

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 6 年 度

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

九州地方整備局

港 名 苅田港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目 の 細 分 工事費

積算番号 18-13-24-018

## 合併積算内訳表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					67,623,890 69,854,394	2,230,504
泊地(-12m)					67,623,890 69,854,394	2,230,504
浚渫工					41,619,398 43,019,080	1,399,682
グラブ浚渫工					41,619,398 43,019,080	1,399,682
グラブ浚渫(試行的取組)					41,619,398 43,019,080	1,399,682
1-1 グラブ浚渫(1)	粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満	m 3	26,363.00 27,301.00	1,423 1,423	37,514,549 38,849,323	1,334,774
1-2 グラブ浚渫(2)	粘土質土砂 N値10以上30未満 水深15m未満	m 3	903.00 939.00	1,803 1,803	1,628,109 1,693,017	64,908
1-3 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束	グラブ浚渫船 鋼D23m3×1船団	式	1.00	2,476,740	2,476,740	
土捨工					26,004,492 26,835,314	830,822
土運船運搬工					26,004,492 26,835,314	830,822
土運船運搬(試行的取組)					26,004,492 26,835,314	830,822
1-4 土運船運搬	押航土運船 鋼1,300m3積(密閉式)	m 3	27,266.00 28,240.00	853 853	23,257,898 24,088,720	830,822
1-5 土運船排水		式	1.00	2,746,594	2,746,594	
共通仮設費(積上)					17,521,805 17,717,957	196,152
共通仮設					17,521,805 17,717,957	196,152
共通仮設費					17,521,805 17,717,957	196,152
回航・えい航費					7,898,094 7,638,246	-259,848
えい航					7,898,094 7,638,246	-259,848

## 合併積算内訳表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-6 えい航費(1)	グラブ浚渫船鋼D23m3 北九州港(若松)～苅田港(往路)	回	1.00	2,294,927	2,294,927	
1-7 えい航費(2)	グラブ浚渫船鋼D23m3 苅田港～北九州港(若松)(復路)	回	1.00	2,294,927	2,294,927	
1-8 えい航費(3)	押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)	回	1.00 1.00	827,060 381,049	827,060 381,049	-446,011
1-9 えい航費(4)	押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)	回	1.00 1.00	827,060 381,049	827,060 381,049	-446,011
1-10 えい航費(5)	押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)	回	1.00 1.00	827,060 381,049	827,060 381,049	-446,011
1-11 えい航費(6)	押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)	回	1.00 1.00	827,060 381,049	827,060 381,049	-446,011
1-19 えい航費(7)	押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)	回	0.00 1.00	0 381,049	0 381,049	381,049
1-20 えい航費(8)	押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)	回	0.00 1.00	0 381,049	0 381,049	381,049
1-21 えい航費(9)	押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)	回	0.00 1.00	0 381,049	0 381,049	381,049
1-22 えい航費(10)	押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)	回	0.00 1.00	0 381,049	0 381,049	381,049
事業損失防止施設費					8,643,000 8,790,000	147,000
水質汚濁防止柵					8,643,000 8,659,000	16,000
1-12 汚濁防止柵設置	2 2 m × 2 2 m	基	1.00	1,264,800	1,264,800	
1-13 汚濁防止柵撤去	2 2 m × 2 2 m	基	1.00	1,071,000	1,071,000	
1-14 汚濁防止柵損料等	2 2 m × 2 2 m H = 1 5 m	式	1.00	6,307,200	6,307,200	
1-23 汚濁防止柵用膜運搬費	施工箇所～処分場	式	0.00 1.00	0 16,000	0 16,000	16,000
処分費					0 131,000	131,000
1-24 汚濁防止柵用膜処分費		式	0.00 1.00	0 131,000	0 131,000	131,000

## 合併積算内訳表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
安全費					725, 266	
安全対策					725, 266	
1-15 安全監視船		式	1. 00	725, 266	725, 266	
水雷・傷害等保険料					48, 945	
水雷保険料					48, 945	
1-16 水雷保険料(1)	グラブ浚渫船 鋼D23m3×1隻	式	1. 00	30, 764	30, 764	
1-17 水雷保険料(2)	押航土運船 鋼1, 300m3(密閉式)×4隻	式	1. 00	18, 181	18, 181	
技術管理費					206, 500	
技術管理					439, 000	232, 500
1-18 諸経費動向調査等	諸経費動向調査(1工事)、詳細調査(1件)	式	1. 00	206, 500	206, 500	
施工管理					0	
1-25 遠隔臨場		式	0. 00	0	0	
			1. 00	232, 500	232, 500	
現場環境改善費					0	
					76, 500	76, 500
現場環境改善費					0	
					76, 500	76, 500
1-26 快適トイレ設置費		式	0. 00	0	0	
			1. 00	76, 500	76, 500	
直接測量費					3, 958, 467	
					3, 956, 792	-1, 675
測量業務					3, 958, 467	
					3, 956, 792	-1, 675
マルチビーム測深					3, 958, 467	
					3, 956, 792	-1, 675

