平成27年度 第2回

鹿児島県道路メンテナンス会議

平成27年8月28日 鹿児島県青少年会館

資料(1)

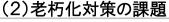
【1. 道路インフラを取り巻く現状】

(1)道路インフラの現状

- ○全橋梁約70万橋のうち約50万橋が市町村道
- ○一部の構造物で老朽化による変状が顕在化
- ○地方公共団体管理橋梁では、最近5年間で 通行規制等が2倍以上に増加

(3)現状の総括(2つの根本的課題)

最低限のルール・基準が確立していない



- ○直轄維持修繕予算は最近10年間で2割減少
- 〇町の約5割、村の約7割で橋梁保全業務に わっている土木技術者が存在しない
- ○地方公共団体では、<mark>遠望目視による</mark>点検も 多く点検の質に課題

(省令·告示: H26.3.31公布、同年7.1施行予定)

メンテナンスサイクルを回す什組みがない

【2. 国土交通省の取組みと目指すべき方向性】

(1)メンテナンス元年の取組み

本格的にメンテナンスサイクルを回すための取組みに着手

- │○道路法改正【H25.6】
 - ・点検基準の法定化
 - ・国による修繕等代行制度創設

○インフラ長寿命化基本計画の策定【H25.11】

『インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議』 ⇒インフラ長寿命化計画(行動計画)の策定へ

(2)目指すべき方向性

①メンテナンスサイクルを確定 ②メンテナンスサイクルを回す仕組みを構築

産学官のリソース(予算・人材・技術)を全て投入し、総力をあげて本格的なメンテナンスサイクルを始動【道路メンテナンス総力戦】

【3. 具体的な取組み】

(1)メンテナンスサイクルを確定(道路管理者の義務の明確化)

各道路管理者の責任で以下のメンテナンスサイクルを実施

[点検]

- ○橋梁(約70万橋)・トンネル(約1万本)等は、国が定める統一的な基準により、5年に1度、近接目視による全数監視を実施
- ○舗装、照明柱等は適切な更新年数を設定し点検・更新を実施

[診断]

H26

結果を

公表

○統一的な尺度で健全度の判定区分を設定し、診断を実施

『道路インフラ健診』

	区分	状態
I 健全 構造物の機能に支障が生じていない状態		構造物の機能に支障が生じていない状態
I	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望 ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を 講ずべき状態

- [措置]
- ○点検·診断の結果に基づき計画的に修繕を実施し、必要な修繕ができない場合は、通行規制・通行止め
- ○利用状況を踏まえ、橋梁等を集約化・撤去
- ○適切な措置を講じない地方公共団体には国が勧告・指示
- ○重大事故等の原因究明、再発防止策を検討する『道路インフラ安全委員 会』を設置

[記録]

○点検・診断・措置の結果をとりまとめ、評価・公表(見える化)

(2)メンテナンスサイクルを回す仕組みを構築

メンテナンスサイクルを持続的に回す以下の仕組みを構築

[予算]

- (高速)○高速道路更新事業の財源確保(通常国会に法改正案提出)
- (直轄)○点検、修繕予算は最優先で確保
- (地方) ○複数年にわたり集中的に実施する<mark>大規模修繕・更新</mark>に対して支援する補助制度

[体制]

- ○都道府県ごとに『道路メンテナンス会議』を設置
- ○メンテナンス業務の地域一括発注や複数年契約を実施
- ○社会的に影響の大きな路線の施設等について、国の職員等から構成される 『道路メンテナンス技術集団』による『直轄診断』を実施
- ○重要性、緊急性の高い橋梁等は、必要に応じて、国や高速会社等が点検や 修繕等を代行(跨道橋等)
- ○地方公共団体の職員・民間企業の社員も対象とした研修の充実

[技術]

- ○点検業務・修繕工事の適正な積算基準を設定
- ○点検·診断の知識·技能·実務経験を有する技術者確保のための 資格制度
- ○産学官によるメンテナンス技術の戦略的な技術開発を推進

[国民の 理解・協働]

○老朽化の現状や対策について、国民の理解と協働の取組みを推進

平成 27年 8月 5日 道路局

「道路メンテナンス年報」(暫定版)の公表について

【道路の老朽化対策の本格実施】

平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1度、近接目視で点検を行い、点検結果として、健全性を4段階に診断することになりました。

国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラや老朽化対策 の現状をご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を調査し、「道路メン テナンス年報」としてまとめました。

結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint2.html この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等を検討するための資料となります。

なお、今回の発表では、点検結果について、国土交通省及び高速道路会社の管理施設をまとめており、地方公共団体の管理施設については、改めて発表させていただく予定です。

※ 本年報に記載されている数値は暫定値であり、今後変わりうることがあります。

<問い合わせ先>

【全般】

道路局 国道·防災課 道路保全企画室 企画専門官 田中 倫英 代表 03-5253-8111(内線 37813) 直通 03-5253-8494 FAX 03-5253-1620

【高速道路に関すること】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 宮西 洋幸 代表 03-5253-8111(内線 38382) 直通 03-5253-8491

【地方道に関すること】

環境安全課 課長補佐 村下 剛

代表 03-5253-8111(内線 38162) 直通 03-5253-8495

1. 道路メンテナンス年報について

- 平成 25 年の道路法改正等を受け、平成 26 年 7 月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5 年に 1 度、近接目視で点検を行い、点検結果として、健全性を 4 段階に診断することになりました。
- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を調査し、「道路メンテナンス年報」としてまとめました。
- 〇 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint2.html

- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等を検討するための資料となります。
- <u>なお、本年報に記載されている数値は、平成27年6月末時点の暫定値であり、今</u>後変わりうることがあります。

点検について

全ての道路管理者は、「橋梁」、「トンネル」、及び「シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等(以下、道路附属物等)」の道路施設について、5年に1度、近接目視にて、点検を実施していきます。

<平成26年度点検実施数>

道路施設	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	706, 549	59, 808	8%
トンネル	10, 907	1, 393	13%
道路附属物等	39, 942	6, 125	15%

H27.6 末時点

※ 上記の他に、国土交通省及び高速道路会社管理の溝橋(カルバート)がある。 (管理施設数、点検実施数は、国土交通省9,467、101、高速道路会社5,733、1,481)

点検結果について

橋梁、トンネル等の健全性の点検結果は、以下の4段階に区分します。

区分		状態	
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	
П	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を 講ずることが望ましい状態。	
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき 状態。	
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	

道路メンテナンス年報の活用

道路メンテナンス年報は、橋梁等の老朽化の実態の把握、点検結果を踏まえた措置 方針の立案などに活用することとしています。

道路の老朽化の現状はどうなっている のだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を 把握することができます。 今後どのように措置していくのか。

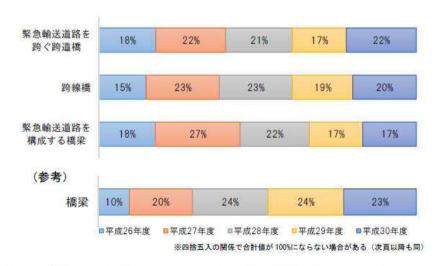
→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化 の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案して いくことになります。

2. 点検計画

- 全道路管理者は平成 26 年 12 月時点で、橋梁、トンネル、道路附属物等について、 平成 30 年度までに全ての施設の点検を実施する点検計画*を策定しました。
- また、第三者被害の予防並びに路線重要性の観点から緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、 跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、最優先で点検を進めることとし ています。
 - 5年間の点検計画(全道路管理者合計)



○ 跨道橋、跨線橋等の5年間の点検計画(全道路管理者合計)



※ 国土交通省では、従前より橋梁等について、5年に1回の点検を実施してきているところです。また、高速道路会社では、笹子トンネル天井板落下事故以降、各種の構造物を点検したうえで更新・修繕計画を策定し、事業に着手しており、引き続き定期的な点検を実施していきます。

3. 点検実施状況(平成26年度)

(1)全国の橋梁・トンネル・道路附属物等

- 平成 26 年度において、橋梁は全国約 70 万橋のうち、約 6 万橋の点検を実施しました。各管理者別の点検実施数は、国土交通省 5,741 橋、高速道路会社 2,155 橋、都道府県・政令市等 20,739 橋、市区町村 31,173 橋となりました。
- 〇 なお、点検実施率は、全体で約8%、管理者別では、国土交通省約20%、高速道路 会社約12%、都道府県・政令市等約11%、市区町村約6%となっています。
- その他、トンネル及び道路附属物等は、それぞれ約 1,400 箇所、約 6,100 施設で点検を実施し、約 13%、約 15%の点検実施率となっています。

〇橋梁

(単位:橋)

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率
国土交通省	28,139	5,741	20%
高速道路会社	17,344	2,155	12%
都道府県·政令市等	180,985	20,739	11%
市区町村	480,081	31,173	6%
合計	706,549	59,808	8%

H27.6 末時点

Oトンネル

(単位:箇所)

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率
国土交通省	1,458	323	22%
高速道路会社	1,889	337	18%
都道府県·政令市等	5,293	471	9%
市区町村	2,267	262	12%
合計	10,907	1,393	13%

H27.6 末時点

〇道路附属物等

(単位:施設)

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率	
国土交通省	12,076	1,361	11% 20%	
高速道路会社	11,643	2,320		
都道府県·政令市等	13,512	1,929	14% 19%	
市区町村	2,711	515		
合計	39,942	6,125	15%	

H27.6末時点

〇点検実施状況



(2) 都道府県別の点検実施状況

○ 平成 26 年度の点検実施状況は、地域によって異なる状況です。

〇点検実施数(全道路管理者)

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	1,923	43	358
青森県	1,166	6	89
岩手県	888	51	72
宮城県	1,691	21	43
秋田県	845	30	46
山形県	459	22	42
福島県	1,422	35	43
茨城県	166	3	59
栃木県	582	1	129
群馬県	1,415	12	57
埼玉県	3,162	4	504
千葉県	561	57	304
東京都	1,145	11	337
神奈川県	1,250	57	504
新潟県	898	47	123
富山県	1,338	12	66
石川県	494	7	2
福井県	1,127	54	67
山梨県	772	-11	66
長野県	2,694	40	58
岐阜県	2,845	28	99
静岡県	3,060	22	237
愛知県	3,493	21	406
三重県	1,314	112	222
滋賀県	1,128	5	39
京都府	1,222	54	41
大阪府	960	7	369
兵庫県	2,010	58	362
奈良県	282	18	124

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
和歌山県	446	27	24
鳥取県	1,301	17	6
島根県	380	70	32
岡山県	1,603	57	66
広島県	3,196	78	266
山口県	1,518	27	52
徳島県	1,160	16	112
香川県	1,016	4	9
愛媛県	1,421	28	31
高知県	413	16	93
福岡県	1,853	28	115
佐賀県	469	15	68
長崎県	744	9	48
熊本県	1,171	22	138
大分県	1,337	68	92
宮崎県	778	49	36
鹿児島県	588	9	49
沖縄県	102	4	20
合計	59,808	1,393	6,125

(参考) 管理施設数(全道路管理者)

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	30,372	480	2,894
青森県	6.975	51	353
岩手県	13,595	287	496
宮城県	12,449	119	543
秋田県	12,095	171	450
山形県	9,047	154	484
福島県	17,380	235	861
茨城県	14,686	68	637
栃木県	12,976	94	682
群馬県	15,261	138	633
埼玉県	19,661	83	1,561
千葉県	11,530	448	1,134
東京都	6,313	187	2,393
神奈川県	9,191	334	1,956
新潟県	22,481	412	1,428
富山県	11,984	118	750
石川県	8,909	148	479
福井県	9,865	270	433
山梨県	8,166	207	496
長野県	22,205	409	924
岐阜県	26,092	367	1,100
静岡県	30,021	427	1,453
愛知県	24,919	120	2,743
三重県	19,390	236	714
滋賀県	11,966	86	434
京都府	12,799	169	626
大阪府	10,810	115	2,824
兵庫県	29,727	380	2,112
奈良県	10,494	173	295
和歌山県	11,798	324	340
鳥取県	7.639	100	210

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
島根県	14,389	321	374
岡山県	32,087	256	663
広島県	22,720	418	887
山口県	14,823	273	605
徳島県	12,399	182	403
香川県	7,903	53	434
愛媛県	12,757	353	568
高知県	13,604	396	345
福岡県	29,356	153	1,110
佐賀県	12,462	52	253
長崎県	9,946	208	216
熊本県	19,920	292	327
大分県	10,890	574	313
宮崎県	9,468	243	398
鹿児島県	10,511	174	328
沖繩県	2,518	49	280
合計	706,549	10,907	39,942

(3)最優先で点検すべき橋梁

- 第三者被害の予防並びに路線重要性の観点から、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、 緊急輸送道路を構成する橋梁については、最優先で点検を進めることとしており、それぞれ、2,035橋、1,063橋、15,427橋で、点検を実施しました。
- 点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁について、それぞれ、約16%、約12%、約15%と、いずれも、橋梁全体の点検実施率(約8%)を上回っています。

○ 最優先で点検すべき橋梁の点検実施状況《上段:点検実施率 下段:点検実施数》

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ 跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する 橋梁
100000000000000000000000000000000000000	24%	21%	21%
国土交通省	(402)	(351)	(4,918)
200000000000000000000000000000000000000	14%	7%	12%
高速道路会社	(658)	(75)	(2,077)
MENTAL CONTROL OF THE PARTY OF	16%	12%	14%
都道府県·政令市等	(403)	(411)	(7,972)
Variety (V	15%	8%	12%
市区町村	(572)	(226)	(460)
T-100000-1	16%	12%	15%
合計	(2,035)	(1,063)	(15,427)

H27.6 末時点



4. 点検結果 (平成 26 年度)

(1)国土交通省

①橋梁

- 国土交通省では、管理する橋梁 28,139 橋のうち、5,741 橋について点検を実施し、 その結果は判定区分* I 2,689 橋、II 2,282 橋、II 768 橋、IV 2 橋となりました。 なお、判定区分のそれぞれの割合は、I 47%、II 40%、II 13%、IV 0.03%となります。
- 判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)については、建設後30年を過ぎると急増し、10%超となっています。
- 緊急措置段階である判定区分Ⅳの橋梁については、速やかに緊急措置を実施したと ころです。

※ 判定区分1:鎌全(構造物の機能に支障が生じていない状態)

判定区分Ⅱ:予防保全段階(構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずるこ

とが望ましい状態)

判定区分Ⅲ:早期措置段階(構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態)

判定区分IV:緊急措置段階(構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に

措置を講ずべき状態〉

〇 判定区分 0.03% (2) 13% (768) H26 年度 橋梁 5,741 橋 (2,688)

〇 判定区分と建設経過年度



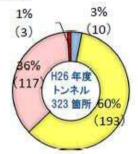
○ 判定区分Ⅳのリスト(橋梁)

施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	緊急措置の内容
またいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47号	1970	下フランジ及び支点上補剛材 の一部が欠損。支承にも著しい 腐食	仮受け材の設置
徳仏橋	国道9号	1965	主析端部のウェブ下部及び下 フランジに孔食・破断が発生	仮受け材の設置

②その他の構造物

- 国土交通省では、管理するトンネル 1,458 箇所のうち、323 箇所について点検を実施し、その結果は、判定区分 I 10 箇所、II 193 箇所、II 117 箇所、IV 3 箇所となりました。なお、判定区分のそれぞれの割合は、I 3%、II 60%、III 36%、IV 1%となります。
- また、管理する道路附属物等 12,076 施設のうち、1,361 施設について点検を実施し、 その結果は、判定区分 I 460 施設、 II 657 施設、 II 243 施設、 IV 1 施設となりま した。なお、判定区分のそれぞれの割合は、 I 34%、 II 48%、 II 18%、 IV 0.1%となります。
- 緊急措置段階である判定区分Ⅳについては、速やかに緊急措置を実施したところです。

〇 トンネル



〇 道路附属物等



- ■判定区分Ⅰ(健全)
- □判定区分Ⅱ(予防保全段階)
- □判定区分並(早期措置段階)
- ■判定区分Ⅳ(緊急措置段階)

○ 判定区分Ⅳリスト(トンネル)

施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	緊急措置の内容
観音トンネル	一般黨道 20 号 (山梨県)	1958	早期に落下の恐れのある覆 エコンクリートのうき・剥離	は〈落防止工の設置
都留トンネル	一般国道 139 号 (山梨県)	1987	早期に落下の恐れのある覆 エコンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置
対抗トンネル 一般関道 52 号 (山梨県)		1971	早期に落下の恐れのある覆 エコンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置

○ 判定区分Ⅳリスト(道路附属物等)

施設名	施設名 管理者名		損傷の具体的内容	緊急措置の内容
門型標識	一般国道 50 号 (栃木県)	1989	横梁及び横梁トラスに孔食	標識の撤去

(2) 高速道路会社

①橋梁

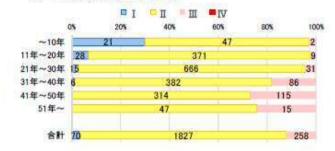
○ 高速道路会社では、管理する橋梁 17,344 橋のうち、2,155 橋について点検を実施し、その結果は、判定区分 I 70 橋、II 1,827 橋、II 258 橋となり、判定区分IV はありませんでした。

なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 85%、Ⅲ 12%となります。

○ 判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)については、建設後30年を過ぎると急増し、10%超となっています。



〇 判定区分と建設経過年度



② その他の道路構造物

- 高速道路会社では、管理するトンネル 1.889 箇所のうち、337 箇所について点検を 実施し、その結果は、判定区分 I 2 箇所、II 205 箇所、II 130 箇所となりました。 なお、判定区分のそれぞれの割合は、I 1%、II 61%、II 39%となります。
- また、管理する道路附属物等 11,643 施設のうち、2,320 施設について点検を実施し、その結果は、判定区分 I 1,099 施設、II 1,127 施設、II 94 施設となりました。なお、判定区分のそれぞれの割合は、 I 47%、 II 49%、 II 4%となります。
- ともに、判定区分IVはありませんでした。

〇 トンネル



〇 道路附属物等



- ■料定区分 I (健全)
- □判定区分Ⅱ(予防保全段階)
- □料定区分皿(早期措置段階)
- ■判定区分Ⅳ(緊急措置段階)

5. 直轄診断

- 〇地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断**」を平成26年度に試行的に実施しました。
- ○直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、平成27年度 より修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手されています。
- 〇「直轄診断」については、平成27年度より本格実施に取り組むこととしています。

〇 平成 26 年度直轄診断実施箇所と診断結果概要

橋梁名	市町村名	橋長(m)	診断結果概要
全属笑稿	三島町(福島県)	131	アーチにおける継ぎ手部の高カボルトについて、ゆる み・脱落しているものが多数発見
艾前橋	嬬恋村 (群馬県)	73	床版、高欄部等におけるひびわれ部から水が内部に侵 入し、鉄筋の腐食が進行 なお、大型車通行規制の解除を行うためには架替が必要
大波ダム 笑稿	仁淀川町 (高知県)	444	メインケーブルの防食部の腐食が進行し、内部のケーブ ル素線が剥き出し状態



緊急性・難易度を踏まえて対応

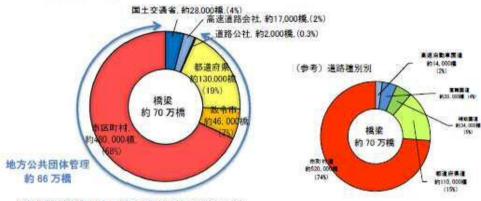
平成 27 年度

- 三島大橋、大渡ダム大橋 修繕代行事業に着手
- 大前橋 大規模修繕・更新補助事業に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

参考1 橋梁の現状

- 1. 管理者別の橋梁数, 橋面積等
 - 〇 我が国には橋梁が、約70万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁 が約66万橋と全体の9割以上を占めています。これは米国に比較すると、非 常に多くなっています。
 - 〇 道路管理者別

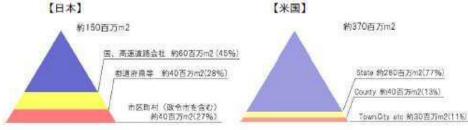


(参考)橋梁数、橋面積に関する米国との比較

<橋梁数>



[日本]



出典) 日本 道路局間べ(H26.12 時点)

米国 FHWA(Federal Highway Administration)ホームページ (2014.12 時点)

※State には Federal(約1万種)を含む ※切り捨てにより合計値が一致しない

2. 建設年度別の橋梁数

- ○建設年度別の橋梁数の分布を見ると、昭和30年から50年にかけて建設されたもの が約26%と多くなっています。
- ○建設後50年を経過した標準の割合は、現在は約18%ですが、10年後には約42%に 急増します。特に橋長 15m 未満の標梁では、約半数が建設後 50 年を経過します。
- 〇この他にも建設年度が不明の道路橋が全国で約23万橋あり、これらの大半が市区町 村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

〇建設年度別橋梁数



(出典)道路局間ベ(H26.12 時点)

〇建設後 50 年を経過した橋梁の割合



(出典)道路局間べ(H26.12 時点)

〇建設年度不明橋梁(約23万橋)の内訳



State 約30万橋(50%)

County 約22万梯(37%)

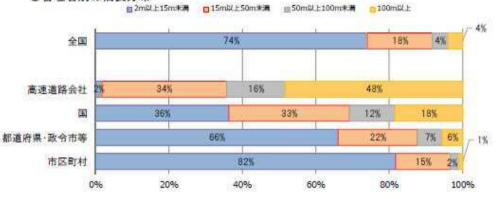
Town Dity eta 約7.8万樓(13%)

3. 管理者別の橋長分布

○橋長 50m 以上の橋梁の割合は全体では約8%ですが、高速道路会社で約64%、国 土交通省で約30%である一方、市区町村では約3%と管理者によって大きく異なっています。

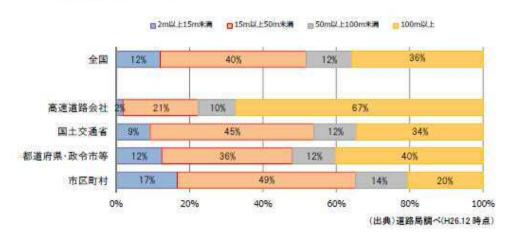
○ 市区町村が管理する橋梁の80%以上が橋長15m 未満です。一方、最優先で点検 すべきとされている跨線橋では、市区町村が管理する橋梁の80%以上が、橋長 15m 以上で、市区町村にとっては大規模なものとなっています。

○管理者別の橋長分布



(出典)道路局間ベ(H26.12 時点) ※ 橋長に関して情報がなかった橋梁約1,000 橋を除く

○管理者別の橋長分布(跨線橋)



参考2. 地方公共団体の意識調査結果

【調查対象】

全地方公共団体(1.788 団体):都道府県(47)、政令市(20)及び市区町村(1.721)

【調査時点】

平成 26 年 11 月(調査期間:平成 26 年 11 月4日~12 月4日)

【回答数】

市区

N=391

N=367

14%

OL

(46%)

20%

0人

(70%)

40%

60%

1.788 団体(47 都道府県、20 政令市、1.721 市区町村)[回答率 100%]

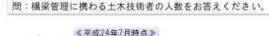
※なお、設問ごとに一部未記入や回答対象外のものなどがあるため、有効回答数は異なります。

(1)橋梁管理に携わる土木技術者数

1~5人

(55%)

○ 平成24年度に比べ、橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない町は約5割から約3割へ、村は約7割から約6割へ減少



6.4~

(31%)

1~5人

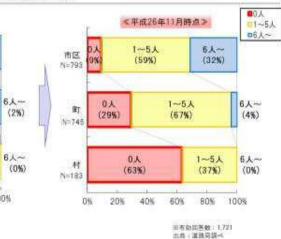
(30%)

80%

京布南河西南: 949

1~5人

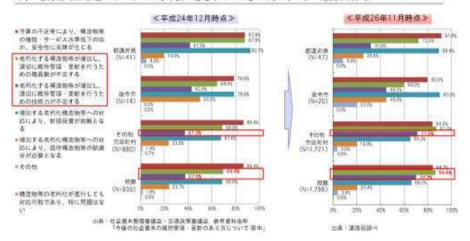
(52%)



(2) 老朽化対策を進める上での懸念事項

○ 老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための職員数または技術力が不足するとの懸念が高まっている。特に市区町村では、技術力不足に関する懸念が倍増

間:老朽化対策を進めるにあたり『今後の概念すること』は何ですか。(複数回答可)



(3)国に求める支援策

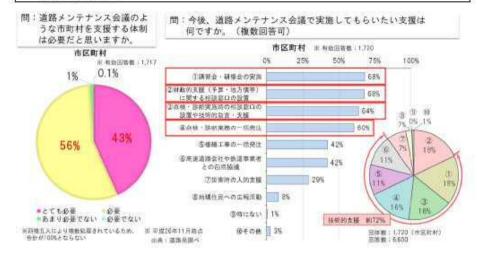
- 老朽化対策を進める上で国に求める支援施策として、「防災・安全交付金等による財政的支援策の充実」を挙げた市区町村は約9割
- その他「点検業務等の標準歩掛設定」や「定期点検に係る地方債の適用」が約7割





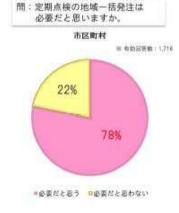
(4)道路メンテナンス会議について

- ほとんどの市区町村で道路メンテナンス会議を必要と回答
- 道路メンテナンス会議で、技術的支援を中心に「講習会の実施」、「財政的支援に関する相談窓口の設置」、「技術的助言・支援の相談」および「一括発注」等の幅広な支援内容を要望

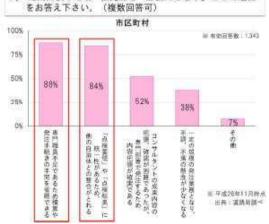


- 約8割の市区町村で地域一括発注を必要と回答
- 8割以上が「積算・発注手続きの手間の省略」や「点検の質が確保できる」等のメリットがあると回答

(5)一括発注について



間:定期点検の地域一括発注を「必要だと思う」とした理由 をお答え下さい。(複数回答可)

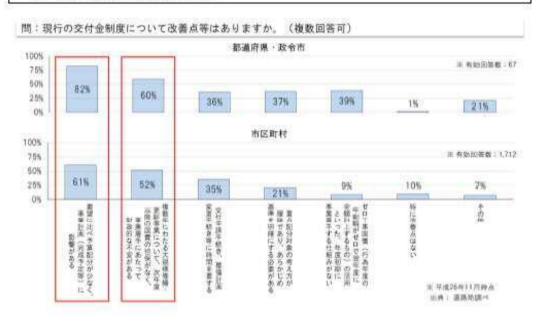


11

※ 平成26年11月時点 出典:連路周囲べ

(6) 現行の交付金制度について

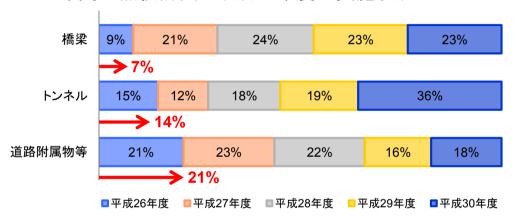
○ 現行の交付金制度は、「予算配分」や「複数年事業に係る国費の担保」などの財政的 な不安があると半数以上が回答



九州管内の点検実施状況(全体)

- 〇昨年7月の省令施行を踏まえ、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検計画を策定。平成26年度の点検実施率は、橋梁約7%、トンネル約14%、道路附属物等約21%
- 〇橋梁については、国土交通省九州地方整備局では、全体の約24%を点検しているが、高速道路会社17%、 地方公共団体6%となっている。今後は、各年度で全体の20%程度の点検を実施。
- ○第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、最優先で点検を推進する橋梁を規定。

<5年間の点検計画と平成26年度の実施状況>



<橋梁の点検方針>

コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進

- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
- 跨線橋
- ・緊急輸送道路を構成する橋梁

<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数 (A)	計画点検数 (B)	点検実施数 (C)	点検実施率 (D=C/A)
橋梁	102,679	8,760	7,008	7%
トンネル	1,691	248	229	14%
道路附属物等	2,956	621	606	21%

※ H27.6月末時点

※ 上記の他に、国土交通省及び高速道路会社管理の溝橋(カルバート)がある。 (管理施設数、点検実施数は、国土交通省1205、0、高速道路会社622、227)

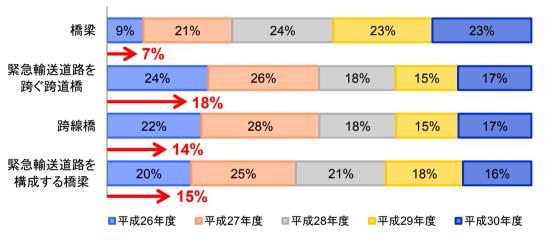
<橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数 (A)	計画点検数 (B)	点検実施数 (C)	点検実施率 (D=C/A)
国土交通省	3,291	877	780	24%
高速道路会社	1,627	589	275	17%
地方公共団体	97,761	7,294	5,953	6%
合計	102,679	8,760	7,008	7%

九州管内の点検実施状況(橋梁)

- 〇最優先で点検すべき橋梁の点検実施率(D)は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約18%、跨線橋約14%、緊急輸送道路を構成する橋梁約15%である。<u>計画点検数に対しては、特に跨線橋について、点検が遅れて</u>いる状況であり、H26未点検橋梁も含め早期に点検を行うように調整する。
- 〇跨線橋の点検には、鉄道事業者との協議や調整に時間を要するなどの課題が存在するが、ほぼ全ての鉄 道事業者と今後の点検計画を確認しており、整備局等が窓口となった一括協議を行い体制を強化する。

<最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成26年度の実施状況> <課題>



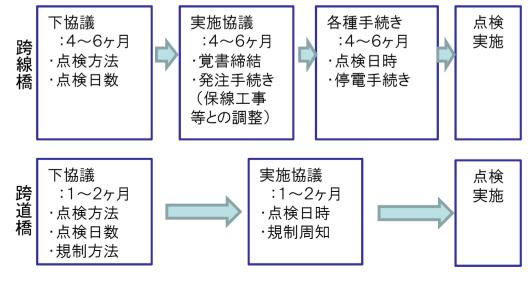
	管理施設数 (A)	計画点検数 (B)	点検実施数 (C)	点検実施率 (D=C/A)
橋梁	102,679	8,760	7,008	7%
緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	1,638	390	300	18%
跨線橋	1,027	221	147	14%
緊急輸送道路を 構成する橋梁	14,474	2,870	2,239	15%

跨線橋については、点検方法の下協議、鉄道事業者側の 保線工事等との実施時期の調整(実施協議)などに時間を 要する。

(調整必要期間: 跨線橋 約1年~1年半、跨道橋 約2~4ヶ月)

整備局等が窓口となった管内道路管理者分の一括協議、 年度上半期での点検着手、実施体制の強化等により、点検 を実施していく予定

【調整(例)】



鹿児島県のH26点検結果(橋梁)

○ 鹿児島県の橋梁の点検結果は、判定区分IV(緊急に措置を講ずべき状態)が 3橋 (0.5%) あり、また、判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)は145橋(24.7%)、さらに、判定区分Ⅱ(予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は266橋(45.2%)でした。

<平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	777 TIR + 4- = 0. 44.		判定区分内訳			
	管理施設数	点検実施数	I	I	Ш	IV
国土交通省	410	98	44	39	15	0
高速道路会社	152	16	2	12	2	0
鹿児島県(公社含む)	2,431	37	15	20	2	0
市区町村	7,526	437	113	195	126	3
合計	10,519	588	174	266	145	3

鹿児島県のH26点検結果(トンネル)

○ 鹿児島県のトンネルの点検結果は、判定区分IV(緊急に措置を講ずべき状態)は0箇所で、判定区分II(早期に措置を講ずべき状態)が4箇所(44.4%)、さらに、判定区分II(予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は4箇所(44.4%)でした。

<平成26年度管理者別点検結果(トンネル)>

年 田 老	年 179 147 ≅几米6	年18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 		判定区分内訳			
管理者	管理施設数	点検実施数	I	II	Ш	IV	
国土交通省	14	1	1	0	0	0	
高速道路会社	11	6	0	3	3	0	
鹿児島県(公社含む)	98	0	0	0	0	0	
市区町村	51	2	0	1	1	0	
合計	174	9	1	4	4	0	

鹿児島県のH26点検結果(道路附属物)

○ 鹿児島県の道路附属物の点検結果は、判定区分IV(緊急に措置を講ずべき状態)は0施設で、判定区分II(早期に措置を講ずべき状態)は25施設(51.0%)、さらに、判定区分II(予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は22施設(44.9%)でした。

<平成26年度管理者別点檢結果(道路附属物)>

* TH *	── TH +/~ = 1.1 ¥ f	上於中世粉		判定区	分内訳	
管理者	管理施設数	点検実施数	I	I	Ш	IV
国土交通省	109	16	0	7	9	0
高速道路会社	58	13	0	6	7	0
鹿児島県(公社含む)	126	11	0	8	3	0
市区町村	35	9	2	1	6	0
合計	328	49	2	22	25	0

鹿児島県のH26点検結果(その他(溝橋))

○ 鹿児島県のその他(溝橋)の点検結果は、判定区分IV(緊急に措置を講ずべき状態)は0施設(0%)判定区分II(早期に措置を講ずべき状態)は16施設(47.0%)、さらに、判定区分II(予算の許す限り長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は17施設(50%)でした。

<平成26年度管理者別点検結果(その他(溝橋))>

年 理士	管理者 管理施設数	*** T□ ++-□.**L		判定区分内訳			
官理有		点検実施数	I	I	Ш	IV	
国土交通省	125	0	0	0	0	0	
高速道路会社	53	34	1	17	16	0	
愛知県	0	0	0	0	0	0	
市区町村	0	0	0	0	0	0	
合計	178	34	1	17	16	0	

5-2 橋梁点検結果 各管理者每

77T TER +17	//r TIII ±/- ≥0, ±/-	F 10 ch 15 %C		判定区	分内訳	
管理者 管理施設数	点検実施数	I 🔽	I -	ш _	IV 🔻	
国	410	98	44	39	15	0
高速道路会社	152	16	2	12	2	0
鹿児島県	2,404	10	2	6	2	0
鹿児島県道路公社	27	27	13	14	0	0
姶良市	304	11	2	5	4	0
阿久根市	226	1	0	0	1	0
奄美市	303	1	1	0	0	0
伊佐市	271	34	3	19	11	1
出水市	402	5	0	4	1	0
いちき串木野市	160	15	0	5	10	0
指宿市	140	7	0	3	4	0
鹿児島市	663	149	68	57	24	0
鹿屋市	451	14	3	7	4	0
霧島市	655	9	0	0	9	0
薩摩川内市	808	24	0	20	3	1
志布志市	189	21	3	15	3	0
曽於市	206	0	0	0	0	0
垂水市	104	15	3	9	3	0
西之表市	70	4	2	2	0	0
日置市	262	4	0	2	2	0
枕崎市	67	3	0	0	3	0
南九州市	309	2	0	0	2	0
南さつま市	333	10	10	0	0	0
天城町	63	3	1	2	0	0
伊仙町	27	0	0	0	0	0
大崎町	55	10	5	5	0	0
喜界町	26	0	0	0	0	0
肝付町	134	35	4	21	10	0



錦江町	102	3	3	0	0	0
さつま町	251	1	1	0	0	0
瀬戸内町	110	0	0	0	0	0
龍郷町	66	15	0	3	11	1
知名町	10	0	0	0	0	0
徳之島町	92	2	0	0	2	0
長島町	72	5	0	3	2	0
中種子町	33	0	0	0	0	0
東串良町	52	1	0	1	0	0
南大隅町	102	9	0	6	3	0
南種子町	51	1	0	0	1	0
屋久島町	116	2	2	0	0	0
湧水町	120	1	0	1	0	0
与論町	5	1	0	1	0	0
和泊町	11	0	0	0	0	0
宇検村	45	5	0	0	5	0
十島村	10	10	2	4	4	0
三島村	7	1	0	0	1	0
大和村	43	3	0	0	3	0
合計	10,519	588	174	266	145	3

5-2 トンネル点検結果 各管理者毎

						資料(5)
「毎旧包旧(し、	プリンプタン首段	。 答理老别占烃:	□ 実施数、診断結	· #		
【庇兀局尓(じ)	イル/ 1台 追応	官理有办点快:	天心奴、砂肉市	本	平成	27年6月30日時点
☆ TEL ⇒ Z	₩ T⊞ ₩ = 1. ₩	上松中长粉		判定区	分内訳	
管理者	管理施設数	点検実施数	I	П	Ш	IV
国	14	1	1	0	0	0
高速道路会社	11	6	0	3	3	0
鹿児島県	92	0	0	0	0	0
鹿児島県道路公社	6	0	0	0	0	0
姶良市	10	0	0	0	0	0
阿久根市	0	0	0	0	0	0
奄美市	2	0	0	0	0	0
伊佐市	0	0	0	0	0	0
出水市	1	0	0	0	0	0
いちき串木野市	0	0	0	0	0	0
指宿市	2	0	0	0	0	0
鹿児島市	14	2	0	1	1	0
鹿屋市	4	0	0	0	0	0
霧島市	5	0	0	0	0	0
薩摩川内市	1	0	0	0	0	0
志布志市	1	0	0	0	0	0
曽於市	0	0	0	0	0	0
垂水市	2	0	0	0	0	0
西之表市	0	0	0	0	0	0
日置市	2	0	0	0	0	0
枕崎市	0	0	0	0	0	0
南九州市	1	0	0	0	0	0
南さつま市	0	0	0	0	0	0
天城町	1	0	0	0	0	0
伊仙町	0	0	0	0	0	0
大崎町	0	0	0	0	0	0
喜界町	0	0	0	0	0	0
肝付町	0	0	0	0	0	0



錦江町	0	0	0	0	0	0
さつま町	3	0	0	0	0	0
瀬戸内町	0	0	0	0	0	0
龍郷町	0	0	0	0	0	0
知名町	0	0	0	0	0	0
徳之島町	0	0	0	0	0	0
長島町	0	0	0	0	0	0
中種子町	0	0	0	0	0	0
東串良町	0	0	0	0	0	0
南大隅町	1	0	0	0	0	0
南種子町	0	0	0	0	0	0
屋久島町	0	0	0	0	0	0
湧水町	0	0	0	0	0	0
与論町	0	0	0	0	0	0
和泊町	0	0	0	0	0	0
宇検村	0	0	0	0	0	0
十島村	1	0	0	0	0	0
三島村	0	0	0	0	0	0
大和村	0	0	0	0	0	0
合計	174	9	1	4	4	0

5-2 道路附属物点検結果 各管理者每

						資料⑤
【鹿児島県(道路	各附属物)]各道	直路管理者別点	。 検実施数、診	断結果		
				1.1.1.		27年6月30日時
管理者	管理施設数	点検実施数			分内訳	ı
			I	П	Ш	IV
国	109	16	0	7	9	0
高速道路会社	58	13	0	6	7	0
鹿児島県	118	11	0	8	3	0
鹿児島県道路公社	8	0	0	0	0	0
姶良市	0	0	0	0	0	0
阿久根市	0	0	0	0	0	0
奄美市	1	0	0	0	0	0
伊佐市	0	0	0	0	0	0
出水市	4	1	0	0	1	0
いちき串木野市	0	0	0	0	0	0
指宿市	0	0	0	0	0	0
鹿児島市	26	8	2	1	5	0
鹿屋市	1	0	0	0	0	0
霧島市	1	0	0	0	0	0
薩摩川内市	2	0	0	0	0	0
志布志市	0	0	0	0	0	0
曽於市	0	0	0	0	0	0
垂水市	0	0	0	0	0	0
西之表市	0	0	0	0	0	0
日置市	0	0	0	0	0	0
枕崎市	0	0	0	0	0	0
南九州市	0	0	0	0	0	0
南さつま市	0	0	0	0	0	0
天城町	0	0	0	0	0	0
伊仙町	0	0	0	0	0	0
大崎町	0	0	0	0	0	0
喜界町	0	0	0	0	0	0
肝付町	0	0	0	0	0	0



錦江町	0	0	0	0	0	0
さつま町	0	0	0	0	0	0
瀬戸内町	0	0	0	0	0	0
龍郷町	0	0	0	0	0	0
知名町	0	0	0	0	0	0
徳之島町	0	0	0	0	0	0
長島町	0	0	0	0	0	0
中種子町	0	0	0	0	0	0
東串良町	0	0	0	0	0	0
南大隅町	0	0	0	0	0	0
南種子町	0	0	0	0	0	0
屋久島町	0	0	0	0	0	0
湧水町	0	0	0	0	0	0
与論町	0	0	0	0	0	0
和泊町	0	0	0	0	0	0
宇検村	0	0	0	0	0	0
十島村	0	0	0	0	0	0
三島村	0	0	0	0	0	0
大和村	0	0	0	0	0	0
合計	328	49	2	22	25	0

0 0 0

5-2 溝橋点検結果 各管理者毎

L 庇 冗 局 示 ∖ 再 们	向/1台坦始官3	理者別点検実施	数、砂断和未		平成	27年6月30日時点				
管理者	管理施設数	点検実施数		判定区	分内訳					
646	日生地政外	//////////////////////////////////////	I	П	Ш	IV				
国	125	0	0	0	0	0				
高速道路会社	53	34	1	17	16	0				
鹿児島県	0	0	0	0	0	0				
鹿児島県道路公社	0	0	0	0	0	0				
姶良市	0	0	0	0	0	0				
阿久根市	0	0	0	0	0	0				
奄美市	0	0	0	0	0	0				
伊佐市	0	0	0	0	0	0				
出水市	0	0	0	0	0	0	錦江町	0	0	0
いちき串木野市	0	0	0	0	0	0	さつま町	0	0	0
指宿市	0	0	0	0	0	0	瀬戸内町	0	0	0
鹿児島市	0	0	0	0	0	0	龍郷町	0	0	0
鹿屋市	0	0	0	0	0	0	知名町	0	0	0
霧島市	0	0	0	0	0	0	徳之島町	0	0	0
薩摩川内市	0	0	0	0	0	0	長島町	0	0	0
志布志市	0	0	0	0	0	0	中種子町	0	0	0
曽於市	0	0	0	0	0	0	東串良町	0	0	0
垂水市	0	0	0	0	0	0	南大隅町	0	0	0
西之表市	0	0	0	0	0	0	南種子町	0	0	0
日置市	0	0	0	0	0	0	屋久島町	0	0	0
枕崎市	0	0	0	0	0	0	湧水町	0	0	0
南九州市	0	0	0	0	0	0	与論町	0	0	0
南さつま市	0	0	0	0	0	0	和泊町	0	0	0
天城町	0	0	0	0	0	0	宇検村	0	0	0
伊仙町	0	0	0	0	0	0	十島村	0	0	0
大崎町	0	0	0	0	0	0	三島村	0	0	0
喜界町	0	0	0	0	0	0	大和村	0	0	0
肝付町	0	0	0	0	0	0	合計	178	34	1

5-3 点検結果 個別橋梁リスト (1/5)

								資料	15
【鹿児島県】橋梁	点検結果								
			架設	橋長	幅員	管理者	行	平成27年 政区域	6月30日 点検記
道路橋	名(フリガナ)	路線名	年次▼	1™ IX (m) ▼	(m) v	管理者名 ▼	都道府県名▼	市区町村名	判定图
今釜橋	(イマカマハ゛シ)	国道3号線	1954	14.70	7.90	九州地整	鹿児島県	出水市	I
今釜橋側道橋(右)	(イマカマハ゛シソクト゛ウキョウ)	国道3号線	1984	14.70	2.70	九州地整	鹿児島県	出水市	I
蛇渕橋	(シ*ャブチハ*シ)	国道3号線	1929	8.40	11.50	九州地整	鹿児島県	出水市	Ш
轟橋側道橋1	(トト・ロキハ・シソクト・ウキョウ)	国道3号線	1935	5.50	1.90	九州地整	鹿児島県	出水市	I
船津橋側道橋	(フナツハ*シソクト*ウキョウ)	国道3号線	1963	4.55	1.90	九州地整	鹿児島県	出水市	I
大川大橋	(オオカワオオハシ)	国道3号線	1981	207.25	11.50	九州地整	鹿児島県	阿久根市	1
<u>西方第一橋</u>	(ニシカタダ・イイチハ・シ)	国道3号線	1958	4.60	9.15	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	Ţ
下水流第一橋	(シモス*ルダイイチハ*シ)	国道3号線	1961	5.60		九州地整	鹿児島県	出水市	I
西水流橋	(ニシス*ルハシ)	国道3号線 国道3号線	1961 1985	6.50 127.70		九州地整	鹿児島県 鹿児島県	出水市	1
出水大橋 石橋	(イス [*] ミオオハシ) (イシハ [*] シ)	国道3号線	1985	4.50		九州地整 九州地整	庶児島県 鹿児島県	出水市 いちき串木野市	П
<u>口简</u>	シマモトハ・シキョウソクホト・ウキョウ	国道3号線	1995	5.50	1.50	九州地整	鹿児島県 鹿児島県	阿久根市	<u> </u>
<u> </u>	(シリナシコト・ウキョウ)	国道3号線	1987	26.30	12.80	九州地整	鹿児島県 鹿児島県	阿久根市	Ī
元無 <u>時垣間</u> 蛇渕橋側道橋(左)	(ジャブチバシソクドウキョウ)	国道3号線	1929	9.55	1.90	九州地整	鹿児島県	出水市	Ť
白津橋	(シラツハ・シ)	国道3号線	1964	11.25	9.30	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	Ī
ュ <u>ノディル</u> 女房川跨線橋	(ニョウホ・ウカ・ワコセンキョウ)	国道3号線	1966	120.80	8.20	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	Ī
金剛橋	(コンゴ・ウハ・シ)	国道3号線	1963	50.00	12.40	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	
令水跨線橋	(ヒヤミス・コセンキョウ)	国道3号線	1963	146.00	12.20	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	Ī
界橋	(サカイハ・シ)	国道3号線	1962	15.80	10.40		鹿児島県	薩摩川内市	Ī
野下橋	(ノシタハ・シ)	国道3号線	1961	6.05	10.90	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	I
八房橋側道橋	(ヤブ・サハ・シソクト・ウキョウ)	国道3号(川内道路)	1977	62.00	2.70	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	I
大里橋	(オオサトハ*シ)	国道3号線	1960	11.00	9.90	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市]
長里跨線橋側道橋(右)	(ナカ・サトコセンキョウソクト・ウキョウ)	国道3号線	1997	67.00	2.75	九州地整	鹿児島県	日置市	I
長里跨線橋	(ナカ サトコセンキョウ)	国道3号線	1960	44.00	8.70	九州地整	鹿児島県	日置市	I
長里跨線橋側道橋(左)	(ナカ・サトコセンキョウソクト・ウキョウ)	国道3号線	1978	44.00	1.75	九州地整	鹿児島県	日置市	I
長里橋	(ナカ゚サトパシ)	国道3号線	1977	48.60	16.40	九州地整	鹿児島県	日置市	I
<u> </u>	(ナガラアイバシソクドウキョウ)	国道3号線	1988	20.50	2.60	九州地整	鹿児島県	日置市	I
春日橋	(カスカ・ハ・シ)	国道3号線	1958	5.38	8.35	九州地整	鹿児島県	日置市	I
第一床版橋	(ダイイチショウバンバシ)	国道3号線	1957	3.83	10.31	九州地整	鹿児島県	日置市	1
第二床版橋	(ダイニショウハ・ンハ・シ)	国道3号線	1959	2.90		九州地整	鹿児島県	日置市	I
下神殿橋側道橋(右)	(シモコト・ンキョウソクト・ウキョウ)	国道3号線	1976	13.10	2.00	九州地整	鹿児島県	日置市	I
下神殿橋	(シモコウト・ノハシ)	国道3号線	1950	10.90	8.20	九州地整	鹿児島県	日置市	I
中川橋側道橋(下)	(ナカカ・ワキョウソクト・ウキョウ)	国道3号線	1975	24.50	1.80	九州地整	鹿児島県	日置市	I
可頭橋橋側歩道橋	(コガシラバシキョウカ゚ワホト゚ウキョウ)	国道3号線	1999	16.00	2.80	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
河頭橋	(コカ・シラハ・シ)	国道3号線	1959	9.80	15.20	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	1
飯山橋	(11ヤマハ*シ)	国道3号線	1957	4.20	10.00	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
山崎橋	(ヤマサキハ*シ)	国道3号線	1956	7.40	26.01	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	
中福良高架橋(上り)	(ナカフクラコウカキョウ)	国道3号線	1985	147.00	10.70	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	
中福良跨道橋(上り)	(ナカフクラコト・ウキョウ)	国道3号線	1986	27.00	9.20	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	1
大峯高架橋市道ランプ	(オオミネコウカキョウシト・ウランプ)	国道3号(鹿児島道路) 国道3号(川内道路)	1997 2003	70.00 287.00	8.35 10.50	九州地整 九州地整	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	鹿児島市 いちき串木野市	I
八房大橋 大里高架橋	(ヤフサオオハ*シ) (オオサトコウカキョウ)	国道3号(川内道路)	2003	1.184.70	10.50	九州地整	鹿児島県 鹿児島県	いちき串木野市	I
		国道3号(川内道路)	2002	228.00	16.15	九州地整	鹿児島県 鹿児島県	いちき串木野市	I
<u>市来IC Aランプ橋</u> Bランプ橋1	(イチキIC Aランプキョウ) (ピーランプキョウ)	国道3号(鹿児島バイパス)	2013	23.40		九州地整	鹿児島県 鹿児島県	鹿児島市	I
ョノンフ橋 I 田上高架橋(上り)	(タカ*ミコウカキョウ(ノホ*リ)	国道3号(能児島バイパス)	2013	113.00		九州地整	鹿児島県 鹿児島県	鹿児島市	I
ユ <u>エ同木領(エッ)</u> 中福良高架橋(下り)	(ナカフクラコウカキョウ)	国道3号線	2005	143.50		九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	1
耳取橋	(ミミトリハ・シ)	国道10号線	2000	61.60	17.80	九州地整	鹿児島県	曽於市	I
野久美田橋	(ノクミダ・ハ・シ)	国道10号線	1959	12.55	9.75	九州地整	鹿児島県	霧島市	i
小浜側道橋	(オハ*マソクト*ウキョウ)	国道10号線	1983	22.00	2.60	九州地整	鹿児島県	霧島市	1
小浜跨線橋	(オハ*マコセンキョウ)	国道10号線	1962	10.10	10.30	九州地整	鹿児島県	霧島市	1
網掛橋	(アミカ・ケハ・シ)	国道10号線	1968	60.81		九州地整	鹿児島県	姶良市	I
台原橋	(イワハラハ・シ)	国道10号線	1945	3.15	19.37	九州地整	鹿児島県	姶良市	I
加治木高架橋	(カシ・キコウカキョウ)	国道10号線	1974	208.35	9.10	九州地整	鹿児島県	姶良市	I
白銀橋(下り)	(シラカネハ・シ)	国道10号線	1989	89.40	12.30	九州地整	鹿児島県	姶良市	1
協元高架橋	(ワキモトコウカキョウ)	国道10号線	1984	199.90	10.90	九州地整	鹿児島県	姶良市	Ι
花倉跨線橋	(ケクラコセンキョウ)	国道10号線	1993	8.38	7.90	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
花倉跨線橋側道橋	(ケクラコセンキョウソクト・ウキョウ)	国道10号線	1969	9.60	1.80	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
花倉橋	(ケクラハ・シ)	国道10号線	1957	8.00	8.55	九州地整	鹿児島県	鹿児島市]
戸柱橋	(トパシラパシ)	国道10号線	1960	24.00	22.30	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
長田跨線橋1	(ナカ・タコセンキョウ)	国道10号線	1969	12.38	19.40	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
(も合戦橋(右)	(クモカッセンハ・シ)	国道10号線	2002	45.90	10.30	九州地整	鹿児島県	姶良市	I
太鼓踊り橋(右)	(タイコオト・リハ・シ)	国道10号線	2002	90.00	13.70	九州地整	鹿児島県	姶良市	I
高橋橋	(タカバシバシ)	国道220号線	1997	17.60	20.37	九州地整	鹿児島県	霧島市	1
塩入橋1	(シオイリハ・シ)	国道220号線	1934	5.43	8.40	九州地整	鹿児島県	霧島市]

中山田橋	(ナカヤマダ・ハ・シ)	国道225号線	1967	15.45	9.15	九州地整	鹿児島県	南九州市	п
大谷橋	(オオタニハ・シ)	国道225号線	1967	36.00	9.20	九州地整	鹿児島県	南九州市	Ī
大谷橋側道橋	(オオタニハ`シソクト`ウキョウ) 国道225号線	1982	35.80	2.80	九州地整	鹿児島県	南九州市	I
広瀬橋	(ヒロセハ・シ)	国道225号線	1968	76.00	12.80	九州地整	鹿児島県	南九州市	Ш
みどりの風橋	(ミドリノカゼバシ)	国道225号線	2002	60.00	13.00		鹿児島県	南九州市	Ш
影原跨線橋	(カケ・ハラコセンキョウ)	国道225号線	2009	17.70	18.30	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
第二汐見橋	(ダイニシオミハ・シ)	国道225号線	1955	13.65	8.40	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	<u>I</u>
第一ボックス	(ダイイチホックス)	国道225号線	1960	2.25	25.10		鹿児島県	鹿児島市	Ш
第一鴨池橋	(ダイイチカモイケハ・シ)	国道225号線	1988	9.92	29.50	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
第二鴨池橋	(ダイニカモイケハ・シ)	国道225号線	1988	9.94	29.50	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
湊橋2 法括例送标(大)。	(ミナトハ・シ)	国道226号線	1956	19.00	8.20	九州地整	鹿児島県	指宿市	Ī
湊橋側道橋(右)2	(ミナトハ*シソクト*ウキョウ)	国道226号線	1985	23.06	2.80	九州地整	鹿児島県	指宿市	I
境橋3 鈴橋	(サカイハ*シ) (スス*ハ*シ)	国道226号線 国道226号線	1932 1958	3.12 20.00	9.20 8.70	九州地整	鹿児島県 鹿児島県	指宿市 鹿児島市	T T
型信 愛宕橋	(アタゴハ・シ)	国道226号線	1957	15.05	8.25		底児島県 鹿児島県	鹿児島市	T
中名橋	(ナカナハ・シ)	国道226号線	1959	5.60	8.10	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	Ţ
前田橋3	(マエダ・ハ・シ)	国道226号線	1959	6.60	8.20		鹿児島県	鹿児島市	Ī
樋高橋	(テダカハ・シ)	国道226号線	1960	8.45	9.30		鹿児島県	鹿児島市	Ť
浜田橋	(ハマダハ・シ)	国道226号線	1932	9.42	10.00	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	Ī
田上上区橋	(タカ"ミカミクハ"シ)	国道3号(鹿児島バイパス)	2013	23.00	22.00	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
安楽橋	(アンラクハシ)	国道220号線	1971	103.90	10.18	九州地整	鹿児島県	志布志市	I
第二大橋	(ダイニオオハシ)	国道220号線	1968	47.00	9.60		鹿児島県	大崎町	Ī
本城橋(左)	(ホンジョウハシ(ヒダリ)	国道220号線	1969	107.23	7.50		鹿児島県	垂水市	Ī
下宮橋	(シモミヤハシ)	国道220号線	1933	5.10	17.00	九州地整	鹿児島県	垂水市	Ш
上町橋	(カンマチハシ)	国道220号線	1933	2.50	14.80	九州地整	鹿児島県	垂水市	I
海潟橋	(カイカ・タハシ)	国道220号線	2000	12.70	16.30		鹿児島県	垂水市	I
中浜橋	(ナカハマハシ)	国道220号線	1954	12.00	12.80		鹿児島県	垂水市	I
東串良跨道橋	(ヒカ・シクシラコト・ウキョウ)	国道220号線	1971	34.26	3.70		鹿児島県	東串良町	Ш
花岡跨道橋	(ハナオカコト・ウキョウ)	国道220号線	2007	37.94	5.00		鹿児島県	鹿屋市	I
まさかり橋	(マサカリハシ)	国道220号線	2007	151.40	11.50		鹿児島県	鹿屋市	I
牛根大橋	(ウシネオオハシ)	国道220号線	2007	381.08	12.00		鹿児島県	鹿児島市	Ш
牛根高架橋	(ウシネコウカキョウ)	国道220号線	2007	477.00	12.00		鹿児島県	垂水市	Ш
木谷橋	(キタニハシ)	国道220号線	2007	84.70	15.00		鹿児島県	鹿屋市	I
大正溶岩大橋	(タイショウヨウガンオオハシ)	国道224号線	2000	31.00	16.45	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	I
日木山川橋(上)	(ヒキヤマカ・ワハ・シ)	九州自動車道	1976	294.60	9.00		鹿児島県	姶良市	Ш
日木山川橋(下)	(ヒキヤマカ゛ワハ゛シ)	九州自動車道	1976	297.20	9.80		鹿児島県	姶良市	Ш
加治木橋(上)	(カジキパシ)	九州自動車道	1973	37.90	14.00		鹿児島県	姶良市	I
加治木橋(下)	(カジキパシ)	九州自動車道	1973	37.90	9.00		鹿児島県	姶良市	I
吉田橋(上)	(ヨシダ パシ)	九州自動車道	1973	41.00	15.00		鹿児島県	鹿児島市	I
吉田橋(下)	(ヨシダ ハ シ)	九州自動車道	1973	41.00	9.00		鹿児島県	鹿児島市	П
宮之浦橋(下)	(ミヤノウラハ・シ)	九州自動車道	1977	41.00	15.70	西日本	鹿児島県	鹿児島市	I
宮之浦橋(上)	(ミヤノウラハ・シ)	九州自動車道	1977	41.00	9.00		鹿児島県	鹿児島市	I
吉松橋(上)	(ヨシマツパシ)	九州自動車道	1981	441.60	8.50		鹿児島県	湧水町	I
<u>吉松橋(下)</u> 武岡橋	(ヨシマツハ・シ)	九州自動車道	1981	441.60	8.50		鹿児島県	<u>湧水町</u>	I
	(タケオカハ*シ)	九州自動車道	1987 2001	83.00	11.90		鹿児島県	鹿児島市	П
八幡領橋 潮溜橋	(ハチマンリヨウハ [*] シ)		1997	38.20 42.80	20.50		鹿児島県	始良市	П
真孝橋(下)	(シオダマリキョウ) (シンコウハ・シ)	東九州. 大分加治木線 東九州. 大分加治木線	2000	23.00	15.00	西日本西日本	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	霧島市	Т
真孝橋(上)	(シンコウハ・シ)	東九州. 大分加治木線	2000	23.00	9.30		鹿児島県 鹿児島県	霧島市	
集人東IC橋	(ハヤトヒカ゚シICキヨウ)	東九州. 大分加治木線	1990	24.00	8.00		鹿児島県	霧島市	П
上方限跨線橋	(カミホウキ・リコセンキョウ)	鹿児島東市来線	1974	21.60	9.50		鹿児島県	日置市	ш
長里こ線橋	(ナカ・サトコセンキョウ)	鹿児島東市来線	1982	38.00	10.20		鹿児島県	日置市	ш
朝日通跨線橋	(アサヒト・オリコセンキョウ)	鹿児島東市来線	1970	11.40	13.10		鹿児島県	日置市	П
山川桟道橋	(ヤマカ・ワサント・ウキョウ)	国道269号	1976	86.60	9.50		鹿児島県	指宿市	I
大山跨線橋	(オオヤマコセンキョウ)	川尻浦山川線	1982	216.70	10.77	鹿児島県	鹿児島県	指宿市	Ī
松原田こ線橋	(マツハ・ラダコセンキョウ)	長崎鼻公園開聞線	2004	11.40	10.00		鹿児島県	指宿市	I
平佐跨線橋	(ヒラサコセンキョウ)	川内加治木線	2003	42.60	12.50		鹿児島県	薩摩川内市	Ī
草道跨線橋	(クサミチコセンキョウ)	京泊草道線	1966	13.60	8.22		鹿児島県	薩摩川内市	I
上川内跨線橋	(カミセンダ イコセンキョウ)	吉川川内線	1977	269.30	11.60		鹿児島県	薩摩川内市	I
長十塚橋	(ナカ・トツカハ・シ)	塚脇財部線	2001	44.70	13.76	鹿児島県	鹿児島県	曽於市	I
上別府橋	(カミヘ・ップ・ハ・シ)	指宿鹿児島インター線	1974	13.50	7.00	鹿児島県道路公社	鹿児島県	南九州市	I
小田代橋	(オダシロハシ)	指宿鹿児島インター線	1974	17.70	7.00	鹿児島県道路公社		鹿児島市	I
手蓑1号橋	(テミノイチュ・ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1974	13.50	7.00	鹿児島県道路公社	鹿児島県	南九州市	I
手蓑2号橋	(テミノニコ・ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1974	14.60	7.00	鹿児島県道路公社		南九州市	I
木床橋	(コト゚コパシ)	指宿鹿児島インター線	1975	30.00	7.00	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
堀切橋	(ホリキリハ*シ)	指宿鹿児島インター線	1976	40.80	7.00	鹿児島県道路公社		南九州市	I
堀切2号橋	(ホリキリニコ・ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1975	11.60	7.00	鹿児島県道路公社		南九州市	I
堀切3号橋	(ホリキリサンコ・ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1976	24.00	5.50	鹿児島県道路公社		南九州市	I
宇都1号橋	(ウトイチュ'ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1976	75.00	10.50	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
宇都2号橋	(ウトニコ・ウキョウ)	指宿鹿児島インター線	1977	75.00	10.50	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	п
木屋宇都橋	(コヤウトハ・シ)	指宿鹿児島インター線	1976	18.00	8.00	鹿児島県道路公社		鹿児島市	П

5-3 点検結果 個別橋梁リスト (2/5)

蟹ケ渡橋	(カニカ・ワタシハ・シ)	指宿鹿児島インター線	1977	50.00	6.50	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	п
鹿倉宇都橋(上り線)	(カクラウトハ*シ(ノホ*リセン)	指宿鹿児島インター線	1987	40.00	9.00		鹿児島県	鹿児島市	I
鹿倉宇都橋(下り線)	(カクラウトハ・シ(クダリセン)	指宿鹿児島インター線	1996	40.00	8.25	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
一里迫大橋(上り線)	(イチリサコオオハシ(ノポリセン)	指宿鹿児島インター線	1986	133.40	8.50	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
一里迫大橋(下り線)	(イチリサコオオハシ(クダリセン)	指宿鹿児島インター線	1996	133.40	11.00	鹿児島県道路公社		鹿児島市	I
広木大橋(上り線)	(ヒロキオオハシ(ノホ*リセン)	指宿鹿児島インター線	1986	159.00	8.50	鹿児島県道路公社		鹿児島市	П
広木大橋(下り線)	(ヒロキオオハシ(クダリセン)	指宿鹿児島インター線	1995	136.00	8.25	鹿児島県道路公社		鹿児島市	II
大牧橋(上り線)	(オオマキハ*シ(ノホ*リセン)	指宿鹿児島インター線 指宿鹿児島インター線	1987 1995	35.00 32.00	9.00 8.75	鹿児島県道路公社		鹿児島市	I I
大牧橋(下り線) 田上橋(上り線)	(オオマキハ [*] シ(クダ [*] リセン) (対)*ミハ [*] シ(ノホ [*] リセン)	指宿鹿児島インター線	1995	57.00	7.75	應児島県道路公社 鹿児島県道路公社		鹿児島市 鹿児島市	п
田上橋(下り線)	(タガミハ・シ(クダ・リセン)	指宿鹿児島インター線	1987	57.00	7.75	鹿児島県道路公社		鹿児島市	I
山田インター橋	(ヤマダインターキョウ)	指宿鹿児島インター線	1986	41.00	8.00	鹿児島県道路公社		鹿児島市	I
無名橋1	(ポックスカルパート)	指宿鹿児島インター線	不明	2.50	12.00	鹿児島県道路公社	鹿児島県	南九州市	Ī
無名橋2	(ポックスカルパート)	指宿鹿児島インター線	不明	6.00	15.50	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
無名橋3	(ポックスカルパート)	指宿鹿児島インター線	不明	7.50	23.00	鹿児島県道路公社	鹿児島県	鹿児島市	I
無名橋4	(ポックスカルパート)	指宿鹿児島インター線	不明	5.00	9.50		鹿児島県	鹿児島市	I
内甑橋	(ウチコシキハ*シ)	市道内甑線	1965	2.10	4.60	姶良市	鹿児島県	姶良市	I
第二北俵原橋	(ダイニキタタワラハ゛ルハ゛シ)	市道第二サザンタウン二号線	1995	2.40		姶良市	鹿児島県	姶良市	П
第一北俵原橋	(ダイイチキタタワラハ・ルハ・シ)	市道第二サザンタウン四号線市道十日町~脇元線	1995	2.40		始良市	鹿児島県	始良市	I
重富跨線橋 重富跨線橋(歩道橋)	(シケ・トミコセンキョウ) (シケ・トミコセンキョウ(ホト・ウキョウ)	市道十日町~脇元線	1959 1981	29.10 45.20		<u>姶良市</u> 姶良市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	<u>姶良市</u> 姶良市	Ш
川畑橋	(カワハ*タハ*シ)	市道中野線	1975	43.94		始良市	庇児島県 鹿児島県	始良市	Ш
楠園橋	(カスゾンハン)	市道湯ノ谷・菖蒲谷線	1988	2.70	5.00	姶良市	鹿児島県	姶良市	I
日ノ木橋	(ヒノキハ・シ)	市道長谷・楠原線	1975	40.34	5.50	姶良市	鹿児島県	姶良市	Ш
西浦下橋	(ニシウラシモハ・シ)	市道西浦下線	1996	2.40	5.40	姶良市	鹿児島県	姶良市	I
大窪橋	(オオクホ・ハ・シ)	市道大窪線	1994	2.40	6.30	姶良市	鹿児島県	姶良市	I
城山橋	(シロヤマハ*シ)	市道城山線	1965	2.90	6.00	姶良市	鹿児島県	姶良市	I
下内田橋	(シモウチダ'ハ"シ)	市道内田陳之尾坂線	1966	15.00	4.08	阿久根市	鹿児島県	阿久根市	Ш
上里1号橋	(ウエサ トイチコ ウキョウ)	市道大熊14号線	2001	6.00	7.20	奄美市	鹿児島県	奄美市	I
成就寺橋	(ジョウジュジハシ)	市道千束松原田線	1970	5.30	4.70	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
小水流大島第2号橋 諏訪馬場橋	(コス [*] ルオオシマダイ2ゴウキョウ) (スワハ [*] ハ [*] ハ [*] シ)	市道元町大島線 市道朝日町諏訪馬場線	1995 1960	5.80 3.30	10.00 4.50	伊佐市 伊佐市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	伊佐市 伊佐市	I
牛尾橋	(ウシオハ・シ)	市道大田山野線	1928	16.20	6.30	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
十曽第4号橋	(シ゚ュッソダイ4ゴウキョウ)	市道十曽線	1968	14.40	4.70	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
向牛尾第2号橋	(ムカイウシオダ・イ2ゴ・ウキョウ)	市道木ノ氏下牛尾線	1977	7.60	10.30	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
向牛尾第1号橋	(ムカイウシオダイ1ゴウキョウ)	市道木ノ氏下牛尾線	1977	7.60	10.30	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
牛尾小学校下橋	(ウシオショウカ・ッコウシモハシ)	市道郡山牛尾線	1945	2.60	3.60	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
大丸橋	(オオマルハシ)	市道太田山野線	1927	6.90	6.70	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
高柳橋	(タマヤナキ・ハシ)	市道太田山野線	1980	7.00	7.40	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
第一牛之河橋	(ダイイチウシノカワハシ)	市道太田山野線	1927	10.50	5.80		鹿児島県	伊佐市	Ш
<u>芳ヶ野橋</u> 渕辺橋	(ホウガノバシ) (フチヘ゛ハ゛シ)	市道井立田上場線 市道上松渕辺線	1958 1970	20.10 120.10	4.30 4.80	伊佐市 伊佐市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	伊佐市 伊佐市	IV III
押ヶ谷橋	(オシカ・タニハ・シ)	市道押ヶ段線	1959	7.52	4.40	伊佐市	庇児島県 鹿児島県	伊佐市	Ш
富ヶ丘第3号橋	(トミカ・オカダ・イ3ゴ・ウハ・シ)	市道富ヶ丘線	2001	2.40	6.00	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
赤松橋	(アカマツハシ)	市道富ヶ丘線	1965	10.34	5.67	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
富ヶ丘第4号橋	(トミガオカダイ4ゴウバシ)	市道富ヶ丘線	2001	2.40	6.00	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
上の馬場橋	(ウエノハ・ハ・ハシ)	市道萩谷上ノ馬場線	1962	50.70	3.90	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
川岩瀬橋	(カワイワセ・ハ・シ)	市道川岩瀬線	1954	8.07	4.65	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	п
岩水流橋	(イワス・ルハ・シ)	市道白木包ノ原線	1958	3.20	4.00	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
<u>妙ト石橋</u> 東橋	(ニョウトイシハ [*] シ)	市道冷水2号線	1990	8.00	4.70 5.20	伊佐市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	伊佐市	<u>п</u>
- ^{果橋} 久呂橋	(ヒガシハシ) (クロハシ)	市道曾木/滝下荒田線 市道笹野元古屋線	1936 1954	10.80 8.70	8.90	伊佐市 伊佐市	<u> 鹿児島県</u> 鹿児島県	伊佐市 伊佐市	Ш
八所橋	(ヤトコロハ*シ)	市道重留青木線	1980	72.30	8.70	伊佐市	庇児島県 鹿児島県	伊佐市	Ш
田中橋	(タナカハシ)	市道田中徳辺線	1973	68.90	6.80	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
楠本橋	(クスモトハ・シ)	市道田中楠本線	1971	18.50	4.60	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
弓川橋	(ユミカワハ・シ)	市道田中楠本線	1970	22.00	6.70	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
中山橋	(ナカヤマバシ)	市山中山線	1950	6.80	4.40	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	Ш
星熊橋	(ホシクマハ・シ)	市道前目共進線	1955	4.90	5.50	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
<u>麓1号橋</u>	(フモト1ゴウバシ)	市道前目7号線	1964	5.82	4.01	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	II II
八房橋 田中下橋	(ハチフサハ*シ) (タナカシモハ*シ)	市道前目8号線 市道前目15号線	1964 1960	5.20 5.90	4.94 3.70	伊佐市 伊佐市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	伊佐市 伊佐市	II II
分校橋	(プンコウハ・シ)	市道新川1号線	1993	4.90	5.50	伊佐市	庇児島県 鹿児島県	伊佐市	I
共進橋	(キョウシンハ・シ)	市道前目滝上線	1940	4.40	2.20	伊佐市	鹿児島県	伊佐市	I
上浦田橋	(カミウラタハ・シ)	市道新蔵上伊勢山線	1969	9.60	4.00	出水市	鹿児島県	出水市	Ī
小木場1号橋	(ココハ・イチコ・ウハ・シ)	市道小木場線	1971	10.00	4.30	出水市	鹿児島県	出水市	Ш
ダム平田橋	(ダムヒラタバシ)	市道田原高川線	1971	36.00	4.00	出水市	鹿児島県	出水市	I
中間迫橋	(ナカマサ゛コハ゛シ)	市道田原高川線	1971	39.00	4.00	出水市	鹿児島県	出水市	I
小山田橋	(コヤマダ ハ*シ)	市道別府小山田線	1978	44.00	5.00	出水市	鹿児島県	出水市	II
新生福橋	(シンセイフクハ*シ)	市道河内線	1976	24.70	9.80		鹿児島県	いちき串木野市	П
川畑橋	(カワハ*タハ*シ)	市道川畑線	1973	17.00	4.40	いちき串木野市	<u> </u>	いちき串木野市	I

莆牟田橋	(カマムタハシ)	市道下手松山線	1967	40.60	4.70	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
田平2号橋	(タヒラニゴウハシ)	市道土川1号線	1977	2.50	8.00	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
平身橋	(ヒラミハ・シ)	市道羽島崎神社線	1975	12.20	6.30	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
甲帳付橋	(ゴチョウヅケバシ)	市道羽島崎神社線	1975	3.40	6.30	いちき串木野市		いちき串木野市	I
日浜橋	(シラハマハ*シ)	市道白浜2号線	1969	9.00	8.60	いちき串木野市		いちき串木野市	I
9石橋	(カテシハシ)	市道角石線	不明	4.90	3.65	いちき串木野市		いちき串木野市	I
達摩山2号橋	(サツマヤマニュ ウハシ)	市道旧国道薩摩山線	不明	2.26	3.78	いちき串木野市		いちき串木野市	
三田3号橋	(エンデンサンゴウキョウ)	市道島平·野元線	1953	6.31	11.00	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
盆田4号橋	(エンデンヨンゴウキョウ)	市道春日·京町線	1950	3.85	5.96	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
三田6号橋	(エンデンロクコ・ウキョウ)	市道元町·春日町1号線	1950	3.95	3.90		鹿児島県	いちき串木野市	I
三田7号橋	(エンデンナナコ・ウキョウ)	市道駅·浜町線	1995	3.35	9.05	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	I
田8号橋	(エンテ`ンハチコ`ウキョウ)	市道大原·潟下線	1939	3.65	14.98	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	1
ばヶ崎橋 ニーニー	(ジョウガサキバシ)	市道別府·島平線	1972	6.35	4.40	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	1
城橋	(フルシロハ・シ)	市道宮ヶ浜大門口線	1957	8.40	6.00	指宿市	鹿児島県	指宿市	I
福良橋	(ナカフクラハ*シ)	市道二反田川線	1932	5.80	10.80	指宿市	鹿児島県	指宿市	1
]吉下橋	(ムコョシシタハシ)	市道丹波校上通り線	1956	2.00	15.90	指宿市	鹿児島県	指宿市	Ι
F日橋	(カスカ・ハ・シ)	市道温湯大門口線	1933	5.70	7.20	指宿市	鹿児島県	指宿市	1
谷3号橋	(オオタニサンコ・ウハ・シ)	市道大谷中浜上線	1959	7.50	4.10		鹿児島県	指宿市	I
橋	(サカエハシ)	市道釣ヶ迫摺公園線	1931	9.20	5.30		鹿児島県	指宿市	I
<u> </u>	(キタサコハシ)	市道湊前摺ヶ浜線	1956	2.40	5.00		鹿児島県	指宿市	I
市橋	(モトマチハ*シ)	市道旧市線	不明	2.00	4.50		鹿児島県	鹿児島市	1
「峰橋	(マエミネハ・シ)	市道鵜木・前峰線	不明	2.00	3.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
之谷橋	(ハキ*ノタニハ*シ)	市道萩之谷線	不明	2.00	7.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
田9号橋	(ナカ・タ9コ・ウハ・シ)	市道長田5号線	不明	2.00	5.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
師4之橋	(ヤクションノハシ)	市道城西22号線	不明	2.00	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
師5之橋	(ヤクシゴノハシ)	市道城西21号線	不明	2.00	4.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	_
: 鶴橋	(カミツルハ・シ)	市道谷上·宇都迫線	不明	2.10	6.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市]
1宍之草橋	(ダイ1シシノクサハ・シ)	市道三重野宍之草線	不明	2.10	7.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市]
岩橋	(ヒライワハ・シ)	市道七ツ島五位野線	不明	2.10	9.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
師1之橋	(ヤクシイチノハシ)	市道城西24号線	不明	2.10	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
師2之橋	(ヤクシニノハシ)	市道城西23号線	不明	2.10	4.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
津輪橋	(クチワハ・シ)	市道久津輪線	1965		5.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
現田橋	(\$395°25°N°5)	市道妙現田線	1967	2.20	4.20	鹿児島市	<u>鹿児島県</u> 鹿児島県	鹿児島市	
三都橋 『橋	(ウトハ・シ)	市道春山川口線	不明 不明	2.20	6.50 5.90	鹿児島市	<u> 庇児島県</u> 鹿児島県	鹿児島市	I
^{丱惝} 第2大久保橋	(ヤナキ゛ハ゛シ) (ダイニオオクホ゛ハ゛シ)	市道竹迫七村線市道大久保線	<u> 不明</u> 1993	2.20	5.00	鹿児島市 鹿児島市	<u> </u>	鹿児島市 鹿児島市	-
							庭児島県 鹿児島県		-
□ <u>丸橋1</u> 81三重野橋	(ナカマルバシ)	市道触田·小山線 市道三重野線	1961 1976	2.30	5.80 4.30	<u>鹿児島市</u> 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	<u>鹿児島市</u> 鹿児島市	i
	(ダイ1ミシケ・ノハ・シ) (アタゴマエハ・シ)	市道旧市3号線	1980	2.40	4.10	展児島市 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	展児島市 鹿児島市	
<u>宕前橋</u> -一面橋	(ジュウイチメンバシ)	市道宮坂一倉線	1980	2.40	7.50	展児島市 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	展児島市 鹿児島市	
<u>画稿</u> 51中溝橋	(ダイイチナカミゾバシ)	市道町~喜入線	1965	2.40	5.20	庭児島市 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	鹿児島市	_
51中海偏 52中溝橋	(ダイニナカミゾ バ [*] シ)	市道町~喜入線	1975	2.40	6.40	鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	鹿児島市	-
52中海恒 5一赤滝橋	(ダイイチアカタキハ・シ)	市道宮之浦・牧線	1974	2.40	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
リノ原橋	(ナカノハラハ・シ)	市道内門・神園線	不明	2.40	4.40	庭児島市 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	鹿児島市	1
リー	(ヤナキ゚サ゚キスイロパシ)	市道川上鶴田線	不明	2.43	4.00	鹿児島市	庇児島県 鹿児島県	鹿児島市	1
1 呵小哈信 5 角橋	(クラスミハ・シ)	市道蔵角線	1980	2.50	4.00	鹿児島市	庇児島県 鹿児島県	鹿児島市	1
(月1億 51井手ノ河橋	(ダイイチイテ [*] ノカワハ [*] シ)	市道前生見線	1992	2.50	4.30	鹿児島市	庇児島県 鹿児島県	鹿児島市	
<u> 1 开 テンド 領</u> 1 吉 見 橋	(\$'\\f\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	市道吉見線	1957	2.50	5.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
, <u>「日光旬</u> 「野2号橋	(カタノニゴ・ウハ・シ)	市道片野線	1992	2.50	7.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
<u>まれる 夕何</u> 春下橋	(ミゾシタハ・シ)	市道内門・神園線	1974	2.50	7.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	(ミヤシ・ハ・シ)	市道麓~渕田線	1945	2.60	5.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
1田塩入橋	(ワダシオイリハ・シ)	市道和田塩屋4号線	不明	2.60	26.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Í
: 之浜橋	(カミノハマハ・シ)	市道大開3号線	1980	2.70	5.70		鹿児島県	鹿児島市	
山田橋	(ヒラヤマダハ・シ)	市道内木場線	1969	2.70	12.10		鹿児島県	鹿児島市	
谷橋	(クラタニハ・シ)	市道宮之浦・牧線	2006	2.70	16.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
三塩杣橋	(ダイニシオソハ・ハ・シ)	市道桑之丸・元峰線	1977	2.70	5.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
了一个 第一神社橋	(ダイイチシンシャハン)	市道花尾神社線	1959	2.70	4.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
· 叶红响 :力橋	(ダイリキハ [*] シ)	市道大力線	不明	2.70	5.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
別府橋	(ハキ゛ペップパシ)	市道萩別府3号線	不明	2.70	7.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
22滝川橋	(ダイ2タキカ [*] ワハ [*] シ)	市道万田ヶ宇都平馬場線	不明	2.80	4.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
左飛川幅 ケ瀬戸橋	(ワキカ・セトハ・シ)	市道脇ヶ瀬戸線	不明	2.80	5.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
下橋	(ヤマシタパシ)	市道山下比良線	1979	2.90	6.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
[2吉見橋	(ダイニヨシミハ・シ)	市道吉見線	1950	2.90	4.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
大山橋	(イノキヤマハ゛シ)	市道星原支線	不明	2.90	8.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
原平橋	(マツハ・ラヒ・ラハ・シ)	市道松原平線	1962	3.00	3.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
<u>你一個</u> 图町橋	(アサヒマチハ・シ)	市道薬師堂8号線	不明	3.00	6.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Í
3岩屋橋	(ダイ3イワヤハ・シ)	市道岩屋線	不明	3.00	4.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
号之元橋 記元橋	(ユノモトハシ)	市道星ヶ峯饅頭石線	不明	3.00	6.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	i
田原橋	(アリタハラハ・シ)	市道貝底川右岸線	不明	3.10	5.20		鹿児島県	鹿児島市	
2 P= ((2) T □]	VI 16.1.1.1	一位是大心川山片脉	171	0.10	0.20	100 J L HU 1 1 1	ルレンし出りた	からうし口はいい	

5-3 点検結果 個別橋梁リスト (3/5)

П	かー広会長	(h* (n ± h = . *))	土 学应合约	7-00	0.10	0.00	#100 +	应归自归	应归自士	
	第二鹿倉橋	(ダイ2カクラハ・シ)	市道鹿倉線	不明	3.10		鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
	加治屋園橋	(カシ・ヤゾノハ・シ)	市道川上鶴田線	不明	3.10	4.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
-	春山橋	(ハルヤマハ・シ)	市道春山井手之上線	不明	3.10	5.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
_	三吉橋	(サンキチハ・シ)	市道駄床線	1959	3.20	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
_	八枝橋	(ヤツエダハ゛シ)	市道米倉~後生見線	1935	3.20	4.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	基頭橋	(モトカ゛シラハ゛シ)	市道谷ノロ・平野線	2009	3.20	17.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第二新開橋	(ダイニシンカイハ・シ)	市道上河内·神園線	1980	3.20	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	滝ノ下橋	(対ノシタハ・シ)	市道後中·丸山線	2009	2.90	17.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
Ī	上之丸橋	(カミノマルハ・シ)	市道上之丸線	1966	3.20	4.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
ı	仲前橋	(ナカマエハ・シ)	市道茄子田·大浦線	1975	3.20	11.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	共栄橋	(キョウエイハ・シ)	市道直木高田線	不明	3.20	14.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
	梅田橋	(ウメダハン)	市道ダリ山線	1966	3.30	5.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	堂部金橋	(ドウブカネバシ)	市道中別府線	不明	2.20	13.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
				1963	3.40	5.10	鹿児島市 鹿児島市	鹿児島県		I
	小田代橋	(オダシロハ・シ)	市道小田代~知覧線						鹿児島市	I
	中薗橋	(ナカゾ・ノハ・シ)	市道貝底川右岸線	1951	3.40	4.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
	谷口橋	<u>(タニケ*チハ*シ)</u>	市道谷ノロ・平野線	1994	3.40	32.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
	門之口橋	(モンノクチハ [*] シ)	市道光山3号線	1978	3.40	6.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第3外戸本橋	(ダイサンケト・モトハ・シ)	市道外戸本線	1939	3.50	3.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	倉谷2号橋	(クラタニニコ゛ウハ゛シ)	市道倉谷線	不明	3.50	2.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第3影原橋	(ダイ3カケ・ハラハ・シ)	市道影原線	1977	3.50	8.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	古園橋	(フルソ・ノハ・シ)	市道古園線	1917	3.50	6.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
Π	松久保橋	(マツクホ・ハ・シ)	市道松久保線	1987	3.60	15.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
		(ナカミチハ*シ)	市道麓·東下線	1997	3.60	5.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	· 城橋	(シ゚ョウパシ)	市道城線	1962	3.60	3.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	II
	恵比寿随道橋	(エピスス*イドウハ*シ)	市道中央町8号線	不明	3.70	6.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	内木場橋	(ウチコハ・ハ・シ)	市道追立線	1967	3.80	5.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	<u> </u>	(カタノイチュ ウハシ)	市道山下比良線	1958	3.80	5.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	T I
				1973	3.80	8.70	鹿児島市 鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	<u>谷下橋</u>	(タニシモハ・シ)	市道本城・柳ヶ谷線							
	第二神社橋	(ダイニシンシャハシ)	市道花尾神社線	1959	3.80	3.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	第3アヒル橋	(ダイ3アヒルハ・シ)	市道上竜尾4号線	1998	3.80	3.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	川上橋	(カワカミハ*シ)	市道川上3号線	1997	3.90	4.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	井手口橋	(イデグチバシ)	市道井手口·佐山線	2012	4.10	7.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第二基頭橋	(ダイニモトカ・シラハ・シ)	市道谷ノロ・平野線	不明	3.90	4.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	大平橋	(オオヒラハ・シ)	市道宮脇·大平線	1996	3.90	7.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
Π	二軒茶屋第2水路橋	(ニケンシ゛ヤヤタ゛イ2スイロハ゛シ)	市道金属団地1号線	2014	3.90	12.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
1	上武随道橋	(カミタケス*イト*ウハ*シ)	市道武33号線	不明	3.90	5.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
_	第2飛松橋	(ダイニトビマツバシ)	市道飛松線	1978	4.00	5.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	中野橋	(ナカノハ・シ)	市道黒石中野線	1972	4.00	3.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	II
	堂上橋	(ドウノウエバシ)	市道宮之浦・牧線	1972	4.00	7.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	<u> </u>	(ヤマシタイチゴウハ・シ)	市道門松·地浦線	不明	4.00	5.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	ī
		(ダイ1カゲハラハ・シ)	市道野頭団地6号線	2004	4.00	15.50				ш
	第1影原橋						鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
	第1鎌塚橋	(ダイ1カマツ・カハ・シ)	市道錫山鎌塚線	不明	4.00	8.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第2源太橋	(ダイ2ケンタハン)	市道源太線	不明	4.00	4.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	新川迫橋	(シンカワサ゛コハ゛シ)	市道新川坂線	1973	4.00	4.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第1出し道橋	(ダイイチダシミチハ・シ)	市道出し道線	1974	4.10	3.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
_	井手橋	(イデバシ)	市道井手口·佐山線	1966	4.10	4.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	П
	上永吉橋	(カミナカ・ヨシハ・シ)	市道平見線	不明	4.10	5.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	荒田川第3歩道橋	(アラタガ・ワダ・イ3ホト・ウキョウ)	市道上荒田18号線	不明	4.10	2.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第11中洲橋	(ダイシ゛ュウイチナカスハ゛シ)	市道上荒田17号線	1952	4.10	5.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	木場橋	(コハ・ハ・シ)	市道内木場線	1933	4.20	4.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	大久保橋	(オオクホ・ハ・シ)	市道大久保線	不明	4.30	3.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第三赤滝橋	(ダイサンアカダキハ・シ)	市道宮之浦・牧線	1974	4.30	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Î
	第二条機関 蟻之元橋	(アリノモトハ・シ)	市道油須木·茄子田線	1975	4.30	6.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	ш
1	影原第2橋	(カケ・ハラダ・イ2ハ・シ)	市道影原線	1976	4.30	4.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第8中洲橋	(ダイ8ナカスパシ)	市道上荒田18号線	1952	4.30	5.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	弗8甲洲個 宮五郎橋		市道川原線	1929	4.40	19.30	展児島市 鹿児島市	鹿児島県 鹿児島県	成児島市 鹿児島市	I
		(ミヤゴロウハ´シ) (ガイノエキンサン・・・・・					展児島市 鹿児島市			I I
	第1金山橋	(ダイイチキンサ [*] ンハ [*] シ)	市道金山線	1939	4.40	4.40		鹿児島県	鹿児島市	
	第2外薗橋	(ダイニホカソ・ノハ・シ)	市道小学校~森満線	1935	4.40	4.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	宇都橋	(ウトハ*シ)	市道宇都·賦合線	1971	4.40	4.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	仁礼木橋	(ニレキバシ)	市道芹ヶ迫線	不明	4.40	2.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	外戸元橋	(ケドモトバシ)	市道水越線	1964	4.50	4.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第2外戸本橋	(ダイニケドモトバシ)	市道外戸本線	1972	4.50	4.40	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
_[幸加木橋	(コカキ・ハ・シ)	市道幸加木線	不明	4.50	3.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
Ţ	東迫橋	(ヒガシサコハンシ)	市道東迫線	1961	4.50	3.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	荒田川第2歩道橋	(アラタカ・ワタ・イ2ホト・ウキョウ)	市道上荒田19号線	不明	4.50	2.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	第二赤滝橋	(ダイニアカダキハ・シ)	市道宮之浦・牧線	1946	5.00	4.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
	<u>ポーが飛過</u> 庵ノ脇橋	(アンノワキハ [*] シ)	市道比志島本線	1959	4.60	6.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	<u>庵и⋒⋒</u> 谷川原橋	(タニカ・ワハラハ・シ)	市道比志島本線	1961	4.60	8.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
	<u>谷川原筒</u> 荒田川第1歩道橋	(アラタガ・ワダ・イ1ホト・ウキョウ)	市道上荒田19号線	1952	4.60	2.50	展児島市 鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	成児島市 鹿児島市	I
	元 <u>田川弟 I </u>	(ハマダハ`シ)	市道追立~浜田線	1970	4.70	4.20	展児島市 鹿児島市	鹿児島県 鹿児島県	成児島市 鹿児島市	П
	从口 怕	(V43 V A)	川坦垣工~洪田稼	1970	4.70	4.20	底光局甲	底光局景	底冗局巾	Ш

