

記者発表資料

平成 27 年 12 月 14 日
国土交通省
鹿児島国道事務所

南九州西回り自動車道 野田 I C^の～阿久根北 I C^あ間^く
開通日時及び開通式のお知らせ
～地域経済の更なる活性化を期待～

■開通日時及び開通式

『出水阿久根道路』野田 I C^の～阿久根北 I C^あ間^く（延長 4.0 km）の
開通日時及び開通式についてお知らせします。

◆開通日時（一般車両通行可能日時）

平成 27 年 12 月 19 日（土） 16 時

※『出水阿久根道路』は**無料**で通行できる**自動車専用道路**です。

◆開通式（別紙参照）

日 時：平成 27 年 12 月 19 日（土） 10 時 30 分から

会 場：野田インターチェンジ内（出水市野田町^{しもみょう}下名）

共 催：鹿児島国道事務所、鹿児島県、出水市、阿久根市

※会場にて、式及びテープカット・パレードを行います。

なお、当日は出水市主催による開通記念イベントも開催されます。

※報道機関関係者の皆様へ

・当日の取材、撮影は可能です。

・取材にあたりましては、係員の指示に従い所定の場所に駐車をお願いします。

※一般の見学の方は駐車場がありませんので、恐れ入りますが車等でのご来場は
ご遠慮ください。

■開通により期待される主な効果

- 北薩地域への企業立地の更なる促進
- 妊産婦の通院時の負担を軽減し、安全・安心な出産をサポート
- 北薩地域の観光施設間のアクセス性の向上
- 災害時の避難路や緊急輸送道路として代替機能確保

