚泥処分費 (残モルタル) | | m 3 | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | | 488.00 | 18,000.00 | 8,784,000 | 8,784,000 |
| 空港土工 | | | | | 133,008 | |
| | | | | | 101,421 | -31,587 |
| 土工 | | | | | 133,008 | |
| | | | | | 101,421 | -31,587 |
| 切土 | | | | | 49,800 | |
| | | | | | 37,350 | -12,450 |
| 1-30 掘削 | | m 3 | 120.00 | 415 | 49,800 | |
| | | | 90.00 | 415 | 37,350 | -12,450 |
| 盛土 | | | | | 6,660 | |
| 1-31 盛土 | | m 3 | 0.60 | 11,100 | 6,660 | |
| 残土処理 | | | | | 76,548 | |
| | | | | | 57,411 | -19,137 |
| 1-32 土砂等運搬 | 施工場所～仮置場 | m 3 | 120.00 | 637.9 | 76,548 | |
| | | | 90.00 | 637.9 | 57,411 | -19,137 |
| 仮設工 | | | | | 8,230,068 | |
| | | | | | 14,795,828 | 6,565,760 |
| 仮設道路 | | | | | 8,176,448 | |
| | | | | | 12,108,948 | 3,932,500 |
| アスファルト舗装工 | | | | | 6,671,467 | |
| | | | | | 5,374,619 | -1,296,848 |
| 1-33 不陸整正 | | m 2 | 2,900.00 | 185.1 | 536,790 | |
| | | | 2,330.00 | 185.1 | 431,283 | -105,507 |
| 1-34 路盤(1) | t=6cm | m 2 | 16.00 | 572 | 9,152 | |
| | | | 14.00 | 572 | 8,008 | -1,144 |
| 1-35 路盤(2) | t=10cm | m 2 | 2,900.00 | 689.3 | 1,998,970 | |
| | | | 2,350.00 | 689.3 | 1,619,855 | -379,115 |
| 1-36 表層 | t=4cm | m 2 | 2,900.00 | 1,329 | 3,854,100 | |
| | | | 2,330.00 | 1,329 | 3,096,570 | -757,530 |
| 1-37 プライムコート | PK-3(0.8L/m2) | m 2 | 2,900.00 | 93.95 | 272,455 | |
| | | | 2,330.00 | 93.95 | 218,903 | -53,552 |
| 舗装復旧 | | | | | 0 | |
| | | | | | 550,607 | 550,607 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|----------------|-------------------------------|-----|----------|-----------|-----------|------------|
| 1-86 路盤 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 260.00 | 689.3 | 179,218 | 179,218 |
| 1-87 表層 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 261.00 | 1,329 | 346,869 | 346,869 |
| 1-88 プライムコート | プライムコート PK-3 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 261.00 | 93.95 | 24,520 | 24,520 |
| 斜路連絡通路 | | | | | 0 | |
| | | | | | 794,709 | 794,709 |
| 1-89 不陸整正 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 70.00 | 185.1 | 12,957 | 12,957 |
| 1-90 路床盛土 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 19.00 | 572 | 10,868 | 10,868 |
| 1-91 路盤 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 60.00 | 689.3 | 41,358 | 41,358 |
| 1-92 表層 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 71.00 | 2,467 | 175,157 | 175,157 |
| 1-93 プライムコート | プライムコート PK-3 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 71.00 | 93.95 | 6,670 | 6,670 |
| 1-94 土のう製作・設置 | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 袋 | 57.00 | 7,349.00 | 418,893 | 418,893 |
| 1-95 土シート敷設 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 92.00 | 1,363 | 125,396 | 125,396 |
| 1-96 材料費 | VUφ50 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 3,410.00 | 3,410 | 3,410 |
| 仮設工 | | | | | 1,504,981 | |
| | | | | | 5,389,013 | 3,884,032 |
| 1-38 敷鉄板設置・撤去 | 22×914×1829 | | 468.00 | 650.90 | 304,621 | |
| | | m 2 | 0.00 | 0.00 | 0 | -304,621 |
| 1-97 敷鉄板設置・撤去 | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m 2 | 1,310.00 | 650.90 | 852,679 | 852,679 |
| 1-98 敷鉄板設置 | 22×1,524×6,096、22×1,524×3,048 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | m 2 | 1,166.00 | 335.30 | 390,959 | 390,959 |
| 1-39 敷鉄板賃料 | 22×914×1829 | | 280.00 | 4,287.00 | 1,200,360 | |
| | | 枚 | 0.00 | 0.00 | 0 | -1,200,360 |
| 1-99 敷鉄板賃料(1) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 29.00 | 6,668.00 | 193,372 | 193,372 |
| 1-100 敷鉄板賃料(2) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 46.00 | 16,710.00 | 768,660 | 768,660 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|--------|-----------|------------|------------|
| 1-101 敷鉄板賃料(3) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 66.00 | 12,840.00 | 847,440 | 847,440 |
| 1-102 敷鉄板賃料(4) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 42.00 | 20,780.00 | 872,760 | 872,760 |
| 1-103 敷鉄板賃料(5) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 42.00 | 17,540.00 | 736,680 | 736,680 |
| 1-104 敷鉄板賃料(6) | 22×1,524×6,096 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 40.00 | 17,470.00 | 698,800 | 698,800 |
| 1-105 敷鉄板賃料(7) | 22×1,524×3,048 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 枚 | 3.00 | 9,221.00 | 27,663 | 27,663 |
| 交通管理工 | | | | | 53,620 | |
| | | | | | 2,686,880 | 2,633,260 |
| 交通誘導警備員 | | | | | 53,620 | |
| | | | | | 2,686,880 | 2,633,260 |
| 1-40 保安要員 | 北側工事門 | | 2.00 | 26,810.00 | 53,620 | |
| | | 人日 | 0.00 | 0.00 | 0 | -53,620 |
| 1-106 保安要員(1) | 自衛隊地区南門(昼間) | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 人日 | 168.00 | 13,440.00 | 2,257,920 | 2,257,920 |
| 1-107 保安要員(2) | 自衛隊地区南門(昼間) | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 人日 | 16.00 | 26,810.00 | 428,960 | 428,960 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 48,908,212 | |
| | | | | | 69,459,322 | 20,551,110 |
| 共通仮設 | | | | | 48,908,212 | |
| | | | | | 69,459,322 | 20,551,110 |
| 共通仮設費 | | | | | 48,908,212 | |
| | | | | | 69,459,322 | 20,551,110 |
| 準備費 | | | | | 1,812,207 | |
| | | | | | 2,928,188 | 1,115,981 |
| 表土除去 | | | | | 1,444,287 | |
| | | | | | 1,145,469 | -298,818 |
| 1-41 表土除去 | | | 290.00 | 681.1 | 197,519 | |
| | | m ³ | 230.00 | 681.1 | 156,653 | -40,866 |
| 1-42 表土運搬 | 施工場所～仮置場 | | 290.00 | 637.9 | 184,991 | |
| | | m ³ | 230.00 | 637.9 | 146,717 | -38,274 |
| 1-43 表土積込 | 仮置場 | | 290.00 | 203.3 | 58,957 | |
| | | m ³ | 230.00 | 203.3 | 46,759 | -12,198 |
| 1-44 表土運搬 | 仮置場～処分場 | | 290.00 | 3,458 | 1,002,820 | |
| | | m ³ | 230.00 | 3,458 | 795,340 | -207,480 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|-------------------|--------------|-----|--------|---------------|------------|------------|
| 処分費 | | | | | 367,920 | |
| | | | | | 1,739,000 | 1,371,080 |
| 1-45 表土処分費 | | | 292.00 | 1,260 | 367,920 | |
| | | m 3 | 235.00 | 7,400 | 1,739,000 | 1,371,080 |
| 試掘調査 | | | | | 0 | |
| | | | | | 43,719 | 43,719 |
| 1-108 アスファルト舗装版切断 | t=15cm以下 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m | 24.00 | 873 | 20,952 | 20,952 |
| 1-109 表層 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 16.00 | 1,329 | 21,264 | 21,264 |
| 1-110 プライムコート | プライムコート PK-3 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | m 2 | 16.00 | 93.95 | 1,503 | 1,503 |
| 運搬費 | | | | | 13,131,434 | |
| | | | | | 28,330,922 | 15,199,488 |
| 建設機械運搬費 | | | | | 12,336,800 | |
| | | | | | 25,121,600 | 12,784,800 |
| 1-46 運搬費(1) | | | 1.00 | 12,336,800.00 | 12,336,800 | |
| | | 式 | 1.00 | 25,121,600.00 | 25,121,600 | 12,784,800 |
| 仮設材運搬費 | | | | | 794,634 | |
| | | | | | 3,209,322 | 2,414,688 |
| 1-47 運搬費(2) | 敷鉄板 10km以内 | | 1.00 | 794,634.00 | 794,634 | |
| | | 式 | 1.00 | 2,220,930.00 | 2,220,930 | 1,426,296 |
| 1-111 運搬費(3) | 敷鉄板 10km以内 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 988,392.00 | 988,392 | 988,392 |
| 安全費 | | | | | 33,957,271 | |
| | | | | | 37,215,212 | 3,257,941 |
| 陸上磁気探査 | | | | | 0 | |
| | | | | | 1,626,923 | 1,626,923 |
| 1-112 水平探査(1)-1 | 側線設定+レーダ探査 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 日 | 1.00 | 189,725.00 | 189,725 | 189,725 |
| 1-113 水平探査(1)-2 | 車載型レーダ測定費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 日 | 1.00 | 356,860.00 | 356,860 | 356,860 |
| 1-114 水平探査(1)-3 | 車載型レーダ測定費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 日 | 1.00 | 127,220.00 | 127,220 | 127,220 |
| 1-115 水平探査(1)-4 | 業務成果品費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 125,850.00 | 125,850 | 125,850 |
| 1-116 水平探査(2)-1 | 計画準備費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 219,000.00 | 219,000 | 219,000 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|----|------|---------------|------------|-----------|
| 1-117 水平探査(2)-2 | 現地踏査資料検討費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 219,600.00 | 219,600 | 219,600 |
| 1-118 水平探査(2)-3 | 解析費(車載型レーダ) | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | km | 2.40 | 61,320.00 | 147,168 | 147,168 |
| 1-119 水平探査(2)-4 | 報告文執筆費 | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 241,500.00 | 241,500 | 241,500 |
| 夜間照明費 | | | | | 33,150,000 | |
| | | | | | 32,417,000 | -733,000 |
| 1-48 投光車 | | | 1.00 | 24,830,000.00 | 24,830,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 24,480,000.00 | 24,480,000 | -350,000 |
| 1-49 投光機 | | | 1.00 | 8,320,000.00 | 8,320,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 7,937,000.00 | 7,937,000 | -383,000 |
| 傷害保険 | | | | | 807,271 | |
| | | | | | 829,089 | 21,818 |
| 1-50 傷害保険料(1) | 削孔 | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 730,908.00 | 730,908 | |
| 1-51 傷害保険料(2) | 削孔 | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 76,363.00 | 76,363 | |
| | | | | | | 21,818 |
| 緊急脱出ユニット | | | | | 0 | |
| | | | | | 2,342,200 | 2,342,200 |
| 1-120 緊急脱出ユニット | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 2,342,200.00 | 2,342,200 | 2,342,200 |
| 技術管理費 | | | | | 7,300 | |
| | | | | | 0 | -7,300 |
| 施工管理費 | | | | | 7,300 | |
| | | | | | 0 | -7,300 |
| 1-52 六価クロム溶出試験 | | | 1.00 | 7,300.00 | 7,300 | |
| | | 式 | 0.00 | 0.00 | 0 | -7,300 |
| 現場環境改善費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 985,000 | 985,000 |
| 現場環境改善費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 985,000 | 985,000 |
| 1-121 快適トイレ | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 985,000.00 | 985,000 | 985,000 |
| 調査費 | | | | | 1,663,331 | |
| | | | | | 1,742,797 | 79,466 |
| 土質調査業務 | | | | | 1,663,331 | |
| | | | | | 1,742,797 | 79,466 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|----|-------|------------|-----------|---------|
| 直接調査 | | | | | 970,055 | |
| | | | | | 1,034,365 | 64,310 |
| 直接調査 | | | | | 970,055 | |
| | | | | | 1,034,365 | 64,310 |
| チェックボーリング | | | | | 493,895 | |
| | | | | | 582,985 | 89,090 |
| 2-1 陸上ボーリング (1) | As舗装 φ66mm | | 0.10 | 38,250.00 | 3,825 | |
| | | m | 0.30 | 38,250.00 | 11,475 | 7,650 |
| 2-2 陸上ボーリング (2) | 路盤 φ66mm | | 1.80 | 38,250.00 | 68,850 | |
| | | m | 1.60 | 38,250.00 | 61,200 | -7,650 |
| 2-3 陸上ボーリング (3) | 砂・砂質土 φ66mm | | 20.60 | 18,300.00 | 376,980 | |
| | | m | 25.90 | 18,300.00 | 473,970 | 96,990 |
| 2-4 陸上ボーリング (4) | 粘性土 φ66mm | | 2.80 | 15,800.00 | 44,240 | |
| | | m | 2.30 | 15,800.00 | 36,340 | -7,900 |
| 原位置試験 | | | | | 272,070 | |
| | | | | | 254,490 | -17,580 |
| 2-5 標準貫入試験 | 砂・砂質土 | | | | | |
| | | 回 | 21.00 | 11,700.00 | 245,700 | |
| 2-6 標準貫入試験 | 粘性土・シルト | | | | | |
| | | 回 | 3.00 | 8,790.00 | 26,370 | |
| | | | 1.00 | 8,790.00 | 8,790 | -17,580 |
| 土質試験 | | | | | 204,090 | |
| | | | | | 196,890 | -7,200 |
| 2-7 物理試験 | | | 1.00 | 204,090.00 | 204,090 | |
| | | 式 | 1.00 | 196,890.00 | 196,890 | -7,200 |
| 間接調査 | | | | | 693,276 | |
| | | | | | 708,432 | 15,156 |
| 間接調査 | | | | | 693,276 | |
| | | | | | 708,432 | 15,156 |
| 準備 | | | | | 214,300 | |
| 2-8 計画準備 | | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 214,300.00 | 214,300 | |
| 足場 | | | | | 234,600 | |
| 2-9 足場仮設 | | | | | | |
| | | 箇所 | 3.00 | 78,200.00 | 234,600 | |
| 運搬 | | | | | 204,376 | |
| | | | | | 206,810 | 2,434 |

