

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 6 年 度

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

九州地方整備局

港 名	北九州空港
項 目	空港整備事業費
費 目	空港整備事業費
目の細分	工事費
積算番号	18-11-24-022

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					483,729,381	
					485,030,970	1,301,589
【滑走路新設】					312,271,300	
					313,291,928	1,020,628
土工(滑走路)					16,257,643	
					16,373,865	116,222
土工					16,257,643	
					16,373,865	116,222
土工					16,257,643	
					16,373,865	116,222
1 切土(1)			860.00	224.4	192,984	
		m 3	860.00	223.2	191,952	-1,032
2 切土(2)			11,800.00	380.7	4,492,260	
		m 3	11,800.00	379.5	4,478,100	-14,160
3 路体盛土(1)			980.00	227.7	223,146	
		m 3	980.00	232.3	227,654	4,508
4 路体盛土(2)			1,200.00	466.4	559,680	
		m 3	1,200.00	523.1	627,720	68,040
5 路床盛土(1)			250.00	342.7	85,675	
		m 3	250.00	357.1	89,275	3,600
6 路床盛土(2)			120.00	705.4	84,648	
		m 3	120.00	795.7	95,484	10,836
7 土砂等積込	土砂仮置場		500.00	232.3	116,150	
		m 3	500.00	232.6	116,300	150
8 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所		500.00	550.4	275,200	
		m 3	500.00	554.5	277,250	2,050
9 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場		10,300.00	993	10,227,900	
		m 3	10,300.00	997.1	10,270,130	42,230
空港舗装工①(滑走路端部中央帯 新設)					110,683,839	
					111,121,341	437,502
アスファルト舗装工					110,683,839	
					111,121,341	437,502
下層路盤					50,405,370	
					50,845,380	440,010

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	5,700.00	2,895	16,501,500	
			5,700.00	2,891	16,478,700	-22,800
11 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	5,700.00	2,725	15,532,500	
			5,700.00	2,721	15,509,700	-22,800
12 路床盛土	t=90cm	m ³	5,100.00	705.4	3,597,540	
			5,100.00	795.7	4,058,070	460,530
13 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	5,700.00	398.9	2,273,730	
			5,700.00	399.2	2,275,440	1,710
14 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	5,700.00	993	5,660,100	
			5,700.00	997.1	5,683,470	23,370
15 下層路盤(1CT)	クランチャーラシ鉄鋼スラグ [®] GS-30 t=19cm	m ²	5,700.00			
			5,700.00	1,200	6,840,000	
上層路盤					25,009,149	
					25,005,729	-3,420
16 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	5,700.00	2,325.76	13,256,832	
			5,700.00	2,325.46	13,255,122	-1,710
17 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	5,700.00	2,061.81	11,752,317	
			5,700.00	2,061.51	11,750,607	-1,710
基層					15,318,579	
					15,316,869	-1,710
18 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	5,700.00	2,687.47	15,318,579	
			5,700.00	2,687.17	15,316,869	-1,710
表層					17,715,030	
					17,717,310	2,280
19 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m ²	5,700.00	3,107.90	17,715,030	
			5,700.00	3,108.30	17,717,310	2,280
アスファルト乳剤					2,235,711	
					2,236,053	342
20 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	5,700.00			
			5,700.00	105.10	599,070	
21 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	17,100.00	95.71	1,636,641	
			17,100.00	95.73	1,636,983	342
空港舗装工②(滑走路端部縁端帯 新設)					119,866,899	
					120,355,108	488,209

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					119,866,899	
					120,355,108	488,209
下層路盤					53,243,328	
					53,734,309	490,981
22 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm		6,300.00	2,895	18,238,500	
		m ²	6,300.00	2,891	18,213,300	-25,200
23 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm		6,240.00	2,725	17,004,000	
		m ²	6,240.00	2,721	16,979,040	-24,960
24 路床盛土	t=90cm		5,700.00	705.4	4,020,780	
		m ³	5,700.00	795.7	4,535,490	514,710
25 土砂等積込	土砂仮置場		6,300.00	398.9	2,513,070	
		m ³	6,300.00	399.2	2,514,960	1,890
26 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所		6,290.00	993	6,245,970	
		m ³	6,290.00	997.1	6,271,759	25,789
27 下層路盤(1CT)	クランチャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10cm		6,240.00	836.7	5,221,008	
		m ²	6,240.00	836.5	5,219,760	-1,248
上層路盤					27,641,691	
					27,637,911	-3,780
28 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm		6,300.00	2,325.76	14,652,288	
		m ²	6,300.00	2,325.46	14,650,398	-1,890
29 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm		6,300.00	2,061.81	12,989,403	
		m ²	6,300.00	2,061.51	12,987,513	-1,890
基層					16,931,061	
					16,929,171	-1,890
30 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm		6,300.00	2,687.47	16,931,061	
		m ²	6,300.00	2,687.17	16,929,171	-1,890
表層					19,579,770	
					19,582,290	2,520
31 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm		6,300.00	3,107.90	19,579,770	
		m ²	6,300.00	3,108.30	19,582,290	2,520
アスファルト乳剤					2,471,049	
					2,471,427	378
32 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)					
		m ²	6,300.00	105.10	662,130	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
33 タックコート	PKM-T-0(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	18,900.00	95.71	1,808,919	
			18,900.00	95.73	1,809,297	378
空港舗装工③(滑走路ショルダー・オーバーラン新設)					40,808,366	
					40,784,728	-23,638
アスファルト舗装工					40,808,366	
					40,784,728	-23,638
下層路盤					17,566,620	
					17,539,340	-27,280
34 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	4,480.00	2,409	10,792,320	
			4,480.00	2,405	10,774,400	-17,920
35 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	2,340.00	2,895	6,774,300	
			2,340.00	2,891	6,764,940	-9,360
上層路盤						
					9,656,010	
36 上層路盤(1CT)(1)	再生粒度調整砕石RM-25 t=24cm	m ²	4,480.00	1,177	5,272,960	
37 上層路盤(1CT)(2)	再生粒度調整砕石RM-25 t=24cm	m ²	2,450.00	1,789	4,383,050	
表層					12,874,427	
					12,877,622	3,195
38 表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	4,470.00	1,739.02	7,773,419	
			4,470.00	1,739.52	7,775,654	2,235
39 表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	2,400.00	2,125.42	5,101,008	
			2,400.00	2,125.82	5,101,968	960
アスファルト乳剤					711,309	
					711,756	447
40 プライムコート(1)	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	4,470.00	102.70	459,069	
			4,470.00	102.80	459,516	447
41 プライムコート(2)	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	2,400.00	105.10	252,240	
空港舗装工④(平行誘導路②・末端取付誘導路(T/W-7)本体新設)					6,847,036	
					6,851,112	4,076
アスファルト舗装工					6,847,036	
					6,851,112	4,076

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤					2,949,815	
					2,954,000	4,185
42 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm		451.00	2,409	1,086,459	
		m ²	451.00	2,405	1,084,655	-1,804
43 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm		451.00	2,239	1,009,789	
		m ²	451.00	2,235	1,007,985	-1,804
44 路床盛土	t=90cm		410.00	342.7	140,507	
		m ³	410.00	357.1	146,411	5,904
45 土砂等積込	土砂仮置場		450.00	232.3	104,535	
		m ³	450.00	232.6	104,670	135
46 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所		450.00	550.4	247,680	
		m ³	450.00	554.5	249,525	1,845
47 下層路盤(ICT)	クランチャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=19cm		451.00	800.1	360,845	
		m ²	451.00	799.9	360,754	-91
上層路盤					1,635,826	
					1,635,555	-271
48 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm		451.00	1,939.42	874,678	
		m ²	451.00	1,939.12	874,543	-135
49 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm		451.00	1,687.69	761,148	
		m ²	451.00	1,687.39	761,012	-136
基層					1,032,298	
					1,032,163	-135
50 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm		451.00	2,288.91	1,032,298	
		m ²	451.00	2,288.61	1,032,163	-135
表層					1,055,448	
					1,055,673	225
51 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm		451.00	2,340.24	1,055,448	
		m ²	451.00	2,340.74	1,055,673	225
アスファルト乳剤					173,649	
					173,721	72
52 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)		451.00	102.70	46,317	
		m ²	451.00	102.80	46,362	45
53 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設散布		1,350.00	94.32	127,332	
		m ²	1,350.00	94.34	127,359	27

