

記者発表資料

鹿児島東西道路の供用の見通しについてお知らせします。

- ◆ 鹿児島東西道路は、鹿児島市田上8丁目(鹿児島IC(インターチェンジ))から同市上荒田町(甲南IC(仮称))までの延長約3.4kmの自動車専用道路です。
- ◆ 鹿児島IC～建部IC(仮称)区間(延長約2.2km)については、平成24年度の供用を目指し鋭意事業を進めてきました。このうち『新武岡トンネル(延長約1,500m)』については、日本最大の断面を有することから技術的に難易度が高い工区となっていました。掘削を進めたところ当初の想定以上にシラス地盤が不安定だったため、①側壁導坑(双設トンネル方式)施工時に中間地山への亀裂、②トンネル壁面の崩落、③切羽(トンネルの掘削面)の崩落が発生しました。
- ◆ こうしたことから施工方法等についてトンネル構造及び地質の専門家からなる「新武岡トンネル施工WG(ワーキンググループ)」よりアドバイスを受け、補強対策を実施しながら継続して検討を進めてきました。
- ◆ その結果、大断面切羽の崩落に伴う対策や平行するトンネルの工法変更、覆工コンクリートの強化対策を追加することによりトンネル全体の工期延期が必要となったため、鹿児島IC～建部IC(仮称)区間の供用は、平成25年度になる見通しです。
- ◆ 引き続き、沿道関係者及び道路利用者の皆様のご協力をお願い致します。

平成23年11月30日

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

【問い合わせ先】 国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

電話：099-216-3111(代表)

技術副所長 北園 猛 (内線205)

工務課長 五反田 信幸 (内線411)

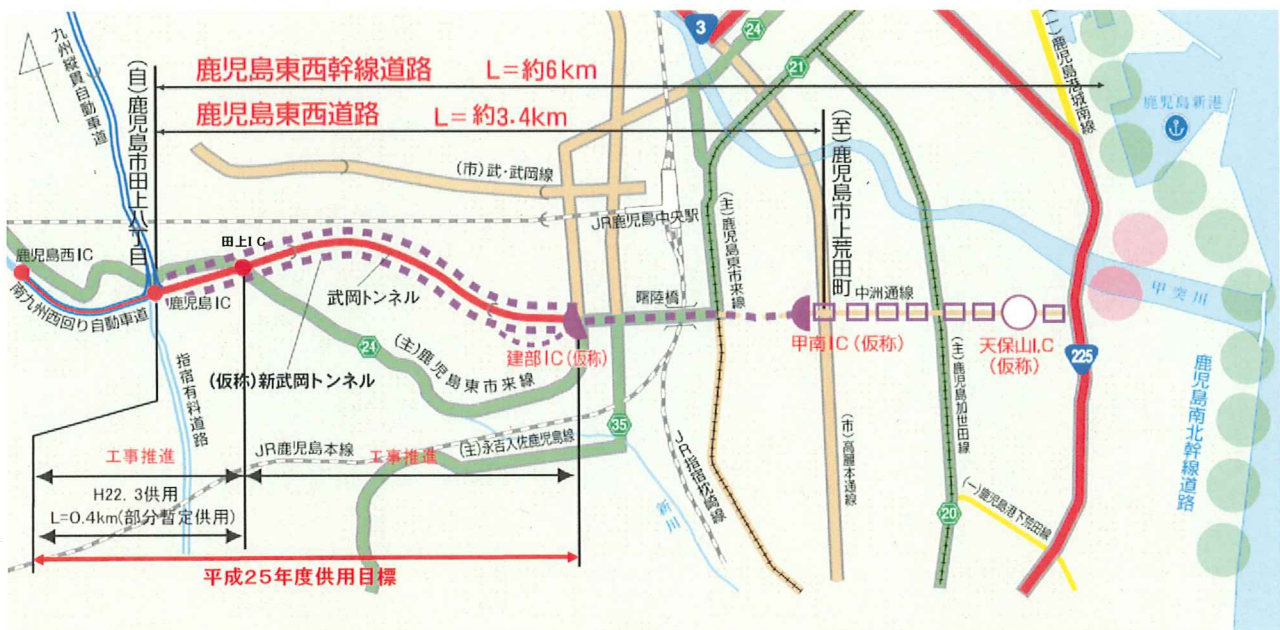
◆参考資料

1) 事業概要

国道3号鹿児島東西道路は、鹿児島市田上8丁目(鹿児島IC)から同市上荒田町(甲南IC(仮称))までの延長約3.4kmの自動車専用道路です。

九州縦貫自動車道と南九州西回り自動車道及び指宿有料道路(指宿スカイライン)の結節点となる鹿児島ICと中心市街地とのアクセス機能を強化するとともに重要港湾鹿児島港と連結することで効率的な物流ネットワークを形成し、都市内交通の円滑化、交通渋滞の緩和を目的とする道路です。