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所（TEL：099-216-3111）

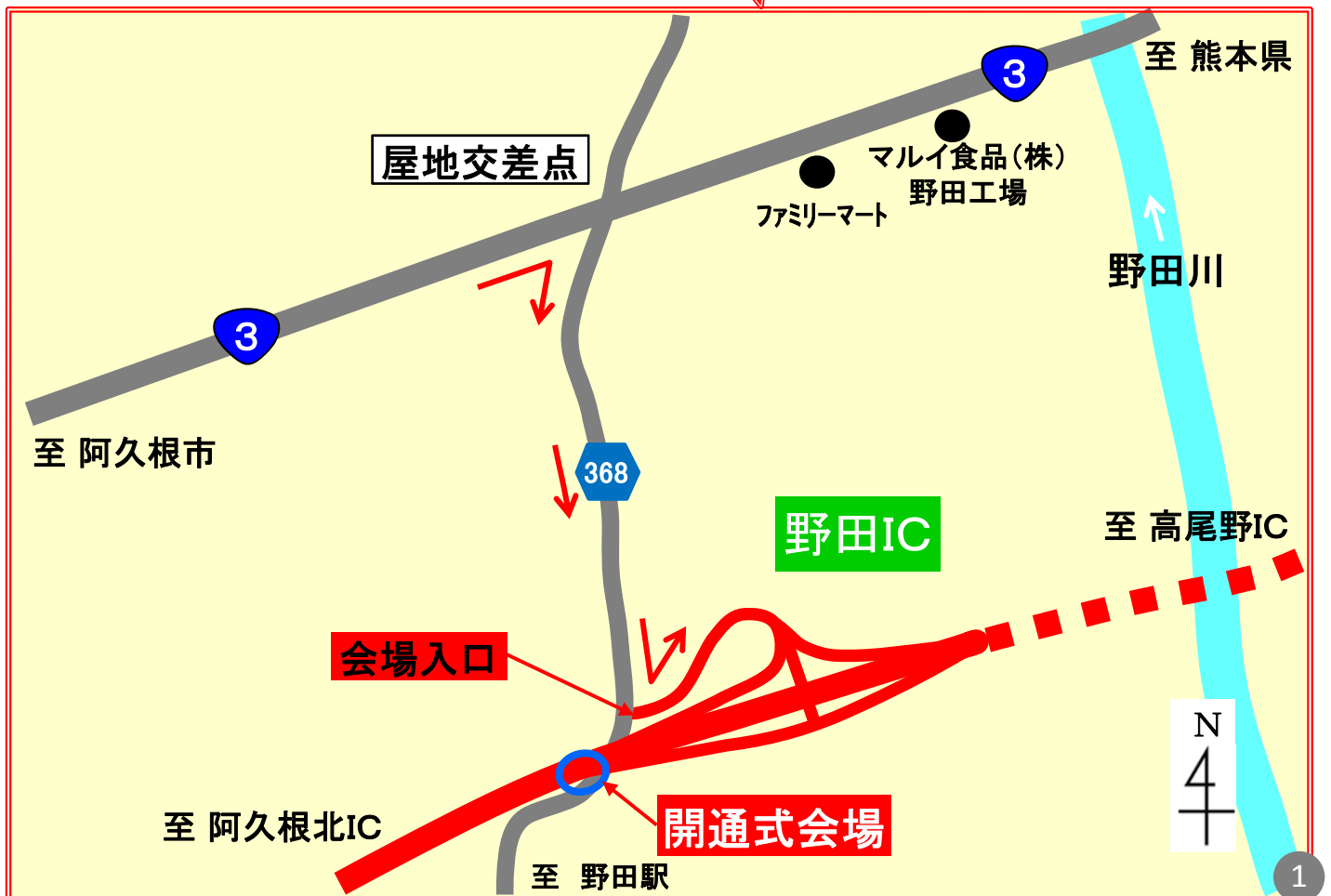
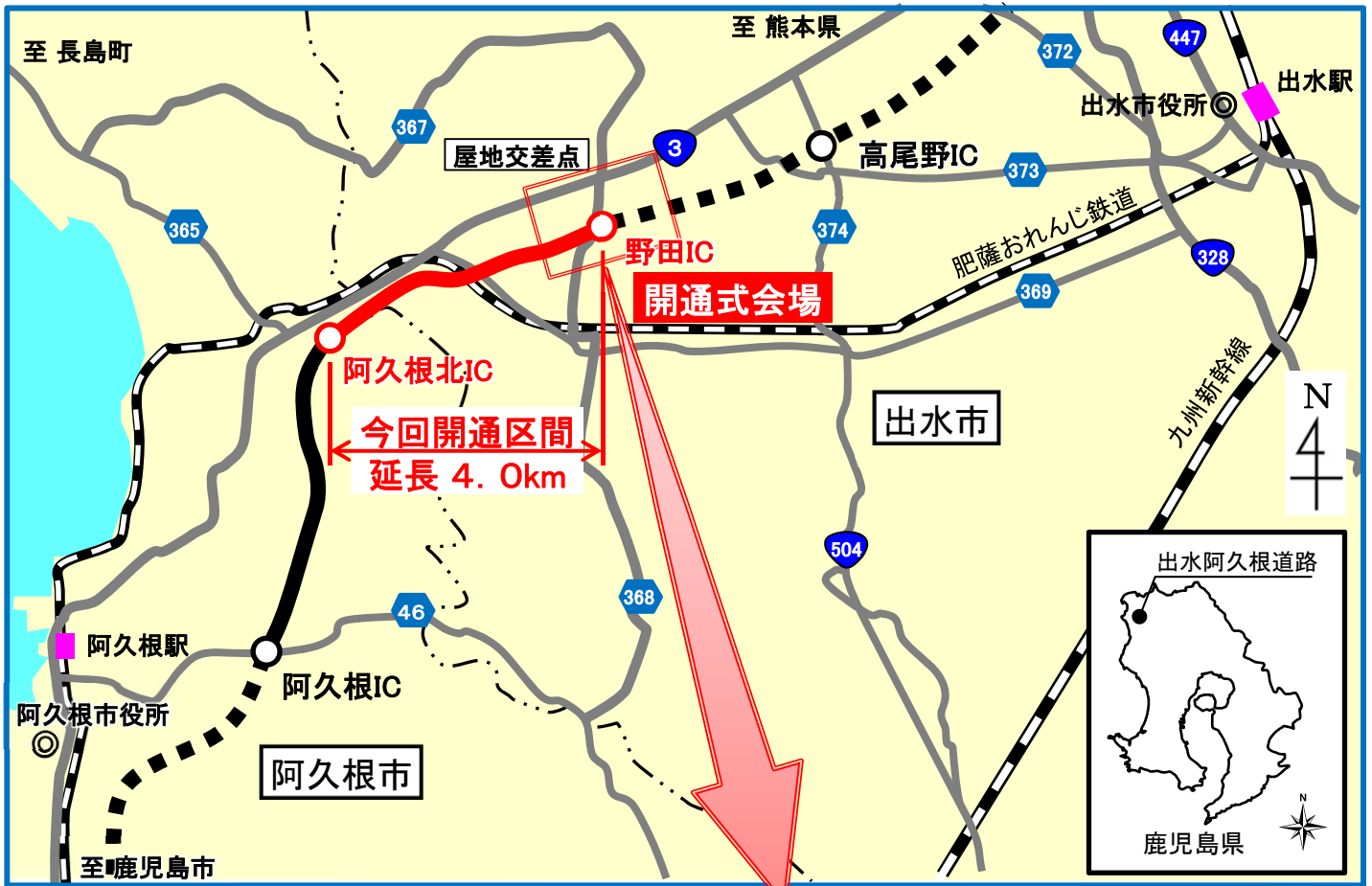
技術副所長 齊藤 啓嗣（内線 205）

