

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 6 年 度

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

九州地方整備局

港 名 博多港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-12-24-023

積算内訳表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

| 名 称               | 規格・形状寸法               | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額         | 摘 要       |
|-------------------|-----------------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 直接工事費             |                       |                |           |           | 106,868,376 |           |
|                   |                       |                |           |           | 108,009,189 | 1,140,813 |
| 航路・泊地(-12m)(改良)   |                       |                |           |           | 56,865,120  |           |
|                   |                       |                |           |           | 57,476,041  | 610,921   |
| 浚渫工               |                       |                |           |           | 25,811,123  |           |
|                   |                       |                |           |           | 26,173,623  | 362,500   |
| グラブ浚渫工            |                       |                |           |           | 25,811,123  |           |
|                   |                       |                |           |           | 26,173,623  | 362,500   |
| グラブ浚渫             |                       |                |           |           | 25,811,123  |           |
|                   |                       |                |           |           | 26,173,623  | 362,500   |
| 1 グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満  |                | 14,613.00 | 1,531     | 22,372,503  |           |
|                   |                       | m <sup>3</sup> | 14,613.00 | 1,551     | 22,664,763  | 292,260   |
| 2 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団     |                | 1.00      | 3,438,620 | 3,438,620   |           |
|                   |                       | 式              | 1.00      | 3,508,860 | 3,508,860   | 70,240    |
| 土捨工(愛宕浜沖)         |                       |                |           |           | 31,053,997  |           |
|                   |                       |                |           |           | 31,302,418  | 248,421   |
| 土運船運搬工            |                       |                |           |           | 7,907,005   |           |
|                   |                       |                |           |           | 7,980,070   | 73,065    |
| 土運船運搬             |                       |                |           |           | 7,907,005   |           |
|                   |                       |                |           |           | 7,980,070   | 73,065    |
| 3 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) |                | 14,613.00 | 533       | 7,788,729   |           |
|                   |                       | m <sup>3</sup> | 14,613.00 | 538       | 7,861,794   | 73,065    |
| 4 土運船内排水          |                       |                |           |           |             |           |
|                   |                       | 式              | 1.00      | 118,276   | 118,276     |           |
| 揚土土捨工             |                       |                |           |           | 23,146,992  |           |
|                   |                       |                |           |           | 23,322,348  | 175,356   |
| 土砂投入              |                       |                |           |           | 23,146,992  |           |
|                   |                       |                |           |           | 23,322,348  | 175,356   |
| 5 土砂投入            | 二重管トレミー船              |                | 14,613.00 | 1,584     | 23,146,992  |           |
|                   |                       | m <sup>3</sup> | 14,613.00 | 1,596     | 23,322,348  | 175,356   |
| 航路(-12m)(改良)      |                       |                |           |           | 50,003,256  |           |
|                   |                       |                |           |           | 50,533,148  | 529,892   |
| 浚渫工               |                       |                |           |           | 21,147,508  |           |
|                   |                       |                |           |           | 21,436,540  | 289,032   |

