

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 5 年 度

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事(変更)

九州地方整備局

港 名 細島港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-18-23-012

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|---------------------------------|----------------|----------|---------|-------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 101,695,832 | |
| | | | | | 143,596,502 | 41,900,670 |
| 護岸・岸壁・物揚場 | | | | | 101,695,832 | |
| | | | | | 143,596,502 | 41,900,670 |
| 仮設工 | | | | | 27,291,667 | |
| | | | | | 27,424,954 | 133,287 |
| シンカーブロック | | | | | 27,291,667 | |
| | | | | | 27,424,954 | 133,287 |
| シンカーブロック製作 | | | | | 10,958,520 | |
| | | | | | 11,091,807 | 133,287 |
| 1-1 路床整地転圧 | | m ² | 462.00 | 83 | 38,346 | |
| 1-2 ルーフィング敷設 | 31.0t/個、3.0m(L)×3.0m(B)×1.5m(H) | m ² | 216.00 | 530 | 114,480 | |
| 1-3 吊鉄筋 | SS400 φ28 L=2,300mm | 本 | 96.00 | 2,920 | 280,320 | |
| 1-4 吊鉄筋組立 | SS400 φ28 L=2,300mm | k g | 1,067.00 | 90 | 96,030 | |
| 1-32 係留筋 | SS400 φ36 L=1,770mm | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 本 | 24.00 | 4,240 | 101,760 | 101,760 |
| 1-33 係留筋組立 | SS400 φ36 L=1,770mm | k g | 339.00 | 93 | 31,527 | 31,527 |
| 1-5 鋼製型枠組立組外 | 31.0t/個、3.0m(L)×3.0m(B)×1.5m(H) | m ² | 432.00 | 4,351 | 1,879,632 | |
| 1-6 コンクリート打設 | 18N-8-40BB W/C≤65% | m ³ | 324.00 | 26,388 | 8,549,712 | |
| シンカーブロック据付 | | | | | 16,333,147 | |
| 1-7 床掘・運搬・揚土 | | m ³ | 1,694.00 | 7,851 | 13,299,594 | |
| 1-8 据付 | 海上一連方式 | 個 | 24.00 | 117,194 | 2,812,656 | |
| 1-9 敷均し | | m ³ | 1,694.00 | 130.4 | 220,897 | |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------|-------------------|----|-------|---------|-------------|------------|
| 海上地盤改良工 | | | | | 74,404,165 | |
| | | | | | 116,171,548 | 41,767,383 |
| 締固工 | | | | | 74,404,165 | |
| | | | | | 116,171,548 | 41,767,383 |
| サンドコンパクションパイル | | | | | 74,404,165 | |
| | | | | | 116,171,548 | 41,767,383 |
| 1-10 サンドコンパクションパイル打設(1)-1 | φ2000 L=1.0m(平均長) | 本 | 7.00 | 55,657 | 389,599 | |
| 1-11 サンドコンパクションパイル打設(1)-2 | φ2000 L=1.5m(平均長) | 本 | 22.00 | 81,370 | 1,790,140 | |
| 1-12 サンドコンパクションパイル打設(1)-3 | φ2000 L=2.7m(平均長) | 本 | 24.00 | 130,824 | 3,139,776 | |
| 1-13 サンドコンパクションパイル打設(1)-4 | φ2000 L=3.8m(平均長) | 本 | 21.00 | 134,059 | 2,815,239 | -324,537 |
| 1-14 サンドコンパクションパイル打設(1)-5 | φ2000 L=4.6m(平均長) | 本 | 40.00 | 180,720 | 7,228,800 | |
| 1-15 サンドコンパクションパイル打設(1)-6 | φ2000 L=5.3m(平均長) | 本 | 67.00 | 216,225 | 14,487,075 | |
| | | 本 | 64.00 | 216,225 | 13,838,400 | -648,675 |
| 1-34 サンドコンパクションパイル打設(1)-7 | φ2000 L=2.5m(平均長) | 本 | 24.00 | 249,087 | 5,978,088 | |
| | | 本 | 18.00 | 249,087 | 4,483,566 | -1,494,522 |
| 1-35 サンドコンパクションパイル打設(1)-8 | φ2000 L=4.8m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 本 | 3.00 | 168,482 | 505,446 | 505,446 |
| 1-36 サンドコンパクションパイル打設(1)-9 | φ2000 L=5.2m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 本 | 3.00 | 285,481 | 856,443 | 856,443 |
| 1-16 サンドコンパクションパイル打設(2)-1 | φ2000 L=5.2m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 本 | 6.00 | 307,180 | 1,843,080 | 1,843,080 |