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
空港舗装工⑤(平行誘導路②・末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設)					959,241 958,673	-568
アスファルト舗装工					959,241 958,673	-568
下層路盤					407,121 406,445	-676
54 路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	169.00	2,409	407,121	
			169.00	2,405	406,445	-676
上層路盤					222,453	
55 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	189.00	1,177	222,453	
表層					311,284 311,374	90
56 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	179.00	1,739.02	311,284	
			179.00	1,739.52	311,374	90
アスファルト乳剤					18,383 18,401	18
57 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	179.00	102.70	18,383	
			179.00	102.80	18,401	18
飛行場標識工(滑走路新設)					112,237 112,360	123
飛行場標識工					112,237 112,360	123
仮設禁止標識工					112,237 112,360	123
58 仮設禁止標識	白色 W=180cm	m ²	205.00	547.50	112,237	
			205.00	548.10	112,360	123
照明設備工					16,736,039 16,734,741	-1,298
滑走路灯(REDL)					8,818,075 8,817,081	-994
作業土工(路盤部)					41,385 41,395	10

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
59 床掘り(1)	基台、配管溝		2.00	2,083	4,166	
		m 3	2.00	2,078	4,156	-10
60 床掘り(2)	基台、配管溝		3.00	5,065	15,195	
		m 3	3.00	5,060	15,180	-15
61 埋戻し(1)	基台(流用路盤材)		0.80	3,738	2,990	
		m 3	0.80	3,736	2,988	-2
62 埋戻し(2)	基台(流用路盤材)					
		m 3	1.00	10,160	10,160	
63 配管溝充填(1)	配管溝(流用路盤材)		0.30	3,738	1,121	
		m 3	0.30	3,736	1,120	-1
64 配管溝充填(2)	配管溝(流用路盤材)					
		m 3	0.50	10,160	5,080	
65 配管溝充填(3)	配管溝(保護砂)		0.06	3,738	224	
		m 3	0.06	3,736	224	
66 配管溝充填(4)	配管溝(保護砂)					
		m 3	0.10	10,160	1,016	
67 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)		0.40	1,094	437	
		m 3	0.40	1,140	456	19
68 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)		0.40	2,492	996	
		m 3	0.40	2,538	1,015	19
作業土工(緑地部)					1,568,596	
					1,567,592	-1,004
69 床掘り(1)	ハンドホール、地中管路		110.00	2,083	229,130	
		m 3	110.00	2,078	228,580	-550
70 床掘り(2)	ハンドホール、地中管路		60.00	5,065	303,900	
		m 3	60.00	5,060	303,600	-300
71 埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)		110.00	3,738	411,180	
		m 3	110.00	3,736	410,960	-220
72 埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路(流用土)					
		m 3	60.00	10,160	609,600	
73 土砂等積込(1)	土砂仮置場		10.00	232.3	2,323	
		m 3	10.00	232.6	2,326	3
74 土砂等積込(2)	土砂仮置場		5.00	398.9	1,994	
		m 3	5.00	399.2	1,996	2

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
75 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工場所(流用土)		10.00	550.4	5,504	
		m ³	10.00	554.5	5,545	41
76 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工場所(流用土)		5.00	993	4,965	
		m ³	5.00	997.1	4,985	20
基台設置(REDL)					1,278,460	
77 材料費	灯火基台、保護プラグ、保護板、プレキャストベース	式	1.00	724,204.00	724,204	
78 側辺灯用基台設置(1)	側辺灯	基	1.00	25,090.00	25,090	
79 側辺灯用基台設置(2)	側辺灯	基	5.00	74,260.00	371,300	
80 埋込型基台設置(1)	L3型	基	1.00	35,090.00	35,090	
81 埋込型基台設置(2)	L3型	基	1.00	111,100.00	111,100	
82 接地線(1)	A5.5sq	m	4.00	354.00	1,416	
83 接地線(2)	A5.5sq	m	12.00	855.00	10,260	
ハンドホールD設置					1,203,881	
84 材料費	プレキャストハンドホールD型	式	1.00	456,800.00	456,800	
85 基礎砕石(1)	t=10cm RC-40	m ²	0.50	1,330	665	
86 基礎砕石(2)	t=10cm RC-40	m ²	3.00	3,212	9,636	
87 ハンドホール設置(1)	プレキャストハンドホールD型	基	2.00	35,090.00	70,180	
88 ハンドホール設置(2)	プレキャストハンドホールD型	基	6.00	111,100.00	666,600	
配管工					4,725,753	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
89 材料費	フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂	式	1.00	244,808.00	244,808	
90 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A(砂 [〃] 無、配管溝)	m	36.00	3,832.00	137,952	
91 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A(砂 [〃] 無、配管溝)	m	63.00	8,745.00	550,935	
92 配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP40A(砂 [〃] 付、地中管路)	m	746.00	2,582.00	1,926,172	
93 配管用炭素鋼管敷設(4)	SGP40A(砂 [〃] 付、地中管路)	m	374.00	4,989.00	1,865,886	
滑走路中心線灯(RCLL)					7,917,964	
					7,917,660	-304
作業土工(路盤部)					81,872	
					81,881	9
94 床掘り(1)	基台、配管溝	m ³	2.00	2,083	4,166	
		m ³	2.00	2,078	4,156	-10
95 床掘り(2)	基台、配管溝	m ³	5.00	5,065	25,325	
		m ³	5.00	5,060	25,300	-25
96 埋戻し(1)	基台(流用路盤材)	m ³	0.70	3,738	2,616	
		m ³	0.70	3,736	2,615	-1
97 埋戻し(2)	基台(流用路盤材)	m ³	2.00	10,160	20,320	
98 配管溝充填(1)	配管溝(流用路盤材)	m ³	0.70	3,738	2,616	
		m ³	0.70	3,736	2,615	-1
99 配管溝充填(2)	配管溝(流用路盤材)	m ³	2.00	10,160	20,320	
100 配管溝充填(3)	配管溝(保護砂)	m ³	0.10	3,738	373	
		m ³	0.10	3,736	373	
101 配管溝充填(4)	配管溝(保護砂)	m ³	0.40	10,160	4,064	
102 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.30	1,094	328	
		m ³	0.30	1,140	342	14
103 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.70	2,492	1,744	
		m ³	0.70	2,538	1,776	32

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
作業土工（緑地部）					732,551	
					732,238	-313
104 床掘り(1)	ハンドホール、地中管路		20.00	2,083	41,660	
		m 3	20.00	2,078	41,560	-100
105 床掘り(2)	ハンドホール、地中管路		40.00	5,065	202,600	
		m 3	40.00	5,060	202,400	-200
106 埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)		20.00	3,738	74,760	
		m 3	20.00	3,736	74,720	-40
107 埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路(流用土)		40.00	10,160	406,400	
108 土砂等積込(1)	土砂仮置場		2.00	232.3	464	
		m 3	2.00	232.6	465	1
109 土砂等積込(2)	土砂仮置場		4.00	398.9	1,595	
		m 3	4.00	399.2	1,596	1
110 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)		2.00	550.4	1,100	
		m 3	2.00	554.5	1,109	9
111 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)		4.00	993	3,972	
		m 3	4.00	997.1	3,988	16
基台設置(RCLL)					1,628,246	
112 材料費	灯火基台、保護板、プレキャストベース					
		式	1.00	992,600.00	992,600	
113 埋込型基台設置(1)	L1型					
		基	2.00	35,090.00	70,180	
114 埋込型基台設置(2)	L1型					
		基	5.00	111,100.00	555,500	
115 接地線(1)	A5.5sq					
		m	4.00	354.00	1,416	
116 接地線(2)	A5.5sq					
		m	10.00	855.00	8,550	
ハンドホールD設置					1,036,346	
117 材料費	プレキャストハンドホールD型					
		式	1.00	399,700.00	399,700	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
118 基礎碎石(1)	t=10cm RC-40	m ²	1.00	1,330	1,330	
119 基礎碎石(2)	t=10cm RC-40	m ²	3.00	3,212	9,636	
120 ハンドホール設置(1)	プレキャストハンドホールD型	基	2.00	35,090.00	70,180	
121 ハンドホール設置(2)	プレキャストハンドホールD型	基	5.00	111,100.00	555,500	
配管工					4,438,949	
122 材料費	フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂	式	1.00	223,308.00	223,308	
123 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 砂無し	m	81.00	3,832.00	310,392	
124 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A 砂無し	m	201.00	8,745.00	1,757,745	
125 配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP65A 砂付き	m	92.00	4,207.00	387,044	
126 配管用炭素鋼管敷設(4)	SGP65A 砂付き	m	244.00	7,215.00	1,760,460	
【誘導路新設・改良】					168,818,161	
					169,099,122	280,961
構造物撤去工（誘導路）					3,960,988	
					3,936,487	-24,501
作業土工					1,467,880	
					1,439,244	-28,636
作業土工					1,467,880	
					1,439,244	-28,636
127 床掘り		m ³	160.00	480	76,800	
128 埋戻し(1)	流用土、W1≧4m	m ³	10.00	2,580	25,800	
		m ³	10.00	2,585	25,850	50
129 埋戻し(2)	流用土、1m≦W1<4m	m ³	230.00	5,081	1,168,630	
		m ³	230.00	4,953	1,139,190	-29,440