積算内訳表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

| 名 称        | 規格・形状寸法                            | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額        | 摘 要     |
|------------|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------------|---------|
| グラブ浚渫工     |                                    |                |           |           | 21,147,508 |         |
|            |                                    |                |           |           | 21,436,540 | 289,032 |
| グラブ浚渫      |                                    |                |           |           | 21,147,508 |         |
|            |                                    |                |           |           | 21,436,540 | 289,032 |
| 6 グラブ浚渫    | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満               |                | 12,043.00 | 1,756     | 21,147,508 |         |
|            |                                    | m <sup>3</sup> | 12,043.00 | 1,780     | 21,436,540 | 289,032 |
| 土捨工(愛宕浜沖)  |                                    |                |           |           | 28,855,748 |         |
|            |                                    |                |           |           | 29,096,608 | 240,860 |
| 土運船運搬工     |                                    |                |           |           | 7,358,993  |         |
|            |                                    |                |           |           | 7,431,251  | 72,258  |
| 土運船運搬      |                                    |                |           |           | 7,358,993  |         |
|            |                                    |                |           |           | 7,431,251  | 72,258  |
| 7 土運船運搬    | 押航土運船 鋼D1,300m <sup>3</sup> 積(密閉式) |                | 12,043.00 | 601       | 7,237,843  |         |
|            |                                    | m <sup>3</sup> | 12,043.00 | 607       | 7,310,101  | 72,258  |
| 8 土運船内排水   |                                    |                |           |           |            |         |
|            |                                    | 式              | 1.00      | 121,150   | 121,150    |         |
| 揚土土捨工      |                                    |                |           |           | 21,496,755 |         |
|            |                                    |                |           |           | 21,665,357 | 168,602 |
| 土砂投入       |                                    |                |           |           | 21,496,755 |         |
|            |                                    |                |           |           | 21,665,357 | 168,602 |
| 9 土砂投入     | 二重管トレミー船                           |                | 12,043.00 | 1,785     | 21,496,755 |         |
|            |                                    | m <sup>3</sup> | 12,043.00 | 1,799     | 21,665,357 | 168,602 |
| 共通仮設費(積上)  |                                    |                |           |           | 34,560,008 |         |
|            |                                    |                |           |           | 34,887,380 | 327,372 |
| 共通仮設       |                                    |                |           |           | 34,560,008 |         |
|            |                                    |                |           |           | 34,887,380 | 327,372 |
| 共通仮設費      |                                    |                |           |           | 34,560,008 |         |
|            |                                    |                |           |           | 34,887,380 | 327,372 |
| 事業損失防止施設費  |                                    |                |           |           | 29,106,135 |         |
|            |                                    |                |           |           | 29,213,725 | 107,590 |
| 水質汚濁防止枠    |                                    |                |           |           | 15,985,800 |         |
|            |                                    |                |           |           | 15,992,200 | 6,400   |
| 10 汚濁防止枠設置 | 20m×20m                            |                |           |           |            |         |
|            |                                    | 基              | 2.00      | 1,236,000 | 2,472,000  |         |

積算内訳表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

| 名称            | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数量   | 単価         | 金額         | 摘要        |
|---------------|-----------------------------|----|------|------------|------------|-----------|
| 11 汚濁防止枠撤去    | 20m×20m                     | 基  | 2.00 | 1,060,900  | 2,121,800  |           |
| 12 汚濁防止枠損料等   | 20m×20m H=15m               | 式  | 1.00 | 11,392,000 | 11,392,000 |           |
| 水質汚濁防止膜(処分費)  |                             |    |      |            |            | 6,400     |
| 13 処分費        |                             | 式  | 1.00 | 138,000    | 138,000    |           |
| 水質汚濁防止膜       |                             |    |      |            |            | 138,000   |
| 14 汚濁防止膜賃料    | 土砂投入区域、自立式 H=2.0m           | 式  | 1.00 | 11,033,813 | 11,033,813 |           |
| 15 汚濁防止膜用フカ賃料 | 土砂投入区域、山留材(H=300)           | 式  | 1.00 | 386,400    | 386,400    |           |
| 16 汚濁防止膜保守管理  | 土砂投入区域水中部点検                 | 式  | 1.00 | 329,260    | 329,260    |           |
| 浚渫土砂投入騒音対策    |                             |    |      |            |            | 1,232,862 |
| 17 補助船配置      |                             | 日  | 6.00 | 205,477    | 1,232,862  | 101,190   |
| 安全費           |                             |    | 6.00 | 222,342    | 1,334,052  | 101,190   |
| 標識            |                             |    |      |            |            | 5,394,662 |
| 18 灯浮標管理      | 10-P型、同期点滅装置付               | 式  | 1.00 | 273,840    | 273,840    | 219,782   |
| 安全対策          |                             |    |      |            |            | 5,614,444 |
| 19 安全監視船      | (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時            | 式  | 1.00 | 5,120,822  | 5,120,822  |           |
| 水雷・傷害等保険料     |                             |    | 1.00 | 5,340,604  | 5,340,604  | 219,782   |
| 水雷保険料         |                             |    |      |            |            | 59,211    |
| 20 水雷保険料(1)   | クワダ浚渫船(普通地盤用15m3、スハット式)×2船団 | 式  | 1.00 | 41,030     | 41,030     |           |
| 21 水雷保険料(2)   | 押航土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻     | 式  | 1.00 | 18,181     | 18,181     |           |