合併積算内訳表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|------------|--|----|------|------------|---------|--------|
| 2-10 交通車 | | | 1.00 | 29,552.00 | 29,552 | |
| | | 式 | 1.00 | 31,986.00 | 31,986 | 2,434 |
| 2-11 機材運搬 | | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 146,683.00 | 146,683 | |
| 2-12 試料運搬 | | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 28,141.00 | 28,141 | |
| 調査孔閉塞 | | | | | | |
| | | | | | 33,210 | |
| 2-13 調査孔閉塞 | | | | | | |
| | | 箇所 | 3.00 | 11,070.00 | 33,210 | |
| 施工管理 | | | | | 6,790 | |
| | | | | | 7,240 | 450 |
| 2-14 施工管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 6,790.00 | 6,790 | |
| | | 式 | 1.00 | 7,240.00 | 7,240 | 450 |
| 傷害保険 | | | | | 0 | |
| | | | | | 12,272 | 12,272 |
| 2-15 傷害保険料 | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 12,272.00 | 12,272 | 12,272 |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|--|----|-----|-----|--------------------------------|-------------|
| 直接工事費 | | | | | 1,392,645,240 | |
| | | | | | 1,369,104,751 | -23,540,489 |
| 間接工事費 | 118,418,541 + 395,141,269 138,385,743 + 400,238,726 | | | | 513,559,810 538,624,469 | 25,064,659 |
| 共通仮設費(計) | 48,908,212 + 66,586,029 + 2,924,300 69,459,322 + 65,937,584 + 2,988,837 | | | | 118,418,541 138,385,743 | 19,967,202 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 48,908,212 69,459,322 | 20,551,110 |
| 共通仮設費(率) | 1,393,013,160 × 4.78% ((3.57% × 1.3) × 1.03) 1,370,843,751 × 4.81% ((3.59% × 1.3) × 1.03) | | | | 66,586,029 65,937,584 | -648,445 |
| 現場環境改善費 | 1,392,524,240 × 0.21% 1,358,562,651 × 0.22% | | | | 2,924,300 2,988,837 | 64,537 |
| 現場管理費 | 1,511,056,481 × 26.15% ((20.95% × 1.2) × 1.04) 1,507,490,494 × 26.55% ((20.95% × 1.2 + 0.39%) × 1.04) | | | | 395,141,269 400,238,726 | 5,097,457 |
| 工事原価 | 1,392,645,240 + 513,559,810 1,369,104,751 + 538,624,469 | | | | 1,906,205,050 1,907,729,220 | 1,524,170 |
| 一般管理費等 | 1,906,197,750 × 8.55% (8.55% × 1.00) - 2,873 1,907,729,220 × 8.55% (8.55% × 1.00) - 8,148 | | | | 162,977,034 163,102,700 | 125,666 |
| 契約保証費 | 1,869,790,499 × 0.04% | | | | 747,916 | |
| スクラップ | | | | | 0 -202,545 | -202,545 |
| 新型コロナウイルス感染拡大防止対策費 | | | | | 0 8,547,499 | 8,547,499 |
| 建設キャリアアップシステム | | | | | 0 55,210 | 55,210 |
| 工事価格 | 1,906,205,050 + 162,977,034 + 747,916 1,907,729,220 + 163,102,700 + 747,916 - 202,545 + 8,602,709 | | | | 2,069,930,000 2,079,980,000 | 10,050,000 |
| 直接調査費 | | | | | 970,055 1,034,365 | 64,310 |
| 間接調査費 | | | | | 693,276 708,432 | 15,156 |
| 諸経費 | 1,663,331 × 56.5% - 3,113 1,742,797 × 56.2% - 2,248 | | | | 936,669 977,203 | 40,534 |