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
130 埋戻し(3)	流用土、W1<1m		0.40	8,203	3,281	
		m ³	0.40	8,357	3,342	61
131 土砂等積込	土砂仮置場		110.00	398.9	43,879	
		m ³	110.00	399.2	43,912	33
132 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所		110.00	1,359	149,490	
		m ³	110.00	1,365	150,150	660
場周柵撤去工					5,086	
					5,088	2
場周柵撤去工					5,086	
					5,088	2
133 場周柵撤去	鋼製H=1.8m(曲忍付)					
		m	2.00	2,260.00	4,520	
134 現場発生品積込・荷卸	場周柵		0.02	23,460	469	
		t	0.02	23,550	471	2
135 現場発生品運搬	施工箇所→仮置場					
		t	0.02	4,893	97	
無筋コンクリート撤去工					635,159	
					636,047	888
無筋コンクリート撤去工					574,359	
					575,247	888
136 無筋コンクリート撤去	場周柵、接続柵A・C、VS-700、PU-300、FRPMφ600×2連					
		m ³	33.00	12,510.00	412,830	
137 無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場		33.00	2,076	68,508	
		m ³	33.00	2,084	68,772	264
138 無筋コンクリート殻積込	仮置場		30.00	276.9	8,307	
		m ³	30.00	277.2	8,316	9
139 無筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場		33.00	2,404	79,332	
		m ³	33.00	2,422	79,926	594
140 現場発生品積込・荷卸	接続柵A・C鉄蓋		0.19	23,460	4,457	
		t	0.19	23,550	4,474	17
141 現場発生品運搬	施工箇所→仮置場		0.19	4,873	925	
		t	0.19	4,893	929	4
処分費					60,800	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
142 無筋コンクリート殻処分費		t	76.00	800.00	60,800	
鉄筋コンクリート撤去工					299,434	
					299,742	308
鉄筋コンクリート撤去工					281,834	
					282,142	308
143 鉄筋コンクリート撤去	VS-700、PU-300	m ³	9.00	25,490.00	229,410	
144 鉄筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	9.00	2,570	23,130	
		m ³	9.00	2,581	23,229	99
145 鉄筋コンクリート殻積込	仮置場	m ³	9.00	276.9	2,492	
		m ³	9.00	277.2	2,494	2
146 鉄筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	9.00	2,978	26,802	
		m ³	9.00	3,001	27,009	207
処分費					17,600	
147 鉄筋コンクリート殻処分費		t	22.00	800.00	17,600	
FRPM管撤去工					1,553,429	
					1,556,366	2,937
FRPM管撤去工					1,303,429	
					1,306,366	2,937
148 FRPM管撤去	φ600×2連	m	45.00	24,890.00	1,120,050	
		m	45.00	24,930.00	1,121,850	1,800
149 FRPM管積込・荷卸		t	5.17	23,460	121,288	
		t	5.17	23,550	121,753	465
150 FRPM管運搬	施工箇所→処分場	t	5.17	12,010	62,091	
		t	5.17	12,140	62,763	672
処分費					250,000	
151 FRPM管処分費	廃プラスチック	t	5.00	50,000.00	250,000	
舗装撤去工(誘導路)					15,369,041	
					15,657,373	288,332

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装取壊し工					8,044,873	
					8,358,536	313,663
舗装版切断工					500,760	
					563,940	63,180
152 アスファルト舗装版切断	t=15cm以下		390.00	1,284	500,760	
		m	390.00	1,446	563,940	63,180
舗装版撤去工					6,314,113	
					6,564,596	250,483
153 アスファルト舗装版破碎(1)	t=10cm		2,120.00	498.1	1,055,972	
		m ²	2,120.00	533.6	1,131,232	75,260
154 アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm		4,490.00	498.1	2,236,469	
		m ²	4,490.00	533.6	2,395,864	159,395
155 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所→仮置場		436.00	4,247	1,851,692	
		m ³	436.00	4,265	1,859,540	7,848
156 アスファルト殻積込	仮置場		440.00	276.9	121,836	
		m ³	440.00	277.2	121,968	132
157 アスファルト殻運搬(2)	仮置場→処分場		436.00	2,404	1,048,144	
		m ³	436.00	2,422	1,055,992	7,848
処分費					1,230,000	
158 アスファルト殻処分費			1,025.00	1,200.00	1,230,000	
路面切削工					7,324,168	
					7,298,837	-25,331
路面切削工					7,013,668	
					6,988,337	-25,331
旧】 159 アスファルト舗装切削(1)【日々復	As : ④~⑥ t=2.6cm(平均)		280.00	2,252.00	630,560	
旧】		m ²	280.00	2,242.00	627,760	-2,800
旧】 160 アスファルト舗装切削(2)【日々復	As : ③ t=2.6cm(平均)		275.00	2,287.00	628,925	
旧】		m ²	275.00	2,277.00	626,175	-2,750
旧】 161 アスファルト舗装切削(3)【日々復	As : ② t=2.5cm(平均)		886.00	1,419.00	1,257,234	
旧】		m ²	886.00	1,413.00	1,251,918	-5,316
旧】 162 アスファルト舗装切削(4)【日々復	As : ① t=3.6cm(平均)		2,730.00	1,352.00	3,690,960	
旧】		m ²	2,730.00	1,346.00	3,674,580	-16,380

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
163 アスファルト舗装切削(5)	As:施工境界接続部 t=6.0cm(平均)	m ²	132.00	768.50	101,442	
						-449
164 アスファルト舗装切削(6)	As:海保誘導路 t=1.4cm(平均)	m ²	174.00	699.40	121,695	
						-522
165 切削廃材運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	147.00	1,481.00	217,707	
						441
166 切削廃材積込	仮置場	m ³	150.00	232.3	34,845	
						45
167 切削廃材運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	150.00	2,202	330,300	
						2,400
処分費					310,500	
168 切削廃材処分費		t	345.00	900.00	310,500	
土工(誘導路新設・改良)					4,990,118	
						19,461
土工					4,990,118	
						19,461
土工					4,990,118	
						19,461
169 切土		m ³	2,900.00	380.7	1,104,030	
						-3,480
170 路体盛土		m ³	4.00	18,070	72,280	
171 路床盛土		m ³	70.00	705.4	49,378	
						6,321
172 土砂等運搬	施工箇所→土砂仮置場	m ³	2,770.00	1,359	3,764,430	
						16,620
空港舗装工⑥(滑走路②ショルダー 新設)					510,756	
						-62
アスファルト舗装工					510,756	
						-62
下層路盤					113,120	
						-101

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
173 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	101.00	1,120	113,120	
上層路盤			101.00	1,119	113,019	-101
174 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm	m ²	98.00	1,827	179,046	
表層					208,291	
175 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	98.00	2,125.42	208,291	39
アスファルト乳剤			98.00	2,125.82	208,330	39
176 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	98.00	105.10	10,299	
空港舗装工⑦(平行誘導路本体新設)					46,541,941	
アスファルト舗装工					46,536,757	-5,184
下層路盤					46,541,941	
177 下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	3,390.00	986.9	3,345,591	
178 下層路盤(ICT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm	m ²	3,390.00	986.7	3,344,913	-678
179 下層路盤(ICT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	3,390.00	1,061	3,596,790	
上層路盤			3,390.00	1,120	3,796,800	
180 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m ²	3,390.00	2,533.61	8,588,937	
181 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	3,390.00	2,533.31	8,587,920	-1,017
基層			3,390.00	2,269.66	7,694,147	
			3,390.00	2,269.36	7,693,130	-1,017
					8,920,344	
					8,919,327	-1,017

