

記者発表資料

平成25年 8月 5日  
国土交通省  
鹿児島国道事務所

## 鹿児島東西道路（鹿児島IC～建部IC） 延長2.2kmの開通お知らせ!!

- ◇国土交通省鹿児島国道事務所が事業を進めている鹿児島東西道路について、鹿児島IC～建部IC間（延長2.2km）の開通予定をお知らせします。
- ◇当該区間の開通は、これまで平成25年内を目標としておりましたが、平成24年度補正予算によりトンネル内付属物工事等の工程の前倒しが可能となったことと、新武岡トンネル区間の供用効果を早期に発現させるため、鹿児島IC～田上IC間の交通切り替え工事を工夫し、3ヶ月程度の前倒しが可能となりました。
- ◇なお、今回の開通後に、鹿児島IC～田上IC間において、最終完成に向けた切り直し工事を継続し、最終的に平成25年12月頃に完成する見通しです。

○開通時期 **平成25年 9月末～10月上旬**

※開通日時は、開通の概ね1ヶ月前に改めてお知らせします。

○開通区間 鹿児島IC～建部IC間

延長：約2.2km

### 【整備効果】

- 武岡トンネルの鹿児島市街向け車線が1車線から2車線になり、交通混雑が緩和します。
- 南九州西回り自動車道、九州縦貫自動車道及び指宿有料道路と市街地の道路が4車線の道路で結ばれ鹿児島港や鹿児島空港へのアクセス機能が強化されます。

### 【通行方法の変更】

- 今回の開通により、車両通行帯が変更になります。
- ・武岡トンネルは、現在の対面通行から鹿児島市街（東方向）への一方通行（2車線）となります。  
（歩行者・自転車・125cc以下の二輪車も通れます）
  - ・新武岡トンネルは、自動車専用道路として、鹿児島IC（西方向）への一方通行（2車線）となります。  
**（歩行者・自転車・125cc以下の二輪車は通れません）**

※未供用のIC名は仮称

お問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 TEL 099-216-3111（代表）  
副所長 堀 康雄（ほり やすお）  
工務課長 松尾 誠二（まつお せいじ）