| 1-17 サンドコンパクションパイル打設(2)-2 | φ2000 L=1.5m(平均長) | 本 | 13.00 | 85,788 | 1,115,244 | |
| 1-18 サンドコンパクションパイル打設(2)-3 | φ2000 L=2.8m(平均長) | 本 | 12.00 | 151,892 | 1,822,704 | |
| 1-19 サンドコンパクションパイル打設(2)-4 | φ2000 L=4.0m(平均長) | 本 | 13.00 | 208,540 | 2,711,020 | |
| 1-20 サンドコンパクションパイル打設(2)-5 | φ2000 L=5.3m(平均長) | 本 | 12.00 | 264,813 | 3,177,756 | |
| | | 本 | 12.00 | 264,813 | 3,177,756 | |
| | | 本 | 13.00 | 314,735 | 4,091,555 | |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------|--------------------|----|-------|-----------|------------|-----------|
| 1-21 サンドコンパクションパイル打設(2)-6 | φ2000 L=7.6m(平均長) | 本 | 66.00 | 357,436 | 23,590,776 | |
| 1-22 サンドコンパクションパイル打設(2)-7 | φ2000 L=8.3m(平均長) | 本 | 4.00 | 390,098 | 1,560,392 | |
| 1-23 サンドコンパクション船拘束 | | 式 | 1.00 | 3,321,240 | 3,321,240 | |
| 1-37 サンドコンパクションパイル打設(2)'-1 | φ2000 L=1.5m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 11.00 | 87,382 | 961,202 | 961,202 |
| 1-38 サンドコンパクションパイル打設(2)'-2 | φ2000 L=2.8m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 11.00 | 154,482 | 1,699,302 | 1,699,302 |
| 1-39 サンドコンパクションパイル打設(2)'-3 | φ2000 L=4.0m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 10.00 | 212,071 | 2,120,710 | 2,120,710 |
| 1-40 サンドコンパクションパイル打設(2)'-4 | φ2000 L=5.3m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 11.00 | 271,018 | 2,981,198 | 2,981,198 |
| 1-41 サンドコンパクションパイル打設(2)'-5 | φ2000 L=6.5m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 10.00 | 323,425 | 3,234,250 | 3,234,250 |
| 1-42 サンドコンパクションパイル打設(2)'-6 | φ2000 L=7.8m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 12.00 | 376,107 | 4,513,284 | 4,513,284 |
| 1-43 サンドコンパクションパイル打設(2)'-7 | φ2000 L=8.7m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 19.00 | 412,488 | 7,837,272 | 7,837,272 |
| 1-44 サンドコンパクションパイル打設(2)'-8 | φ2000 L=9.5m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 9.00 | 450,575 | 4,055,175 | 4,055,175 |
| 1-45 サンドコンパクションパイル打設(2)'-9 | φ2000 L=10.4m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 9.00 | 490,323 | 4,412,907 | 4,412,907 |
| 1-46 サンドコンパクションパイル打設(2)'-10 | φ2000 L=11.4m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 3.00 | 531,323 | 1,593,969 | 1,593,969 |
| 1-47 サンドコンパクションパイル打設(2)'-11 | φ2000 L=12.2m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 1.00 | 565,501 | 565,501 | 565,501 |
| 1-48 サンドコンパクションパイル打設(2)'-12 | φ2000 L=2.8m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 1.00 | 338,746 | 338,746 | 338,746 |
| 1-49 サンドコンパクションパイル打設(2)'-13 | φ2000 L=4.0m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 1.00 | 462,310 | 462,310 | 462,310 |
| 1-50 サンドコンパクションパイル打設(2)'-14 | φ2000 L=5.3m(平均長) | 本 | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | | 1.00 | 585,831 | 585,831 | 585,831 |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------|----------------------------|----|--------------|----------------|--------------------------|------------|
| 1-51 サンドコンパクションパイル打設(2)'-15 | φ2000 L=6.5m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 689,244 | 0 689,244 | 689,244 |