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
182 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	3,390.00	2,631.37	8,920,344	
			3,390.00	2,631.07	8,919,327	-1,017
表層					9,262,973	
					9,264,703	1,730
183 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m ²	3,460.00	2,677.16	9,262,973	
			3,460.00	2,677.66	9,264,703	1,730
アスファルト乳剤					1,336,359	
					1,336,564	205
184 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	3,390.00	105.10	356,289	
185 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	10,240.00	95.71	980,070	
			10,240.00	95.73	980,275	205
空港舗装工⑧(中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)					25,316,584	
					25,314,329	-2,255
アスファルト舗装工					25,316,584	
					25,314,329	-2,255
下層路盤					5,524,415	
					5,523,671	-744
186 下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	m ²	1,870.00	950	1,776,500	
			1,870.00	949.8	1,776,126	-374
187 下層路盤(ICT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	1,850.00	986.9	1,825,765	
			1,850.00	986.7	1,825,395	-370
188 下層路盤(ICT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=15cm	m ²	1,850.00	1,039	1,922,150	
上層路盤					8,453,704	
					8,451,854	-1,850
189 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	1,850.00	2,416.76	4,471,006	
			1,850.00	2,416.26	4,470,081	-925
190 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	1,850.00	2,152.81	3,982,698	
			1,850.00	2,152.31	3,981,773	-925
基層					5,140,169	
					5,139,244	-925
191 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	1,850.00	2,778.47	5,140,169	
			1,850.00	2,777.97	5,139,244	-925

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					5,465,971	
					5,467,123	1,152
192 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm		1,920.00	2,846.86	5,465,971	
		m ²	1,920.00	2,847.46	5,467,123	1,152
アスファルト乳剤					732,325	
					732,437	112
193 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)					
		m ²	1,850.00	105.10	194,435	
194 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布					
		m ²	5,620.00	95.71	537,890	
		m ²	5,620.00	95.73	538,002	112
空港舗装工⑨(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					10,737,116	
					10,735,776	-1,340
アスファルト舗装工					10,737,116	
					10,735,776	-1,340
下層路盤					2,419,200	
					2,417,040	-2,160
195 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm		2,160.00	1,120	2,419,200	
		m ²	2,160.00	1,119	2,417,040	-2,160
上層路盤						
					3,745,350	
196 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm					
		m ²	2,050.00	1,827	3,745,350	
表層					4,357,111	
					4,357,931	820
197 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm		2,050.00	2,125.42	4,357,111	
		m ²	2,050.00	2,125.82	4,357,931	820
アスファルト乳剤						
					215,455	
198 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)					
		m ²	2,050.00	105.10	215,455	
空港舗装工⑩(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)					29,687,314	
					29,694,452	7,138
アスファルト舗装工					29,687,314	
					29,694,452	7,138

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					28,344,187	
					28,352,842	8,655
199 表層④～⑥【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.6cm(平均)		585.00	3,928.59	2,298,225	
		m ²	585.00	3,930.50	2,299,342	1,117
200 表層③【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.9cm(平均)		839.00	3,113.46	2,612,192	
		m ²	839.00	3,114.79	2,613,308	1,116
201 表層②【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.4cm(平均)		2,290.00	2,703.98	6,192,114	
		m ²	2,290.00	2,704.96	6,194,358	2,244
202 表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均)		5,570.00	3,095.45	17,241,656	
		m ²	5,570.00	3,096.20	17,245,834	4,178
アスファルト乳剤					884,127	
					884,310	183
203 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布		9,130.00	95.71	873,832	
		m ²	9,130.00	95.73	874,014	182
204 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.2L/m ²) 新設面散布		159.00	64.75	10,295	
		m ²	159.00	64.76	10,296	1
アスファルト舗装工(予備機)					459,000	
					457,300	-1,700
205 アスファルトフィニッシャ(予備機)	ホイール型2.4～6.0m		1.00	459,000.00	459,000	
		式	1.00	457,300.00	457,300	-1,700
空港舗装工⑪(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)					2,887,923	
					2,888,068	145
アスファルト舗装工					2,887,923	
					2,888,068	145
路盤充填					568,183	
					567,912	-271
206 路盤充填	再生粒度調整碎石 RM-25 t=5.8cm(平均)		1,040.00	534.98	556,379	
		m ²	1,040.00	534.68	556,067	-312
207 散水車	路盤充填×1層		1,040.00	11.35	11,804	
		m ²	1,040.00	11.39	11,845	41
表層					2,210,436	
					2,210,852	416
208 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm		1,040.00	2,125.42	2,210,436	
		m ²	1,040.00	2,125.82	2,210,852	416

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト乳剤					109,304	
209 プライムコート	PK-3(0.8L/m2)	m 2	1,040.00	105.10	109,304	
空港舗装工⑩(海上保安庁取付誘導路 本体新設)					2,833,592	
アスファルト舗装工					2,833,065	-527
路床置換					2,833,592	
					2,833,065	-527
210 路床置換	再生クラッシャーランRC-40 t=70cm	m 2	247.00	3,967.10	979,873	
211 散水車	路床置換×4層	m 2	247.00	3,966.10	979,626	-247
			988.00	11.35	11,213	
			988.00	11.39	11,253	40
下層路盤					229,255	
212 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10cm	m 2	274.00	836.7	229,255	
			274.00	836.5	229,201	-54
上層路盤					404,092	
213 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=20cm	m 2	247.00	1,636	404,092	
			247.00	1,635	403,845	-247
基層					512,885	
214 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m 2	247.00	2,076.46	512,885	
			247.00	2,075.56	512,663	-222
表層					646,675	
215 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m 2	247.00	2,618.12	646,675	
			247.00	2,618.92	646,873	198
アスファルト乳剤					49,599	
216 プライムコート	PK-3(0.8L/m2)	m 2	247.00	105.10	49,604	5
					25,959	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
217 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m2) 既設面散布	m ²	247.00	95.71	23,640	
		m ²	247.00	95.73	23,645	5
空港舗装工⑬(海上保安庁取付誘導路 本体改良)					6,598,541	
					6,598,759	218
アスファルト舗装工					6,598,541	
					6,598,759	218
下層路盤					747,252	
218 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=18.7cm(平均)	m ²	629.00	1,188	747,252	
上層路盤					1,264,042	
219 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均)	m ²	797.00	1,586	1,264,042	
基層					1,712,826	
					1,712,374	-452
220 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均)	m ²	904.00	1,894.72	1,712,826	
		m ²	904.00	1,894.22	1,712,374	-452
表層					2,676,045	
					2,676,693	648
221 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m ²	1,080.00	2,477.82	2,676,045	
		m ²	1,080.00	2,478.42	2,676,693	648
アスファルト乳剤					198,376	
					198,398	22
222 プライムコート	PK-3(0.8L/m2)	m ²	904.00	105.10	95,010	
223 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m2) 既設面散布	m ²	1,080.00	95.71	103,366	
		m ²	1,080.00	95.73	103,388	22
空港舗装工⑭(海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					3,153,129	
					3,153,113	-16
アスファルト舗装工					3,153,129	
					3,153,113	-16
路床置換					1,556,826	
					1,556,500	-326

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
224 路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m ²	388.00	3,967.10	1,539,234	
		m ²	388.00	3,966.10	1,538,846	-388
225 散水車	路床置換×4層	m ²	1,550.00	11.35	17,592	
		m ²	1,550.00	11.39	17,654	62
上層路盤					634,522	
226 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.1cm(平均)	m ²	427.00	1,486	634,522	
表層					921,003	
					921,313	310
227 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	388.00	2,373.72	921,003	
		m ²	388.00	2,374.52	921,313	310
アスファルト乳剤					40,778	
228 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	388.00	105.10	40,778	
空港舗装工⑮(保安道路改良)					681,672	
					681,820	148
アスファルト舗装工					681,672	
					681,820	148
上層路盤					225,918	
229 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=15.6cm(平均)	m ²	154.00	1,467	225,918	
表層					436,764	
					436,911	147
230 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	184.00	2,373.72	436,764	
		m ²	184.00	2,374.52	436,911	147
アスファルト乳剤					18,990	
					18,991	1
231 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	147.00	105.10	15,449	
232 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	37.00	95.71	3,541	
		m ²	37.00	95.73	3,542	1