## 合併積算内訳表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マルチビーム測深					3,858,467	
					3,856,792	-1,675
測量準備					345,148	
2-1 測量準備(ICT)	起工時、竣工時	式	1.00	181,244	181,244	
2-2 機材運搬(1)	起工時 2往復当り	式	1.00	81,952	81,952	
2-3 機材運搬(2)	竣工時 2往復当り	式	1.00	81,952	81,952	
水深測量					1,381,642	
					1,379,967	-1,675
2-4 艤装テスト(ICT)(1)	起工時	式	1.00	643,906	643,906	
2-5 艤装テスト(ICT)(2)	竣工時	式	1.00	643,906	643,906	
2-6 測深(ICT)(1)	起工時	km2	0.03	670,221	20,106	
			0.03	614,369	18,431	-1,675
2-7 測深(ICT)(2)	竣工時	km2	0.03	2,457,479	73,724	
成果					2,131,677	
2-8 起工時データ整理(ICT)		式	1.00	614,796	614,796	
2-9 竣工時データ整理(浚渫工)(ICT)		式	1.00	1,516,881	1,516,881	
直接経費					100,000	
成果					100,000	
2-10 業務成果品		式	1.00	100,000	100,000	
直接原価					267,285	
測量業務					267,285	

## 合併積算内訳表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マルチビーム測深					267,285	
直接人件費					259,500	
成果					259,500	
3-1 3次元設計データ作成(CT)		施設	1.00	259,500	259,500	
直接経費					7,785	
成果					7,785	
3-2 事務用品費		式	1.00	7,785	7,785	

上段：原金額 下段：変更金額

## 合併積算総括表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					67,623,890	
					69,854,394	2,230,504
間接工事費	24,881,559 + 19,712,911 25,259,102 + 20,181,187				44,594,470 45,440,289	845,819
共通仮設費(計)	17,521,805 + 6,856,393 + 503,361 17,717,957 + 7,030,808 + 510,337				24,881,559 25,259,102	377,543
共通仮設費(積上)					17,521,805 17,717,957	196,152
共通仮設費(率)	76,266,890 × 8.99% ((5.71% × 1.28 + 1.50%) × 1.02) 78,644,394 × 8.94% ((5.67% × 1.28 + 1.50%) × 1.02)				6,856,393 7,030,808	174,415
現場環境改善費	76,266,890 × 0.66% 78,513,394 × 0.65%				503,361 510,337	6,976
現場管理費	92,505,449 × 21.31% ((19.69% + 1.00%) × 1.03) 94,880,996 × 21.27% ((19.65% + 1.00%) × 1.03)				19,712,911 20,181,187	468,276
工事原価	67,623,890 + 44,594,470 69,854,394 + 45,440,289				112,218,360 115,294,683	3,076,323
一般管理費等	112,218,360 × 16.85% (16.85% × 1.00) - 2,040 115,062,183 × 16.79% (16.79% × 1.00) - 8,510				18,906,753 19,310,430	403,677
契約保証費					44,887	
工事価格	112,218,360 + 18,906,753 + 44,887 115,294,683 + 19,310,430 + 44,887				131,170,000 134,650,000	3,480,000
直接測量費					3,958,467 3,956,792	-1,675
諸経費	3,958,467 × 73.1% - 2,106 3,956,792 × 73.1% - 9,206				2,891,533 2,883,208	-8,325
測量作業費	3,958,467 + 2,891,533 3,956,792 + 2,883,208				6,850,000 6,840,000	-10,000
測量業務価格					6,850,000 6,840,000	-10,000
直接原価					267,285	
直接人件費					259,500	
直接経費					7,785	