合併積算総括表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--------------------------------|------------|
| 一般調査業務費 | 970,055 + 693,276 + 936,669 1,034,365 + 708,432 + 977,203 | | | | 2,600,000 2,720,000 | 120,000 |
| 調査業務費 | | | | | 2,600,000 2,720,000 | 120,000 |
| 合計価格 | 2,069,930,000 + 2,600,000 2,079,980,000 + 2,720,000 | | | | 2,072,530,000 2,082,700,000 | 10,170,000 |
| 消費税等相当額 | 2,072,530,000 × 10.00% 2,082,700,000 × 10.00% | | | | 207,253,000 208,270,000 | 1,017,000 |
| 請負工事費 | | | | | 2,279,783,000 2,290,970,000 | 11,187,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-53
 名称：アスファルト舗装版切断(1) t=15cm以下 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| アスファルト舗装版切断(1) | t=15cm以下 | m | 1.000 | 873 | 873 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 873 | 873 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-54
 名称：アスファルト舗装版切断(2) t=15cmを超え35cm以下 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版切断(2) | t=15cmを超え35cm以下 | m | 1.000 | 1,923 | 1,923 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,923 | 1,923 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-55
 名称：アスファルト舗装版破碎(1) t=15cm以下 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版破碎(1) | t=15cm以下 | m ² | 1.000 | 861.5 | 861.5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 861.5 | 861.5 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-56
 名称：アスファルト舗装版破碎(2) t=15cmを超え35cm以下 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版破碎(2) | t=15cmを超え35cm以下 | m ² | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-57
 名称：防塵処理 プライムコート PK-3 1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-3 プライムコート用 | L | 920.000 | 97.00 | 89,240 | | |
| プライムコート(アスファルト舗装工) | | m ² | 1,000.000 | 2.934 | 2,934 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 2.000 | 89,240.00 | 1,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 93.95 | 93,950 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-2
 名称：既設管路撤去(2) 無筋構造物 1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 夜間 機械施工 制約著しく受 8休 | m ³ | 1.000 | 14,696.50 | 14,696 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 14,696.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 14,700.00 | 14,700 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-58
 名称：既設管路撤去(3) 鉄筋構造物 1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 夜間 機械施工 制約著しく受 8休 | m ³ | 1.000 | 26,373.90 | 26,373 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 26,373.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 26,380.00 | 26,380 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-59
 名称：基台撤去 無筋構造物 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 夜間 機械施工 制約著しく受 8休 | m3 | 1.000 | 14,696.50 | 14,696 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 14,696.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 14,700.00 | 14,700 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.330]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-60
 名称：撤去ボーリング(1) TCLL 235φ×319.5H 1孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| TCLL | 235φ×319.5H | 孔 | 1.000 | 46,700.00 | 46,700 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 46,700.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00孔 | | | 46,700.00 | 46,700 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-61
 名称：撤去ボーリング(2) TCLL 320φ×319.5H 1孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| TCLL | 320φ×319.5H | 孔 | 1.000 | 75,800.00 | 75,800 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 75,800.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00孔 | | | 75,800.00 | 75,800 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-62

名称：はつり清掃 配管溝部

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| コンパレッタ運転 | 可搬式スクレ (3.5~3.7m3/min) | 日 | 0.640 | 7,079.00 | 4,530 | | |
| さく岩機 (コンクリートブレーカ) | 20kg級 | 供用日 | 1.280 | 155.00 | 198 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.450 | 52,790.00 | 23,755 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.690 | 48,390.00 | 81,779 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.150 | 41,900.00 | 48,185 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務+機械経費の% | % | 2.000 | 158,447.00 | 3,153 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 161,600.00 | 161,600 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-63

名称：アスファルト舗装版切断 t=15cmを超え35cm以下

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版切断 | t=15cmを超え35cm以下 | m | 1.000 | 1,923 | 1,923 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,923 | 1,923 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-64

名称：アスファルト舗装版破碎 t=15cmを超え35cm以下

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版破碎 | t=15cmを超え35cm以下 | m2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-65

名称：配管用炭素鋼管撤去 SGP32A(白砂無し、配管溝)

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|-----|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.007 | 45,880.00 | 321 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 321.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 321.00 | 321 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-66

名称：配管溝充填

100m当り (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----------------|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 43.520 | 48,390.00 | 2,105,932 | | |
| アスファルト混合物 | 密粒度7スコン(13) | m ³ | 14.080 | 25,380.00 | 357,350 | | |
| タックコート | PK-4 | L | 72.730 | 99.50 | 7,236 | | |
| 雑材料 | 材料価格の% | % | 3.000 | 364,586.00 | 10,937 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 2,481,455.00 | 545 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 24,820.00 | 2,482,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-67

名称：加熱合材充填

100m当り (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----------------|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 42.840 | 48,390.00 | 2,073,027 | | |
| アスファルト混合物 | 密粒度アスコン (13) | m ³ | 13.860 | 25,380.00 | 351,766 | | |
| タックコート | PK-4 | L | 116.200 | 99.50 | 11,561 | | |
| 雑材料 | 材料価格の% | % | 3.000 | 363,327.00 | 10,899 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 2,447,253.00 | 747 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 24,480.00 | 2,448,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-68

名称：スクラップ材積込・運搬(1) 施工箇所～仮置場

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| スクラップ材積込・運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | 回 | 1.000 | 4,758 | 4,758 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 4,758 | 4,758 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-69

