

平成26年11月27日

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

国土交通省 鹿児島国道事務所

国道225号 ^{わだざか}和田坂歩道整備事業
(右折レーンの延伸・歩道新設・拡幅) に着工します！
『事故ゼロプラン～事故危険区間重点解消作戦～推進中』

国土交通省鹿児島国道事務所で管理する国道225号の^{わだざか}和田坂地区においては、事故の低減・渋滞緩和のための右折レーンの延伸と、歩道新設・拡幅による歩行者等の安全確保が必要となっています。

これらの課題を解決するために、平成24年度に^{わだざか}和田坂歩道整備を事業化し、これまで測量調査、用地買収等を進めて参りました。

ついては、今回、国道225号^{わだざか}和田坂地区において右折レーンの延伸・歩道拡幅に伴う斜面の掘削工事に着手しますのでお知らせします。

■着工日：平成26年12月1日（月）

※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

電話番号：099-216-3111【代表】

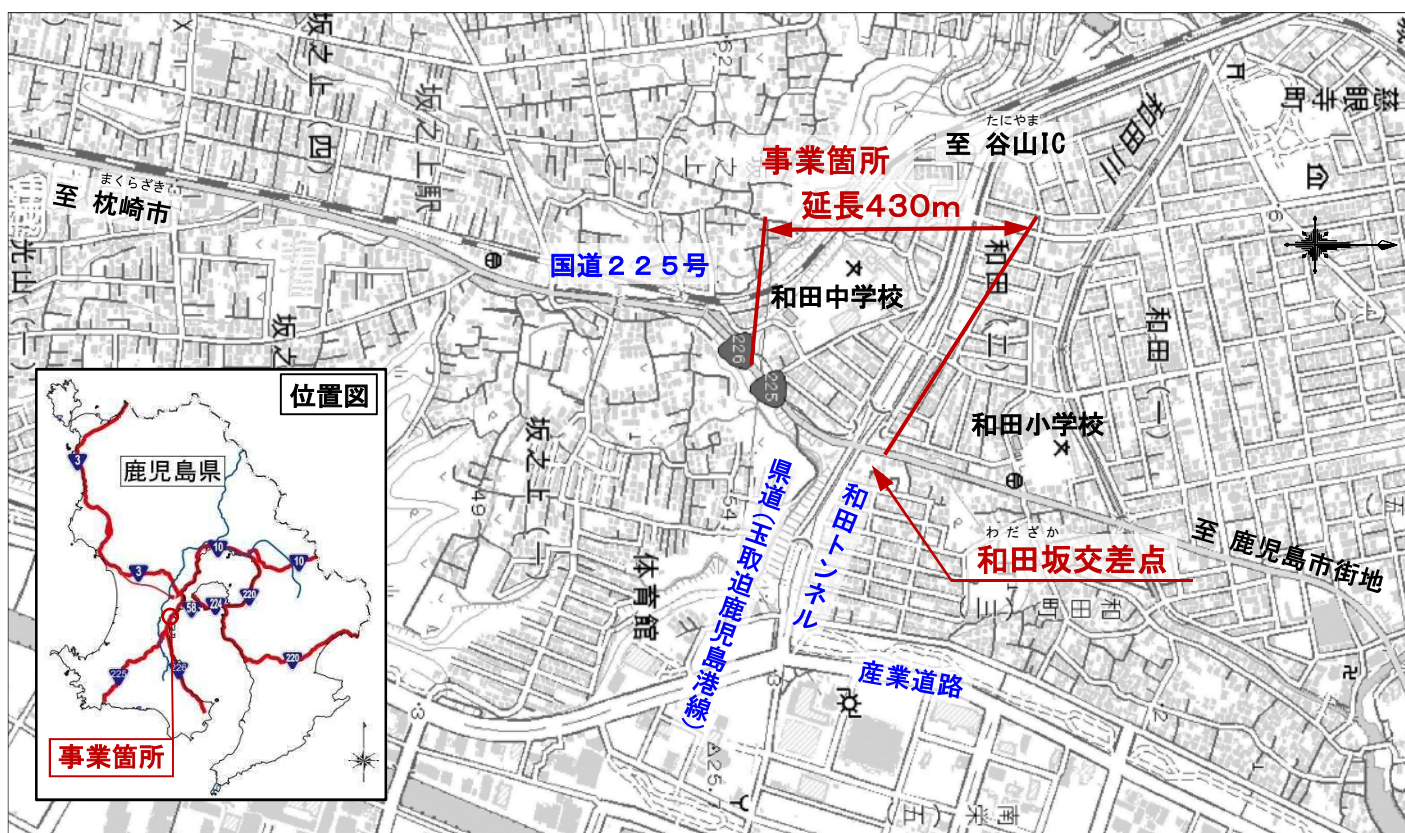
技術副所長	^{ひなご} 日名子	^{のぶひろ} 信広
交通対策課長	^{わたなべ} 渡辺	^{まさみ} 政己

一般国道225号 和田坂交差点前後の区間

事故ゼロプラン～事故危険区間重点解消作戦～推進中

国道225号和田坂地区は・・・

- 枕崎市と鹿児島市を結ぶ幹線道路です。また和田坂地区にある和田坂交差点は、谷山IC・産業道路への連絡口として重要です。
- 右折する車が右折レーンを超えて滞留することにより、後続の直進車両の通行を阻害しており、交通事故の発生や渋滞の原因となっています。
- 歩道の一部が狭小であるため、歩行者等の安全性が確保できていない状況です。



▲右折待ち車両による直進車阻害
(枕崎市方面より和田坂交差点)



▲歩道がなく歩行者等は路肩を通行
(和田坂交差点より枕崎市方面)

整備内容

○右折レーンの延伸

・右折車両の滞留による直進阻害が軽減されることにより、事故の低減及び渋滞緩和が期待されます。

○歩道の新設・拡幅

・歩行空間が確保されることにより、歩行者等の安全性が向上します。

現 況



計画平面図