| 1-52 サンドコンパクションパイル打設(2)'-16 | φ2000 L=7.8m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 805,016 | 0 805,016 | 805,016 |
| 1-53 サンドコンパクションパイル打設(2)'-17 | φ2000 L=9.0m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 906,846 | 0 906,846 | 906,846 |
| 1-54 サンドコンパクションパイル打設(2)'-18 | φ2000 L=10.3m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 1,008,700 | 0 1,008,700 | 1,008,700 |
| 1-55 サンドコンパクションパイル打設(2)'-19 | φ2000 L=11.5m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 1,090,334 | 0 1,090,334 | 1,090,334 |
| 1-56 サンドコンパクションパイル打設(2)'-20 | φ2000 L=12.6m(平均長) | 本 | 0.00 1.00 | 0 1,168,351 | 0 1,168,351 | 1,168,351 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 61,238,297 58,322,763 | -2,915,534 |
| 共通仮設 | | | | | 61,238,297 58,322,763 | -2,915,534 |
| 共通仮設費 | | | | | 61,238,297 58,322,763 | -2,915,534 |
| 回航・えい航費 | | | | | 61,000,196 58,084,662 | -2,915,534 |
| 回航 | | | | | 61,000,196 58,084,662 | -2,915,534 |
| 1-24 回航費(1) | SCP船(3連装55m級)(柳井港~細島港)(往路) | 回 | 1.00 | 17,958,712 | 17,958,712 | |
| 1-25 回航費(2) | SCP船(3連装55m級)(細島港~柳井港)(復路) | 回 | 1.00 | 17,958,712 | 17,958,712 | |
| 1-26 回航費(3) | 起重機船(200t吊)(竹田津漁港~細島港)(往路) | 回 | 0.00 | 5,063,510 | 0 | -5,063,510 |
| 1-27 回航費(4) | 起重機船(200t吊)(細島港~竹田津漁港)(復路) | 回 | 0.00 | 5,063,510 | 0 | -5,063,510 |
| 1-28 回航費(5) | 起重機船(400t吊)(宮崎港~細島港)(往路) | 回 | 1.00 | 7,477,876 | 7,477,876 | |
| 1-29 回航費(6) | 起重機船(400t吊)(細島港~宮崎港)(復路) | 回 | 1.00 | 7,477,876 | 7,477,876 | |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|-----------------------------------|----|------|-----------|-----------|-----------|
| 1-57 回航費(7) | ガットバージ船(2,000m3)(柳井港～細島港)(往路) | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 1.00 | 3,605,743 | 3,605,743 | 3,605,743 |
| 1-58 回航費(8) | ガットバージ船(2,000m3)(細島港～柳井港)(復路) | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 1.00 | 3,605,743 | 3,605,743 | 3,605,743 |
| 安全費 | | | | | 96,101 | |
| 安全対策 | | | | | 96,101 | |
| 1-30 安全監視船 | シカフ°ロック据付時 | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 96,101 | 96,101 | |
| 技術管理費 | | | | | 142,000 | |
| 技術管理 | | | | | 142,000 | |
| 1-31 技術管理費 | モニタリング調査:1工種(海上地盤改良工)、諸経費動向調査:1工事 | | | | | |
| | | 式 | 1.00 | 142,000 | 142,000 | |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------------|-------------|-----|-------|---------|-----------|-----|
| 調査費 | | | | | 4,491,260 | |
| 土質調査業務 | | | | | 4,491,260 | |
| 直接調査 | | | | | 504,828 | |
| 事前調査 | | | | | 504,828 | |
| ボーリング | | | | | 305,244 | |
| 2-1 海上ボーリング(3.7kw級、砂・砂質土) | 砂・砂質土 | m | 12.20 | 25,020 | 305,244 | |
| 原位置試験 | | | | | 199,584 | |
| 2-2 原位置試験(3.7kw級、砂・砂質土)(海上施工) | 砂・砂質土 | 回 | 11.00 | 18,144 | 199,584 | |
| 間接調査 | | | | | 3,986,432 | |
| 間接調査 | | | | | 3,986,432 | |
| 準備 | | | | | 168,450 | |
| 2-3 調査準備 | | 式 | 1.00 | 168,450 | 168,450 | |
| 位置測量 | | | | | 135,626 | |
| 2-4 位置測量(海上) | | 地点 | 2.00 | 67,813 | 135,626 | |
| 足場 | | | | | 2,544,811 | |
| 2-5 足場組立解体 | スパット台船 20m用 | 基 | 1.00 | 702,042 | 702,042 | |
| 2-6 足場設置 | スパット台船 20m用 | 箇所 | 1.00 | 215,782 | 215,782 | |

合併積算内訳表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|--------------------|-----|------|-----------|-----------|-----|
| 2-7 足場移設 | スパット台船 20m用 | 箇所 | 1.00 | 230,405 | 230,405 | |
| 2-8 足場撤去 | スパット台船 20m用 | 箇所 | 1.00 | 215,782 | 215,782 | |
| 2-9 足場損料 | スパット台船 20m用 | 式 | 1.00 | 1,180,800 | 1,180,800 | |
| 運搬 | | | | | 1,116,650 | |
| 2-10 交通船・交通車 | | 式 | 1.00 | 311,256 | 311,256 | |
| 2-11 機材運搬(1) | ホ-リングマシン、宮崎市内 | 式 | 1.00 | 196,527 | 196,527 | |
| 2-12 機材運搬(2) | スパット台船 20m級、八代市～細島 | 式 | 1.00 | 608,867 | 608,867 | |
| 安全 | | | | | 17,362 | |
| 2-13 標識灯維持管理 | 簡易型(E-1型) | 式 | 1.00 | 17,362 | 17,362 | |
| 施工管理 | | | | | 3,533 | |
| 2-14 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 3,533 | 3,533 | |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 101,695,832 | |
| | | | | | 143,596,502 | 41,900,670 |
| 間接工事費 | 71,784,154 + 40,316,748 | | | | 112,100,902 | |
| | 72,380,859 + 49,761,183 | | | | 122,142,042 | 10,041,140 |
| 共通仮設費(計) | 61,238,297 + 9,905,174 + 640,683 | | | | 71,784,154 | |
| | 58,322,763 + 13,268,316 + 789,780 | | | | 72,380,859 | 596,705 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 61,238,297 | |
| | | | | | 58,322,763 | -2,915,534 |
| 共通仮設費(率) | 101,695,832 × 9.74% ((4.79% × 1.68 + 1.50%) × 1.02) | | | | 9,905,174 | |
| | 143,596,502 × 9.24% ((4.50% × 1.68 + 1.50%) × 1.02) | | | | 13,268,316 | 3,363,142 |
| 現場環境改善費 | 101,695,832 × 0.63% | | | | 640,683 | |
| | 143,596,502 × 0.55% | | | | 789,780 | 149,097 |
| 現場管理費 | 173,479,986 × 23.24% ((21.33% + 1.23%) × 1.03) | | | | 40,316,748 | |
| | 215,977,361 × 23.04% ((21.14% + 1.23%) × 1.03) | | | | 49,761,183 | 9,444,435 |
| 工事原価 | 101,695,832 + 112,100,902 | | | | 213,796,734 | |
| | 143,596,502 + 122,142,042 | | | | 265,738,544 | 51,941,810 |
| 一般管理費等 | 213,796,734 × 15.45% (15.45% × 1.00) - 3,847 | | | | 33,027,748 | |
| | 265,738,544 × 14.98% (14.98% × 1.00) - 1,695 | | | | 39,805,938 | 6,778,190 |
| 契約保証費 | 213,796,734 × 0.04% | | | | 85,518 | |
| 工事価格 | 213,796,734 + 33,027,748 + 85,518 | | | | 246,910,000 | |
| | 265,738,544 + 39,805,938 + 85,518 | | | | 305,630,000 | 58,720,000 |
| 直接調査費 | | | | | 504,828 | |
| 間接調査費 | | | | | 3,986,432 | |
| 諸経費 | 4,491,260 × 50.5% - 9,346 | | | | 2,258,740 | |
| 一般調査業務費 | 504,828 + 3,986,432 + 2,258,740 | | | | 6,750,000 | |
| 調査業務費 | | | | | 6,750,000 | |
| 合計価格 | 246,910,000 + 6,750,000 | | | | 253,660,000 | |
| | 305,630,000 + 6,750,000 | | | | 312,380,000 | 58,720,000 |

合併積算総括表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|----------------------|----|-----|-----|-------------|------------|
| 消費税等相当額 | 253,660,000 × 10.00% | | | | 25,366,000 | |
| | 312,380,000 × 10.00% | | | | 31,238,000 | 5,872,000 |
| 請負工事費 | | | | | 279,026,000 | |
| | | | | | 343,618,000 | 64,592,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-32

名称：係留筋 SS400 φ36 L=1,770mm

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 係留筋 | φ36 L=1,770mm | 本 | 1.00 | 4,240.00 | 4,240 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 4,240.00 | 4,240 | | |

番号：1-33

名称：係留筋組立 SS400 φ36 L=1,770mm

1000kg当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|-----------------|-----|----------|-----------|--------|-----|-----|
| 吊鉄筋・吊バー組立 | 鉄筋径38mm未満クレーン抜き | kg | 1,000.00 | 88.20 | 88,200 | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)16t吊 | 日 | 0.10 | 51,500.00 | 5,150 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00kg | | | 93.00 | 93,350 | | |

番号：1-12

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-3 φ2000 L=2.7m(平均長)

1日当り(113本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,389.12 | 5,000.00 | 6,945,600 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットパージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,073,301.00 | 75,366 | | |
| 合 計 | 作業能力：113.00本 | | | 134,059.00 | 15,148,667 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-14

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-5 φ2000 L=4.6m(平均長)

1日当り (73.6本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,541.46 | 5,000.00 | 7,707,300 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,835,001.00 | 79,175 | | |
| 合 計 | 作業能力：73.60本 | | | 216,225.00 | 15,914,176 | | |

番号：1-15

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-6 φ2000 L=5.3m(平均長)

1日当り (63.9本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,541.96 | 5,000.00 | 7,709,800 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,837,501.00 | 79,187 | | |
| 合 計 | 作業能力：63.90本 | | | 249,087.00 | 15,916,688 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-34

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-7 φ2000 L=2.5m(平均長)

1日当り(73.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 835.48 | 5,000.00 | 4,177,400 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 12,305,101.00 | 61,525 | | |
| 合 計 | 作業能力：73.40本 | | | 168,482.00 | 12,366,626 | | |

番号：1-35

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-8 φ2000 L=4.8m(平均長)

1日当り(46.5本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,016.23 | 5,000.00 | 5,081,150 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 13,208,851.00 | 66,044 | | |
| 合 計 | 作業能力：46.50本 | | | 285,481.00 | 13,274,895 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-36

名称：サンドコンパクションパイル打設(1)-9 φ2000 L=5.2m(平均長)

1日当り (43.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,027.52 | 5,000.00 | 5,137,600 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 5,932,643.00 | 5,932,643 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 638,771.00 | 638,771 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 840,812.00 | 840,812 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 13,265,301.00 | 66,326 | | |
| 合 計 | 作業能力：43.40本 | | | 307,180.00 | 13,331,627 | | |

番号：1-37

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)-1 φ2000 L=1.5m(平均長)

1日当り (156.2本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,066.77 | 5,030.00 | 5,365,853 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 13,581,244.00 | 67,906 | | |
| 合 計 | 作業能力：156.20本 | | | 87,382.00 | 13,649,150 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-38

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-2 φ2000 L=2.8m(平均長)

1日当り(91.7本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,169.03 | 5,030.00 | 5,880,220 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 14,095,611.00 | 70,478 | | |
| 合 計 | 作業能力：91.70本 | | | 154,482.00 | 14,166,089 | | |

番号：1-39

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-3 φ2000 L=4.0m(平均長)

1日当り(68.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,252.99 | 5,030.00 | 6,302,539 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 14,517,930.00 | 72,589 | | |
| 合 計 | 作業能力：68.80本 | | | 212,071.00 | 14,590,519 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-40

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-4 φ2000 L=5.3m(平均長)

1日当り (55.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,336.85 | 5,030.00 | 6,724,355 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 14,939,746.00 | 74,698 | | |
| 合 計 | 作業能力：55.40本 | | | 271,018.00 | 15,014,444 | | |

番号：1-41

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-5 φ2000 L=6.5m(平均長)

1日当り (47.5本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,405.74 | 5,030.00 | 7,070,872 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,286,263.00 | 76,431 | | |
| 合 計 | 作業能力：47.50本 | | | 323,425.00 | 15,362,694 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-42

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-6 φ2000 L=7.8m(平均長)

1日当り(42本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,491.56 | 5,030.00 | 7,502,546 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,717,937.00 | 78,589 | | |
| 合 計 | 作業能力：42.00本 | | | 376,107.00 | 15,796,526 | | |

番号：1-43

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-7 φ2000 L=8.7m(平均長)

1日当り(38.9本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,540.87 | 5,030.00 | 7,750,576 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,965,967.00 | 79,829 | | |
| 合 計 | 作業能力：38.90本 | | | 412,488.00 | 16,045,796 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-44
 名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-8 φ2000 L=9.5m(平均長) 1日当り (35.6本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,539.82 | 5,030.00 | 7,745,294 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 15,960,685.00 | 79,803 | | |
| 合 計 | 作業能力：35.60本 | | | 450,575.00 | 16,040,488 | | |

番号：1-45
 名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-9 φ2000 L=10.4m(平均長) 1日当り (32.9本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,557.85 | 5,030.00 | 7,835,985 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 16,051,376.00 | 80,256 | | |
| 合 計 | 作業能力：32.90本 | | | 490,323.00 | 16,131,632 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-46

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-10 φ2000 L=11.4m(平均長)

1日当り(30.7本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,593.46 | 5,030.00 | 8,015,103 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 16,230,494.00 | 81,152 | | |
| 合 計 | 作業能力：30.70本 | | | 531,323.00 | 16,311,646 | | |

番号：1-47

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-11 φ2000 L=12.2m(平均長)

1日当り(29本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 1,610.85 | 5,030.00 | 8,102,575 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 16,317,966.00 | 81,589 | | |
| 合 計 | 作業能力：29.00本 | | | 565,501.00 | 16,399,555 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-48

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-12 φ2000 L=2.8m(平均長)

1日当り (30.1本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 383.73 | 5,030.00 | 1,930,161 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,145,552.00 | 50,727 | | |
| 合 計 | 作業能力：30.10本 | | | 338,746.00 | 10,196,279 | | |

番号：1-49

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-13 φ2000 L=4.0m(平均長)

1日当り (22.3本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 406.13 | 5,030.00 | 2,042,833 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,258,224.00 | 51,291 | | |
| 合 計 | 作業能力：22.30本 | | | 462,310.00 | 10,309,515 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-50

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-14 φ2000 L=5.3m(平均長)

1日当り(17.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 429.53 | 5,030.00 | 2,160,535 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,375,926.00 | 51,879 | | |
| 合 計 | 作業能力：17.80本 | | | 585,831.00 | 10,427,805 | | |

番号：1-51

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-15 φ2000 L=6.5m(平均長)

1日当り(15.3本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 452.80 | 5,030.00 | 2,277,584 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,492,975.00 | 52,464 | | |
| 合 計 | 作業能力：15.30本 | | | 689,244.00 | 10,545,439 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-52

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-16 φ2000 L=7.8m(平均長)

1日当り(13.2本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 468.78 | 5,030.00 | 2,357,963 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,573,354.00 | 52,866 | | |
| 合 計 | 作業能力：13.20本 | | | 805,016.00 | 10,626,220 | | |

番号：1-53

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-17 φ2000 L=9.0m(平均長)

1日当り(11.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 483.53 | 5,030.00 | 2,432,155 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,647,546.00 | 53,237 | | |
| 合 計 | 作業能力：11.80本 | | | 906,846.00 | 10,700,783 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-54

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-18 φ2000 L=10.3m(平均長)

1日当り(10.7本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 501.79 | 5,030.00 | 2,524,003 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,739,394.00 | 53,696 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.70本 | | | 1,008,700.00 | 10,793,090 | | |

番号：1-55

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-19 φ2000 L=11.5m(平均長)

1日当り(10本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 523.60 | 5,030.00 | 2,633,708 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,849,099.00 | 54,245 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00本 | | | 1,090,334.00 | 10,903,344 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-56

名称：サンドコンパクションパイル打設(2)'-20 φ2000 L=12.6m(平均長)

1日当り(9.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|--|----------------|--------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率≤5% | m ³ | 539.26 | 5,030.00 | 2,712,477 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装55m | 日 | 1.00 | 6,010,733.00 | 6,010,733 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 645,521.00 | 645,521 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,662.00 | 843,662 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ55m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 169,950.00 | 509,850 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 30,740.00 | 122,960 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,927,868.00 | 54,639 | | |
| 合 計 | 作業能力：9.40本 | | | 1,168,351.00 | 10,982,507 | | |

番号：1-26

名称：回航費(3) 起重機船(200t吊)(竹田津漁港~細島港)(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 1,657,500.00 | 1,657,500 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 926,048.00 | 926,048 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 2,200,000.00 | 2,200,000 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 108,640.00 | 108,640 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 171,322.00 | 171,322 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 5,063,510.00 | 5,063,510 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-27

名称：回航費(4) 起重機船(200t吊)(細島港～竹田津漁港)(復路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 1,657,500.00 | 1,657,500 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 926,048.00 | 926,048 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 2,200,000.00 | 2,200,000 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 108,640.00 | 108,640 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 171,322.00 | 171,322 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 5,063,510.00 | 5,063,510 | | |

番号：1-57

名称：回航費(7) ガットバージ船(2,000m3)(柳井港～細島港)(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 502,500.00 | 502,500 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,258,752.00 | 1,258,752 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 1,656,400.00 | 1,656,400 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 23,525.00 | 23,525 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 164,566.00 | 164,566 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 3,605,743.00 | 3,605,743 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

番号：1-58

名称：回航費(8) ガットバージ船(2,000m3)(細島港～柳井港)(復路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 502,500.00 | 502,500 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,258,752.00 | 1,258,752 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 1,656,400.00 | 1,656,400 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 23,525.00 | 23,525 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 164,566.00 | 164,566 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 3,605,743.00 | 3,605,743 | | |

単価表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

単価表番号：1-4

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型) 16t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料 (ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]) | 16t吊 | 日 | 1.00 | 51,500.00 | 51,500 | | |
| 合 計 | | | | | 51,500 | | |

単価表番号：1-9

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装55m

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|-----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 5,206.00 | 97.00 | 504,982 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 30,660.00 | 43,843 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 30,660.00 | 87,687 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 24,680.00 | 317,631 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 時間 | 8.00 | 216,000.00 | 1,728,000 | | 運転時間 |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 日 | 1.65 | 1,970,000.00 | 3,250,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 5,932,643 | | |

単価表番号：1-10

単価表名称：ガットバージ グラブ容量 3.0m3 1000m3積

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 450.00 | 97.00 | 43,650 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 30,660.00 | 87,687 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.86 | 24,680.00 | 70,584 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 運転日 |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.65 | 169,000.00 | 278,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 638,771 | | |

単価表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

単価表番号：1-11

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 190.00 | 97.00 | 18,430 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 30,660.00 | 73,584 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 24,680.00 | 88,848 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 226,000.00 | 226,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.65 | 263,000.00 | 433,950 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 840,812 | | |

単価表番号：1-15

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装55m

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 5,206.00 | 112.00 | 583,072 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 30,660.00 | 43,843 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 30,660.00 | 87,687 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 24,680.00 | 317,631 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 時間 | 8.00 | 216,000.00 | 1,728,000 | | 運転時間 |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ55m | 日 | 1.65 | 1,970,000.00 | 3,250,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 6,010,733 | | |

単価表

令和5年度細島港(工業港地区)岸壁(-9m)地盤改良工事

単価表番号：1-16

単価表名称：ガットバージ グラブ容量 3.0m3 1000m3積

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 450.00 | 112.00 | 50,400 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 30,660.00 | 87,687 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.86 | 24,680.00 | 70,584 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 運転日 |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.65 | 169,000.00 | 278,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 645,521 | | |

単価表番号：1-17

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 190.00 | 112.00 | 21,280 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 30,660.00 | 73,584 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 24,680.00 | 88,848 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 226,000.00 | 226,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.65 | 263,000.00 | 433,950 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 843,662 | | |