【式典関係】 総務課長 渡辺 繁城（内線 211）

【事業関係】 調査課長 永田 哲也（内線 451）

開通式会場案内図

別紙



南九州西回り自動車道 出水阿久根道路（野田IC～阿久根IC）

南九州西回り自動車道（延長約140km）は、熊本県八代市から水俣市、鹿児島県出水市、阿久根市及び薩摩川内市を経て鹿児島市に至る高速道路であり、沿線各都市間の連絡速度の向上等により九州南西部の地域経済の活性化に大きく貢献するとともに、災害時等における信頼性のあるネットワークとしての機能を発揮します。

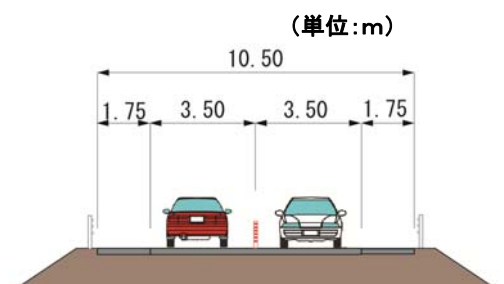
開通区間の概要

- 区 間：自) 鹿児島県出水市野田町下名 いずみのだちょうしみょう ～ 至) 鹿児島県阿久根市多田 あくねただ
- 事業化：平成9年度
- 延 長：4.0km
- 車線数：2車線（暫定）