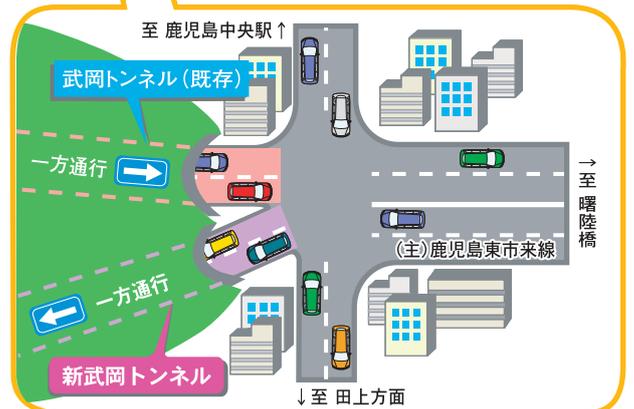
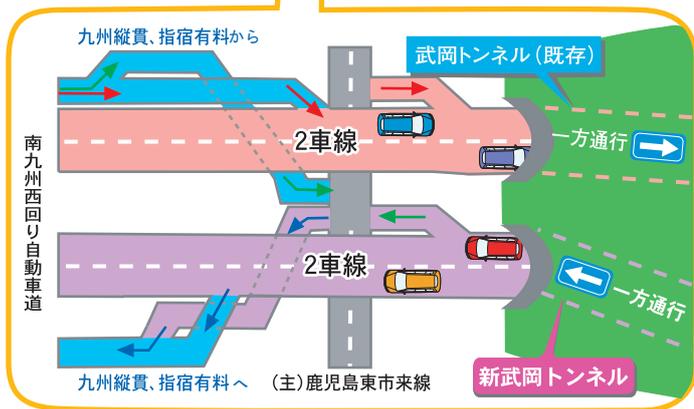
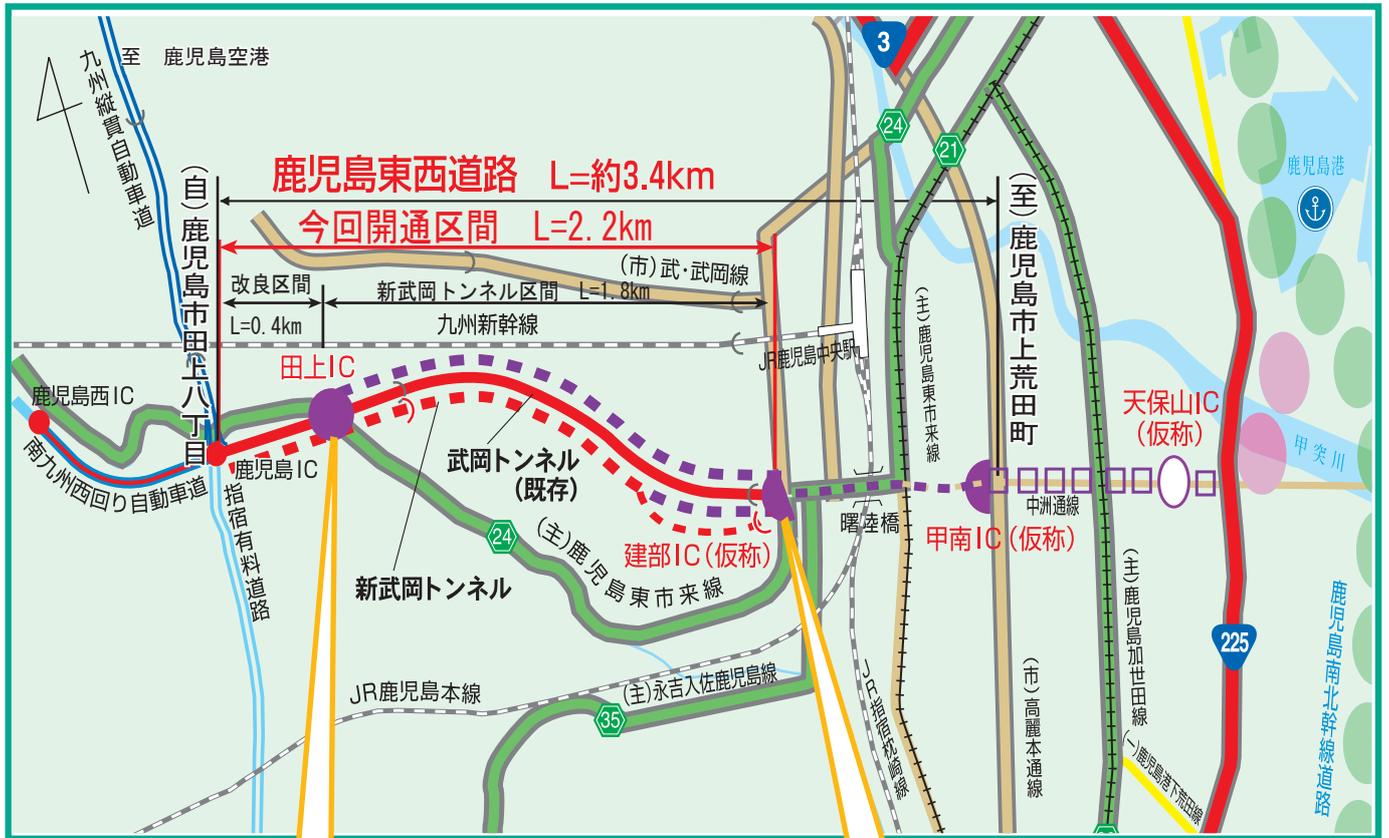
交通安全に関すること

