

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 7 年 度

令和6年度博多港（中央航路地区）航路(-12m)（改良）浚渫工事（第6次）（変更）

九州地方整備局

港 名 博多港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目 の 細 分 工事費

積算番号 18-12-24-057

合併積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|-----------------------|-----|-----------|-----------|------------|---------|
| 直接工事費 | | | | | 95,482,881 | |
| | | | | | 95,986,155 | 503,274 |
| 航路(-12m) (改良) | | | | | 95,482,881 | |
| | | | | | 95,986,155 | 503,274 |
| 浚渫工 | | | | | 42,286,126 | |
| | | | | | 42,539,340 | 253,214 |
| グラブ浚渫工 | | | | | 42,286,126 | |
| | | | | | 42,539,340 | 253,214 |
| グラブ浚渫(試行的取組) | | | | | 42,286,126 | |
| | | | | | 42,539,340 | 253,214 |
| 1-1 グラブ浚渫 | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満 | m 3 | 25,006.00 | 1,551 | 38,784,306 | |
| | | | 25,006.00 | 1,560 | 39,009,360 | 225,054 |
| 1-2 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団 | 式 | 1.00 | 3,501,820 | 3,501,820 | |
| | | | 1.00 | 3,529,980 | 3,529,980 | 28,160 |
| 土捨工 | | | | | 53,196,755 | |
| | | | | | 53,446,815 | 250,060 |
| 土運船運搬工 | | | | | 13,287,179 | |
| | | | | | 13,362,197 | 75,018 |
| 土運船運搬(試行的取組) | | | | | 13,287,179 | |
| | | | | | 13,362,197 | 75,018 |
| 1-3 土運船運搬 | 押航土運船 鋼D1,300m3積(密閉式) | m 3 | 25,006.00 | 524 | 13,103,144 | |
| | | | 25,006.00 | 527 | 13,178,162 | 75,018 |
| 1-4 土運船内排水 | | 式 | 1.00 | 184,035 | 184,035 | |
| | | | | | | |
| 揚土土捨工 | | | | | 39,909,576 | |
| | | | | | 40,084,618 | 175,042 |
| 土砂投入(試行的取組) | | | | | 39,909,576 | |
| | | | | | 40,084,618 | 175,042 |
| 1-5 土砂投入 | 二重管トレーラー船 | m 3 | 25,006.00 | 1,596 | 39,909,576 | |
| | | | 25,006.00 | 1,603 | 40,084,618 | 175,042 |

合併積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|--------------------|----|------|------------|------------|---------|
| 共通仮設費(積上) | | | | | 31,359,925 | |
| | | | | | 31,498,263 | 138,338 |
| 共通仮設 | | | | | 31,359,925 | |
| | | | | | 31,498,263 | 138,338 |
| 共通仮設費 | | | | | 31,359,925 | |
| | | | | | 31,498,263 | 138,338 |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 26,386,200 | |
| | | | | | 26,408,760 | 22,560 |
| 水質汚濁防止枠 | | | | | 15,865,200 | |
| 1-6 汚濁防止枠設置 | 20m×20m | 基 | 2.00 | 1,224,000 | 2,448,000 | |
| 1-7 汚濁防止枠撤去 | 20m×20m | 基 | 2.00 | 1,050,600 | 2,101,200 | |
| 1-8 汚濁防止枠損料等 | 20m×20m H=15m | 式 | 1.00 | 11,316,000 | 11,316,000 | |
| 水質汚濁防止膜 | | | | | 9,412,880 | |
| 1-9 汚濁防止膜貢料 | 土砂投入区域、自立式 H=2.0m | 式 | 1.00 | 8,581,300 | 8,581,300 | |
| 1-10 汚濁防止膜用アンカー貢料 | 土砂投入区域、山留材 (H=300) | 式 | 1.00 | 502,320 | 502,320 | |
| 1-11 汚濁防止膜保守管理 | 土砂投入区域水中部点検 | 式 | 1.00 | 329,260 | 329,260 | |
| 浚渫土砂投入騒音対策 | | | | | 1,108,120 | |
| | | | | | 1,130,680 | 22,560 |
| 1-12 補助船配置 | | 日 | 5.00 | 221,624 | 1,108,120 | |
| | | | 5.00 | 226,136 | 1,130,680 | 22,560 |
| 安全費 | | | | | 4,581,912 | |
| | | | | | 4,697,690 | 115,778 |
| 標識 | | | | | 360,360 | |