名称：スクラップ材積込・運搬(2) 仮置場～処分場

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| スクラップ材積込・運搬(2) | 仮置場～処分場 | 回 | 1.000 | 7,806 | 7,806 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 7,806 | 7,806 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-70
 名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | m3 | 1.000 | 2,049 | 2,049 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 2,049 | 2,049 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.330]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-71
 名称：アスファルト殻積込 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻積込 | | m3 | 1.000 | 242.3 | 242.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 242.3 | 242.3 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：1-72
 名称：アスファルト殻運搬(2) 仮置場～処分場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬(2) | 仮置場～処分場 | m3 | 1.000 | 1,628 | 1,628 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,628 | 1,628 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：1-3
 名称：鉄筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所～仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 鉄筋コンクリート殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | m3 | 1.000 | 1,529 | 1,529 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,529 | 1,529 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-4
 名称：無筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所～仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 無筋コンクリート殻運搬(1) | 施工箇所～仮置場 | m3 | 1.000 | 1,251 | 1,251 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,251 | 1,251 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-5
 名称：コンクリート殻積込 仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート殻積込 | 仮置場 | m3 | 1.000 | 242.3 | 242.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 242.3 | 242.3 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：1-6
 名称：鉄筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場～再生資源化施設 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 鉄筋コンクリート殻運搬(2) | 仮置場～再生資源化施設 | m3 | 1.000 | 5,178 | 5,178 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 5,178 | 5,178 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：1-7
 名称：無筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場～再生資源化施設 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 無筋コンクリート殻運搬(2) | 仮置場～再生資源化施設 | m3 | 1.000 | 1,431 | 1,431 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,431 | 1,431 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-73
 名称：アスファルト殻処分 100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|-----|---------|----------|---------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト切削屑 | t | 100.000 | 1,700.00 | 170,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00 t | | | 1,700.00 | 170,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-8
 名称：コンクリート殻処分 鉄筋コンクリート 100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|-----|---------|----------|---------|-----|-----|
| 処分費 | コンクリート殻(鉄筋) | t | 100.000 | 1,000.00 | 100,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00 t | | | 1,000.00 | 100,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-9
 名称：コンクリート殻処分 無筋コンクリート 100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|-----|---------|----------|---------|-----|-----|
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) | t | 100.000 | 2,000.00 | 200,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00 t | | | 2,000.00 | 200,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-10
 名称：床掘 1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | | m ³ | 1.000 | 3,307 | 3,307 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 3,307 | 3,307 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-74
 名称：掘削 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 掘削 | | m 3 | 1.000 | 415 | 415 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 415 | 415 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-75
 名称：盛土 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 盛土 | | m 3 | 1.000 | 335.1 | 335.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 335.1 | 335.1 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-13
 名称：土砂積込 仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂積込 | 仮置場 | m 3 | 1.000 | 277.5 | 277.5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 277.5 | 277.5 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-14
 名称：土砂運搬 仮置場～施工箇所 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 | 仮置場～施工箇所 | m 3 | 1.000 | 637.9 | 637.9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 637.9 | 637.9 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-15

名称：削孔工(1) L=8.20m

105本当たり(147本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|------------|------------|-----|-----|
| 削孔工(1)-2 | | 本 | 105.000 | 168,050.00 | 17,645,250 | | |
| 削孔工(1)-2 | | 本 | 42.000 | 171,000.00 | 7,182,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：147.00本 | | | 168,892.85 | 24,827,250 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-16

名称：削孔工(2) L=9.90m

567本当たり(775本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|------------|-------------|-----|-----|
| 削孔工(2)-1 | | 本 | 565.000 | 170,100.00 | 96,106,500 | | |
| 削孔工(2)-1 | | 本 | 210.000 | 330,100.00 | 69,321,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：775.00本 | | | 213,454.83 | 165,427,500 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-17
 名称：削孔工(3) L=8.30m 1150本当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|------------|-------------|-----|-----|
| 削孔工(3)-1 | | 本 | 405.000 | 172,250.00 | 69,761,250 | | |
| 削孔工(3)-2 | | 本 | 70.000 | 171,400.00 | 11,998,000 | | |
| 削孔工(3)-3 | | 本 | 42.000 | 171,100.00 | 7,186,200 | | |
| 削孔工(3)-4 | | 本 | 17.000 | 170,800.00 | 2,903,600 | | |
| 削孔工(3)-5 | | 本 | 205.000 | 169,000.00 | 34,645,000 | | |
| 削孔工(3)-6 | | 本 | 2.000 | 170,500.00 | 341,000 | | |
| 削孔工(3)-7 | | 本 | 5.000 | 171,150.00 | 855,750 | | |
| 削孔工(3)-8 | | 本 | 58.000 | 171,200.00 | 9,929,600 | | |
| 削孔工(3)-9 | | 本 | 15.000 | 171,150.00 | 2,567,250 | | |
| 削孔工(3)-10 | | 本 | 18.000 | 171,200.00 | 3,081,600 | | |
| 削孔工(3)-11 | | 本 | 12.000 | 171,150.00 | 2,053,800 | | |
| 削孔工(3)-12 | | 本 | 218.000 | 171,750.00 | 37,441,500 | | |
| 削孔工(3)-13 | | 本 | 55.000 | 171,700.00 | 9,443,500 | | |
| 削孔工(3)-14 | | 本 | 28.000 | 171,500.00 | 4,802,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,150.00本 | | | 171,313.08 | 197,010,050 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-18
 名称：注入工（1） 改良率11% L=8.20m 4本当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------------------|----------------|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 39,690.00 | 39,690 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 7.000 | 36,380.00 | 254,660 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.000 | 31,500.00 | 63,000 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.000 | 34,350.00 | 34,350 | | |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 日 | 1.000 | 64,240.00 | 64,240 | | |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 日 | 2.000 | 42,960.00 | 85,920 | | |
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 日 | 2.000 | 10,400.00 | 20,800 | | |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 日 | 2.000 | 12,370.00 | 24,740 | | |
| クレーン機能付トラック | 4t積 2.9t吊 | 日 | 1.000 | 50,290.00 | 50,290 | | |
| セミトレーラ | 28t積 | 日 | 1.000 | 205,000.00 | 205,000 | | |
| 給水車 | 3800L (夜間) | 日 | 1.000 | 45,450.00 | 45,450 | | |
| 注入用消耗材料費 | | m ³ | 8.286 | 3,356.00 | 27,807 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務+機械の% | % | 32.000 | 888,140.00 | 284,053 | | |
| 合 計 | 作業能力：4.00本 | | | 300,000.00 | 1,200,000 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-19
 名称：注入工（2） 改良率11% L=9.90m 4本当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------------------|----------------|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 39,690.00 | 39,690 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 7.000 | 36,380.00 | 254,660 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.000 | 31,500.00 | 63,000 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.000 | 34,350.00 | 34,350 | | |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 日 | 1.000 | 64,240.00 | 64,240 | | |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 日 | 2.000 | 42,960.00 | 85,920 | | |
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 日 | 2.000 | 10,400.00 | 20,800 | | |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 日 | 2.000 | 12,370.00 | 24,740 | | |
| クレーン機能付トラック | 4t積 2.9t吊 | 日 | 1.000 | 50,290.00 | 50,290 | | |
| セミトレーラ | 28t積 | 日 | 1.000 | 205,000.00 | 205,000 | | |
| 給水車 | 3800L (夜間) | 日 | 1.000 | 45,450.00 | 45,450 | | |
| 注入用消耗材料費 | | m ³ | 10.814 | 3,356.00 | 36,291 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務+機械の% | % | 32.000 | 888,140.00 | 283,569 | | |
| 合 計 | 作業能力：4.00本 | | | 302,000.00 | 1,208,000 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-20

名称：注入工（3） 改良率11% L=8.30m

4本当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------------------|----------------|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 39,690.00 | 39,690 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 7.000 | 36,380.00 | 254,660 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.000 | 31,500.00 | 63,000 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.000 | 34,350.00 | 34,350 | | |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 日 | 1.000 | 64,240.00 | 64,240 | | |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 日 | 2.000 | 42,960.00 | 85,920 | | |
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 日 | 2.000 | 10,400.00 | 20,800 | | |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 日 | 2.000 | 12,370.00 | 24,740 | | |
| クレーン機能付トラック | 4t積 2.9t吊 | 日 | 1.000 | 50,290.00 | 50,290 | | |
| セミトレーラ | 28t積 | 日 | 1.000 | 205,000.00 | 205,000 | | |
| 給水車 | 3800L (夜間) | 日 | 1.000 | 45,450.00 | 45,450 | | |
| 注入用消耗材料費 | | m ³ | 8.708 | 3,356.00 | 29,224 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務+機械の% | % | 32.000 | 888,140.00 | 283,636 | | |
| 合 計 | 作業能力：4.00本 | | | 300,250.00 | 1,201,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-21