鹿児島県警察本部 交通部 交通規制課 TEL 099-206-0110（代表）

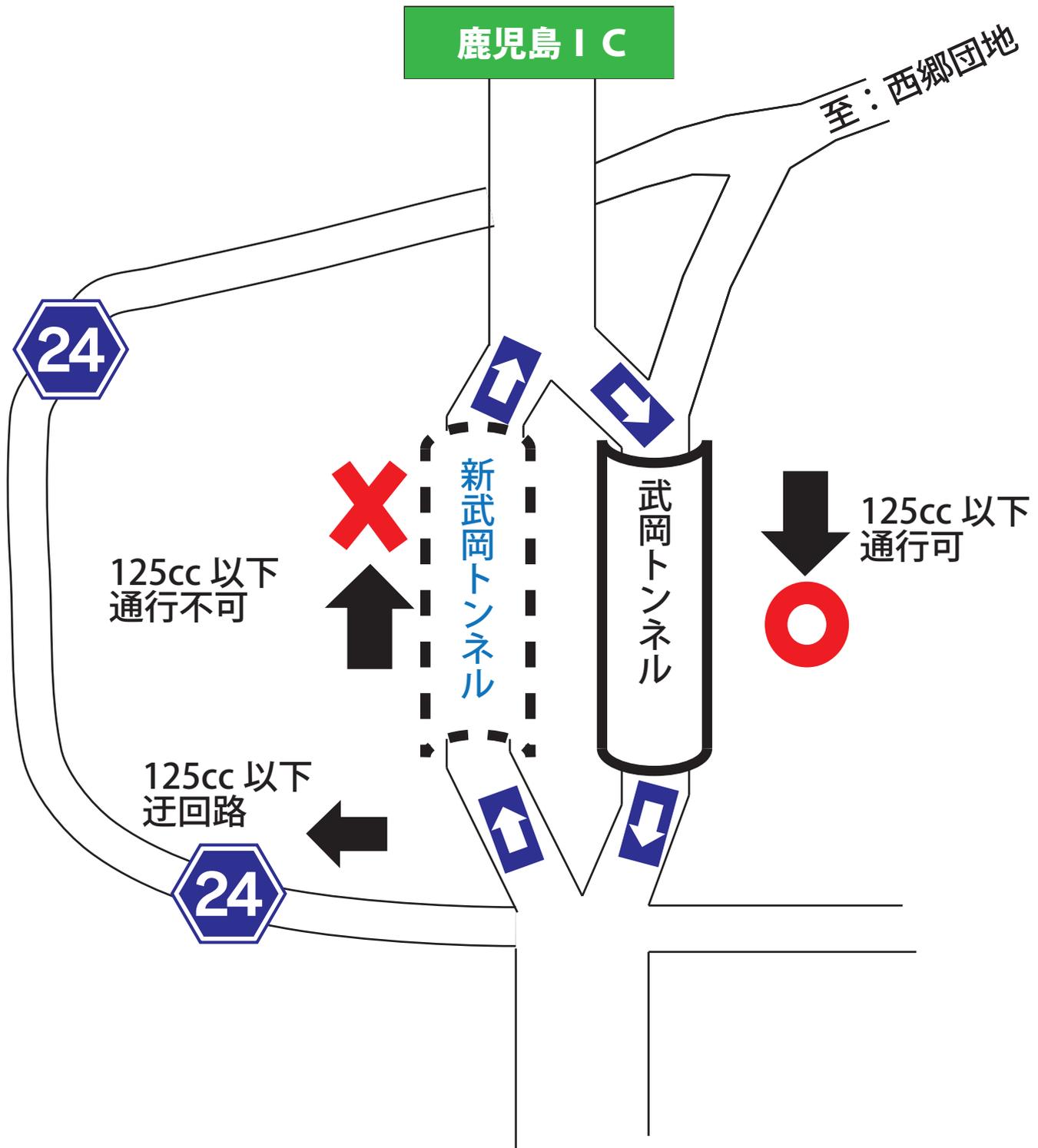
## ● 鹿児島東西道路

鹿児島東西道路は、九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道及び指宿スカイラインの結節点となる鹿児島ICと中心市街地とのアクセス機能を強化すると共に、重要港湾鹿児島港と連結することで効率的な物流ネットワークを形成し、都市交通の円滑化と交通渋滞の緩和を目的とする道路です。

現在は、武岡トンネル(既存)の慢性的な渋滞を解消するため、新武岡トンネルの建設を進めています。



# 新武岡トンネル開通後の通行方法



新武岡トンネルでは、125 cc以下の二輪車、  
自転車、歩行者は通行できません。