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

| 名 称       | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額                        | 摘 要       |
|-----------|--|----|-----|-----|----------------------------|-----------|
| 直接工事費     |  |    |     |     | 106,868,376<br>108,009,189 | 1,140,813 |
| 間接工事費     | 47,667,494 + 31,262,606<br>48,307,118 + 33,232,846   |    |     |     | 78,930,100<br>81,539,964   | 2,609,864 |
| 共通仮設費(計)  | 34,560,008 + 12,659,226 + 448,260<br>34,887,380 + 12,761,731 + 658,007                                     |    |     |     | 47,667,494<br>48,307,118   | 639,624   |
| 共通仮設費(積上) |  |    |     |     | 34,560,008<br>34,887,380   | 327,372   |
| 共通仮設費(率)  | 135,974,511 × 9.31% ((5.57% × 1.28 + 2.00%) × 1.02)<br>137,222,914 × 9.30% ((5.56% × 1.28 + 2.00%) × 1.02) |    |     |     | 12,659,226<br>12,761,731   | 102,505   |
| 現場環境改善費   | 135,836,511 × 0.33%<br>137,084,914 × 0.48%   |    |     |     | 448,260<br>658,007         | 209,747   |
| 現場管理費     | 154,535,870 × 20.23% ((17.90% + 1.74%) × 1.03)<br>156,316,307 × 21.26% ((18.90% + 1.74%) × 1.03)           |    |     |     | 31,262,606<br>33,232,846   | 1,970,240 |
| 工事原価      | 106,868,376 + 78,930,100<br>108,009,189 + 81,539,964   |    |     |     | 185,798,476<br>189,549,153 | 3,750,677 |
| 一般管理費等    | 185,798,476 × 15.76% (15.76% × 1.00) - 4,634<br>189,549,153 × 15.71% (15.71% × 1.00) - 1,643               |    |     |     | 29,277,205<br>29,776,528   | 499,323   |
| 契約保証費     | 185,798,476 × 0.04%  |    |     |     | 74,319                     |           |
| 工事価格      | 185,798,476 + 29,277,205 + 74,319<br>189,549,153 + 29,776,528 + 74,319                                     |    |     |     | 215,150,000<br>219,400,000 | 4,250,000 |
| 消費税等相当額   | 215,150,000 × 10.00%<br>219,400,000 × 10.00%   |    |     |     | 21,515,000<br>21,940,000   | 425,000   |
| 請負工事費     | 215,150,000 + 21,515,000<br>219,400,000 + 21,940,000   |    |     |     | 236,665,000<br>241,340,000 | 4,675,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：1

名称：グラブ浚渫 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2511m<sup>3</sup>)

| 名 称                  | 規格・形状寸法                     | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m <sup>3</sup>       | 日   | 1.00 | 3,502,347.00 | 3,502,347 | 7.50H / 10H |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型                  | 日   | 1.00 | 375,234.00   | 375,234   | 2.00H / 8H  |     |
| 雑材料                  | 全体の%                        | %   | 0.50 | 3,877,581.00 | 19,387    |             |     |
| 合 計                  | 作業能力：2,511.00m <sup>3</sup> |     |      | 1,551.00     | 3,896,968 |             |     |

番号：2

名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 グラブ浚渫船 鋼D15m<sup>3</sup>×2船団

1式当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法               | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m <sup>3</sup> | 日   | 2.00 | 1,536,820.00 | 3,073,640 | 供用  |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型            | 日   | 2.00 | 217,610.00   | 435,220   | 供用  |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00式            |     |      | 3,508,860.00 | 3,508,860 |     |     |

番号：3

名称：土運船運搬 押航土運船 鋼D1,300m<sup>3</sup>積(密閉式)

1日当り (2511m<sup>3</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)  | 日   | 2.00 | 386,100.00   | 772,200   | 10H         |     |
| 押船      | 鋼D 2000PS型                  | 日   | 1.00 | 573,684.00   | 573,684   | 4.00H / 10H |     |
| 雑材料     | 全体の%                        | %   | 0.50 | 1,345,884.00 | 6,729     |             |     |
| 合 計     | 作業能力：2,511.00m <sup>3</sup> |     |      | 538.00       | 1,352,613 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：4

名称：土運船内排水

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 水中サンドポンプ賃料 | φ100mm     | 日  | 80.00  | 452.00     | 36,160  |     |     |
| 軽油         | パトロール給油    | L  | 296.00 | 143.00     | 42,328  |     |     |
| 発動発電機      | 25KVA      | 日  | 20.00  | 1,960.00   | 39,200  |     |     |
| 雑材料        | 全体の%       | %  | 0.50   | 117,688.00 | 588     |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |    |        | 118,276.00 | 118,276 |     |     |

