

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 5 年 度

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事（変更）

九州地方整備局

港 名 八代港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-17-23-019

合併積算内訳表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------------------------|----------------|----------|------------|-------------|--------------|
| 直接工事費 | | | | | 447,723,721 | |
| | | | | | 552,646,321 | 104,922,600 |
| 土砂処分場 | | | | | 447,723,721 | |
| | | | | | 552,646,321 | 104,922,600 |
| 海上地盤改良工 | | | | | 447,723,721 | |
| | | | | | 552,646,321 | 104,922,600 |
| 締固工 | | | | | 447,723,721 | |
| | | | | | 552,646,321 | 104,922,600 |
| 敷砂 | | | | | 45,660,441 | |
| 1-1 敷砂投入 | t=120cm | | | | | |
| | | m ³ | 5,807.00 | 2,193 | 12,734,751 | |
| 1-2 材料費 | 砂(シルト分以下の細粒含有率5%以下) | | | | | |
| | | m ³ | 5,807.00 | 5,670 | 32,925,690 | |
| サントコンパクションパイル | | | | | 402,063,280 | |
| | | | | | 506,985,880 | 104,922,600 |
| 1-3 SCP打設 | φ2,000mm、L=30.6m | | 310.00 | 1,286,210 | 398,725,100 | |
| | | 本 | 0.00 | 1,286,210 | 0 | -398,725,100 |
| 1-7 SCP打設 | φ2,000mm、L=32.8m | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 本 | 310.00 | 1,624,670 | 503,647,700 | 503,647,700 |
| 1-4 サンドコンパクション船拘束 | | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 3,338,180 | 3,338,180 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 48,244,513 | |
| | | | | | 54,715,746 | 6,471,233 |
| 共通仮設 | | | | | 48,244,513 | |
| | | | | | 54,715,746 | 6,471,233 |
| 共通仮設費 | | | | | 48,244,513 | |
| | | | | | 54,715,746 | 6,471,233 |
| 回航・えい航費 | | | | | 43,727,038 | |
| 回航 | | | | | 43,727,038 | |
| 1-5 回航費 | SCP船(3連装55m級)(八代港～東播磨港)(往路) | | | | | |
| | | 回 | 1.00 | 43,727,038 | 43,727,038 | |

合併積算内訳表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|------------------------|----|-------|-----------|------------|-----------|
| 安全費 | | | | | 4,517,475 | |
| | | | | | 6,211,528 | 1,694,053 |
| 安全対策 | | | | | 4,517,475 | |
| | | | | | 6,211,528 | 1,694,053 |
| 1-6 安全監視船 | 1隻/日 就業10h | | 1.00 | 4,517,475 | 4,517,475 | |
| | | 式 | 1.00 | 6,211,528 | 6,211,528 | 1,694,053 |
| 技術管理費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 4,777,180 | 4,777,180 |
| 技術管理 | | | | | 0 | |
| | | | | | 142,000 | 142,000 |
| 1-8 技術管理費 | 諸経費動向調査1工事、モニタリング調査1工種 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 142,000 | 142,000 | 142,000 |
| 技術管理 | | | | | 0 | |
| | | | | | 4,635,180 | 4,635,180 |
| 1-9 遠隔臨場費用 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 145,180 | 145,180 | 145,180 |
| 1-10 BIM/CIM費用 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 4,490,000 | 4,490,000 | 4,490,000 |
| 調査費 | | | | | 10,492,061 | |
| | | | | | 11,812,235 | 1,320,174 |
| 土質調査業務(チェック-リング) | | | | | 10,492,061 | |
| | | | | | 11,812,235 | 1,320,174 |
| 直接調査 | | | | | 3,744,376 | |
| | | | | | 4,458,329 | 713,953 |
| 直接調査 | | | | | 3,744,376 | |
| | | | | | 4,458,329 | 713,953 |
| ホ-リング | | | | | 2,228,788 | |
| | | | | | 2,599,589 | 370,801 |
| 2-1 ホ-リング | | | 55.90 | 39,871 | 2,228,788 | |
| | | m | 65.20 | 39,871 | 2,599,589 | 370,801 |
| 原位置試験及び試料採取 | | | | | 1,515,588 | |
| | | | | | 1,858,740 | 343,152 |
| 2-2 標準貫入試験 | | | 53.00 | 28,596 | 1,515,588 | |
| | | 回 | 65.00 | 28,596 | 1,858,740 | 343,152 |