合併積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|---------------|-------------------------------|----|--------------|------------------------|------------------------|-----------|
| 1-13 灯浮標管理 | 10-P型、同期点滅装置付 | 式 | 1.00 | 360,360 | 360,360 | |
| 安全対策(試行的取組) | | | | | 4,221,552 4,337,330 | 115,778 |
| 1-14 安全監視船 | 浚渫時、土砂投入時、土砂投入場所の休止時 | 式 | 1.00 1.00 | 4,221,552 4,337,330 | 4,221,552 4,337,330 | 115,778 |
| 技術管理費 | | | | | 333,000 | |
| 技術管理 | | | | | 333,000 | |
| 1-15 施工情報調査等 | 詳細調査×2工種、諸経費動向調査×1工事 | 式 | 1.00 | 333,000 | 333,000 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 58,813 | |
| 水雷保険料 | | | | | 58,813 | |
| 1-16 水雷保険料(1) | ケーラフ 浚渫船(普通地盤用15m3、スパット式)×2船団 | 式 | 1.00 | 40,632 | 40,632 | |
| 1-17 水雷保険料(2) | 押航土運船(密閉式)綱D1,300m3積×4隻 | 式 | 1.00 | 18,181 | 18,181 | |
| 直接測量費 | | | | | 4,057,890 5,378,704 | 1,320,814 |
| 測量業務 | | | | | 4,057,890 5,378,704 | 1,320,814 |
| マルチビーム測深 | | | | | 4,057,890 5,378,704 | 1,320,814 |
| マルチビーム測深 | | | | | 4,057,890 5,378,704 | 1,320,814 |
| 測量準備 | | | | | 345,366 377,232 | 31,866 |
| 2-1 測量準備(ICT) | | 式 | 1.00 1.00 | 181,244 199,576 | 181,244 199,576 | 18,332 |

合併積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|------------------------------|---------|----|------|-----------|-----------|-----------|
| 2-2 機材運搬(1) | 起工時 | | 1.00 | 82,061 | 82,061 | |
| | | 式 | 1.00 | 88,828 | 88,828 | 6,767 |
| 2-3 機材運搬(2) | 竣工時 | | 1.00 | 82,061 | 82,061 | |
| | | 式 | 1.00 | 88,828 | 88,828 | 6,767 |
| 水深測量 | | | | | 1,480,847 | |
| | | | | | 2,547,166 | 1,066,319 |
| 2-4 艦装テスト(ICT)(1) | 起工時 | | 1.00 | 644,030 | 644,030 | |
| | | 式 | 1.00 | 666,210 | 666,210 | 22,180 |
| 2-5 艦装テスト(ICT)(2) | 竣工時 | | 1.00 | 644,030 | 644,030 | |
| | | 式 | 1.00 | 666,210 | 666,210 | 22,180 |
| 2-6 測深(ICT) (1) | 起工測量 | | 0.06 | 648,264 | 38,895 | |
| | | 式 | 1.00 | 607,373 | 607,373 | 568,478 |
| 2-7 測深(ICT) (2) | 竣工測量 | | 0.06 | 2,564,873 | 153,892 | |
| | | 式 | 1.00 | 607,373 | 607,373 | 453,481 |
| 成果 | | | | | 2,231,677 | |
| | | | | | 2,454,306 | 222,629 |
| 2-8 起工時データ整理(ICT) (1) | 起工測量 | | 1.00 | 614,796 | 614,796 | |
| | | 式 | 1.00 | 662,022 | 662,022 | 47,226 |
| 2-9 竣工時データ整理(浚渫工)(ICT) (2) | 竣工測量 | | 1.00 | 1,516,881 | 1,516,881 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,662,284 | 1,662,284 | 145,403 |
| 2-10 業務成果品 | | | 1.00 | 100,000 | 100,000 | |
| | | 式 | 1.00 | 130,000 | 130,000 | 30,000 |
| 直接原価 | | | | | 267,285 | |
| | | | | | 277,430 | 10,145 |
| 測量業務 | | | | | 267,285 | |
| | | | | | 277,430 | 10,145 |
| マルチビーム測深 | | | | | 267,285 | |
| | | | | | 277,430 | 10,145 |
| 直接人件費 | | | | | 259,500 | |
| | | | | | 269,350 | 9,850 |
| 成果 | | | | | 259,500 | |
| | | | | | 269,350 | 9,850 |