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
空港舗装工⑩(暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設)					10,143,638 10,141,840	-1,798
アスファルト舗装工					10,143,638 10,141,840	-1,798
路床置換					3,567,157 3,566,410	-747
233 路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m ²	889.00	3,967.10	3,526,751	
			889.00	3,966.10	3,525,862	-889
234 散水車	路床置換×4層	m ²	3,560.00	11.35	40,406	
			3,560.00	11.39	40,548	142
下層路盤					770,078 769,988	-90
235 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10.4cm(平均)	m ²	903.00	852.8	770,078	
			903.00	852.7	769,988	-90
上層路盤					1,454,404 1,453,515	-889
236 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm	m ²	889.00	1,636	1,454,404	
			889.00	1,635	1,453,515	-889
基層					1,845,972 1,845,172	-800
237 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	889.00	2,076.46	1,845,972	
			889.00	2,075.56	1,845,172	-800
表層					2,327,508 2,328,219	711
238 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m ²	889.00	2,618.12	2,327,508	
			889.00	2,618.92	2,328,219	711
アスファルト乳剤					178,519 178,536	17
239 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	889.00	105.10	93,433	
240 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	889.00	95.71	85,086	
			889.00	95.73	85,103	17
空港舗装工⑪(暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					4,099,666 4,099,645	-21

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					4,099,666	
					4,099,645	-21
路床置換					2,018,264	
					2,017,841	-423
241 路床置換	再生クラッシュラン RC-40 t=70cm		503.00	3,967.10	1,995,451	
		m ²	503.00	3,966.10	1,994,948	-503
242 散水車	路床置換×4層		2,010.00	11.35	22,813	
		m ²	2,010.00	11.39	22,893	80
上層路盤					834,556	
243 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.5cm(平均)		556.00	1,501	834,556	
		m ²	556.00	1,501	834,556	
表層					1,193,981	
					1,194,383	402
244 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm		503.00	2,373.72	1,193,981	
		m ²	503.00	2,374.52	1,194,383	402
アスファルト乳剤					52,865	
245 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)		503.00	105.10	52,865	
		m ²	503.00	105.10	52,865	
誘導路新設・改良標識工					1,306,142	
					1,307,365	1,223
飛行場標識消去工					405,840	
					406,220	380
飛行場標識消去工					405,840	
					406,220	380
246 停止位置案内標識消去	削取工法、文字 白色 「36」(枠あり)、枠黒色、背景赤色		21.00	10,680.00	224,280	
		m ²	21.00	10,690.00	224,490	210
247 仮設誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm		17.00	10,680.00	181,560	
		m ²	17.00	10,690.00	181,730	170
飛行場標識工					900,302	
					901,145	843
誘導路中心線標識					162,514	
					162,680	166

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
248 誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm		76.00	1,958.00	148,808	
		m 2	76.00	1,960.00	148,960	152
249 誘導路中心線標識(2)	常温式、黄色 破線 W=15cm		7.00	1,958.00	13,706	
		m 2	7.00	1,960.00	13,720	14
誘導路縁標識					332,860	
					333,200	340
250 誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本		170.00	1,958.00	332,860	
		m 2	170.00	1,960.00	333,200	340
停止位置標識					31,305	
					31,335	30
251 停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm		15.00	2,087.00	31,305	
		m 2	15.00	2,089.00	31,335	30
停止位置案内標識					320,516	
					320,754	238
252 停止位置案内標識(1)	常温式、白色 文字 W=15cm「18-36」		16.00	3,806.00	60,896	
		m 2	16.00	3,809.00	60,944	48
253 停止位置案内標識(2)	常温式、黒色 実線 W=15cm(枠)		8.00	2,974.00	23,792	
		m 2	8.00	2,976.00	23,808	16
254 停止位置案内標識(3)	常温式、赤色 文字(背景)		58.00	4,066.00	235,828	
		m 2	58.00	4,069.00	236,002	174
仮設誘導路中心線標識					53,107	
					53,176	69
255 仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm		23.00	2,309.00	53,107	
		m 2	23.00	2,312.00	53,176	69
【共通】						
					2,639,920	
仮設工						
					2,639,920	
交通管理工						
					2,639,920	
交通誘導警備員						
					2,639,920	
256 保安要員(1)	交通誘導警備員B(昼間)					
		人日	12.00	14,660.00	175,920	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
257 保安要員(2)	交通誘導警備員B(夜間)	人日	112.00	22,000.00	2,464,000	
共通仮設費(積上)					24,896,150	
					24,908,327	12,177
【共通仮設費(積上)】					24,896,150	
					24,908,327	12,177
共通仮設費(積上)					24,896,150	
					24,908,327	12,177
運搬費					616,320	
					617,700	1,380
建設機械運搬費【昼間】					616,320	
					617,700	1,380
258 アスファルトフィニッシュ運搬費	1台×2回(1往復)		2.00	67,710.00	135,420	
		台	2.00	67,800.00	135,600	180
259 路面切削機運搬費	1台×2回(1往復)		2.00	72,800.00	145,600	
260 スタピライザ運搬費	1台×2回(1往復)		2.00	76,700.00	153,400	
		台	2.00	77,300.00	154,600	1,200
261 FWD測定車運搬費	1台×往復		1.00	181,900.00	181,900	
準備費					4,889,347	
					4,900,144	10,797
表土除去					3,288,247	
					3,299,044	10,797
262 表土除去	誘導路 t=10cm		590.00	1,780.00	1,050,200	
		m ³	590.00	1,776.00	1,047,840	-2,360
263 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場		590.00	1,359	801,810	
		m ³	590.00	1,365	805,350	3,540
264 土砂等積込	土砂仮置場		590.00	232.3	137,057	
		m ³	590.00	232.6	137,234	177
265 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→処分場		590.00	2,202	1,299,180	
		m ³	590.00	2,218	1,308,620	9,440
表土処分費						
					1,601,100	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
266 残土等処分		m ³	593.00	2,700.00	1,601,100	
安全費					15,185,000	
夜間照明費					15,185,000	
267 投光車	1,000kW×4~6灯	式	1.00	13,060,000.00	13,060,000	
268 投光機	400W×2灯	式	1.00	2,125,000.00	2,125,000	
技術管理費					4,205,483	
保守管理(ICT)					3,957,283	
269 保守点検(1)	下層路盤、上層路盤	式	1.00	39,388.00	39,388	
270 保守点検(2)	下層路盤、上層路盤	式	1.00	568,395.00	568,395	
271 システム初期費(ICT)	モータグレーダ	式	1.00	623,000.00	623,000	
272 3次元起工測量(1)		式	1.00	1,991,000.00	1,991,000	
273 3次元起工測量(2)		式	1.00	328,400.00	328,400	
274 3次元設計データ作成		式	1.00	407,100.00	407,100	
FWD調査					240,900	
275 FWD調査		式	1.00	240,900.00	240,900	
六価クロム溶出試験費					7,300	
276 六価クロム溶出試験費		式	1.00	7,300.00	7,300	

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					483,729,381	
					485,030,970	1,301,589
間接工事費	54,488,816 + 103,121,207				157,610,023	
	54,483,758 + 108,980,500				163,464,258	5,854,235
共通仮設費(計)	24,896,150 + 27,857,969 + 1,734,697				54,488,816	
	24,908,327 + 27,932,680 + 1,642,751				54,483,758	-5,058
共通仮設費(積上)					24,896,150	
					24,908,327	12,177
共通仮設費(率)	485,330,481 × 5.74% ((4.64%) × 1.20) × 1.03				27,857,969	
	486,632,070 × 5.74% ((4.64%) × 1.20) × 1.03				27,932,680	74,711
現場環境改善費	481,860,481 × 0.36%				1,734,697	
	483,162,070 × 0.34%				1,642,751	-91,946
現場管理費	538,210,897 × 19.16% ((16.59%) × 1.10) × 1.05				103,121,207	
	539,507,428 × 20.20% ((17.49%) × 1.10) × 1.05				108,980,500	5,859,293
工事原価	483,729,381 + 157,610,023				641,339,404	
	485,030,970 + 163,464,258				648,495,228	7,155,824
一般管理費等	641,332,104 × 13.08% (13.08% × 1.00) - 2,175				83,884,064	
	648,487,928 × 13.06% (13.06% × 1.00) - 4,283				84,688,240	804,176
契約保証費	641,332,104 × 0.04%				256,532	
工事価格	641,339,404 + 83,884,064 + 256,532				725,480,000	
	648,495,228 + 84,688,240 + 256,532				733,440,000	7,960,000
消費税等相当額	725,480,000 × 10.00%				72,548,000	
	733,440,000 × 10.00%				73,344,000	796,000
請負工事費	725,480,000 + 72,548,000				798,028,000	
	733,440,000 + 73,344,000				806,784,000	8,756,000