番号：5

名称：土砂投入 二重管トレミー船

5,022m<sup>3</sup>当り (5022m<sup>3</sup>)

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 二重管トレミー船運転 | 600m <sup>3</sup> /h級       | 日  | 1.00 | 7,402,943.00 | 7,402,943 | 8.00H / 10H |     |
| 揚錨船        | 鋼D 15t吊                     | 日  | 1.00 | 613,854.00   | 613,854   | 8H          |     |
| 合 計        | 作業能力：5,022.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,596.00     | 8,016,797 |             |     |

番号：6

名称：グラブ浚渫 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2228m<sup>3</sup>)

| 名 称                  | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m <sup>3</sup>       | 日  | 1.00 | 3,570,885.00 | 3,570,885 | 8.00H / 10H |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型                  | 日  | 1.00 | 375,234.00   | 375,234   | 2.00H / 8H  |     |
| 雑材料                  | 全体の%                        | %  | 0.50 | 3,946,119.00 | 19,730    |             |     |
| 合 計                  | 作業能力：2,228.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,780.00     | 3,965,849 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：7

名称：土運船運搬 押航土運船 鋼D1,300m<sup>3</sup>積(密閉式)

1日当り (2228m<sup>3</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)  | 日  | 2.00 | 386,100.00   | 772,200   | 10H         |     |
| 押船      | 鋼D 2000PS型                  | 日  | 1.00 | 573,684.00   | 573,684   | 4.00H / 10H |     |
| 雑材料     | 全体の%                        | %  | 0.50 | 1,345,884.00 | 6,729     |             |     |
| 合 計     | 作業能力：2,228.00m <sup>3</sup> |    |      | 607.00       | 1,352,613 |             |     |

番号：8

名称：土運船内排水

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 水中サンドポンプ賃料 | φ100mm     | 日  | 80.00  | 452.00     | 36,160  |     |     |
| 軽油         | バトロール給油    | L  | 316.00 | 143.00     | 45,188  |     |     |
| 発動発電機      | 25KVA      | 日  | 20.00  | 1,960.00   | 39,200  |     |     |
| 雑材料        | 全体の%       | %  | 0.50   | 120,548.00 | 602     |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |    |        | 121,150.00 | 121,150 |     |     |

番号：9

名称：土砂投入 二重管トレミー船

4,456m<sup>3</sup>当り (4456m<sup>3</sup>)

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 二重管トレミー船運転 | 600m <sup>3</sup> /h級       | 日  | 1.00 | 7,402,943.00 | 7,402,943 | 8.00H / 10H |     |
| 揚錨船        | 鋼D 15t吊                     | 日  | 1.00 | 613,854.00   | 613,854   | 8H          |     |
| 合 計        | 作業能力：4,456.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,799.00     | 8,016,797 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：10

名称：汚濁防止柵設置 20m×20m

1基当り

| 名 称     | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵設置 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基  | 1.00 | 1,236,000.00 | 1,236,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00基          |    |      | 1,236,000.00 | 1,236,000 |     |     |

番号：11

名称：汚濁防止柵撤去 20m×20m

1基当り

| 名 称     | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵撤去 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基  | 1.00 | 1,060,900.00 | 1,060,900 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00基          |    |      | 1,060,900.00 | 1,060,900 |     |     |

番号：12

名称：汚濁防止柵損料等 20m×20m H=15m

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 汚濁防止柵   |            | 式  | 1.00 | 1,318,400.00  | 1,318,400  |     |     |
| 汚濁防止膜費用 |            | 式  | 1.00 | 10,080,000.00 | 10,080,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |    |      | 11,398,400.00 | 11,398,400 |     |     |

番号：13

名称：処分費

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止柵用膜処分費 |            | 式  | 1.00 | 138,000.00 | 138,000 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |    |      | 138,000.00 | 138,000 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：14

名称：汚濁防止膜賃料 土砂投入区域、自立式 H=2.0m

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 汚濁防止膜賃料 |            | 式  | 1.00 | 11,033,813.00 | 11,033,813 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |    |      | 11,033,813.00 | 11,033,813 |     |     |

番号：15

名称：汚濁防止膜用アンカー賃料 土砂投入区域、山留材(H-300)

1式当り

| 名 称          | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜用アンカー賃料 | H-300×300  | 式  | 1.00 | 386,400.00 | 386,400 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00式 |    |      | 386,400.00 | 386,400 |     |     |