合併積算内訳表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|---------------|-----|------|-----------|------------------------|---------|
| 間接調査 | | | | | 6,747,685 7,353,906 | 606,221 |
| 間接調査 | | | | | 6,747,685 7,353,906 | 606,221 |
| 準備 | | | | | 168,450 | |
| 2-3 調査準備 | | 式 | 1.00 | 168,450 | 168,450 | |
| 位置測量 | | | | | 256,586 | |
| 2-4 位置測量(海上) | | 地点 | 2.00 | 128,293 | 256,586 | |
| 足場 | | | | | 4,187,084 4,565,084 | 378,000 |
| 2-5 足場組立解体 | スパッド台船、水深15m用 | 基 | 1.00 | 702,042 | 702,042 | |
| 2-6 足場設置 | スパッド台船、水深15m用 | 箇所 | 1.00 | 222,173 | 222,173 | |
| 2-7 足場移設 | スパッド台船、水深15m用 | 箇所 | 1.00 | 232,696 | 232,696 | |
| 2-8 足場撤去 | スパッド台船、水深15m用 | 箇所 | 1.00 | 222,173 | 222,173 | |
| 2-9 足場損料 | スパッド台船、水深15m用 | 式 | 1.00 | 2,808,000 | 2,808,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 3,186,000 | 3,186,000 | 378,000 |
| 運搬 | | | | | 2,007,300 2,215,323 | 208,023 |
| 2-10 交通船・交通車 | | 式 | 1.00 | 1,414,013 | 1,414,013 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,622,036 | 1,622,036 | 208,023 |
| 2-11 機材運搬(1) | ホーリングマシン等 | 式 | 1.00 | 174,180 | 174,180 | |
| 2-12 機材運搬(2) | スパッド台船、水深15m用 | 式 | 1.00 | 419,107 | 419,107 | |

合併積算内訳表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|------------|-----|------|---------|---------|--------|
| 安全 | | | | | 102,055 | |
| | | | | | 117,255 | 15,200 |
| 2-13 標識灯維持管理 | B-1型、E-10型 | | 1.00 | 102,055 | 102,055 | |
| | | 式 | 1.00 | 117,255 | 117,255 | 15,200 |
| 施工管理 | | | | | 26,210 | |
| | | | | | 31,208 | 4,998 |
| 2-14 施工管理費 | | | 1.00 | 26,210 | 26,210 | |
| | | 式 | 1.00 | 31,208 | 31,208 | 4,998 |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|--|----|-----|-----|-------------|-------------|
| 直接工事費 | | | | | 447,723,721 | |
| | | | | | 552,646,321 | 104,922,600 |
| 間接工事費 | 88,226,241 + 131,039,765 102,574,917 + 157,897,236 | | | | 219,266,006 | |
| | | | | | 260,472,153 | 41,206,147 |
| 共通仮設費(計) | 48,244,513 + 38,414,695 + 1,567,033 54,715,746 + 46,090,703 + 1,768,468 | | | | 88,226,241 | |
| | | | | | 102,574,917 | 14,348,676 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 48,244,513 | |
| | | | | | 54,715,746 | 6,471,233 |
| 共通仮設費(率) | 447,723,721 × 8.58% ((3.66% × 1.68 + 1.50%) × 1.100 × 1.02) 552,646,321 × 8.34% ((3.53% × 1.68 + 1.50%) × 1.100 × 1.02) | | | | 38,414,695 | |
| | | | | | 46,090,703 | 7,676,008 |
| 現場環境改善費 | 447,723,721 × 0.35% 552,646,321 × 0.32% | | | | 1,567,033 | |
| | | | | | 1,768,468 | 201,435 |
| 現場管理費 | 535,949,962 × 24.45% ((20.36% + 1.22%) × 1.100 × 1.03) 650,586,058 × 24.27% ((20.20% + 1.22%) × 1.100 × 1.03) | | | | 131,039,765 | |
| | | | | | 157,897,236 | 26,857,471 |
| 工事原価 | 447,723,721 + 219,266,006 552,646,321 + 260,472,153 | | | | 666,989,727 | |
| | | | | | 813,118,474 | 146,128,747 |
| 一般管理費等 | 666,989,727 × 12.99% (12.99% × 1.00) - 8,487 808,483,294 × 12.58% (12.58% × 1.00) - 2,467 | | | | 86,633,478 | |
| | | | | | 101,704,731 | 15,071,253 |
| 契約保証費 | 666,989,727 × 0.04% | | | | 266,795 | |
| 工事価格 | 666,989,727 + 86,633,478 + 266,795 813,118,474 + 101,704,731 + 266,795 | | | | 753,890,000 | |
| | | | | | 915,090,000 | 161,200,000 |
| 直接調査費 | | | | | 3,744,376 | |
| | | | | | 4,458,329 | 713,953 |
| 間接調査費 | | | | | 6,747,685 | |
| | | | | | 7,353,906 | 606,221 |
| 諸経費 | 10,492,061 × 45.9% - 7,916 11,812,235 × 45.3% - 3,177 | | | | 4,807,939 | |
| | | | | | 5,347,765 | 539,826 |
| 一般調査業務費 | 3,744,376 + 6,747,685 + 4,807,939 4,458,329 + 7,353,906 + 5,347,765 | | | | 15,300,000 | |
| | | | | | 17,160,000 | 1,860,000 |
| 調査業務費 | | | | | 15,300,000 | |
| | | | | | 17,160,000 | 1,860,000 |