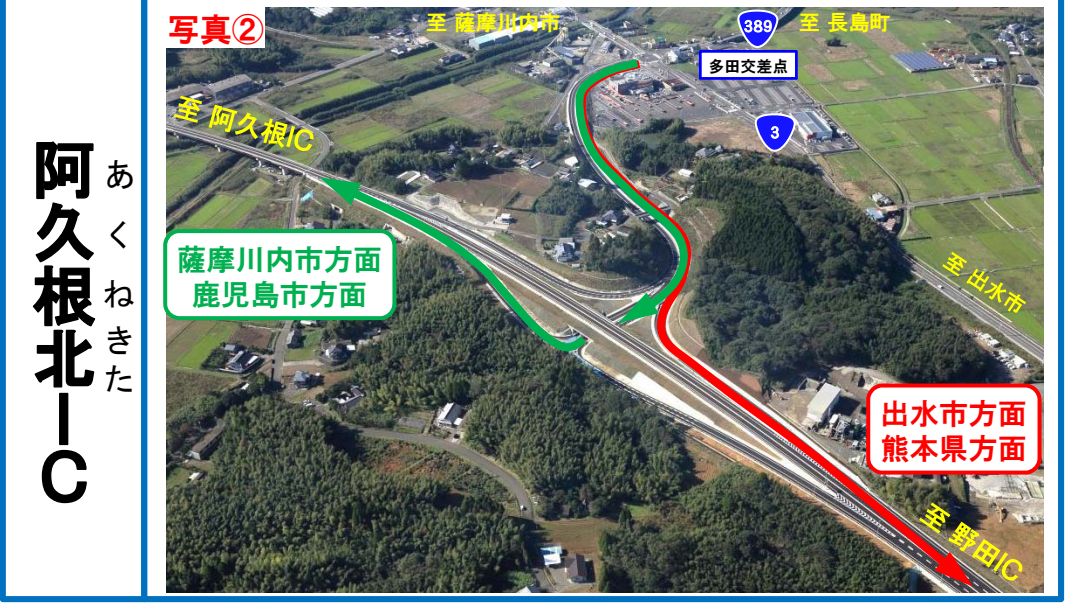
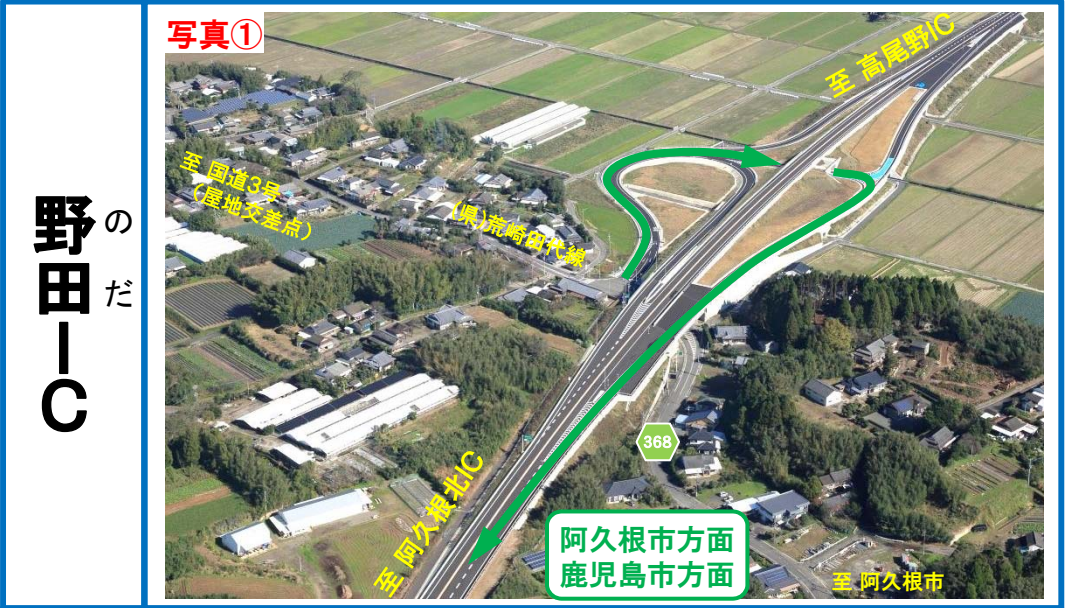
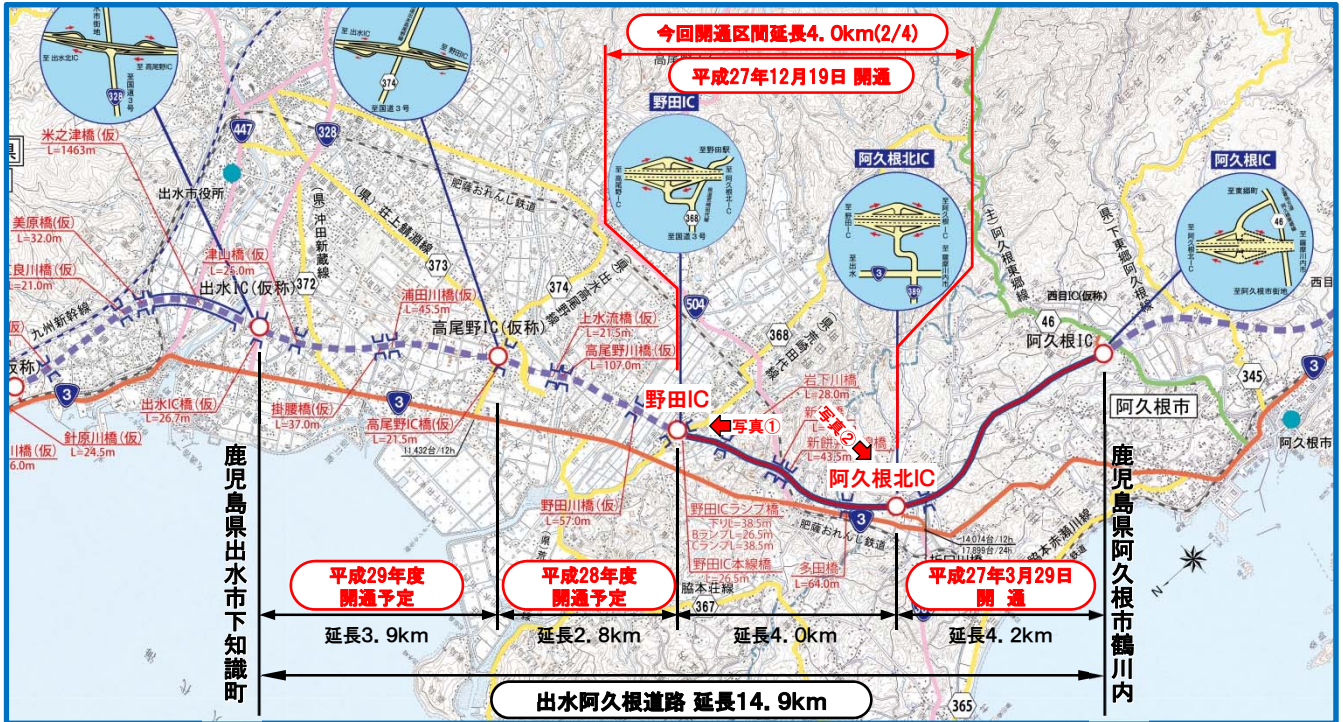
位置図