番号：16

名称：汚濁防止膜保守管理 土砂投入区域水中部点検

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                             | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜点検 | 水中目視点検(作業船の有無を問わず) 1500<br>～2000m未満 | 回  | 2.00 | 164,630.00 | 329,260 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式                          |    |      | 329,260.00 | 329,260 |     |     |

番号：17

名称：補助船配置

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|-----|------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 引船  | 鋼D 450PS型  | 日  | 1.00 | 222,342.00 | 222,342 | 4.00H / 8H |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 |    |      | 222,342.00 | 222,342 |            |     |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

番号：18

名称：灯浮標管理 10-P型、同期点滅装置付

1式当り

| 名 称  | 規格・形状寸法          | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標  | 灯浮標10-P型用同期点滅装置付 | 式   | 1.00 | 260,800.00 | 260,800 |     |     |
| 消耗品費 | 損料の%             | %   | 5.00 | 260,800.00 | 13,040  |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00式       |     |      | 273,840.00 | 273,840 |     |     |

番号：19

名称：安全監視船 (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船   | FRP D 180PS型 | 日   | 38.00 | 118,692.00   | 4,510,296 | 8.00H / 10H |     |
| 安全監視船   | FRP D 260PS型 | 日   | 6.00  | 133,336.00   | 800,016   | 8.00H / 10H |     |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線      | 日   | 6.00  | 620.40       | 3,722     |             |     |
| 雑材料     | 全体の%         | %   | 0.50  | 5,314,034.00 | 26,570    |             |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式   |     |       | 5,340,604.00 | 5,340,604 |             |     |

番号：20

名称：水雷保険料(1) グラフ浚渫船(普通地盤用15m3、スラット式)×2船団

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 |            | 式   | 1.00 | 41,030.00 | 41,030 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 41,030.00 | 41,030 |     |     |

番号：21

名称：水雷保険料(2) 押航土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 |            | 式   | 1.00 | 18,181.00 | 18,181 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 18,181.00 | 18,181 |     |     |

単価表一覧

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

| No. | 名 称                  | 規格・形状寸法       | 単位 | 単 価       | 時間(H)       | 代価No. | 代価表名称           | 代価表規格・形状寸法            |
|-----|----------------------|---------------|----|-----------|-------------|-------|-----------------|-----------------------|
| 1   | グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3     | 日  | 3,502,347 | 7.50H / 10H | 1     | グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満  |
| 2   | 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型    | 日  | 375,234   | 2.00H / 8H  | 1     | グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満  |
|     |                      |               |    |           |             | 6     | グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満  |
| 3   | グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3     | 日  | 1,536,820 | 供用          | 2     | グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団     |
| 4   | 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型    | 日  | 217,610   | 供用          | 2     | グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団     |
| 5   | 土運船(押航)              | 鋼1300m3積(密閉式) | 日  | 386,100   | 10H         | 3     | 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) |
|     |                      |               |    |           |             | 7     | 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) |
| 6   | 押船                   | 鋼D 2000PS型    | 日  | 573,684   | 4.00H / 10H | 3     | 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) |
|     |                      |               |    |           |             | 7     | 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) |
| 7   | 二重管トレミー船運転           | 600m3/h級      | 日  | 7,402,943 | 8.00H / 10H | 5     | 土砂投入            | 二重管トレミー船              |
| 8   | 揚錨船                  | 鋼D 15t吊       | 日  | 613,854   | 8H          | 5     | 土砂投入            | 二重管トレミー船              |
| 9   | グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3     | 日  | 3,570,885 | 8.00H / 10H | 6     | グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満  |
| 10  | 二重管トレミー船運転           | 600m3/h級      | 日  | 7,402,943 | 8.00H / 10H | 9     | 土砂投入            | 二重管トレミー船              |
| 11  | 揚錨船                  | 鋼D 15t吊       | 日  | 613,854   | 8H          | 9     | 土砂投入            | 二重管トレミー船              |
| 12  | 引船                   | 鋼D 450PS型     | 日  | 222,342   | 4.00H / 8H  | 17    | 補助船配置           |                       |
| 13  | 安全監視船                | FRP D 180PS型  | 日  | 118,692   | 8.00H / 10H | 19    | 安全監視船           | (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時      |
| 14  | 安全監視船                | FRP D 260PS型  | 日  | 133,336   | 8.00H / 10H | 19    | 安全監視船           | (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時      |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号：1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 7.50H / 10H