合併積算総括表

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|--------------------------|----|-----|-----|---------------|-------------|
| 合計価格 | 753,890,000 + 15,300,000 | | | | 769,190,000 | |
| | 915,090,000 + 17,160,000 | | | | 932,250,000 | 163,060,000 |
| 消費税等相当額 | 769,190,000 × 10.00% | | | | 76,919,000 | |
| | 932,250,000 × 10.00% | | | | 93,225,000 | 16,306,000 |
| 請負工事費 | | | | | 846,109,000 | |
| | | | | | 1,025,475,000 | 179,366,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

番号：1-3

名称：SCP打設 φ2,000mm、L=30.6m

1日当り (11.5本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分5%以下 | m ³ | 1,623.26 | 4,050.00 | 6,574,203 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,944,828.00 | 5,944,828 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 644,492.00 | 644,492 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 846,116.00 | 846,116 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 28,920.00 | 115,680 | | |
| 諸雑費 | 全体の% | % | 0.50 | 14,717,834.00 | 73,589 | | |
| 合 計 | 作業能力：11.50本 | | | 1,286,210.00 | 14,791,423 | | |

番号：1-7

名称：SCP打設 φ2,000mm、L=32.8m

1日当り (7.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分5%以下 | m ³ | 1,118.66 | 4,050.00 | 4,530,573 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,247,047.00 | 5,247,047 | 5.50H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 630,815.00 | 630,815 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 846,116.00 | 846,116 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 28,920.00 | 115,680 | | |
| 諸雑費 | 全体の% | % | 0.50 | 11,962,746.00 | 59,813 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.40本 | | | 1,624,670.00 | 12,022,559 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

番号：1-6
 名称：安全監視船 1隻/日 就業10h 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 55.00 | 112,375.00 | 6,180,625 | 8.00H / 10H | |
| 諸雑費 | 全体の% | % | 0.50 | 6,180,625.00 | 30,903 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,211,528.00 | 6,211,528 | | |

番号：1-8
 名称：技術管理費 諸経費動向調査1工事、モニタリング調査1工種 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 諸経費動向調査 | | 工事 | 1.00 | 100,000.00 | 100,000 | | |
| モニタリング調査 | | 工種 | 1.00 | 42,000.00 | 42,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 142,000.00 | 142,000 | | |

番号：1-9
 名称：遠隔臨場費用 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 遠隔臨場費用 | | 式 | 1.00 | 145,180.00 | 145,180 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 145,180.00 | 145,180 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

番号：1-10
 名称：BIM/CIM費用 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------------------------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 計画準備 | | 式 | 1.00 | 140,050.00 | 140,050 | | |
| CIMモデルの作成 | | 式 | 1.00 | 243,700.00 | 243,700 | | |
| CIMモデルの活用 | | 式 | 1.00 | 777,800.00 | 777,800 | | |
| 統合モデルの作成 | | 式 | 1.00 | 198,300.00 | 198,300 | | |
| 成果 | | 式 | 1.00 | 243,800.00 | 243,800 | | |
| 協議・報告 | | 回 | 1.00 | 117,400.00 | 117,400 | | |
| 照査 | | 式 | 1.00 | 117,400.00 | 117,400 | | |
| 旅費交通費 | | 式 | 1.00 | 21,560.00 | 21,560 | | |
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 18,384.00 | 18,384 | | |
| 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | |
| その他原価 | 直接人件費 $\times \alpha / (1 - \alpha)$ | % | 53.85 | 1,838,450.00 | 990,005 | | |
| 一般管理費等 | 業務原価 $\times \beta / (1 - \beta)$ | % | 53.85 | 2,923,599.00 | 1,574,358 | | |
| まるめ | | 式 | 1.00 | -7,957.00 | -7,957 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 4,490,000.00 | 4,490,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