合併積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|---------|----|------|---------|---------|-------|
| 3-1 3次元設計データ作成(ICT) | 起工時 | | 1.00 | 259,500 | 259,500 | |
| | | 施設 | 1.00 | 269,350 | 269,350 | 9,850 |
| 直接経費 | | | | | 7,785 | |
| | | | | | 8,080 | 295 |
| 事務用品費 | | | | | 7,785 | |
| | | | | | 8,080 | 295 |
| 3-2 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 7,785 | 7,785 | |
| | | | 1.00 | 8,080 | 8,080 | 295 |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------|--|----|-----|-----|----------------------------|-----------|
| 直接工事費 | | | | | 95,482,881 | |
| | | | | | 95,986,155 | 503,274 |
| 間接工事費 | 42,742,496 + 29,594,053 42,905,469 + 29,722,807 | | | | 72,336,549 72,628,276 | 291,727 |
| 共通仮設費(計) | 31,359,925 + 10,761,039 + 621,532 31,498,263 + 10,782,992 + 624,214 | | | | 42,742,496 42,905,469 | 162,973 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 31,359,925 31,498,263 | 138,338 |
| 共通仮設費(率) | 121,869,081 × 8.83% ((5.20% × 1.28 + 2.00%) × 1.02) 122,394,915 × 8.81% ((5.19% × 1.28 + 2.00%) × 1.02) | | | | 10,761,039 10,782,992 | 21,953 |
| 現場環境改善費 | 121,869,081 × 0.51% 122,394,915 × 0.51% | | | | 621,532 624,214 | 2,682 |
| 現場管理費 | 138,225,377 × 21.41% ((19.09% + 1.70%) × 1.03) 138,891,624 × 21.40% ((19.08% + 1.70%) × 1.03) | | | | 29,594,053 29,722,807 | 128,754 |
| 工事原価 | 95,482,881 + 72,336,549 95,986,155 + 72,628,276 | | | | 167,819,430 168,614,431 | 795,001 |
| 一般管理費等 | 167,819,430 × 15.98% (15.98% × 1.00) - 4,101 168,614,431 × 15.97% (15.97% × 1.00) - 9,282 | | | | 26,813,443 26,918,442 | 104,999 |
| 契約保証費 | 167,819,430 × 0.04% | | | | 67,127 | |
| 工事価格 | 167,819,430 + 26,813,443 + 67,127 168,614,431 + 26,918,442 + 67,127 | | | | 194,700,000 195,600,000 | 900,000 |
| 直接測量費 | | | | | 4,057,890 5,378,704 | 1,320,814 |
| 諸経費 | 4,057,890 × 72.9% - 6,091 5,378,704 × 78.5% - 986 | | | | 2,952,110 4,221,296 | 1,269,186 |
| 測量作業費 | 4,057,890 + 2,952,110 5,378,704 + 4,221,296 | | | | 7,010,000 9,600,000 | 2,590,000 |
| 測量業務価格 | | | | | 7,010,000 9,600,000 | 2,590,000 |
| 直接原価 | 259,500 + 7,785 269,350 + 8,080 | | | | 267,285 277,430 | 10,145 |

合併積算総括表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|---------|--|----|-----|-----|----------------------------|-----------|
| 直接人件費 | | | | | 259,500 269,350 | 9,850 |
| 直接経費 | | | | | 7,785 8,080 | 295 |
| その他原価 | 259,500 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) 269,350 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) | | | | 139,740 145,044 | 5,304 |
| 業務原価 | 267,285 + 139,740 277,430 + 145,044 | | | | 407,025 422,474 | 15,449 |
| 一般管理費等 | 407,025 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) - 6,207 422,474 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) - 9,976 | | | | 212,975 217,526 | 4,551 |
| 業務価格 | 407,025 + 212,975 422,474 + 217,526 | | | | 620,000 640,000 | 20,000 |
| 合計価格 | 194,700,000 + 7,010,000 + 620,000 195,600,000 + 9,600,000 + 640,000 | | | | 202,330,000 205,840,000 | 3,510,000 |
| 消費税等相当額 | 202,330,000 × 10.00% 205,840,000 × 10.00% | | | | 20,233,000 20,584,000 | 351,000 |
| 請負工事費 | | | | | 222,563,000 226,424,000 | 3,861,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号 : 1-1

名称 : グラブ浚渫 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2512m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------|-------------------------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 1.00 | 3,521,271.00 | 3,521,271 | 6.00H / 8H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 379,302.00 | 379,302 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,900,573.00 | 19,502 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 2,512.00m ³ | | | 1,560.00 | 3,920,075 | | |