上段：原金額 下段：変更金額

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：1

名称：切土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土(1)		m 3	1.000	223.2	223.2		
合 計	作業能力：1.00m3			223.2	223.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：切土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土(2)		m 3	1.000	379.5	379.5		
合 計	作業能力：1.00m3			379.5	379.5		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：3

名称：路体盛土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土(1)		m 3	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m3			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：路体盛土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土(2)		m 3	1.000	523.1	523.1		
合 計	作業能力：1.00m3			523.1	523.1		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：5

名称：路床盛土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(1)		m 3	1.000	357.1	357.1		
合 計	作業能力：1.00m3			357.1	357.1		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：路床盛土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(2)		m 3	1.000	795.7	795.7		
合 計	作業能力：1.00m3			795.7	795.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：7

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m 3	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m3			232.6	232.6		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工箇所

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所	m 3	1.000	554.5	554.5		
合 計	作業能力：1.00m3			554.5	554.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：9

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場	m3	1.000	997.1	997.1		
合 計	作業能力：1.00m3			997.1	997.1		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：10

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	1.000	2,891	2,891		
合 計	作業能力：1.00m2			2,891	2,891		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：11

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	1.000	2,721	2,721		
合 計	作業能力：1.00m2			2,721	2,721		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：12

名称：路床盛土 t=90cm

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m3	1.000	795.7	795.7		
合 計	作業能力：1.00m3			795.7	795.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：13

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	399.2	399.2		
合 計	作業能力：1.00m ³			399.2	399.2		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：14

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	997.1	997.1		
合 計	作業能力：1.00m ³			997.1	997.1		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：16

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物 (安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,325.46	2,325,464		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：17

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,061.51	2,061,512		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：18

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,687.17	2,687,176		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：19

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	171.080	14,600.00	2,497,768		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	525	525,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,108.30	3,108,308		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：21

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：22

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,891	2,891		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,891	2,891		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：23

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	1.000	2,721	2,721		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,721	2,721		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：24

名称：路床盛土 t=90cm

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m ³	1.000	795.7	795.7		
合 計	作業能力：1.00m ³			795.7	795.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：25

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	399.2	399.2		
合計	作業能力：1.00m ³			399.2	399.2		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：26

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	997.1	997.1		
合計	作業能力：1.00m ³			997.1	997.1		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：27

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10cm

1m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10cm	m ²	1.000	836.5	836.5		
合計	作業能力：1.00m ²			836.5	836.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：28

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,325.46	2,325,464		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：29

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物 (安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,061.51	2,061,512		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：30

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	477.8	477,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,687.17	2,687,176		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：31

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	171.080	14,600.00	2,497,768		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	525	525,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,108.30	3,108,308		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：33

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：34

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,405	2,405		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,405	2,405		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,891	2,891		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,891	2,891		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：38

名称：表層(1) 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.8	199,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,739.52	1,739,520		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：表層(2) 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	525	525,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.82	2,125,820		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：40

名称：プライムコート(1) PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.412	2,412		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,948		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.80	102,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：42

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,405	2,405		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,405	2,405		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	1.000	2,235	2,235		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,235	2,235		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：路床盛土 t=90cm

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m ³	1.000	357.1	357.1		
合 計	作業能力：1.00m ³			357.1	357.1		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.6	232.6		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：46

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	554.5	554.5		
合 計	作業能力：1.00m ³			554.5	554.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m ²	1.000	799.9	799.9		
合 計	作業能力：1.00m ²			799.9	799.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：48

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	177	177,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,939.12	1,939,124		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	177	177,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,687.39	1,687,392		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：50

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	177	177,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,288.61	2,288,616		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.8	199,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,340.74	2,340,744		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.412	2,412		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,948		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.80	102,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：53

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	1.441	1,441		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.34	94,340		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：路床改良 セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,405	2,405		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,405	2,405		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.8	199,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,739.52	1,739,520		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：57

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.412	2,412		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,948		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.80	102,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：仮設禁止標識 白色 W=180cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィック [®] イント	JIS K 5665 1種B 常温型 白色	L	21.000	645.00	13,545		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	0.600	578.00	346		
土木一般世話役		人	0.080	90,480.00	7,238		
特殊作業員		人	0.160	79,870.00	12,779		
普通作業員		人	0.160	68,330.00	10,932		
トラック[普通型]	2t積	時間	0.600	16,170.00	9,702		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	13,545.00	268		
合 計	作業能力：100.00m ²			548.10	54,810		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：59

名称：床掘り(1) 基台、配管溝

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	基台、配管溝	m 3	1.000	2,078	2,078		
合 計	作業能力：1.00m3			2,078	2,078		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：床掘り(2) 基台、配管溝

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	基台、配管溝	m 3	1.000	5,060	5,060		
合 計	作業能力：1.00m3			5,060	5,060		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：61

名称：埋戻し(1) 基台(流用路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	基台(流用路盤材)	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：配管溝充填(1) 配管溝(流用路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(1)	配管溝(流用路盤材)	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：65

名称：配管溝充填(3) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(3)	配管溝（保護砂）	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m 3	1.000	1,140	1,140		
合 計	作業能力：1.00m3			1,140	1,140		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m 3	1.000	2,538	2,538		
合 計	作業能力：1.00m3			2,538	2,538		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：69

名称：床掘り(1) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m 3	1.000	2,078	2,078		
合 計	作業能力：1.00m3			2,078	2,078		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：70

名称：床掘り(2) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	5,060	5,060		
合 計	作業能力：1.00m3			5,060	5,060		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：71

名称：埋戻し(1) ハンドホール、地中管路(流用土)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：73

名称：土砂等積込(1) 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(1)	土砂仮置場	m3	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m3			232.6	232.6		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：74

名称：土砂等積込(2) 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(2)	土砂仮置場	m3	1.000	399.2	399.2		
合 計	作業能力：1.00m3			399.2	399.2		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：75

名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工場所(流用土)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m3	1.000	554.5	554.5		
合計	作業能力：1.00m3			554.5	554.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→施工場所(流用土)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m3	1.000	997.1	997.1		
合計	作業能力：1.00m3			997.1	997.1		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：94

名称：床掘り(1) 基台、配管溝

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
床掘り(1)	基台、配管溝	m3	1.000	2,078	2,078		
合計	作業能力：1.00m3			2,078	2,078		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：床掘り(2) 基台、配管溝

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
床掘り(2)	基台、配管溝	m3	1.000	5,060	5,060		
合計	作業能力：1.00m3			5,060	5,060		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：96

名称：埋戻し(1) 基台（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	基台（流用路盤材）	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：98

名称：配管溝充填(1) 配管溝（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(1)	配管溝（流用路盤材）	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：配管溝充填(3) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(3)	配管溝（保護砂）	m 3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m 3	1.000	1,140	1,140		
合 計	作業能力：1.00m3			1,140	1,140		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：103

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m3	1.000	2,538	2,538		
合 計	作業能力：1.00m3			2,538	2,538		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：104

名称：床掘り(1) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	2,078	2,078		
合 計	作業能力：1.00m3			2,078	2,078		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：105

名称：床掘り(2) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	5,060	5,060		
合 計	作業能力：1.00m3			5,060	5,060		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：106

名称：埋戻し(1) ハンドホール、地中管路(流用土)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m3	1.000	3,736	3,736		
合 計	作業能力：1.00m3			3,736	3,736		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：108
 名称：土砂等積込(1) 土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(1)	土砂仮置場	m3	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m3			232.6	232.6		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：109
 名称：土砂等積込(2) 土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(2)	土砂仮置場	m3	1.000	399.2	399.2		
合 計	作業能力：1.00m3			399.2	399.2		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：110
 名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工箇所(流用土) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)	m3	1.000	554.5	554.5		
合 計	作業能力：1.00m3			554.5	554.5		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：111
 名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→施工箇所(流用土) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)	m3	1.000	997.1	997.1		
合 計	作業能力：1.00m3			997.1	997.1		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：128
 名称：埋戻し(1) 流用土、W1≥4m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	流用土、W1≥4m	m ³	1.000	2,585	2,585		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,585	2,585		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：129
 名称：埋戻し(2) 流用土、1m≤W1<4m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	流用土、1m≤W1<4m	m ³	1.000	4,953	4,953		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,953	4,953		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：130
 名称：埋戻し(3) 流用土、W1<1m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(3)	流用土、W1<1m	m ³	1.000	8,357	8,357		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,357	8,357		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：131
 名称：土砂等積込 土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	399.2	399.2		
合 計	作業能力：1.00m ³			399.2	399.2		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：132