集園橋	(モリゾノハ・シ)	市道森園下り山線	1979	4.70	5.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
第3小畑橋	(ダイサンコハ・タハ・シ)	市道山下比良線	1979	4.80	4.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
0田橋	(ワダハシ)	市道谷上·宇都迫線	1925	4.80	4.73	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
7 打下橋	(タケシタハ・シ)	市道川上花棚線	不明	4.80	10.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
夏田橋	(エノキダ・ハ・シ)	市道榎田線	1973	4.90	4.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
系出稿 新春山橋	(シンハルヤマハ・シ)	市道春山井手之上線	1951	4.90	6.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
录橋	(\$\frac{1}{2}\hat{N}^2\times)	市道七ツ島みどり橋線	1976	16.70	7.70	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ī
太陽橋	(タイヨウハ・シ)	市道与次郎ケ浜中央線	1970	16.70	28.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
<u>№個</u> 反屋崎橋	(カリヤサ*キハ*シ)	市道喜入線	1968	18.90	6.20	鹿児島市	庭児島県 鹿児島県	鹿児島市	<u> </u>
以 <u>角呵恂</u> 富留橋			1989	19.80	7.20		鹿児島県		I
	(フクト・メハ・シ)	市道本坊伊集院線		21.90		鹿児島市	庇兀局乐	鹿児島市	
皇徳寺団地2号陸橋	(コウトクシ ダンチ2コ ウリッキョウ)	市道皇徳寺団地15号線	1982		9.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
当崎谷橋	(イワサキダニハ・シ)	市道城山冷水線	1996	29.20	16.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
<u>电倉橋</u>	(カクラハ・シ)	市道鹿倉線	1982	30.30	5.20	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
5田宇都橋	(ウチダウトハ・シ)	市道内田宇都線	1959	31.00	3.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
5水橋	(ヨシミス・ハ・シ)	市道吉水·吉野線	1973	42.00	7.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
有洲橋	(ナンシュウハ・シ)	市道南洲橋線	1997	56.00	4.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
甲突橋	(コウツキハ・シ)	市道ナポリ通線	1999	65.00	36.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
5紫原陸橋	(ニシムラサキハ・ルリクキョウ)	市道郡元宇宿線	2000	70.20	16.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
吉湊陸橋	(トソリクキョウ)	市道唐湊陸橋線	1968	165.20	8.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
<u> </u>	(ムラサキハ*ルリッタイコウサキョウ)	市道紫原中央線	1979	250.00	11.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
听村橋	(シンムラハ・シ)	市道小野山ノ手線	1959	4.60	9.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
第7中洲橋	(ダイフナカスハシ)	市道上荒田19号線	1952	4.60	8.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
第2中洲橋	(ダイ2ナカスハ・シ)	市道荒田18号線	1961	6.00	6.30	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
a 釜橋	(シオカ・マハ・シ)	市道南林寺2号線	1964	7.50	4.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
自島橋	(ナカシ*マハ*シ)	市道花尾野中田線	1937	12.40	5.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市]
	(ゴアンハ・シ)	市道川上線	1937	14.10	5.10	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	
第2古屋敷橋	(ダイ2フルヤシキハ・シ)	市道古屋敷草野線	1982	15.20	5.60	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	1
页之上步道橋	(サカノウエホト・ウキョウ)	市道坂之上東中支線	1985	16.50	1.90	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	T i
<u>Xとエグ造稿</u> 日上橋	(外でいう)	市道田上中央線	1981	18.10	22.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	l i
↑ ↑薄橋	(オスキハ・シ)	市道古里有武線	1965	33.00	6.10	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	ĺ
<u>`海恒</u> 幾吉橋	(1)47N)	市道磯吉橋線	1954	22.40	3.00	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	Ī
									1
宮園橋	(ミヤゾノハ・シ)	市道宮園・上沢津線	1966	11.40	3.60	鹿屋市	鹿児島県	<u>鹿屋市</u>	
<u> </u>	(カマゴ・ハ・シ)	市道岡崎城ヶ鼻線	1962	9.30	2.50	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	1
大牟礼橋	(オオムレハ*シ)	市道西南線	1984	3.40	6.80	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
引 <u>庭橋</u>	(マニワハ・シ)	市道門前平瀬線	1966	23.50	3.00	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	1
中大牟礼橋	(ナカオオムレハ・シ)	市道西迫大牟礼線	1946	2.20	7.00	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
\$.	(ウグイスバシ)	市道六条鴬線	1945	3.10	6.50	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
竟原上橋	(カカ*ミハラウエハ*シ)	市道鏡原上線	1951	2.10	4.30	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市]
車田橋	(クルマダ・ハ・シ)	市道車田東原線	1953	2.00	5.70	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
国留橋	(フクト・メハ・シ)	市道車田渡迫線	1973	2.00	5.70	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	1
岡牟田橋	(オカムタハ・シ)	市道原口池山線	1981	2.30	5.80	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
成之前橋	(ジョウノマエバシ)	市道神野東線	1985	4.00	4.20	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	I
馬橋	(アリマハ・シ)	市道立元小存線	不明	4.40	6.30	鹿屋市	鹿児島県	鹿屋市	
原橋	(シモハラハシ)	市道赤水・星塚線	1935	30.20	3.80	霧島市	鹿児島県	霧島市	1
上川内第2橋	(カミカワウチダ・イニハ・シ)	市道川内2号線	1960	16.50	2.50	霧島市	鹿児島県	霧島市	1
可川原橋	(ムコウカワハラハ*シ)	市道上井5号線	1963	34.90	3,60	霧島市	鹿児島県	霧島市	Ī
!. !. !	(クロハ・シ)	市道道場口~重久線	1965	29.70	3.03	霧島市	鹿児島県	霧島市	I
表词	(ワタセハ・シ)	市道渡瀬1号線	1968	14.20	2.70	霧島市	鹿児島県	霧島市	Ī
2.供值	(カミカワトコハ・シ)	市道枇杷首線	1900	12.20	3.50	霧島市	庭児島県 鹿児島県	霧島市	I
-川 <u>木恒</u> 長渡橋	(タワラワタリハ・シ)	市道竹子線	1974	16.30	5.80	霧島市	鹿児島県	霧島市	I
&股間	(プンコ´サ´コハ´シ)	市道下脇線	1974	37.40	3.40	務島巾 霧島市	鹿児島県 鹿児島県	霧島市	I
			1979	41.80	2.50				I
府橋 秋橋	(ヘ*ップ・ハ*シ)	市道石関線				霧島市	鹿児島県	霧島市	
「松橋 Foother	(タカマツハ・シ)	市道西方·海岸線	1963	5.50	2.80	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
52永迫橋	(ダイニナカ・サコハ・シ)	市道永迫・大石ケ迫線	1959	3.70	8.40	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市]
- 条殿橋	(イチジョウデンバシ)	市道一条殿·峠路線	1939	11.20	4.50	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	1
山橋	(マルヤマハ*シ)	市道今村・丸山線	1975	4.00	7.00	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	1
畝割橋	(ヤセワリハ・シ)	市道高江·永江線	1925	3.40	4.80	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
52牟田橋	(ダイニムタハ・シ)	市道高江・牟田2号線	1996	3.40	3.40	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
月戸橋	(カイトハ"シ)	市道向田·高城線	1968	204.90	11.20	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
5峰橋	(アラミネハ・シ)	市道青山·荒峰線	1973	2.00	5.40	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
52荒峰橋	(ダイニアラミネハ*シ)	市道青山·荒峰線	1973	2.00	6.50	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
第3荒峰橋	(ダイサンアラミネパシ)	市道青山·荒峰線	1973	2.00	5.40	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
5野山橋	(ヨシノヤマハ・シ)	市道平佐·吉野山線	1962	5.60	5.50	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
·無礼橋	(キムレハ*シ)	市道平佐·吉野山線	1962	3.60	6.10	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
前鶴橋	(マエツ・ルハ・シ)	市道平佐·吉野山線	1962	3.50	5.00	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	Ī
三角橋	(ミスミハ・シ)	市道三角·笹峯線	1969	4.70	4.40	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	Í
52玉田橋	(ダイニタマダ バシ)	市道獺越·玉田線	1972	3.50	6.30	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
52玉田禰 52大島橋	(ダイニオオシマハ [*] シ)	市道長崎·瀬戸地線	1983	3.90	4.90	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	I
52人	(31-442472)	市道長野中線	1983	2.50	4.30	産摩川内市 薩摩川内市	庭児島県 鹿児島県	薩摩川内市	I

5-3 点検結果 個別橋梁リスト (4/5)

市ノ野橋	(イチノノバシ)	市道別府原·西川内線	1996	4.10	7.00	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	П
谷川橋	(タニカ*ワハ*シ)	市道城内山中線	1965	8.70	6.30	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	Ш
大丸橋	(ダイマルハ・シ)	市道黒武者線	1928	20.40	4.35	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	Ш
田海橋	(タウミバシ)	市道小路線	不明	40.50	6.51	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	IV
砂ノ元橋	(スナノモトハ・シ)	市道中津俣線	1966	18.00	4.20	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	П
			1994		11.00				_
永福橋(新橋部)(旧橋部)	(エイフクハ*シ)	市道大村町線	(1978)	21.00	(4.67)	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	п
川路橋	(カワシ・ハ・シ)	市道仮屋大谷線	不明	3.60	6.80	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
大谷橋	(オオタニハ`シ)	市道狩川坂元線	1925	4.10	5.70	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
水流知橋	(ツルチハ・シ)	市道水ノ谷水流知線	不明	3.00	4.90	志布志市	鹿児島県	志布志市	Î
米ケ谷橋	(コメカ・タニハ・シ)	市道米ケ谷水流知線	1982	5.40	5.60	志布志市	鹿児島県	志布志市	Ī
高吉橋	(幼ヨシハ・シ)	市道弓場ケ尾曲瀬線	1973	42.00	4.30	志布志市	鹿児島県	志布志市	Ī
					4.00				
大丸橋	(ダイマルハ・シ)	市道志布志柳井谷線	1916	3.70		志布志市	鹿児島県	志布志市	II T
船磯1号橋	(フナイソイチュ゛ウハ゛シ)	市道船磯1号線	1971	3.20	2.70	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
船磯2号橋	(フナイソニゴウハ*シ)	市道船磯1号線	1971	4.60	3.00	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
西谷橋	(ニシダニハ・シ)	市道北又線	1973	3.10	6.30	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
水無川橋	(ミス゚ナシカ゚ワパシ)	市道志布志柳井谷2号線	1982	5.20	3.90	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
西押切橋	(ニシオシキリハ・シ)	市道上ノ浜押切線	不明	4.00	4.00	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
堂園橋	(ドウゾノバシ)	市道本村宮塩線	1962	5.10	6.30	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
上畑橋	(ジョウハタバシ)	市道東原立本線	1966	23.90	5.60	志布志市	鹿児島県	志布志市	Ш
榎木橋	(エノキハ*シ)	市道山ノロ川路線	1966	3.70	4.00	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
天神橋	(テンシ・ンハ・シ)	市道吉村牧ノ内1号線	1955	5.30	5.60	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
飯山橋	(イイヤマハ*シ)	市道飯山志陽1号線	1970	3.80	8.30	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
前原橋	(マエハラハ・シ)	市道吉村中次線	不明	2.20	5.50	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
中次橋	(ナカツキ・ハ・シ)	市道中次線	不明	3.00	7.00	志布志市	鹿児島県	志布志市	Ш
東中原橋	(ヒカ・シナカハラハ・シ)	市道東原中稲荷下線	不明	2.00	7.20	志布志市	鹿児島県	志布志市	П
第1稲荷下橋	(ダイイチイナリシタパシ)	市道稲荷下2号線	不明	4.50	4.30	志布志市	鹿児島県	志布志市	Ī
高吉橋	(対ヨシハ・シ)	市道飯山高吉橋	不明	2.80	4.80	志布志市	鹿児島県	志布志市	I
山下橋	(ヤマシタハ・シ)	市道浦川内1号線	2002	23.00	5.50	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
第1水ノ上橋	(ダイイチミス・ノウエハ・シ)	市道内ノ野線	1970	3.60	8.30	垂水市	鹿児島県	垂水市	ш
第2水ノ上橋	(ダイニミス・ノウエハ・シ)	市道内ノ野線	1970	3.00	5.40	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
			1970	4.00	10.10		庭児島県 鹿児島県	垂水市	Ш
宮ノ前線	(ミヤノマエバシ)	市道内ノ野線	1980	2.30	3.90	垂水市	底児島県 鹿児島県		T III
第2元垂水橋	(ダイニモトタルミス・ハ・シ)	市道元垂水1号線				垂水市		垂水市	
花子橋	(ハナコハ・シ)	市道花子線	1982	16.20	4.00	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
上本城橋	(カミホンシ゛ョウハ゛シ)	市道原田·上本城線	1974	82.20	5.80	垂水市	鹿児島県	垂水市	ш
大中野橋	(オオナカノハ*シ)	市道大中野線	1967	7.90	2.40	垂水市	鹿児島県	垂水市	П
第1園畠橋	(ダイイチソノハタハ`シ)	市道浜平柊原線	1995	2.30	5.50	垂水市	鹿児島県	垂水市	П
第2園畠橋	(ダイニソノハタバシ)	市道浜平柊原線	1995	3.40	7.60	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
俣江橋	(マタエハ・シ)	市道浜平柊原線	1995	3.70	12.70	垂水市	鹿児島県	垂水市	П
徳村橋	(トクムラハ・シ)	市道徳村線	2002	18.80	3.00	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
西中橋	(ニシナカハ*シ)	市道垂水南1号線	1993	2.94	7.00	垂水市	鹿児島県	垂水市	П
自然橋	(シセ・ンハ・シ)	市道垂水南1号線	2001	25.50	7.00	垂水市	鹿児島県	垂水市	П
未来橋	(ミライハ・シ)	市道垂水南2号線	2000	11.30	6.50	垂水市	鹿児島県	垂水市	I
久保田橋	(クポタハシ)	市道奥久保田線	1984	4.80	6.30	西之表市	鹿児島県	西之表市	Ш
形之山橋	(カタノヤマハシ)	市道住吉中学校線	1978	3.30	5.00	西之表市	鹿児島県	西之表市	п
中ノ川橋	(ナカノカ・ワハシ)	市道浦田線	2009	3.50	7.10	西之表市	鹿児島県	西之表市	I
上之古田橋	(カミノフルタハシ)	市道野木平上之古田線	2009	5.80	5.00	西之表市	鹿児島県	西之表市	п
芝居段橋	(シパイダンパシ)	市道上野恋之原線	1978	30.00	7.50	日置市	鹿児島県	日置市	п
朝追橋	(アサオイハシ)	市道下与倉朝追線	1967	16.45	4.30	日置市	鹿児島県	日置市	Ш
亀原跨線橋	(カメハラコセンキョウ)	市道中原花熟里線	1967	15.00	6.00	日置市	鹿児島県	日置市	П
諏訪殿橋	(スワテンハン)	市道神之川臨港線	1959	3.00	5.60	日置市	鹿児島県	日置市	ш
川平跨線橋	(カワヒラコセンキョウ)	市道川平線	1958	19.50	2.00	南九州市	鹿児島県	南九州市	ш
岩屋橋	(イワヤハ゛シ)	市道清水古殿線	1933	23.50	4.60	南九州市	鹿児島県	南九州市	Ī
井尻橋	(イシ・リキョウ)	市道井尻線	1989	2.30	16.10	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	Ī
小迫橋	(コサコハシ)	市道千河本線	2008	3.20	6.50	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	Ť
第2長田迫橋	(ダイ2ナガタサコハシ)	市道柴内亀ケ丘線	2010	6.00	7.50	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	Ī
小坂傳橋	(コサカテンハシ)	市道河口線	2003	2.40	5.10	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	Ī
			2006	2.70					- I
<u> </u>	(タタラサコハシ)	市道鈩迫線			4.50	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	1 7
茅野中央橋	(カヤノチュウオウハシ)	市道茅野中央線	1980	3.00	3.00	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	+ +
草野川橋	(クサノカワハシ)	市道宇都迫線	1983	2.90	4.60	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	<u> </u>
第2前平橋	(ダイ2マエヒラハシ)	市道大野前平線	2008	3.80	4.00	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	I
第3前平橋	(ダイ3マエヒラハシ)	市道前平線	2008	3.60	3.50	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	I
吉谷橋	(ヨシタニハシ)	市道牛之河内北線	1999	3.80	5.40	南さつま市	鹿児島県	南さつま市	I
岡前橋	(オカセンハ・シ)	町道前野岡前横断線	1965	4.60	4.60	天城町	鹿児島県	天城町	П
才知又橋	(サイチマタハ*シ)	町道才知又線	1965	3.40	3.40	天城町	鹿児島県	天城町	П
上屋久橋	(カミヤク・ハ・シ)	町道上屋久線	1977	3.40	5.14	天城町	鹿児島県	天城町	I
飯隈橋	(イクマハシ)	町道堂地飯隈線	1967	34.00	5.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	I
持留橋	(モチト・メハシ)	町道下持留下原線	1991	23.00	11.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	П
中沖中橋	(ナカオキナカハシ)	町道正坂中沖線	1975	2.20	6.80	大崎町	鹿児島県	大崎町	Π
大堀橋	(オオホリハシ)	町道木入道下原線	1975	2.50	8.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	I
<u> </u>									

	崎園橋	(ダイニサキゾノハシ)	町道三文字崎園線	1975	2.80	8.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	
川路	橋	(カワシ・ハシ)	町道谷迫川路線	1975	3.90	4.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	$oldsymbol{\mathbb{I}}$
黒石		(クロイシハシ)	町道黒石曲線	不明	8.10	5.40	大崎町	鹿児島県	大崎町	T
	正坂橋	(ダイニショウサ・カハシ)	町道菱田中正坂線	1975	4.10	5.40	大崎町	鹿児島県	大崎町	Т
蛭子		(エビスハシ)	町道浜田新田線	1975	2.50	6.00	大崎町	鹿児島県	大崎町	T
尾之		(オノサコハシ)	町道曲福岡線	1975	4.50	6.80	大崎町	鹿児島県	大崎町	T
新村		(シンムラハシ)	町道本城的場線	1965	20.00	4.40	肝付町	鹿児島県	肝付町	T
片野		(カタノハシ)	町道停車場片野線	1966	34.00	4.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
岩屋		(イワヤハシ)	町道岩屋線	1974	28.50	4.80	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
吉直		(ヨシナオハシ)	町道吉直線	1980	30.00	3.50	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
										+
的場		(マトハ・ハシ)	町道石之脇岩屋線	1967	19.50	4.20	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
釈迦:		(シャカト・ウハシ)	町道侍金線	1964	46.10	4.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
	堂歩道橋	(シャカト・ウホト・ウキョウ)	町道侍金線	不明	46.10	1.40	肝付町	鹿児島県	肝付町	4
渕尻		(フチシ*リハシ)	町道津房赤木屋線	1977	32.00	6.00	肝付町	鹿児島県	肝付町	4
宮本		(ミヤモトハシ)	町道宮元線	1975	54.00	4.80	肝付町	鹿児島県	肝付町	_
国見	橋	(クニミハシ)	町道坂元線	1967	25.40	5.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	
古川	橋	(フルカワハ*シ)	町道下西方池之園線	不明	2.95	5.80	肝付町	鹿児島県	肝付町	Т
新園	橋	(ニイゾ・ノハ・シ)	町道下西方池之園線	不明	3.29	4.60	肝付町	鹿児島県	肝付町	Т
木佐		(キサヌキハ・シ)	町道屋治前本城線	1956	5.91	5.60	肝付町	鹿児島県	肝付町	T
上福		(カミフクト・メハ・シ)	町道赤池橋停車場線	不明	2.60	19.80	肝付町	鹿児島県	肝付町	T
	八幡橋	(ダイニハチマンハ・シ)	町道八幡下ノ門線	不明	2.50	8.50	肝付町	鹿児島県	肝付町	1
谷山		(タニヤマサコハ・シ)	町道長能寺谷山迫線	不明	6.40	19.00	肝付町	鹿児島県	肝付町	7
上岩		(カミイワヤハ・シ)	町道岩屋線	不明	2.58	5.20	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
									肝付町	+
丸岡		(マルオカハ・シ)	町道下ノ門永山線	不明	2.26	6.90	肝付町	鹿児島県		+
	<u>白坂橋</u>	(ダイイチシラサカハ・シ)	町道宮下中原線	不明	6.08	7.50	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
	仮屋橋	(ダイニカリヤハ・シ)	町道仮屋線	不明	5.63	3.00	肝付町	鹿児島県	肝付町	4
	仮屋橋	(ダイサンカリヤハ・シ)	町道仮屋線	不明	2.20	3.10	肝付町	鹿児島県	肝付町	4
和田	下橋	(ワダンタハン)	町道松崎下永山線	不明	2.80	7.60	肝付町	鹿児島県	肝付町	_
辻橋		(ツジバシ)	町道辻笹野線	不明	3.90	5.30	肝付町	鹿児島県	肝付町	
	松橋	(ヒトツマツハ・シ)	町道波見一ツ松線	不明	7.41	4.30	肝付町	鹿児島県	肝付町	
第三:	岩屋橋	(ダイサンイワヤハ*シ)	町道岩屋二号線	不明	4.92	4.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	
第三	寺之上橋	(ダイサンテラノウエパシ)	町道岩下寺之上線	不明	5.13	4.10	肝付町	鹿児島県	肝付町	
西上.	ノ原橋	(ニシウエノハラハ*シ)	町道道具園上之原線	不明	2.40	7.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	П
	東横間橋	(ダイサンヒカ・ショコマハ・シ)	町道和田下東横間線	不明	2.15	5.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	
上大		(カミオオソ・ノハ・シ)	町道大園和田線	不明	2.42	5.70	肝付町	鹿児島県	肝付町	T
	立野橋	(ダイニタテノハ`シ)	町道丸峯串良線	不明	4.60	6.10	肝付町	鹿児島県	肝付町	1
川原		(コラセ・ハ・シ)	町道川原瀬線	1960	4.52	7.40	肝付町	鹿児島県	肝付町	1
池田		(イケダハ・シ)	町道坂元線	1967	4.40	5.60	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
江平				1981	3.70	4.50		鹿児島県		+
		(エヒラハ・シ)	町道江平線		9.20		肝付町		肝付町	+
六郎		(ロクロウカンダ・イイチハ・シ)	町道六郎館線	2002		5.20	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
館山		(タテヤマハ*シ)	町道五郎ヶ元線	不明	9.44	7.40	肝付町	鹿児島県	肝付町	+
笑喜:		(ショウキハ*シ)	町道宿利原線	2013	2.00	18.00	錦江町	鹿児島県	錦江町	4
大谷		(オオタニバシ)	町道大谷線	2009	6.80	10.20	錦江町	鹿児島県	錦江町	_
	牧第3橋	(ウチノマキダイ3ハ*シ)	町道内之牧1号線	1998	2.40	5.50	錦江町	鹿児島県	錦江町	_
園田:	橋	(ソノダ ハ・シ)	町道鳥越線	1963	30.20	4.80	さつま町	鹿児島県	さつま町	
宇天	橋	(ウテンハシ)	町道屋入赤尾木線	1961	6.78	3.70	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	
塩田	橋	(シオタハシ)	町道屋入赤尾木線	1958	3.40	5.90	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	
鎌田	橋	(カマタハシ)	町道屋入赤尾木線	1958	3.90	7.85	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	Т
第一		(ダイイチサトハシ)	町道屋入赤尾木線	1980	6.90	6.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	
山田		(ヤマダハシ)	町道龍郷2号線	1998	3.66	5.03	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	T
	1号1号橋	(タマサトイチュ・ウイチュ・ウハシ)	町道玉里1号線	1980	7.00	9.50	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	T
	<u>1号1号値</u> 1号2号橋		町道玉里1号線	1980	7.00	8.68	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	+
	1 <u>525億</u> 1号3号橋	(タマサトイチュ゛ウニュ゛ウハシ) (タマサトイチュ゛ウサンュ゛ウハシ)	町道玉里1号線	1980	7.03	8.72	龍郷町	鹿児島県 鹿児島県	龍郷町	+
										+
	2号1号橋	(タマサトニゴウイチゴウハシ)	町道玉里2号線	1980	7.00	4.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	4
	3号1号橋	(タマサトサンゴウイチゴウキョウ)	町道玉里3号線	1980	7.00	6.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	+
	4号2号橋	(タマサトヨンゴウニゴウハシ)	町道玉里4号線	1980	7.00	6.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	4
	4号3号橋	(タマサトヨンゴウサンゴウハシ)	町道玉里4号線	1980	7.00	6.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	_
玉里	8号1号橋	(タマサトハチゴウイチゴウハシ)	町道玉里8号線	1980	7.00	6.00	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	
上袋	橋	(カミフクロハシ)	町道赤尾木1号線	1938	4.00	3.60	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	J
向里:	橋	(ムカイサ・トハシ)	町道上戸口向里線	1970	3.60	4.50	龍郷町	鹿児島県	龍郷町	J
新里	橋	(アラサ・トハ・シ)	町道亀津大船築地線	1977	40.70	6.00	徳之島町	鹿児島県	徳之島町	Ţ
	丹向橋	(ダイニタンコウハ・シ)	町道亀津大船築地線	1969	11.30	5.10	徳之島町	鹿児島県	徳之島町	7
堂ノ		(ドウノシタバシ)	町道川内・堂ノ下線	1977	19.00	4.50	長島町	鹿児島県	長島町	1
シ見!		(シオミハ・シ)	町道山門野汐見線	1989	19.50	5.50	長島町	鹿児島県	長島町	1
温力		(ヌクノウラハ・シ)	町道蔵之元·浜漉線	1973	6.70	5.30	長島町	鹿児島県	長島町	+
<u>温ノ</u> 湊橋	mile			1973	10.00	5.00		鹿児島県 鹿児島県		+
	広接/庫卿長 ∖	(ミナトハ・シ)	町道福迫・船津線				長島町		長島町	+
	原橋(唐隈橋)	(カミノコウラハ・シ)	町道唐隈線	1961	8.20	5.30	長島町	鹿児島県	長島町	+
市之:		(イチノサカハ・シ)	町道市之坂線	1980	3.00	15.00	東串良町	鹿児島県	東串良町	4
港中海		(ミナトナカハシ)	町道塩入中線	1971	5.00	6.00	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	_
	+五	(イワシタハシ)	町道曲岩下線	1967	12.50	3.50	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	

資料⑤-3

5-3 点検結果 個別橋梁リスト (5/5)

下園橋	(シモゾ ノハシ)	町道前原下園線	1961	5.50	5.50	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	I
八反田橋	(ハッタンダ・ハ・シ)	町道上之河原諏訪線	1969	3.00	4.00	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	I
中原2号橋	(ナカハラニゴ・ウハ・シ)	町道中原2号線	1967	3.40	6.30	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	Ш
浦橋	(ウラハ*シ)	町道浦一号線	1967	3.20	4.60	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	I
畦地橋	(アセ・チハ・シ)	町道瀬戸山西方線	1970	3.40	11.00	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	I
郡橋	(コオリハ・シ)	町道郡上篭線	1974	10.80	4.00	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	Ш
針山3号橋	(ハリヤマサンゴウハ・シ)	町道針山川口線	1985	5.40	2.50	南大隅町	鹿児島県	南大隅町	I
夏田橋	(ナツダバシ)	町道夏田郡原線	1972	46.20	4.70	南種子町	鹿児島県	南種子町	Ш
白川線1号橋	(シラカワハ・シイチゴウハ・シ)	町道白川線	1966	4.00	4.50	屋久島町	鹿児島県	屋久島町	I
白川線2号橋	(シラカワセンニコ゛ウハ゛シ)	町道白川線	1966	5.40	4.00	屋久島町	鹿児島県	屋久島町	I
三反原橋	(サンタンハ・ルハ・シ)	町道下場老谷線	1975	5.10	9.90	湧水町	鹿児島県	湧水町	I
与毛田橋	(ヨモタハ・シ)	町道供利茶花線	1965	5.20	7.60	与論町	鹿児島県	与論町	I
朝戸川橋	(アサトカ・ワハ・シ)	村道古欄川尻原線	1964	3.50	3.00	宇検村	鹿児島県	宇検村	Ш
第二田検橋	(ダイニタケンハ・シ)	村道田検名音線	1967	4.60	3.60	宇検村	鹿児島県	宇検村	Ш
上石良橋	(カミイシラハ・シ)	村道石良1号線	1983	3.40	3.00	宇検村	鹿児島県	宇検村	Ш
昭明橋	(ショウメイハ・シ)	村道田検照明線	1959	5.00	4.10	宇検村	鹿児島県	宇検村	Ш
湯湾橋	(ユワンハ・シ)	村道湯湾中央線	不明	9.10	5.00	宇検村	鹿児島県	宇検村	III
下村橋	(シモムラハ*シ)	村道榊戸原本村線	1996	11.00	4.00	十島村	鹿児島県	十島村	Ш
港橋	(ミナトハ・シ)	村道海岸線(1級)	1970	5.80	6.50	十島村	鹿児島県	十島村	Ш
宮川橋	(ミヤカ・ワハ・シ)	村道海岸線(1級)	2001	5.70	5.50	十島村	鹿児島県	十島村	I
船寄橋	(フナヨリハ・シ)	村道海岸線(1級)	2006	6.90	4.00	十島村	鹿児島県	十島村	I
慶田橋	(ケイダ・ハ・シ)	村道海岸線(1級)	2007	4.80	4.38	十島村	鹿児島県	十島村	I
酢川橋	(スガワバシ)	村道海岸線(1級)	1970	5.30	4.00	十島村	鹿児島県	十島村	Ш
殿川橋	(トノカ゛ワハ゛シ)	村道殿川線	1970	5.90	3.52	十島村	鹿児島県	十島村	Ш
新興橋	(シンコウハ・シ)	村道里村線	2014	7.00	4.20	十島村	鹿児島県	十島村	I
深山橋	(フカヤマハ*シ)	村道東西線	2014	6.50	3.70	十島村	鹿児島県	十島村	I
大川橋	(オオカワハ*シ)	村道南廻線	1983	4.00	4.00	十島村	鹿児島県	十島村	I
鬼ヶ平橋	(オニカ・ヒラハ・シ)	村道丸瀬線	1978	4.00	6.70	三島村	鹿児島県	三島村	Ш
戸円橋	(トエンハ・シ)	村道戸円線	不明	7.40	3.00	大和村	鹿児島県	大和村	Ш
美里橋	(ミサトハ・シ)	村道戸円9号線	1983	9.50	5.00	大和村	鹿児島県	大和村	Ш
大和橋	(ヤマトハ*シ)	村道津名久大和浜線	1959	39.00	0.44	大和村	鹿児島県	大和村	II
神河橋	(カミカワハ*シ)	東西白沢線	1952	8.00	5.60	枕崎市	鹿児島県	枕崎市	II
金山橋	(キンサ・ンハ・シ)	金山線	1979	12.80	7.20	枕崎市	鹿児島県	枕崎市	Ш
寺田橋	(テラダハ・シ)	梅ケ迫立神センター線	1970	16.40	4.60	枕崎市	鹿児島県	枕崎市	Ш

5-3 点検結果 個別トンネルリスト

										資料	45
	【鹿児島県】	ンネル点検結果	•								
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								平成27年	6月30日時点
	レンナリ	レ名(フリガナ)	路線名	完成年次	延長	トンネル	トンネル	管理者	行政	汝区域	点検記録
~	トンネル	レ石(フリカナ)	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	(西暦)▼	(m) 🔻	の分∜▼	の施工法	管理者名 🕶	都道府県名	市区町村名 💌	判定区分
	新海潟トンネル	(シンカイカ タトンネル)	国道220号線	2013	151.80	陸上	山岳(NATM)	九州地整	鹿児島県	垂水市	I
	小野トンネル(上)	(オノトンネル)	九州自動車道	1986	461.00	陸上	山岳(NATM)	西日本	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	小野トンネル(下)	(オノトンネル)	九州自動車道	1986	441.00	陸上	山岳(NATM)	西日本		鹿児島市	Ш
	田上トンネル(上)	(タガミトンネル)	九州自動車道	1986	828.00		山岳(NATM)	西日本		鹿児島市	Ш
	田上トンネル(下)	(タガミトンネル)	九州自動車道	1986	882.00	陸上	山岳(NATM)	西日本	鹿児島県	鹿児島市	П
	細田ロトンネル		南九州西回り自動車道	1997	314.00	陸上	山岳(NATM)	西日本		鹿児島市	П
_			隼人道路	1991	251.00	陸上	山岳(NATM)	·		霧島市	П
		<u>(オオマキズイドウ)</u>	大牧線	1986	128.60	陸上				鹿児島市	Ш
	宇宿地下道	(ウスキチカドウ)	宇宿広木線	2003	251.00	陸上	開削	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	П

5-3 点検結果 個別道路附属物リスト

								資料	 (5)
「毎旧色周】	道路附属物点検網	(土 甲							
【庇兀岛乐】	旦	心木						77 elle en fr	
				77.5	4	AAT TER TV	4-3	平成27年	
道路附属	属物名(フリガナ)	路線名	完成年次	延長	幅員	管理者		收区域	点検記
	¥		(西暦)▼	(m) 🔻	(m) =	管理者名 💌	都道府県名▼	市区町村名	判定区
牛根横断歩道橋	(ウシネオウダンホト・ウキョウ)	国道220号線	1973	26.30	1.50	九州地整	鹿児島県	垂水市	П
ボックスカルバート1		国道3号線(川内道路)	1999	24.50	8.75	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	Ш
ボックスカルバート3		国道3号線(南九州道)	不明	35.00	7.00	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	П
ボックスカルバート4		国道3号線(川内道路)	不明	18.00	7.00	九州地整	鹿児島県	薩摩川内市	П
ボックスカルバート5		国道3号線(川内道路)	2002	30.00	10.20	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	Ш
<u>ボックスカルバート6</u>		国道3号線(川内道路)	2002	45.00	7.00	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	I
ボックスカルバート7		国道3号線(川内道路)	2002	30.00	11.10	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	Ш
ボックスカルバート8		国道3号線(川内道路)	2002	64.50	7.00	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	Ш
ボックスカルバート9		国道3号線(川内道路)	2002	50.00	7.00	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	П
ボックスカルバート10		国道3号線(川内道路)	2004	37.00	7.00	九州地整	鹿児島県	いちき串木野市	Ш
ボックスカルバート12		国道3号線(鹿児島バイパス)	不明	38.00	12.00	九州地整	鹿児島県	鹿児島市	Ш
ボックスカルバート13		国道10号線(加治木BP)	2002	19.50	6.00	九州地整	鹿児島県	姶良市	Ш
ボックスカルバート14		国道10号線(加治木BP)	2001	25.00	8.00	九州地整	鹿児島県	姶良市	Ш
ボックスカルバート15		国道10号線(加治木BP)	2001	24.00	8.00	九州地整	鹿児島県	姶良市	Ш
道路情報提供装置	(ドウロジョウホウテイキョウソウチ)	国道224号線	1992			九州地整	鹿児島県	鹿児島市	П
	(ドウロジョウホウテイキョウソウチ)	国道224号線	2001			九州地整	鹿児島県	鹿児島市	П
栗野−1 ===	(クリノ-1)	九州自動車道	1979	9.80	9.70	西日本	鹿児島県	湧水町	Ш
栗野−3	(クリノ-3)	九州自動車道	1979	10.10	10.10	西日本	鹿児島県	湧水町	I
栗野-5	(クリノ-5)	九州自動車道	1979	9.70	9.70	西日本	鹿児島県	湧水町	Ш
横川-13	(ヨコカ・ワー13)	九州自動車道	1979	9.80	9.50	西日本	鹿児島県	霧島市	I
横川-16	(ヨコカ・ワー16)	九州自動車道	1979	12.50	11.00	西日本	鹿児島県	霧島市	Ш
横川-17	(ヨコカ・ワー17)	九州自動車道	1979	9.10	8.50	西日本	鹿児島県	霧島市	Ш
冓辺−22	(ミゾヘー22)	九州自動車道	1975	8.10	8.12	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
加治木-7	(カシ*キー7)	九州自動車道	1973	16.50	15.50	西日本	鹿児島県	姶良市	I
加治木-25	(カシ*キ-25)	九州自動車道	1973	8.40	8.40	西日本	鹿児島県	姶良市	I
加治木-30	(カシ*キ-30)	九州自動車道	1973	11.20	10.30	西日本	鹿児島県	姶良市	П
姶良−2	(アイラ-2)	九州自動車道	1973	12.10	12.06	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
姶良-5	(アイラ-5)	九州自動車道	1973	15.30	11.20	西日本	鹿児島県	鹿児島市	I
薩摩吉田-9	(サツマヨシダー9)	九州自動車道	1977	8.20	8.18	西日本	鹿児島県	鹿児島市	Ш
串木野小前歩道橋	(クシキノショウマエホト・ウキョウ)	県道39号線串木野樋脇線	1967	11.00	1.50	鹿児島県	鹿児島県	いちき串木野市	Ш
大小路横断歩道橋	(オオショウシ オウダンホト ウキョウ)	国道267号	1988	20.00	1.50	鹿児島県	鹿児島県	薩摩川内市	Ш
<u>高千穂歩道橋</u>	(タカチホホト゛ウキョウ)	国道223号	1991	10.80	1.50	鹿児島県	鹿児島県	霧島市	I
小谷歩道橋	(コタニホト・ウキョウ)	国道223号	1991	19.20	3.00	鹿児島県	鹿児島県	霧島市	I
吉松横断歩道橋	(ヨコマツオウダンホト・ウキョウ)	国道268号	1973	19.43	1.50	鹿児島県	鹿児島県	湧水町	I
米山歩道橋	(ヨネヤマホト・ウキョウ)	県道42号線川内加治木線	1977	15.20	1.50	鹿児島県	鹿児島県	姶良市	Ш
西原歩道橋	(ニシハラホト・ウキョウ)	国道269号	1967	13.50	1.50	鹿児島県	鹿児島県	鹿屋市	П
北田歩道橋	(キタダホト・ウキョウ)	国道269号	1991	19.90	1.50	鹿児島県	鹿児島県	鹿屋市	П
寿歩道橋	(コトブキホト・ウキョウ)	県道68号線	1968	17.80	1.50	鹿児島県	鹿児島県	鹿屋市	I
<u> 奄美高校前歩道橋</u>	(アマミコウコウマエホト・ウキョウ)	国道58号	1969	12.20	2.30	鹿児島県	鹿児島県	奄美市	I
金久中前歩道橋	(カネクチュウマエホト・ウキョウ)	県道79号線名瀬瀬戸内線	1976	23.80	2.00	鹿児島県	鹿児島県	奄美市	I
武本第1号洞門	(タケモトダイイチュウト・ウモン)	江川野丸塚線	不明	18.00	4.00	出水市	鹿児島県	出水市	Ш
新照院跨線歩道橋	(シンショウインコセンホト・ウキョウ)	新照院9号線	1970	21.90	2.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
<u>操車場第一歩道橋</u>	(ソウシャショウダイイチホト・ウキョウ)	唐湊5号線	不明	59.60	2.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
<u> 操車場第二歩道橋</u>	(ソウシヤシ・ヨウダイ2ホト・ウキョウ)	唐湊13号線	不明	14.50	1.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
田上歩道橋	(タカ゛ミホト゛ウキョウ)	田上中央線	1972	18.00	1.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
鶴丸高校前歩道橋	(ツルマルコウコウマエホト・ウキョウ)	城西線	1971	15.75	1.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	Ш
	(ニュータウンホト・ウキョウ)	南港2号線	1977	31.60	3.00	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	П
福平夢橋	(フクヒラユメハシ)	芝野五位野西線	1998	36.60	1.50	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I
松陽歩道橋	(ショウヨウホト・ウキョウ)	松陽台(歩)2-6号線	2006	40.20	2.80	鹿児島市	鹿児島県	鹿児島市	I

5-3 点検結果 個別溝橋リスト

								資料	4 5
【鹿児島県】溝村	喬点検結果							平成27年	6 E 30 E E
	橋名(フリガナ)	路線名	架設_	橋長 (m) ▼	幅員 (m) ▼	管理者 管理者名 ▼		中版27年 改区域 市区町村名 ▼	点検記録
	(ヨコカ゛ワー1)	九州自動車道	1979	6.00	16.90	西日本	鹿児島県	霧島市	_ 刊定区. Ⅱ
黄川 - 1 黄川−2	(ヨコカ・ワー2)	九州自動車道	1979	5.40	28.00	西日本	鹿児島県	霧島市	
黄川-5 黄川-5	(ヨコカ・ワー5)	九州自動車道	1979	4.90	23.30	西日本	鹿児島県	霧島市	<u>m</u>
黄川 5 黄川−6	(ヨコカ・ワー6)	九州自 <u>勒平</u> 造 九州自動車道	1979	5.90	25.50	西日本	鹿児島県	霧島市	II
<u>寅川 0 </u>	(ヨコカ・ワー7)	九州自動車道	1979	4.50	23.50	西日本	鹿児島県	霧島市	<u></u>
<u>廣川 / </u>	(ヨコカ・ワー12)	九州自動車道	1979	6.00	22.00	西日本	鹿児島県	霧島市	
<u>関川-12</u> 横川-15	(ヨコカ・ワー15)	九州自動車道	1979	6.00	35.80	西日本	鹿児島県	霧島市	<u>ш</u> П
<u> </u>	(ヨコカ・ワー24)	九州自動車道	1978	7.60	27.00	西日本	鹿児島県	霧島市	
寅川 24 黄川−25	(ヨコカ・ワー25)	九州自動車道	1978	15.00	28.30	西日本	鹿児島県	霧島市	
<u>廣川 23</u> 横川−27	(ヨコカ・ワー27)	九州自動車道	1978	15.90	28.80	西日本	鹿児島県	霧島市	П
<u>蜀//1 2 /</u> 冓辺鹿児島空港料金所均		,	1970	10.90	20.00				
再迟底元岛生冷行亚川, 通路(溝)	きカッウロ(ミソ [*])	1 九州自動車道	1978	2.50	66.20	西日本	鹿児島県	霧島市	П
講辺−4	(ミゾヘー4)	九州自動車道	1978	6.80	37.20	西日本	鹿児島県	霧島市	Ш
冓辺−5	(ミゾヘー5)	九州自動車道	1978	4.70	25.70	西日本	鹿児島県	霧島市	П
冓辺−6	(ミゾヘー6)	九州自動車道	1978	6.90	26.00	西日本	鹿児島県	霧島市	П
 	(ミゾヘーフ)	九州自動車道	1978	4.70	25.60	西日本	鹿児島県	霧島市	Ш
冓辺−8	(ミゾヘー8)	九州自動車道	1978	6.10	27.80	西日本	鹿児島県	霧島市	Ш
冓辺−9	(ミゾヘー9)	九州自動車道	1978	3.60	25.60	西日本	鹿児島県	霧島市	П
加治木-10	(カシ゛キー10)	九州自動車道	1973	5.50	26.50	西日本		姶良市	I
加治木-12	(カシ゛キー12)	九州自動車道	1973	6.30	27.40	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
	(カシ゛キー16)	九州自動車道	1973	11.20	24.90	西日本		姶良市	Ш
	(カシ゛キー18)	九州自動車道	1973	7.40	23.20	西日本		姶良市	Ш
加治木-20	(カシ゛キー20)	九州自動車道	1973	4.40	31.60	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
加治木-22	(カシ゛キー22)	九州自動車道	1973	17.10	23.40	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
	(カシ゛キー27)	九州自動車道	1973	15.50	22.60	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
	(カシ゛キー28)	九州自動車道	1973	5.70	37.40	西日本	鹿児島県	姶良市	П
加治木-29	(カシ゛キー29)	九州自動車道	1973	5.20	36.40	西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
µ治木-31	(カシ゛キー31)	九州自動車道	1973	4.40	35.70	西日本	鹿児島県	姶良市	П
合良−3	(アイラー3)	九州自動車道	1973	3.60	14.10	西日本		姶良市	П
····································	(アイラ-4)	九州自動車道	1973	7.00		西日本	鹿児島県	姶良市	Ш
	(アイラー10)	九州自動車道	1973	3.00	27.00	西日本	鹿児島県	鹿児島市	
<u></u>	(アイラー17)	九州自動車道	1973	8.50	60.90	西日本	鹿児島県	鹿児島市	Ī
薩摩吉田-3	(サツマヨシダー3)	九州自動車道	1973	3.80	27.80	西日本		鹿児島市	<u>_</u>
<i>達摩吉田−4</i>	(サツマヨシダー4)	九州自動車道	1977	4.70	23.00	西日本	鹿児島県	鹿児島市	<u> </u>
程序日日 	(カゴシマー2)	九州自動車道	1987	10.20	42.70	西日本	鹿児島県	鹿児島市	Ī

判定区分Ⅳの構造物リスト(鹿児島県)

○ 判定区分Ⅳの施設は、緊急措置(通行止め)を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

〇橋梁

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
薩摩川内 市	田海橋	小路線 (鹿児島県)	不明	上部工は漏水跡のほか、うき、 鉄筋露出が広範囲で確認され、 耐力低下が懸念されることから、 補修、供用制限、架替など早急 な対応を要する
伊佐市	│ │ 芳ヶ野橋 │	井立田上場線 (鹿児島県)	1958	PC鋼線の破断が確認されるため、緊急対応として通行止めとする必要がある。
龍郷町	玉里1号 3号橋	玉里1号線 (鹿児島県)	1980	頂版下面の主筋、配力筋は、孔 食による断面欠損が著しいため、 緊急に措置が必要。

<判定区分Ⅳのリスト>

Oトンネル

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容				
		該当無し						

〇道路附属物等

管理者	施設名	名	路線名	建設年	損傷の具体	的内容	
	_						
		──該当無し					

※判定区分

/•\ I :	1 AC III / 1	
	区分	状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
I	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ず ることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊 急に措置を講ずべき状態

<各構造物の平成27年度の点検予定>

道路施設	管理施設数	H26計画 点検数 (A)	H27計画 点検数 (B)	H26点検 実施数 (C)	H27点検 予定数 (A+B-C)
橋梁	10,519	757	2,374	588	2,543
トンネル	174	15	22	9	28
道路附属物等	328	31	93	49	75

[・]H26計画点検数(A)、H27計画点検数(B)は、H26.12に策定した数値であり、今後の計画点検数は見直しすることがある

<最優先で点検すべき橋梁の平成27年度の点検予定>

道路施設	管理施設数	H26計画 点検数 (A)	H27計画 点検数 (B)	H26点検 実施数 (C)	H27点検 予定数
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	135	36	41	22	55
跨線橋	129	35	32	35	32
緊急輸送道路を 構成する橋梁	1539	156	623	128	651

[・]H26計画点検数(A)、H27計画点検数(B)は、H26.12に策定した数値であり、今後の計画点検数は見直しすることがある

〇市町村の人不足・技術力不足を補うために、市町村が実施する点検・診断の発注事務を都道府県等が受委託 することで、地域一括発注を実施

<地域一括発注による平成26年度の点検・診断実施と平成27年度の計画>

【平成26年度の実績、3市 18橋】

・いちき串木野市9橋,日置市6橋,南九州市3橋,計18橋

【平成27年度の状況.8市町 222橋】

-1回目(6月25日入札)

-2回目(8月31日入札)

-3回目

その1・・・枕崎市5橋, 南九州市39橋, 計44橋

その3・・・いちき串木野市11橋, 日置市49橋, 計60橋

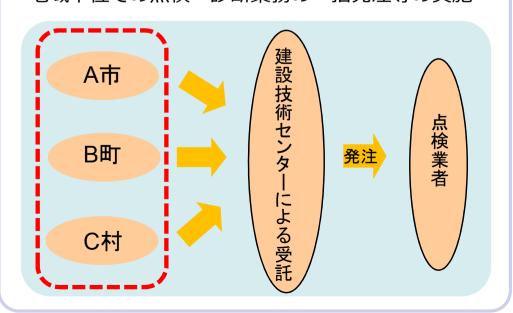
現在受付中

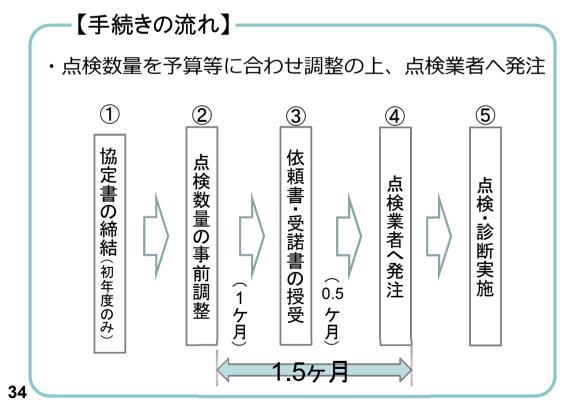
その2・・・瀬戸内町29橋, 龍郷町39橋, 計68橋

その4・・・垂水市26橋, 南大隅町24橋, 計50橋

【イメージ図】

・市町村のニーズを踏まえ、 地域単位での点検・診断業務の一括発注等の実施





①道路構造物管理実務者研修

〈5日間、九州技術事務所〉

対 象: 自治体職員及び直轄職員 予定人数: 各40名

応募状況

時期:橋梁I H27.8.3~8.7(修了) 41名

橋梁 I (2期)H27.9.28~10.2 31名

橋梁Ⅱ H27.11.9~11.13 24名

トンネル H27.8.24~8.28(台風のため延期)12名

目 的:地方公共団体の職員の技術力育成のため、点検 悪気に其づくを捻に必要な知識 は他第4世紀

要領に基づく点検に必要な知識・技能等を取得す

るための研修。

募集:橋梁 I (2期)、橋梁 II 、トンネルについて空きがあります。追加参加希望がありましたら、9月 4日までに国土交通省 企画部企画課までご連絡下さい。



対 象:自治体職員(及び直轄職員)

予定人数:1会場40名程度

時期:10月以降

目 的::管理者又は発注者として必要な知識の習得を

目的として、橋梁、トンネルに係る点検要領の

理解に係わる講義





高速道路跨道橋の点検状況について

国土交通省



Press Release

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成27年5月27日 道 路 局

高速道路跨道橋の点検状況について(その2)

国土交通省では、高速道路を跨ぐ橋梁(以下、「高速道路跨道橋」)に関して、その すべてが速やかに点検されるとともに、定期的な点検や必要な修繕を促し、老朽化に備 えることで、高速道路利用者の安全を確保する取り組みを進めています。

このたび、平成26年度末時点の高速道路跨道橋の点検実施状況などを取りまとめましたので、お知らせします。

(ポイント)

- 〇道路法上の道路に指定されている高速道路跨道橋に関しては、平成 26年度末までにすべて点検を完了
- 〇高速道路 6 会社※では、管理者から受託して点検・補修を実施する 取り組みを通じ、積極的に管理者を支援
- 〇老朽化した跨道橋の撤去を促進するため、撤去支援の取組を開始

〈高速道路跨道橋の点検状況〉

高速道路跨道橋の総数(①)	5,798橋
平成27年1月1日時点で点検済みの跨道橋数(②)	5,415橋
点検実施率 (②/①)	93%
平成27年3月31日時点で点検済みの跨道橋数(③)	5, 562橋
点検実施率(③/①)	96%

※東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路 株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社

問合せ先

【高速道路跨道橋について】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 宮西 洋幸 03-5253-8111 (内線 38382) 03-5253-1619 (FAX)

【高速道路跨道橋の撤去支援の取組について】

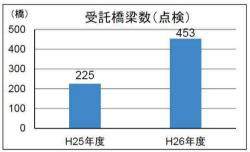
環境安全課 企画専門官 和田 賢哉

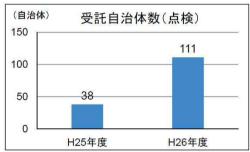
03-5253-8111(内線 38132) 03-5253-1622(FAX)

(参考) 高速道路会社による点検・補修の受託

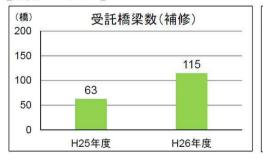
- 高速道路会社では、跨道橋管理者から点検・補修を受託する取り組みを実施
- 点検・補修二一ズの高まりを受け、多数の受託事業を実施しており、引き続き積極的に、地方公共団体などの跨道橋管理者を支援

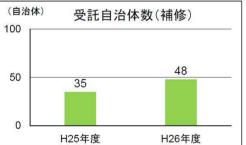
【点検の状況】





【補修の状況】







点検実施状況

補修実施状況

高速道路跨道橋の点検状況について

(参考) 跨道橋の撤去支援の取組について

○老朽化した跨道橋の撤去を促進するため、撤去支援の取組を開始

対象施設

○高速道路※上に架かる跨道橋 (道路法上の道路に限る)

※高速道路6社(東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、 本州四国連絡高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社)が管理する道路



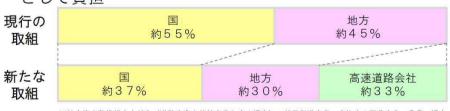


対象事業

○社会資本整備総合交付金の効果促進事業として実施する 橋梁の単純撤去

支援内容

○高速道路会社が跨道橋の撤去事業にかかる1/3を限度 として負担



※社会資本整備総合交付金(道路事業を基幹事業とする場合)の効果促進事業で実施する国費率0.55の場合 【国費率の違いにより負担割合の変更はあり得る】

※今後、社会資本整備総合交付金の要望聴取等と合わせて事業要望の調査を実施する予定
※本支援の取組は、当分の間の措置とする