番号 : 1-2

名称 : グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 グラブ 浚渫船 鋼D15m³×2船団

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------|-----------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 2.00 | 1,544,560.00 | 3,089,120 | 供用 | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 2.00 | 220,430.00 | 440,860 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 3,529,980.00 | 3,529,980 | | |

番号 : 1-3

名称 : 土運船運搬 押航土運船 鋼D1,300m³積(密閉式)1日当り (2512m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m ³ 積(密閉式) | 日 | 2.00 | 386,100.00 | 772,200 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 546,192.00 | 546,192 | 4.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,318,392.00 | 6,591 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 2,512.00m ³ | | | 527.00 | 1,324,983 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号 : 1-5

名称 : 土砂投入 二重管トレミー船

5024m3当り (5024m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 二重管トレミー船 運転 | 600m ³ /h級 | 日 | 1.00 | 7,436,472.00 | 7,436,472 | 6.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 1.00 | 619,462.00 | 619,462 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力 : 5,024.00m ³ | | | 1,603.00 | 8,055,934 | | |

番号 : 1-12

名称 : 補助船配置

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 226,136.00 | 226,136 | 4.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 226,136.00 | 226,136 | | |

番号 : 1-14

名称 : 安全監視船 浚渫時、土砂投入時、土砂投入場所の休止時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 35.00 | 106,048.00 | 3,711,680 | 6.00H / 8H | |
| 安全監視船 | FRP D 260PS型 | 日 | 5.00 | 120,194.00 | 600,970 | 6.00H / 8H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 5.00 | 620.40 | 3,102 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 4,315,752.00 | 21,578 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 4,337,330.00 | 4,337,330 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号: 2-1

名称: 測量準備(CT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 197,600.00 | 1,976 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 199,576.00 | 199,576 | | |

番号: 2-2

名称: 機材運搬(1) 起工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 28,700.00 | 57,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 30,549.00 | 30,549 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 87,949.00 | 879 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 88,828.00 | 88,828 | | |

番号: 2-3

名称: 機材運搬(2) 竣工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 28,700.00 | 57,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 30,549.00 | 30,549 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 87,949.00 | 879 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 88,828.00 | 88,828 | | |

番号 : 2-4

名称 : 艤装テスト(CT) (1) 起工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,588.00 | 3,588 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,100.00 | 61,650 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 34,900.00 | 34,900 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,786.00 | 54,786 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 659,614.00 | 6,596 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 666,210.00 | 666,210 | | |

番号 : 2-5

名称 : 艤装テスト(ICT)(2) 竣工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,588.00 | 3,588 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,100.00 | 61,650 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 34,900.00 | 34,900 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,786.00 | 54,786 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 659,614.00 | 6,596 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 666,210.00 | 666,210 | | |

番号: 2-6

名称: 測深(CT) (1) 起工測量

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,588.00 | 3,588 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,786.00 | 54,786 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 595,464.00 | 11,909 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 607,373.00 | 607,373 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号 : 2-7

名称 : 測深(ICT) (2) 竣工測量

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,588.00 | 3,588 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,786.00 | 54,786 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 595,464.00 | 11,909 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 607,373.00 | 607,373 | | |

番号 : 2-8

名称 : 起工時データ整理(ICT) (1) 起工測量

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.10 | 60,600.00 | 187,860 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.10 | 52,300.00 | 214,430 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 5.70 | 41,100.00 | 234,270 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 636,560.00 | 25,462 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00式 | | | 662,022.00 | 662,022 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号: 2-9

名称: 竣工時データ整理(浚渫工) (ICT) (2) 竣工測量

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.10 | 60,600.00 | 309,060 | | |
| 測量技師 | | 人 | 14.20 | 52,300.00 | 742,660 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 13.30 | 41,100.00 | 546,630 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,598,350.00 | 63,934 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 1,662,284.00 | 1,662,284 | | |

番号: 2-10

名称: 業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 130,000.00 | 130,000 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 130,000.00 | 130,000 | | |

番号: 3-1

名称: 3次元設計データ作成(ICT) 起工時

1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 66,900.00 | 66,900 | | |
| 技師 (A) | | 人 | 1.50 | 59,600.00 | 89,400 | | |
| 技師 (B) | | 人 | 1.50 | 48,500.00 | 72,750 | | |
| 技師 (C) | | 人 | 1.00 | 40,300.00 | 40,300 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00施設 | | | 269,350.00 | 269,350 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)(変更)

番号: 3-2

名称: 事務用品費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 8,080.00 | 8,080 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 8,080.00 | 8,080 | | |