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	1,365	1,365		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,365	1,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：134

名称：現場発生品積込・荷卸 場周柵

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	場周柵	t	1.000	23,550	23,550		
合 計	作業能力：1.00t			23,550	23,550		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：135

名称：現場発生品運搬 施工箇所→仮置場

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	1.000	4,893	4,893		
合 計	作業能力：1.00t			4,893	4,893		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：137

名称：無筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所→仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	1.000	2,084	2,084		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,084	2,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：138
 名称：無筋コンクリート殻積込 仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻積込	仮置場	m3	1.000	277.2	277.2		
合 計	作業能力：1.00m3			277.2	277.2		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：139
 名称：無筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場→処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m3	1.000	2,422	2,422		
合 計	作業能力：1.00m3			2,422	2,422		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：140
 名称：現場発生品積込・荷卸 接続柵A・C鉄蓋 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	接続柵A・C鉄蓋	t	1.000	23,550	23,550		
合 計	作業能力：1.00t			23,550	23,550		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：141
 名称：現場発生品運搬 施工箇所→仮置場 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	1.000	4,893	4,893		
合 計	作業能力：1.00t			4,893	4,893		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：144

名称：鉄筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所→仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	1.000	2,581	2,581		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,581	2,581		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：145

名称：鉄筋コンクリート殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻積込	仮置場	m ³	1.000	277.2	277.2		
合 計	作業能力：1.00m ³			277.2	277.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：146

名称：鉄筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場→処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	1.000	3,001	3,001		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,001	3,001		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：148
 名称：FRPM管撤去 φ600×2連 10m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.625	90,480.00	56,550		
特殊作業員		人	0.625	79,870.00	49,918		
普通作業員		人	1.250	68,330.00	85,412		
トラック(クレーン機能付)運転	4 t積 2.9 t吊	日	0.625	91,870.00	57,418		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	249,298.00	2		
合 計	作業能力：10.00m			24,930.00	249,300		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：149
 名称：FRPM管積込・荷卸 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管積込・荷卸		t	1.000	23,550	23,550		
合 計	作業能力：1.00 t			23,550	23,550		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：150
 名称：FRPM管運搬 施工箇所→処分場 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管運搬	施工箇所→処分場	t	1.000	12,140	12,140		
合 計	作業能力：1.00 t			12,140	12,140		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：152
 名称：アスファルト舗装版切断 t=15cm以下 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	1.000	1,446	1,446		
合 計	作業能力：1.00m			1,446	1,446		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：153
 名称：アスファルト舗装版破砕(1) t=10cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破砕(1)	t=10cm	m ²	1.000	533.6	533.6		
合 計	作業能力：1.00m ²			533.6	533.6		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：154
 名称：アスファルト舗装版破砕(2) t=5cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破砕(2)	t=5cm	m ²	1.000	533.6	533.6		
合 計	作業能力：1.00m ²			533.6	533.6		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：155
 名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所→仮置場 1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	1.000	4,265	4,265		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,265	4,265		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：156

名称：アスファルト殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	仮置場	m ³	1.000	277.2	277.2		
合 計	作業能力：1.00m ³			277.2	277.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：157

名称：アスファルト殻運搬(2) 仮置場→処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	1.000	2,422	2,422		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,422	2,422		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：159

名称：アスファルト舗装切削(1)【日々復旧】 As：④～⑥ t=2.6cm(平均)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	3.220	696.40	2,242		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,242.00	2,242		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：160

名称：アスファルト舗装切削(2)【日々復旧】 As：③ t=2.6cm(平均)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	3.270	696.40	2,277		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,277.00	2,277		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：161
 名称：アスファルト舗装切削(3)【日々復旧】 As：② t=2.5cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m 2	2.030	696.40	1,413		
合 計	作業能力：1.00m 2			1,413.00	1,413		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：162
 名称：アスファルト舗装切削(4)【日々復旧】 As：① t=3.6cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m 2	1.760	765.10	1,346		
合 計	作業能力：1.00m 2			1,346.00	1,346		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：163
 名称：アスファルト舗装切削(5) As:施工境界接続部 t=6.0cm(平均) 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	90,480.00	5,700		
特殊作業員		人	0.063	79,870.00	5,031		
普通作業員		人	0.313	68,330.00	21,387		
路面切削機運転	〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m	日	0.063	326,700.00	20,582		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m 3	日	0.063	143,000.00	9,009		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	24.000	61,709.00	14,801		
合 計	作業能力：100.00m 2			765.10	76,510		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：164
 名称：アスファルト舗装切削(6) As:海保誘導路 t=1.4cm(平均) 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.056	90,480.00	5,066		
特殊作業員		人	0.056	79,870.00	4,472		
普通作業員		人	0.278	68,330.00	18,995		
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付](第3次基準値)切削幅2.0m	日	0.056	326,700.00	18,295		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m ³	日	0.056	143,000.00	8,008		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	54,836.00	14,804		
合 計	作業能力：100.00m ²			696.40	69,640		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：165
 名称：切削廃材運搬(1) 施工箇所→仮置場 100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.500	98,890.00	148,335		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	148,335.00	65		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,484.00	148,400		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：166
 名称：切削廃材積込 仮置場 1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削廃材積込	仮置場	m ³	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.6	232.6		

労務時間外補正:なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：167
 名称：切削廃材運搬(2) 仮置場→処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削廃材運搬(2)	仮置場→処分場	m3	1.000	2,218	2,218		
合 計	作業能力：1.00m3			2,218	2,218		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：169
 名称：切土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土		m3	1.000	379.5	379.5		
合 計	作業能力：1.00m3			379.5	379.5		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：171
 名称：路床盛土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土		m3	1.000	795.7	795.7		
合 計	作業能力：1.00m3			795.7	795.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：172
 名称：土砂等運搬 施工箇所→土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	施工箇所→土砂仮置場	m3	1.000	1,365	1,365		
合 計	作業能力：1.00m3			1,365	1,365		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：173
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm 1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m2	1.000	1,119	1,119		
合計	作業能力：1.00m2			1,119	1,119		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：175
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m2	1,000.000	525	525,000		
合計	作業能力：1,000.00m2			2,125.82	2,125,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：177
 名称：下層路盤(ICT)(1) 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm 1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m2	1.000	986.7	986.7		
合計	作業能力：1.00m2			986.7	986.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：179
 名称：下層路盤(ICT)(3) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm 1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m2	1.000	1,119	1,119		
合計	作業能力：1.00m2			1,119	1,119		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：180

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=8cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	10,300.00	2,013,856		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	421.7	421,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,533.31	2,533,316		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：181

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	421.7	421,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,269.36	2,269,364		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：182

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン（20）	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	421.7	421,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,631.07	2,631,076		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：183
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
表層(空港)		m ²	1,000.000	463.4	463,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,677.66	2,677,664		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：185
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：186
 名称：下層路盤(ICT)(1) 再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	m ²	1.000	949.8	949.8		
合 計	作業能力：1.00m ²			949.8	949.8		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：187

名称：下層路盤(ICT)(2) 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	1.000	986.7	986.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			986.7	986.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：189

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	568.6	568,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,416.26	2,416,264		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：190