番号：2-1

名称：ホーリング

1日当り (3.9m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,299.00 | 8,299 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 7.80 | 136,550.00 | 10,650 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.90m | | | 39,871.00 | 155,499 | | |

番号：2-2

名称：標準貫入試験

1日当り (5.6回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,299.00 | 8,299 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 11.20 | 136,550.00 | 15,293 | | |
| 合 計 | 作業能力：5.60回 | | | 28,596.00 | 160,142 | | |

番号：2-9

名称：足場損料 スパッド台船、水深15m用

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 損料 | | 式 | 1.00 | 3,186,000.00 | 3,186,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,186,000.00 | 3,186,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

番号：2-10
 名称：交通船・交通車 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 31.00 | 48,477.00 | 1,502,787 | 8H | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 34.00 | 3,270.00 | 111,180 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,613,967.00 | 8,069 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,622,036.00 | 1,622,036 | | |

番号：2-13
 名称：標識灯維持管理 B-1型、E-10型 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 標識灯 | 光度24cd B-1型、E-10型 | 式 | 1.00 | 117,255.00 | 117,255 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 117,255.00 | 117,255 | | |

番号：2-14
 名称：施工管理費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 31,208.00 | 31,208 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 31,208.00 | 31,208 | | |

単価表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

単価表番号：1-1

単価表名称：ガットバージ グラブ容量 3.0m3 1000m3積

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 450.00 | 97.00 | 43,650 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 32,240.00 | 92,206 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.86 | 25,100.00 | 71,786 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 運転日 |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.65 | 169,000.00 | 278,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 644,492 | | |

単価表番号：1-3

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装55m

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|-----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 5,206.00 | 97.00 | 504,982 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 32,240.00 | 46,103 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 32,240.00 | 92,206 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 25,100.00 | 323,037 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 時間 | 8.00 | 216,000.00 | 1,728,000 | | 運転時間 |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 日 | 1.65 | 1,970,000.00 | 3,250,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 5,944,828 | | |

単価表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

単価表番号：1-4

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 190.00 | 97.00 | 18,430 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 32,240.00 | 77,376 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 25,100.00 | 90,360 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 226,000.00 | 226,000 | | 運転日 |
| 損料(揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.65 | 263,000.00 | 433,950 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 846,116 | | |

単価表番号：1-5

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装55m

1日当り 5.50H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|--------------|-----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 3,579.40 | 97.00 | 347,201 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 32,240.00 | 46,103 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 32,240.00 | 92,206 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 25,100.00 | 323,037 | $\beta=1.43$ | |
| 損料(サンドコンパクション船) | DE(3連装)長さ55m | 時間 | 5.50 | 216,000.00 | 1,188,000 | | 運転時間 |
| 損料(サンドコンパクション船) | DE(3連装)長さ55m | 日 | 1.65 | 1,970,000.00 | 3,250,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 5,247,047 | | |

単価表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

単価表番号：1-6

単価表名称：ガットバージ グラブ容量 3.0m3 1000m3積

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 309.00 | 97.00 | 29,973 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 32,240.00 | 92,206 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.86 | 25,100.00 | 71,786 | $\beta=1.43$ | |
| 損料(ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 運転日 |
| 損料(ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.65 | 169,000.00 | 278,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 630,815 | | |

単価表番号：1-10

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|-----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 49.00 | 97.00 | 4,753 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.43 | 32,240.00 | 46,103 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.43 | 25,100.00 | 35,893 | $\beta=1.43$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,840.00 | 16,236 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 112,375 | | |

単価表

令和5年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事(変更)

単価表番号：2-1

単価表名称：ボーリングマシン 3.7kW級

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|---------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 9.00 | 135.00 | 1,215 | | |
| 損料 (ボーリングマシン[油圧式]) | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 1,640.00 | 1,640 | | 運転日 |
| 損料 (ボーリングマシン[油圧式]) | 3.7kW級 | 日 | 1.44 | 1,800.00 | 2,592 | | 供用日 |
| 損料 (グラウトポンプ[横型単筒]) | 吐出量30~70L/min | 日 | 1.00 | 1,280.00 | 1,280 | | 運転日 |
| 損料 (グラウトポンプ[横型単筒]) | 吐出量30~70L/min | 日 | 1.63 | 965.00 | 1,572 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 8,299 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 149.00 | 894 | | |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,270 | | |

単価表番号：2-7

単価表名称：交通船 FRP D 70PS型 3.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 30.00 | 97.00 | 2,910 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 30,700.00 | 36,840 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 48,477 | | |