名称：注入材料費

1m3当たり (1)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| セメント | バラ 高炉B | t | 0.160 | 10,200.00 | 1,632 | | |
| 骨材 | CPG骨材 | t | 1.360 | 16,000.00 | 21,760 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 23,392.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 | | | 23,400.00 | 23,400 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-22

名称：清掃水回収工

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| ダンプトラック | 4 t 積 | 台 | 1.000 | 43,990.00 | 43,990 | | |
| 水槽 | 3.0m3 | 台 | 1.000 | 216.00 | 216 | | |
| 発動発電機 | 25KVA (夜間) | 台 | 1.000 | 4,107.00 | 4,107 | | |
| 水中ポンプ | 口径50mm 揚程10m | 台 | 1.000 | 141.00 | 141 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 48,454.00 | 6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 48,460.00 | 48,460 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-24
 名称：材料補給工(2) 10月上旬以降(4プラント) 1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|--|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| セメントサイロ | 30 t 移動型 | 台 | 2.000 | 12,500.00 | 25,000 | | |
| 発動発電機 | 25KVA | 日 | 2.000 | 5,052.00 | 10,104 | | |
| バックホウ [クレーン機能付] | 山積0.8m ³ 2.9 t 吊 排出ガス対策型(第2次) | 台 | 2.000 | 67,580.00 | 135,160 | | |
| 給水車 | 3800L | 日 | 3.000 | 35,320.00 | 105,960 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.000 | 26,460.00 | 52,920 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 24,260.00 | 48,520 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.000 | 21,000.00 | 42,000 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 419,664.00 | 36 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 419,700.00 | 419,700 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-25
 名称：特許料 1m³当たり(1)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 特許料 | | m ³ | 1.000 | 2,949.00 | 2,949 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 | | | 2,949.00 | 2,949 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-26
 名称：フレコン製作工 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|---|-----|-----------|---------------|------------|-----|-----|
| トンバック | 1 t 用 | 袋 | 4,734.000 | 1,100.00 | 5,207,400 | | |
| バックホウ [クレーン機能付] | 山積0.8m ³ 2.9 t 吊 排出ガス対策型 (第2次) | 台 | 131.000 | 67,580.00 | 8,852,980 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 131.000 | 26,460.00 | 3,466,260 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 131.000 | 24,260.00 | 3,178,060 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 131.000 | 21,000.00 | 2,751,000 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 23,455,700.00 | 4,300 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 23,460,000.00 | 23,460,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-27
 名称：フレコン補給工 1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 36,380.00 | 36,380 | | |
| クレーン機能付トラック | 4 t 積 2.9 t 吊 | 日 | 1.000 | 50,290.00 | 50,290 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 86,670.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 86,670.00 | 86,670 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-28
 名称：削孔プラント組立・解体 削孔機4パーティー8セット 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 16.000 | 26,460.00 | 423,360 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 16.000 | 24,260.00 | 388,160 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 32.000 | 21,000.00 | 672,000 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 20.000 | 1,483,520.00 | 296,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,780,000.00 | 1,780,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-29
 名称：注入プラント組立・解体 4プラント8ポンプ 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|---------|---------------|------------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 8.000 | 26,460.00 | 211,680 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 64.000 | 24,260.00 | 1,552,640 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 16.000 | 21,000.00 | 336,000 | | |
| 土木一般世話役 | 夜間 | 人 | 16.000 | 52,790.00 | 844,640 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 128.000 | 48,390.00 | 6,193,920 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 32.000 | 41,900.00 | 1,340,800 | | |
| 電工 | | 人 | 12.000 | 45,880.00 | 550,560 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25t吊 夜間 | 日 | 16.000 | 52,100.00 | 833,600 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 20.000 | 11,030,240.00 | 2,196,160 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 14,060,000.00 | 14,060,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-76

名称：水槽費用

式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 水槽① | | 月 | 11.000 | 66,000.00 | 726,000 | | |
| 水槽② | | 月 | 11.000 | 66,000.00 | 726,000 | | |
| 水槽③ | | 月 | 11.000 | 66,000.00 | 726,000 | | |
| 水槽④ | | 月 | 9.000 | 66,000.00 | 594,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,772,000.00 | 2,772,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-77

名称：濁水プラント

式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|---------|---------------|------------|-----|-----|
| 処理設備運転 | 10m3/h級 | 日 | 231.000 | 47,000.00 | 10,857,000 | | |
| 処理設備設置(夜間) | 10m3/h級 | 式 | 1.000 | 725,260.00 | 725,260 | | |
| 処理設備撤去(夜間) | 10m3/h級 | 式 | 1.000 | 477,350.00 | 477,350 | | |
| 処理設備保守点検 | | 日 | 164.000 | 9,000.00 | 1,476,000 | | |
| 返納整備費 | | 式 | 1.000 | 660,000.00 | 660,000 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 14,195,610.00 | 4,390 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 14,200,000.00 | 14,200,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-78

名称：消耗品費

式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|-----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| PAC(ポリ塩化アルミニウム) | | kg | 462.000 | 200.00 | 92,400 | | |
| 高分子凝集剤 | | kg | 5.000 | 860.00 | 4,300 | | |
| 希硫酸 | | L | 5,115.000 | 160.00 | 818,400 | | |
| 炭酸ガス | | kg | 5.000 | 162.00 | 810 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 915,910.00 | 90 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 916,000.00 | 916,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-79

名称：排土積込

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 排土積込 | | m3 | 1.000 | 1,522 | 1,522 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,522 | 1,522 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

番号：1-80

名称：排土運搬

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 排土運搬 | | m3 | 1.000 | 1,478 | 1,478 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,478 | 1,478 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-81
 名称：廃プラスチック積込・運搬（フレコン袋） 作業ヤード～処分場 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 廃プラスチック積込・運搬（フレコン袋） | 作業ヤード～処分場 | 回 | 1.000 | 11,080 | 11,080 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 11,080 | 11,080 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-82
 名称：洗浄汚泥積込（残モルタル） 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 洗浄汚泥積込（残モルタル） | | m3 | 1.000 | 203.3 | 203.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 203.3 | 203.3 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-83
 名称：洗浄汚泥運搬（残モルタル） 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 洗浄汚泥運搬（残モルタル） | | m3 | 1.000 | 1,559 | 1,559 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 1,559 | 1,559 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-84
 名称：廃プラスチック処分費（フレコン袋） 1m3当り（1m3）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 廃プラスチック処分費 | | m3 | 1.000 | 8,000.00 | 8,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 8,000.00 | 8,000 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-85

名称：洗浄汚泥処分費（残モルタル）

1m3当り（1m3）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 洗浄汚泥処分費 | | m 3 | 1.000 | 18,000.00 | 18,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 18,000.00 | 18,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-30

名称：掘削

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 掘削 | | m 3 | 1.000 | 415 | 415 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 415 | 415 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-32

名称：土砂等運搬 施工場所～仮置場

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂等運搬 | 施工場所～仮置場 | m 3 | 1.000 | 637.9 | 637.9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 637.9 | 637.9 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-33

名称：不陸整正

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 不陸整正 | | m 2 | 1.000 | 185.1 | 185.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 2 | | | 185.1 | 185.1 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-34
 名称：路盤(1) t=6cm 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 路盤(1) | t=6cm | m ² | 1.000 | 572 | 572 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 572 | 572 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-35
 名称：路盤(2) t=10cm 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤(2) | t=10cm | m ² | 1.000 | 689.3 | 689.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 689.3 | 689.3 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-36
 名称：表層 t=4cm 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | t=4cm | m ² | 1.000 | 1,329 | 1,329 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 1,329 | 1,329 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-37
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-3 プライムコート用 | L | 920.000 | 97.00 | 89,240 | | |
| プライムコート(アスファルト舗装工) | | m ² | 1,000.000 | 2.934 | 2,934 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 89,240.00 | 1,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 93.95 | 93,950 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-86
 名称：路盤 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤 | | m ² | 1.000 | 689.3 | 689.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 689.3 | 689.3 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-87
 名称：表層 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | | m ² | 1.000 | 1,329 | 1,329 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 1,329 | 1,329 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-88
 名称：プライムコート プライムコート PK-3 1000m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-3 プライムコート用 | L | 920.000 | 97.00 | 89,240 | | |
| プライムコート(アスファルト舗装工) | | m ² | 1,000.000 | 2.934 | 2,934 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 89,240.00 | 1,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 93.95 | 93,950 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-89
 名称：不陸整正 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 不陸整正 | | m ² | 1.000 | 185.1 | 185.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 185.1 | 185.1 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-90
 名称：路床盛土 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 路床盛土 | | m ² | 1.000 | 572 | 572 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 572 | 572 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-91
 名称：路盤 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤 | | m ² | 1.000 | 689.3 | 689.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 689.3 | 689.3 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-92
 名称：表層 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | | m ² | 1.000 | 2,467 | 2,467 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 2,467 | 2,467 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-93
 名称：プライムコート プライムコート PK-3 1000m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-3 プライムコート用 | L | 920.000 | 97.00 | 89,240 | | |
| プライムコート(アスファルト舗装工) | | m ² | 1,000.000 | 2.934 | 2,934 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 89,240.00 | 1,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 93.95 | 93,950 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-94
 名称：土のう製作・設置 10袋当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.278 | 52,790.00 | 14,675 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.278 | 48,390.00 | 13,452 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.278 | 41,900.00 | 11,648 | | |
| 大型土のう袋材 | H=1.08m W=1.1m | 袋 | 10.000 | 1,100.00 | 11,000 | | |
| バックホ運転 | | 日 | 0.278 | 75,990.00 | 21,125 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 4.000 | 39,775.00 | 1,590 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00袋 | | | 7,349.00 | 73,490 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-95
 名称：土木シート敷設 1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土木シート敷設 | | m2 | 1.000 | 1,363 | 1,363 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m2 | | | 1,363 | 1,363 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-96
 名称：材料費 VUφ50 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|--------|----------|-------|-----|-----|
| VU管 | φ50 | m | 20.000 | 170.50 | 3,410 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,410.00 | 3,410 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-97

名称：敷鉄板設置・撤去 22×1,524×6,096

100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.295 | 52,790.00 | 15,573 | | |
| とび工 | | 人 | 0.295 | 49,860.00 | 14,708 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.295 | 41,900.00 | 12,360 | | |
| ハック材(ｸﾛｰ型)運転 | | 日 | 0.295 | 73,920.00 | 21,806 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 1.000 | 64,447.00 | 643 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 650.90 | 65,090 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-98

名称：敷鉄板設置 22×1,524×6,096、22×1,524×3,048

100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.152 | 52,790.00 | 8,024 | | |
| とび工 | | 人 | 0.152 | 49,860.00 | 7,578 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.152 | 41,900.00 | 6,368 | | |
| ハック材(ｸﾛｰ型)運転 | | 日 | 0.152 | 73,920.00 | 11,235 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 1.000 | 33,205.00 | 325 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 335.30 | 33,530 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-99
 名称：敷鉄板賃料(1) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|--------|----------|-------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 81.000 | 78.00 | 6,318 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 6,668.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 6,668.00 | 6,668 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-100
 名称：敷鉄板賃料(2) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 237.000 | 69.00 | 16,353 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 16,703.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 16,710.00 | 16,710 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-101
 名称：敷鉄板賃料(3) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 181.000 | 69.00 | 12,489 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 12,839.00 | 1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 12,840.00 | 12,840 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-102
 名称：敷鉄板賃料(4) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 296.000 | 69.00 | 20,424 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 20,774.00 | 6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 20,780.00 | 20,780 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-103
 名称：敷鉄板賃料(5) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 249.000 | 69.00 | 17,181 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 17,531.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 17,540.00 | 17,540 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-104
 名称：敷鉄板賃料(6) 22×1,524×6,096 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚・日 | 248.000 | 69.00 | 17,112 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×6096 | 枚 | 1.000 | 350.00 | 350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 17,462.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 17,470.00 | 17,470 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-105

名称：敷鉄板賃料(7) 22×1,524×3,048

1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|---------|----------|-------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | 22×1524×3048 | 枚・日 | 247.000 | 34.50 | 8,521 | | |
| 整備費（敷鉄板） | 22×1524×3048 | 枚 | 1.000 | 700.00 | 700 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 9,221.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 9,221.00 | 9,221 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-106

名称：保安要員(1) 自衛隊地区南門（昼間）

1人日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 交通誘導警備員B | | 人 | 1.000 | 13,440.00 | 13,440 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 13,440.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00人日 | | | 13,440.00 | 13,440 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-107

名称：保安要員(2) 自衛隊地区南門（昼間）

1人日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 交通誘導警備員B | | 人 | 1.000 | 26,810.00 | 26,810 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 26,810.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00人日 | | | 26,810.00 | 26,810 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-41
 名称：表土除去 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表土除去 | | m3 | 1.000 | 681.1 | 681.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 681.1 | 681.1 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-42
 名称：表土運搬 施工場所～仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表土運搬 | 施工場所～仮置場 | m3 | 1.000 | 637.9 | 637.9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 637.9 | 637.9 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-43
 名称：表土積込 仮置場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表土積込 | 仮置場 | m3 | 1.000 | 203.3 | 203.3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 203.3 | 203.3 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-44
 名称：表土運搬 仮置場～処分場 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表土運搬 | 仮置場～処分場 | m3 | 1.000 | 3,458 | 3,458 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 3,458 | 3,458 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-45
 名称：表土処分費 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表土処分費 | | m ³ | 1.000 | 7,400 | 7,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 7,400 | 7,400 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-108
 名称：アスファルト舗装版切断 t=15cm以下 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| アスファルト舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 1.000 | 873 | 873 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 873 | 873 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-109
 名称：表層 1m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | | m ² | 1.000 | 1,329 | 1,329 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 1,329 | 1,329 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-110
 名称：プライムコート プライムコート PK-3 1000m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-3 プライムコート用 | L | 920.000 | 97.00 | 89,240 | | |
| プライムコート(アスファルト舗装工) | | m ² | 1,000.000 | 2.934 | 2,934 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 89,240.00 | 1,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 93.95 | 93,950 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-46
 名称：運搬費(1) 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------------------|-----|--------|---------------|------------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃① | 11t_10km | 台 | 40.000 | 35,000.00 | 1,400,000 | | |
| 貨物自動車運賃② | 4t_10km | 台 | 36.000 | 30,000.00 | 1,080,000 | | |
| 貨物自動車運賃③ | 11t_1,200km | 台 | 40.000 | 330,000.00 | 13,200,000 | | |
| 貨物自動車運賃④ | 4t_1,200km | 台 | 16.000 | 250,000.00 | 4,000,000 | | |
| 貨物自動車運賃⑤ | 11t_30km | 台 | 4.000 | 60,000.00 | 240,000 | | |
| 貨物自動車運賃⑥ | 20t_10km | 台 | 6.000 | 60,000.00 | 360,000 | | |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 供用日 | 80.000 | 15,800.00 | 1,264,000 | | |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 供用日 | 80.000 | 29,200.00 | 2,336,000 | | |
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 供用日 | 80.000 | 10,400.00 | 832,000 | | |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 供用日 | 80.000 | 5,120.00 | 409,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 25,121,600.00 | 25,121,600 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-47
 名称：運搬費(2) 敷鉄板 10km以内 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.000 | 1,542,438.00 | 1,542,438 | | |
| 積み込み・取卸し費用 | | 式 | 1.000 | 678,492.00 | 678,492 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,220,930.00 | 2,220,930 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-111
 名称：運搬費(3) 敷鉄板 10km以内 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.000 | 686,439.82 | 686,439 | | |
| 積み込み・取卸し費用 | | 式 | 1.000 | 301,953.00 | 301,953 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 988,392.00 | 988,392 | | |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-112
 名称：水平探査(1)-1 側線設定+レーダ探査 1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 1.000 | 54,780.00 | 54,780 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.000 | 40,240.00 | 40,240 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.000 | 29,740.00 | 59,480 | | |
| 手押型地下レーダ | | 日 | 1.000 | 27,500.00 | 27,500 | | |
| 諸雑費(率) | 労務費の | % | 5.000 | 154,500.00 | 7,725 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 189,725.00 | 189,725 | | |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-113

名称：水平探査(1)-2 車載型レーダ測定費

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 1.000 | 54,780.00 | 54,780 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.000 | 40,240.00 | 40,240 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.000 | 29,740.00 | 59,480 | | |
| 外付けハードディスク | | 個 | 0.200 | 12,800.00 | 2,560 | | |
| 車載型レーダ | 29チャンネル | 日 | 1.000 | 199,800.00 | 199,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 356,860.00 | 356,860 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-114

名称：水平探査(1)-3 車載型レーダ測定費

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.000 | 40,240.00 | 40,240 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.000 | 29,740.00 | 59,480 | | |
| 手押型地下レーダ | | 日 | 1.000 | 27,500.00 | 27,500 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 127,220.00 | 127,220 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-115

名称：水平探査(1)-4 業務成果品費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 0.500 | 50,100.00 | 25,050 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 2.000 | 36,800.00 | 73,600 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.000 | 27,200.00 | 27,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 125,850.00 | 125,850 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-116

名称：水平探査(2)-1 計画準備費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.000 | 58,600.00 | 58,600 | | |
| 技師(A) | | 人 | 2.000 | 51,200.00 | 102,400 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.000 | 29,000.00 | 58,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 219,000.00 | 219,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-117

名称：水平探査(2)-2 現地踏査資料検討費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 2.000 | 58,600.00 | 117,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 2.000 | 51,200.00 | 102,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 219,600.00 | 219,600 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-118

名称：水平探査(2)-3 解析費(車載型レーダ)

20km当り(20km)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 6.000 | 58,600.00 | 351,600 | | |
| 技師(A) | | 人 | 6.000 | 51,200.00 | 307,200 | | |
| 技師(C) | | 人 | 12.000 | 32,800.00 | 393,600 | | |
| 技術員 | | 人 | 6.000 | 29,000.00 | 174,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：20.00km | | | 61,320.00 | 1,226,400 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-119

名称：水平探査(2)-4 報告文執筆費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.500 | 58,600.00 | 87,900 | | |
| 技師(A) | | 人 | 3.000 | 51,200.00 | 153,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 241,500.00 | 241,500 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-48
 名称：投光車 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|------------|---------------|------------|-----|-----|
| 投光車 | 1,000W 6灯 2t | 日 | 1,925.000 | 9,600.00 | 18,480,000 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 2,278.000 | 135.00 | 307,530 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 94.917 | 40,430.00 | 3,837,494 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 13,668.000 | 135.00 | 1,845,180 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 24,470,204.00 | 9,796 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 24,480,000.00 | 24,480,000 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-49
 名称：投光機 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 投光機 | 400W 2灯 | 日 | 3,675.000 | 1,920.00 | 7,056,000 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 6,525.000 | 135.00 | 880,875 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 7,936,875.00 | 125 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 7,937,000.00 | 7,937,000 | | |

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-51
 名称：傷害保険料(2) 削孔 1式当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 障害保険(2) | | 式 | 1.000 | 98,181.00 | 98,181 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 98,181.00 | 98,181 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：1-120

名称：緊急脱出ユニット

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 緊急脱出ユニット | | 月 | 6.400 | 360,000.00 | 2,304,000 | | |
| サポート料 | | 日 | 191.000 | 200.00 | 38,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,342,200.00 | 2,342,200 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：1-121

名称：快適トイレ

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 快適トイレ | | 月 | 20.000 | 49,248.00 | 984,960 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 984,960.00 | 40 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 985,000.00 | 985,000 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2-1

名称：陸上ボーリング(1) As舗装 φ66mm

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 陸上ボーリング(1) | | m | 1.00 | 38,250.00 | 38,250 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 38,250.00 | 38,250 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：2-2

名称：陸上ボーリング(2) 路盤 φ66mm

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 陸上ボーリング(2) | | m | 1.00 | 38,250.00 | 38,250 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 38,250.00 | 38,250 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：2-3
 名称：陸上ボーリング (3) 砂・砂質土 φ66mm 1日当り (6m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング | (径 66mm) 砂・砂質土 | m | 6.00 | 18,300.00 | 109,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00m | | | 18,300.00 | 109,800 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：2-4
 名称：陸上ボーリング (4) 粘性土 φ66mm 1日当り (7m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング | (径 66mm) 粘性土・シルト | m | 7.00 | 15,800.00 | 110,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.00m | | | 15,800.00 | 110,600 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：2-6
 名称：標準貫入試験 粘性土・シルト 1日当り (12回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------|-----|-------|----------|---------|-----|-----|
| 原位置試験(標準貫入試験) | 粘性土・シルト | 回 | 12.00 | 8,790.00 | 105,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：12.00回 | | | 8,790.00 | 105,480 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：2-7
 名称：物理試験 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土粒子の密度 | | 個 | 6.00 | 5,900.00 | 35,400 | | |
| 粒度分析 | 砂質用 | 個 | 18.00 | 7,100.00 | 127,800 | | |
| 液性限界 | | 個 | 3.00 | 7,570.00 | 22,710 | | |
| 塑性限界 | | 個 | 3.00 | 3,660.00 | 10,980 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 196,890.00 | 196,890 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 供用係数（ β ）：1.20

番号：2-10
 名称：交通車 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 10.12 | 3,145.00 | 31,827 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 31,827.00 | 159 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 31,986.00 | 31,986 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 供用係数（ β ）：1.20

番号：2-14
 名称：施工管理費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 7,240.00 | 7,240 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 7,240.00 | 7,240 | | |

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

番号：2-15

名称：傷害保険料

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 12,272.00 | 12,272 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 12,272.00 | 12,272 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-1

機械運転単価表名称：コンプレッサ運転 可搬式スクリーン (3.5~3.7m³/min)

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--|-----|--------|----------|-------|-----|-------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.400 | 135.00 | 3,969 | | |
| 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリーン] | 排出ガス型 (第1次) 3.5~3.7m ³ /min | 供用日 | 1.000 | 3,110.00 | 3,110 | | 運転日換算 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 7,079.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 7,079.00 | 7,079 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.330]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.50] 直接指定

機械運転単価表番号：1-2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 11.0kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 11.0kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-3

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-4

機械運転単価表名称：トラック 2t積

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| トラック [普通型] | 2t積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2t積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-5

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-6

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

1m当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入口ッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-7

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

1m当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-8

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-9

機械運転単価表名称：トラック 2t積

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-10

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-11

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-12

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-13

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-14

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-15

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-16

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-17

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-18

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-19

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-20

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-21

機械運転単価表名称：削孔消耗費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-22

機械運転単価表名称：削孔消耗費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-23

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-24

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック 4 t 級 吊能力 2. 9 t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック 4 t 級 吊能力 2. 9 t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-25

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-26

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-27

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-28

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-29

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-30

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-31

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-32

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-33

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-34

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-35

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-36

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-37

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-38

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-39

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-40

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-41

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式 11KW

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.000 | 3,820.00 | 3,820 | | 運転日 |
| ボーリングマシン [油圧式] | 1 1. 0 kW級 | 供用日 | 1.440 | 4,200.00 | 6,048 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,868.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 9,868.00 | 9,868 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-42

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-43

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-44

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-45

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂質土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.030 | 25,000.00 | 750 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.020 | 6,400.00 | 128 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.030 | 15,000.00 | 450 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 1,328.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,367.00 | 1,367 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-46

機械運転単価表名称：削孔消費材料費 砂礫

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.050 | 25,000.00 | 1,250 | | |
| メタルクラウン | φ73mm | 個 | 0.150 | 6,400.00 | 960 | | |
| スタビライザー | φ73mm L=165mm | 個 | 0.050 | 15,000.00 | 750 | | |
| その他雑品 | 上記計の% | % | 3.000 | 2,960.00 | 88 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,048.00 | 3,048 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-47

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-48

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック[普通型] | 2t積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-49

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-50

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-51

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-52

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-53

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-54

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2t積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2t積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-55

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-56

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-57

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-58

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-59

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-60

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック[普通型] | 2t積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-61

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-62

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-63

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-64

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-65

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック[クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-66

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック[普通型] | 2t積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-67