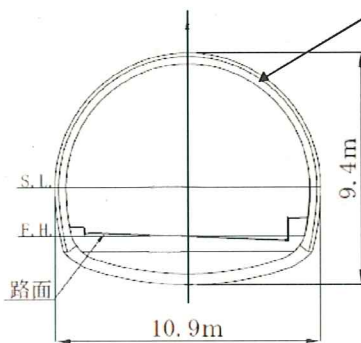
平成21年度には、鹿児島IC～田上IC間(延長約0.4km)を部分暫定供用しています。



2) 新武岡トンネル断面

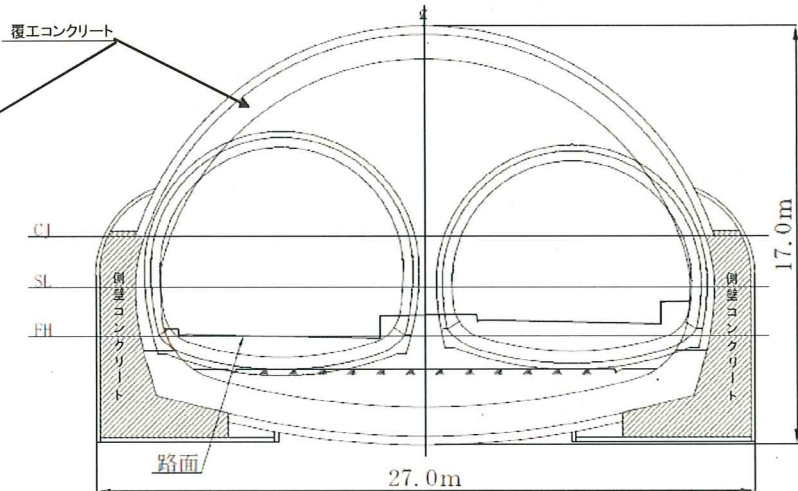
通常の2車線トンネル

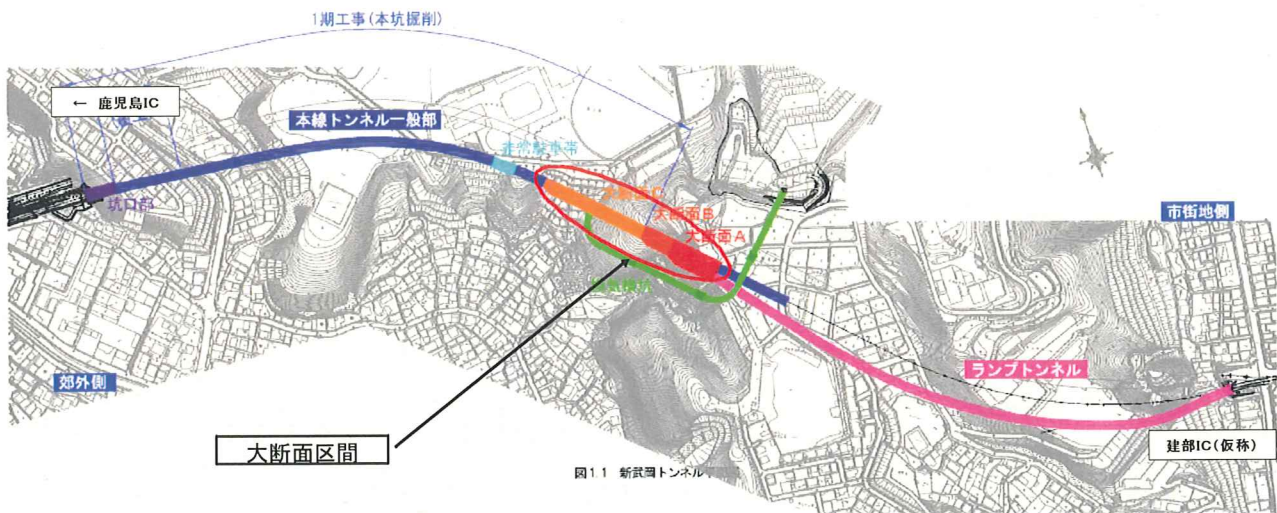
掘削断面積
A=85~98m²



大断面部

掘削断面積
A=378m²





①中間地山の亀裂



②トンネル壁面の崩落



③切羽(トンネルの掘削面)の崩落

トンネル切羽面(掘削面)の崩落状況