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	568.6	568,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,152.31	2,152,312		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：191
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	568.6	568,600		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,777.97	2,777,976		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：192
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
表層(空港)		m ²	1,000.000	633.2	633,200		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,847.46	2,847,464		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：194
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：195
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm 1m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	1.000	1,119	1,119		
合計	作業能力：1.00m ²			1,119	1,119		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：197
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	525	525,000		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.82	2,125,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：199
 名称：表層④～⑥【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.6cm(平均) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (20)	t	161.466	12,400.00	2,002,178		
混合材夜間割増額		t	161.466	500.00	80,733		
表層(空港)		m ²	2,388.000	773.7	1,847,595		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,930.50	3,930,506		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：200
 名称：表層③【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.9cm(平均) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	168.636	12,400.00	2,091,086		
混合材夜間割増額		t	168.636	500.00	84,318		
表層(空港)		m ²	1,665.000	564.2	939,393		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,114.79	3,114,797		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：201
 名称：表層②【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.4cm(平均) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	156.416	12,400.00	1,939,558		
混合材夜間割増額		t	156.416	500.00	78,208		
表層(空港)		m ²	1,218.000	564.2	687,195		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,704.96	2,704,961		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：202
 名称：表層①【日々復旧】 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	158.860	14,600.00	2,319,356		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
表層(空港)		m ²	1,505.000	463.4	697,417		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,096.20	3,096,203		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：203

名称：タックコート(1) PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：204

名称：タックコート(2) PKM-T-Q(0.2L/m²) 新設面散布

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	264.00	60,720		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	60,720.00	1,209		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			64.76	64,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：205

名称：アスファルトフィニッシャ(予備機) ホイール型2.4~6.0m

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ(予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅2.4~6.0m	日	17.000	26,900.00	457,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	457,300.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			457,300.00	457,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：206
 名称：路盤充填 再生粒度調整砕石 RM-25 t=5.8cm(平均) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石(夜間)	RM-25 最大粒径25mm以下、修正CBR80%以上、P14以下	m ³	79.460	3,000.00	238,380		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	296.3	296,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			534.68	534,680		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：207
 名称：散水車 路盤充填×1層 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.39	11,390		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.39	11,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：208
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	525	525,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.82	2,125,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：210
 名称：路床置換 再生クラッシャーランRC-40 t=70cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン(夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,185	1,185,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,966.10	3,966,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：211
 名称：散水車 路床置換×4層 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.39	11,390		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.39	11,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：212
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m ²	1.000	836.5	836.5		
合 計	作業能力：1.00m ²			836.5	836.5		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：213
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石RM-25 t=20cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石RM-25 t=20cm	m ²	1.000	1,635	1,635		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,635	1,635		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：214
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	694.7	694,700		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,075.56	2,075,560		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：215
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	773.7	773,700		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,618.92	2,618,920		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：217
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：220
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	117.312	10,800.00	1,266,969		
混合材夜間割増額		t	117.312	500.00	58,656		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	568.6	568,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,894.22	1,894,225		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：221
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	633.2	633,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,478.42	2,478,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：223
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：224
 名称：路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン (夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,185	1,185,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,966.10	3,966,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：225
 名称：散水車 路床置換×4層 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.39	11,390		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.39	11,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：227
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	773.7	773,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,374.52	2,374,520		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：230
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	773.7	773,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,374.52	2,374,520		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：232
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：233
 名称：路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン(夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,185	1,185,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,966.10	3,966,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：234
 名称：散水車 路床置換×4層 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.39	11,390		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.39	11,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：235
 名称：下層路盤(ICT) クラッシュラン鉄鋼スラグCS-30 t=10.4cm(平均) 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシュラン鉄鋼スラグCS-30 t=10.4cm(平均)	m ²	1.000	852.7	852.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			852.7	852.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：236
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm	m ²	1.000	1,635	1,635		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,635	1,635		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：237
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	694.7	694,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,075.56	2,075,560		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：238

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	773.7	773,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,618.92	2,618,920		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：240

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.831	2,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,819		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.73	95,730		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：241

名称：路床置換 再生クラッシュラン RC-40 t=70cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシュラン(夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,185	1,185,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,966.10	3,966,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：242
 名称：散水車 路床置換×4層 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.39	11,390		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.39	11,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：244
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	773.7	773,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,374.52	2,374,520		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：246
 名称：停止位置案内標識消去 削取工法、文字 白色 「36」(枠あり)、枠黒色、背景赤色 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	2.000	3,620.00	7,240		
トラック[普通型]	2t積	時間	12.200	16,170.00	197,274		
土木一般世話役		人	2.000	90,480.00	180,960		
特殊作業員		人	2.000	79,870.00	159,740		
普通作業員		人	6.000	68,330.00	409,980		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	955,194.00	113,806		
合 計	作業能力：100.00m ²			10,690.00	1,069,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：247

名称：仮設誘導路中心線標識消去 削取工法、黄色 実線 W=15cm

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	2.000	3,620.00	7,240		
トラック[普通型]	2t積	時間	12.200	16,170.00	197,274		
土木一般世話役		人	2.000	90,480.00	180,960		
特殊作業員		人	2.000	79,870.00	159,740		
普通作業員		人	6.000	68,330.00	409,980		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	955,194.00	113,806		
合 計	作業能力：100.00m ²			10,690.00	1,069,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：248

名称：誘導路中心線標識(1) 常温式、黄色 実線 W=15cm

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料(トラック)イント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・クロムフ-黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	578.00	826		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,170.00	23,123		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	783		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,960.00	196,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：249

名称：誘導路中心線標識(2) 常温式、黄色 破線 W=15cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィック [®] イント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・クロムフッ-黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	578.00	826		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,170.00	23,123		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	783		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,960.00	196,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：250

名称：誘導路縁標識 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィック [®] イント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・クロムフッ-黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	578.00	826		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,170.00	23,123		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	783		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,960.00	196,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：251

名称：停止位置標識 常温式、黄色 W=30cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・クロムフリー-黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	578.00	1,144		
土木一般世話役		人	0.360	90,480.00	32,572		
特殊作業員		人	0.360	79,870.00	28,753		
普通作業員		人	1.080	68,330.00	73,796		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	16,170.00	32,016		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	719		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,089.00	208,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：252

名称：停止位置案内標識(1) 常温式、白色 文字 W=15cm 「18-36」

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 白色	L	42.000	645.00	27,090		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	578.00	1,832		
土木一般世話役		人	0.800	90,480.00	72,384		
特殊作業員		人	0.800	79,870.00	63,896		
普通作業員		人	2.400	68,330.00	163,992		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	16,170.00	51,258		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	27,090.00	448		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,809.00	380,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：253

名称：停止位置案内標識(2) 常温式、黒色 実線 W=15cm(枠)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 黒色	L	42.000	690.00	28,980		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	578.00	1,219		
土木一般世話役		人	0.620	90,480.00	56,097		
特殊作業員		人	0.620	79,870.00	49,519		
普通作業員		人	1.860	68,330.00	127,093		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	16,170.00	34,118		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	28,980.00	574		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,976.00	297,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：254

名称：停止位置案内標識(3) 常温式、赤色 文字(背景)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 赤色	L	42.000	1,250.00	52,500		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	578.00	1,832		
土木一般世話役		人	0.800	90,480.00	72,384		
特殊作業員		人	0.800	79,870.00	63,896		
普通作業員		人	2.400	68,330.00	163,992		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	16,170.00	51,258		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	52,500.00	1,038		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,069.00	406,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：255

名称：仮設誘導路中心線標識 常温式、黄色 実線 W=15cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・クロムフリー黄色	L	21.000	950.00	19,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	578.00	1,676		
土木一般世話役		人	0.680	90,480.00	61,526		
特殊作業員		人	0.680	79,870.00	54,311		
普通作業員		人	0.680	68,330.00	46,464		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	16,170.00	46,893		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,950.00	380		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,312.00	231,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：258

名称：アスファルトフィニッシュ運搬費 1台×2回(1往復)

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	5,300.00	5,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	67,800.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			67,800.00	67,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：260

名称：スタビライザ運搬費 1台×2回(1往復)

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	14,800.00	14,800		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	77,300.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			77,300.00	77,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：262

名称：表土除去 誘導路 t=10cm

100m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	パトロール給油	L	100.800	143.00	14,414		
バックホ(排対2次)	山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	1.000	17,400.00	17,400		
運転手(特殊)		人	1.000	77,380.00	77,380		
普通作業員		人	1.000	68,330.00	68,330		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	177,524.00	76		
合 計	作業能力：100.00m3			1,776.00	177,600		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：263

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場	m3	1.000	1,365	1,365		
合 計	作業能力：1.00m3			1,365	1,365		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事(変更)

番号：264

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m3	1.000	232.6	232.6		
合 計	作業能力：1.00m3			232.6	232.6		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：265

名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→処分場	m3	1.000	2,218	2,218		
合 計	作業能力：1.00m3			2,218	2,218		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし