

国土交通省九州地方整備局
鹿児島国道事務所
南九州西回り自動車道
阿久根川内道路建設促進協力会

あ く ね せん だい
「阿久根川内道路」中心杭打ち式を開催

【概要】

国道3号南九州西回り自動車道の最後の未事業化区間であった阿久根～川内間（約22km）について、今年度から「阿久根川内道路」として、鹿児島国道事務所において事業を開始しています。

今回、本格的な測量作業に着手するにあたり、中心杭打ち式を開催します。

■中心杭打ち式

○日時：平成27年11月8日（日） 10:30～12:00

○場所：阿久根市西目2142-2 西目地区集会施設

○主催：国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

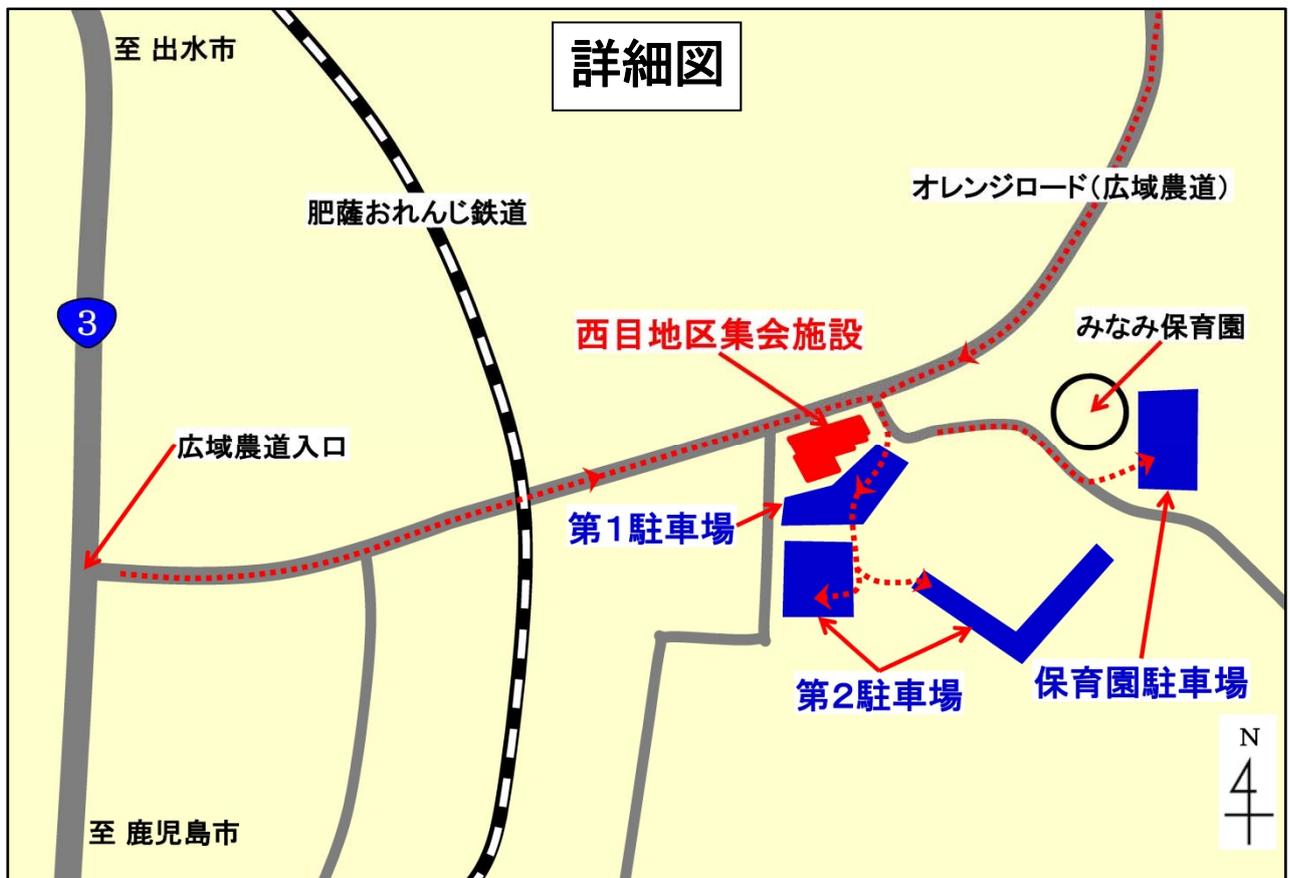
南九州西回り自動車道 阿久根川内道路建設促進協力会

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 技術副所長 斉藤 啓嗣
調査課長 永田 哲也
TEL：099-216-3111（代表）

南九州西回り自動車道 阿久根川内道路建設促進協力会
阿久根市役所 都市建設課 課長 西園 善信
TEL：0996-73-1196（直通）

【開催場所位置図】



【阿久根川内道路の概要】

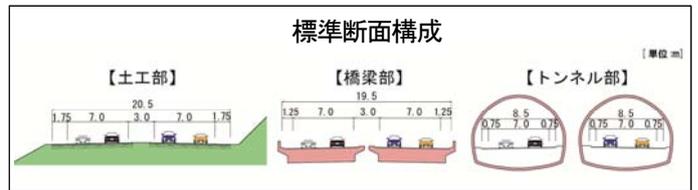
1. 目的

阿久根川内道路は、南九州西回り自動車道のうち阿久根市鶴川内から薩摩川内市水引町を結ぶ延長22.4kmの自動車専用道路です。

本道路は、北薩地域と鹿児島方面・熊本方面を一体的に結び、災害時にも機能する信頼性の高い高速交通ネットワークの形成、医療アクセス負担を軽減による地域の安全・安心の確保等を目的としています。



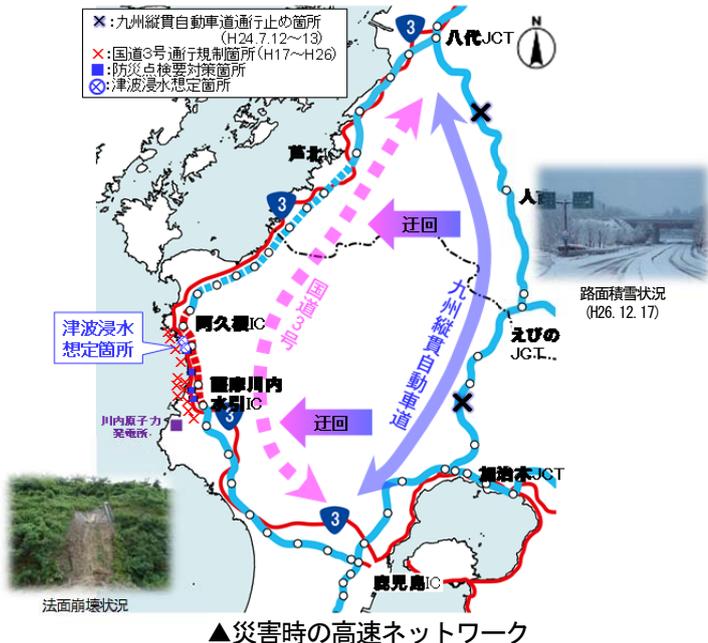
道路名	阿久根川内道路
計画区間	起点：阿久根市鶴川内 終点：薩摩川内市水引町
延長	22.4 km
幅員構成	W=20.5m (土工部)
道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)
車線数	4車線 (当面の整備は2車線)
設計速度	80km/h



2. 阿久根川内道路に期待される効果

「環状道路ネットワークが形成」されることにより以下の効果が期待されます。

- 効果1 防災機能の強化
災害時等の避難路や代替機能の確保など信頼性の高い高速ネットワークが形成されます。
- 効果2 医療アクセス負担の軽減
救急搬送時間短縮により、救命率の向上が期待されます。
- 効果3 交流人口の拡大
九州縦貫自動車道と周遊ネットワークが形成され交流人口の増加が期待されます。



▲災害時の高速ネットワーク



▲九州縦貫自動車道と周遊ネットワーク