## 合併積算総括表

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
その他原価	$259,500 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				139,740	
業務原価	267,285 + 139,740				407,025	
一般管理費等	$407,025 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 6,207$				212,975	
業務価格	407,025 + 212,975				620,000	
合計価格	131,170,000 + 6,850,000 + 620,000 134,650,000 + 6,840,000 + 620,000				138,640,000 142,110,000	3,470,000
消費税等相当額	138,640,000 × 10.00% 142,110,000 × 10.00%				13,864,000 14,211,000	347,000
請負工事費					152,504,000 156,321,000	3,817,000

上段：原金額 下段：変更金額

## 代価表・施工パッケージ

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

番号 : 1-1

名称 : グラブ浚渫(1) 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (4017m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型)	鋼D 23.0m <sup>3</sup>	日	1.00	5,233,170.00	5,233,170	6.00H / 8H	
引船(グラブ浚渫船(スパッド式))	鋼D 2000PS型	日	1.00	458,140.00	458,140	2.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	5,691,310.00	28,456		
合 計	作業能力 : 4,017.00m <sup>3</sup>			1,423.00	5,719,766		

番号 : 1-2

名称 : グラブ浚渫(2) 粘土質土砂 N値10以上30未満 水深15m未満

1日当り (3172m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型)	鋼D 23.0m <sup>3</sup>	日	1.00	5,233,170.00	5,233,170	6.00H / 8H	
引船(グラブ浚渫船(スパッド式))	鋼D 2000PS型	日	1.00	458,140.00	458,140	2.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	5,691,310.00	28,456		
合 計	作業能力 : 3,172.00m <sup>3</sup>			1,803.00	5,719,766		

番号 : 1-4

名称 : 土運船運搬 押航土運船 鋼1,300m<sup>3</sup>積(密閉式)1日当り (3982m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土運船(押航)	鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)	日	4.00	386,100.00	1,544,400	8H	
押船	鋼D 2000PS型	日	3.00	612,312.00	1,836,936	6.00H / 8H	
雑材料	全体の%	%	0.50	3,381,336.00	16,906		
合 計	作業能力 : 3,982.00m <sup>3</sup>			853.00	3,398,242		

## 代価表・施工パッケージ

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

番号 : 1-8

名称 : えい航費(3) 押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-9

名称 : えい航費(4) 押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-10

名称 : えい航費(5) 押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-11

名称 : えい航費(6) 押航土運船1300m3積 北九州港(新門司)～苅田港(往路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

## 代価表・施工パッケージ

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

番号 : 1-19

名称 : えい航費(7) 押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-20

名称 : えい航費(8) 押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-21

名称 : えい航費(9) 押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

番号 : 1-22

名称 : えい航費(10) 押航土運船1300m3積 苅田港～北九州港(新門司)(復路)

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費		式	1.00	137,549.00	137,549		
損料		式	1.00	243,500.00	243,500		
合 計	作業能力 : 1.00回			381,049.00	381,049		

## 代価表・施工パッケージ

令和6年度苅田港(新松山地区)泊地(-12m)浚渫工事(変更)

番号 : 1-23

名称 : 汚濁防止枠用膜運搬費 施工箇所～処分場

式 (1式)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運搬費		式	1.00	16,000.00	16,000		
合 計	作業能力 : 1.00式			16,000.00	16,000		

番号 : 1-24

名称 : 汚濁防止枠用膜処分費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
汚濁防止膜処分費		k g	1,310.00	100.00	131,000		
合 計	作業能力 : 1.00式			131,000.00	131,000		

番号 : 1-25

名称 : 遠隔臨場

1式当り (1式)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
遠隔臨場		式	1.00	232,500.00	232,500		
合 計	作業能力 : 1.00式			232,500.00	232,500		

番号 : 1-26

名称 : 快適トイレ設置費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
快適トイレ		月	1.50	51,000.00	76,500		
合 計	作業能力 : 1.00式			76,500.00	76,500		

番号 : 2-6

名称 : 測深( ICT ) (1) 起工時

1日当り (0.96 km<sup>2</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,553.00	3,553	2.00H / 8H	
測量船	FRP D 70PS型	日	1.00	53,138.00	53,138	8H	
測量主任技師		人	1.00	54,600.00	54,600		
測量技師		人	1.00	47,100.00	47,100		
測量技師補		人	1.00	36,900.00	36,900		
測量助手		人	0.50	34,600.00	17,300		
GNSS測位装置	DGNSS	日	1.00	25,740.00	25,740		
マルチビーム音響測深機	36~455kHz	日	1.00	339,900.00	339,900		
雑材料	全体の%	%	2.00	578,231.00	11,564		
合 計	作業能力 : 0.96 km <sup>2</sup>			614,369.00	589,795		