| 名 称                             | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|---------------------------------|----------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                             |          | L  | 1,844.00 | 106.00       | 195,464   |               |      |
| 船団長                             |          | 人  | 1.42     | 34,760.00    | 49,359    | $\beta=1.42$  |      |
| 高級船員                            |          | 人  | 2.84     | 34,760.00    | 98,718    | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員                            |          | 人  | 8.52     | 27,090.00    | 230,806   | $\beta=1.42$  |      |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 15.0m3 | 時間 | 7.50     | 111,000.00   | 832,500   |               | 運転時間 |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 15.0m3 | 日  | 1.65     | 1,270,000.00 | 2,095,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                             |          |    |          |              | 3,502,347 |               |      |

単価表番号：2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A        |            | L  | 342.00 | 106.00     | 36,252  |               |      |
| 高級船員       |            | 人  | 2.40   | 34,760.00  | 83,424  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |            | 人  | 1.20   | 27,090.00  | 32,508  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00   | 11,700.00  | 23,400  |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日  | 1.65   | 121,000.00 | 199,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |            |    |        |            | 375,234 |               |      |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号 : 3

単価表名称 : グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 供用

| 名 称                             | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------|----------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長                             |          | 人  | 1.00 | 34,760.00    | 34,760    |     |     |
| 高級船員                            |          | 人  | 2.00 | 34,760.00    | 69,520    |     |     |
| 普通船員                            |          | 人  | 6.00 | 27,090.00    | 162,540   |     |     |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 15.0m3 | 日  | 1.00 | 1,270,000.00 | 1,270,000 |     | 供用日 |
| 合 計                             |          |    |      |              | 1,536,820 |     |     |

単価表番号 : 4

単価表名称 : 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 供用

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員       |            | 人  | 2.00 | 34,760.00  | 69,520  |     |     |
| 普通船員       |            | 人  | 1.00 | 27,090.00  | 27,090  |     |     |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日  | 1.00 | 121,000.00 | 121,000 |     | 供用日 |
| 合 計        |            |    |      |            | 217,610 |     |     |

単価表番号 : 5

単価表名称 : 土運船(押航) 鋼1300m3積(密閉式)

1日当り 10H

| 名 称            | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------------|----------|----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 損料(押航土運船[密閉式]) | 1,300m3積 | 日  | 1.65 | 234,000.00 | 386,100 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計            |          |    |      |            | 386,100 |               |     |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号 : 6

単価表名称 : 押船 鋼D 2000PS型

1日当り 4.00H / 10H

| 名 称         | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|-------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A         |            | L  | 912.00 | 106.00     | 96,672  |               |      |
| 高級船員        |            | 人  | 4.26   | 34,760.00  | 148,077 | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員        |            | 人  | 2.84   | 27,090.00  | 76,935  | $\beta=1.42$  |      |
| 損料 (押船[鋼製]) | D 2,000PS型 | 時間 | 4.00   | 13,500.00  | 54,000  |               | 運転時間 |
| 損料 (押船[鋼製]) | D 2,000PS型 | 日  | 1.65   | 120,000.00 | 198,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計         |            |    |        |            | 573,684 |               |      |

単価表番号 : 7

単価表名称 : 二重管トレミ一船運転 600m3/h級

8.00H / 10H

| 名 称                | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|--------------------|---------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                |         | L  | 4,527.00 | 106.00       | 479,862   |               |      |
| 船団長                |         | 人  | 1.42     | 34,760.00    | 49,359    | $\beta=1.42$  |      |
| 高級船員               |         | 人  | 4.26     | 34,760.00    | 148,077   | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員               |         | 人  | 15.62    | 27,090.00    | 423,145   | $\beta=1.42$  |      |
| 損料 (損料 (二重管トレミ一船)) | 供用      | 時間 | 8.00     | 299,000.00   | 2,392,000 |               | 運転時間 |
| 損料 (損料 (二重管トレミ一船)) | 供用      | 日  | 1.65     | 2,370,000.00 | 3,910,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                |         |    |          |              | 7,402,943 |               |      |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号 : 8