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-68

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-69

機械運転単価表名称：トラック 2t積

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 23.000 | 135.00 | 3,105 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 5.500 | 245.00 | 1,347 | | 運転時間 |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 供用日 | 1.130 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,575.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 37,580.00 | 37,580 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-70

機械運転単価表名称：給水車 3800L（夜間）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-71

機械運転単価表名称：CPGプラント 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|------|
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 時間 | 4.000 | 4,160.00 | 16,640 | | 運転時間 |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 供用日 | 1.630 | 29,200.00 | 47,596 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 64,236.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 64,240.00 | 64,240 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-72

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m³/h

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|------|
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 時間 | 4.000 | 2,840.00 | 11,360 | | 運転時間 |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 供用日 | 2.000 | 15,800.00 | 31,600 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 42,960.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 42,960.00 | 42,960 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-73

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 供用日 | 1.000 | 10,400.00 | 10,400 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 10,400.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 10,400.00 | 10,400 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-74

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100R

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 供用日 | 1.000 | 5,300.00 | 5,300 | | 運転日 |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 供用日 | 1.380 | 5,120.00 | 7,065 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 12,365.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 12,370.00 | 12,370 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-75

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-76

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-77

機械運転単価表名称：注入用消耗材料費

1m3当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------------------|-----|-------|------------|-------|-----|-----|
| 注入ホース | 内径50mm 耐圧10MN/m ² | 組 | 0.005 | 514,000.00 | 2,570 | | |
| 消耗注入ロッド | 内径50mm 肉厚管L=1m | 本 | 0.020 | 25,000.00 | 500 | | |
| 注入口元管 | 内径50mm肉厚管 | 組 | 0.003 | 63,000.00 | 189 | | |
| 諸雑費(率) | 上記計の% | % | 3.000 | 3,259.00 | 97 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 3,356.00 | 3,356 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-78

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-79

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-80

機械運転単価表名称：CPGプラント 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|------|
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 時間 | 4.000 | 4,160.00 | 16,640 | | 運転時間 |
| CPGプラント | 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h | 供用日 | 1.630 | 29,200.00 | 47,596 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 64,236.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 64,240.00 | 64,240 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-81

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m³/h

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|------|
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 時間 | 4.000 | 2,840.00 | 11,360 | | 運転時間 |
| CPGポンプ | 8MPa 1.8m ³ /h | 供用日 | 2.000 | 15,800.00 | 31,600 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 42,960.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 42,960.00 | 42,960 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-82

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 注入管リフト装置 | φ73mm用 | 供用日 | 1.000 | 10,400.00 | 10,400 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 10,400.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 10,400.00 | 10,400 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-83

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100R

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 供用日 | 1.000 | 5,300.00 | 5,300 | | 運転日 |
| 流量圧力監視装置 | CPG-K100R | 供用日 | 1.380 | 5,120.00 | 7,065 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 12,365.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 12,370.00 | 12,370 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-84

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-85

機械運転単価表名称：給水車 3800L (夜間)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車 [トラック架装型] | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 45,445.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 45,450.00 | 45,450 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-86

機械運転単価表名称：ダンプトラック 4t積

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 32.000 | 135.00 | 4,320 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.000 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | 4t積級 | 時間 | 5.500 | 511.00 | 2,810 | | 運転時間 |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | 4t積級 | 供用日 | 1.290 | 4,610.00 | 5,946 | | 供用日 |
| タイヤ損耗費及び補修費 | | 供用日 | 1.290 | 396.00 | 510 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 43,986.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 43,990.00 | 43,990 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-87

機械運転単価表名称：水槽 3.0m3

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|
| 水槽（一般工事中） [鋼板製簡易水槽] | 容量 3.0m3 | 供用日 | 1.000 | 216.00 | 216 | | 供用日換算 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 216.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 216.00 | 216 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-88

機械運転単価表名称：発動発電機 25KVA (夜間)

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|--------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 13.000 | 135.00 | 1,755 | | |
| 発動発電機 | 25KVA 長期割引有 | 日 | 1.200 | 1,960.00 | 2,352 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 4,107.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 4,107.00 | 4,107 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-89

機械運転単価表名称：水中ポンプ 口径50mm 揚程10m

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 水中ポンプ | 口径50mm 揚程10m | 供用日 | 1.000 | 78.00 | 78 | | 運転日 |
| 水中ポンプ | 口径50mm 揚程10m | 供用日 | 1.400 | 45.00 | 63 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 141.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 141.00 | 141 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-94

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30 t 移動型

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 固化材サイロ | 30 t 移動型 | 供用日 | 1.000 | 5,470.00 | 5,470 | | 運転日 |
| 固化材サイロ | 30 t 移動型 | 供用日 | 2.130 | 3,300.00 | 7,029 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 12,499.00 | 1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 12,500.00 | 12,500 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-95

機械運転単価表名称：発動発電機 25KVA

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|--------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 20.000 | 135.00 | 2,700 | | |
| 発動発電機 | 25KVA 長期割引有 | 日 | 1.200 | 1,960.00 | 2,352 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 5,052.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 5,052.00 | 5,052 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-96

機械運転単価表名称：バックホウ〔クレーン機能付〕 山積0.8m³ 2.9t吊 排出ガス対策型（第2次）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|-------------------------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 96.000 | 135.00 | 12,960 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 23,100.00 | 23,100 | | |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊 | 時間 | 6.000 | 1,890.00 | 11,340 | | 運転時間 |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊 | 供用日 | 1.640 | 12,300.00 | 20,172 | | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 67,572.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 67,580.00 | 67,580 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-97

機械運転単価表名称：給水車 3800L

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 29.000 | 135.00 | 3,915 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 20,270.00 | 20,270 | | |
| 散水車〔トラック架装型〕 | 3800L | 時間 | 5.500 | 667.00 | 3,668 | | 運転時間 |
| 散水車〔トラック架装型〕 | 3800L | 供用日 | 1.640 | 4,550.00 | 7,462 | | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 35,315.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 35,320.00 | 35,320 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-98

機械運転単価表名称：バックホウ〔クレーン機能付〕 山積0.8m³ 2.9t吊 排出ガス対策型（第2次）

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|-------------------------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 96.000 | 135.00 | 12,960 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 23,100.00 | 23,100 | | |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊 | 時間 | 6.000 | 1,890.00 | 11,340 | | 運転時間 |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊 | 供用日 | 1.640 | 12,300.00 | 20,172 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 67,572.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 67,580.00 | 67,580 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：1-99

機械運転単価表名称：クレーン機能付トラック 4t積 2.9t吊

1日当たり

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | 1. 2号 | L | 31.000 | 135.00 | 4,185 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 34,650.00 | 34,650 | | |
| トラック〔クレーン装置付〕 | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 時間 | 5.500 | 594.00 | 3,267 | | 運転時間 |
| トラック〔クレーン装置付〕 | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 供用日 | 1.230 | 6,650.00 | 8,179 | | 供用日 |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 50,281.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 50,290.00 | 50,290 | | |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-100

機械運転単価表名称：バックホウ運転

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---|-----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 46,080.00 | 46,080 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 98.000 | 135.00 | 13,230 | | |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 山積0. 8m ³ （平積0. 6m ³ ）2. 9 t吊 | 日 | 1.390 | 12,000.00 | 16,680 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 75,990.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 75,990.00 | 75,990 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：1-101

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ型)運転

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 46,080.00 | 46,080 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 112.000 | 135.00 | 15,120 | | |
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕 | 山積0. 8m ³ （平積0. 6m ³ ）2. 9 t吊 | 日 | 1.060 | 12,000.00 | 12,720 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 73,920.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 73,920.00 | 73,920 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和3年度福岡空港滑走路増設地盤改良工事(第5次)(変更第3回)

機械運転単価表番号：1-102

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ型)運転

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|---|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 46,080.00 | 46,080 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 112.000 | 135.00 | 15,120 | | |
| バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機] | 山積0. 8m ³ (平積0. 6m ³) 2. 9 t 吊 | 日 | 1.060 | 12,000.00 | 12,720 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 73,920.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 73,920.00 | 73,920 | | |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2-1

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|-----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 149.00 | 894 | | |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 275.00 | 550 | | 運転時間 |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,430.00 | 1,701 | | 供用日 |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 3,145.00 | 3,145 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20