単価表名称 : 揚錨船 鋼D 15t吊

1日当り 8H

| 名 称      | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A      |         | L  | 176.00 | 106.00     | 18,656  |               |     |
| 高級船員     |         | 人  | 2.40   | 34,760.00  | 83,424  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員     |         | 人  | 3.60   | 27,090.00  | 97,524  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊  | 日  | 1.00   | 142,000.00 | 142,000 |               | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊  | 日  | 1.65   | 165,000.00 | 272,250 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計      |         |    |        |            | 613,854 |               |     |

単価表番号 : 9

単価表名称 : グラブ浚渫船(普通地盤用) (スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称                              | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|----------------------------------|----------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                              |          | L  | 1,967.00 | 106.00       | 208,502   |               |      |
| 船団長                              |          | 人  | 1.42     | 34,760.00    | 49,359    | $\beta=1.42$  |      |
| 高級船員                             |          | 人  | 2.84     | 34,760.00    | 98,718    | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員                             |          | 人  | 8.52     | 27,090.00    | 230,806   | $\beta=1.42$  |      |
| 損料 (グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 15.0m3 | 時間 | 8.00     | 111,000.00   | 888,000   |               | 運転時間 |
| 損料 (グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 15.0m3 | 日  | 1.65     | 1,270,000.00 | 2,095,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                              |          |    |          |              | 3,570,885 |               |      |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号 : 10

単価表名称 : 二重管トレミー船運転 600m3/h級

8.00H / 10H

| 名 称                | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|--------------------|---------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                |         | L  | 4,527.00 | 106.00       | 479,862   |               |      |
| 船団長                |         | 人  | 1.42     | 34,760.00    | 49,359    | $\beta=1.42$  |      |
| 高級船員               |         | 人  | 4.26     | 34,760.00    | 148,077   | $\beta=1.42$  |      |
| 普通船員               |         | 人  | 15.62    | 27,090.00    | 423,145   | $\beta=1.42$  |      |
| 損料 (損料 (二重管トレミー船)) | 供用      | 時間 | 8.00     | 299,000.00   | 2,392,000 |               | 運転時間 |
| 損料 (損料 (二重管トレミー船)) | 供用      | 日  | 1.65     | 2,370,000.00 | 3,910,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                |         |    |          |              | 7,402,943 |               |      |

単価表番号 : 11

単価表名称 : 揚錨船 鋼D 15t吊

8H

| 名 称      | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A      |         | L  | 176.00 | 106.00     | 18,656  |               |     |
| 高級船員     |         | 人  | 2.40   | 34,760.00  | 83,424  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員     |         | 人  | 3.60   | 27,090.00  | 97,524  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊  | 日  | 1.00   | 142,000.00 | 142,000 |               | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊  | 日  | 1.65   | 165,000.00 | 272,250 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計      |         |    |        |            | 613,854 |               |     |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号 : 12

単価表名称 : 引船 鋼D 450PS型

1日当り 4.00H / 8H

| 名 称         | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|-------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A         |          | L  | 205.00 | 106.00    | 21,730  |               |      |
| 高級船員        |          | 人  | 2.40   | 34,760.00 | 83,424  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員        |          | 人  | 1.20   | 27,090.00 | 32,508  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 450PS型 | 時間 | 4.00   | 4,010.00  | 16,040  |               | 運転時間 |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 450PS型 | 日  | 1.65   | 41,600.00 | 68,640  | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計         |          |    |        |           | 222,342 |               |      |

単価表番号 : 13

単価表名称 : 安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称            | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A            |                 | L  | 49.00 | 106.00    | 5,194   |               |     |
| 高級船員           |                 | 人  | 1.42  | 34,760.00 | 49,359  | $\beta=1.42$  |     |
| 普通船員           |                 | 人  | 1.42  | 27,090.00 | 38,467  | $\beta=1.42$  |     |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.00  | 9,420.00  | 9,420   |               | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.65  | 9,850.00  | 16,252  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計            |                 |    |       |           | 118,692 |               |     |

単価表

令和6年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事外1件(変更)

単価表番号：14

単価表名称：安全監視船 FRP D 260PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称            | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A            |                 | L  | 70.00 | 106.00    | 7,420   |               |     |
| 高級船員           |                 | 人  | 1.42  | 34,760.00 | 49,359  | $\beta=1.42$  |     |
| 普通船員           |                 | 人  | 1.42  | 27,090.00 | 38,467  | $\beta=1.42$  |     |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.00  | 14,000.00 | 14,000  |               | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.65  | 14,600.00 | 24,090  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計            |                 |    |       |           | 133,336 |               |     |