標準断面図〔一般部〕



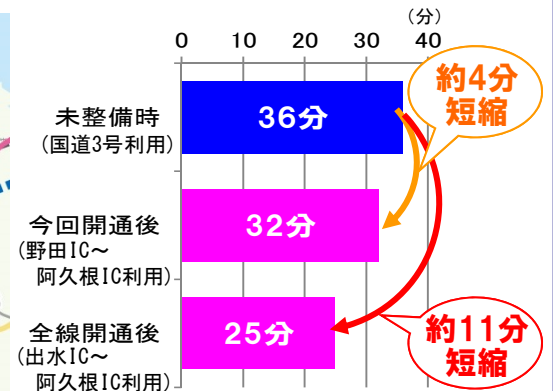
各ICの利用案内



【時間短縮】出水市～阿久根市間の所用時間が短縮

- 出水阿久根道路の全線開通により、未整備時に比べ出水市-阿久根市間の所用時間が約11分短縮し、未整備時の約3分の2になります。
(約36分⇒約25分)
- 11分の短縮により、通勤時の燃料費節約、救急搬送時の救命率向上等が期待されます。

開通による出水市～阿久根市間の時間短縮効果



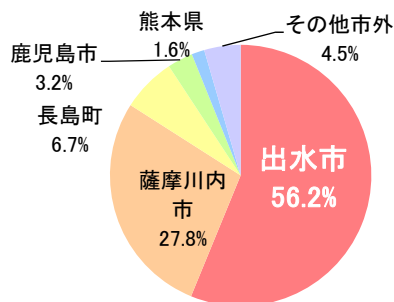
資料：プローブデータ (H26.4～H27.3) 混雑時旅行速度
 ※混雑時：17時台, 18時台を対象
 ※出水阿久根道路は設計速度(70km/h)を用いて算出

▲阿久根市役所-出水市役所間の所要時間

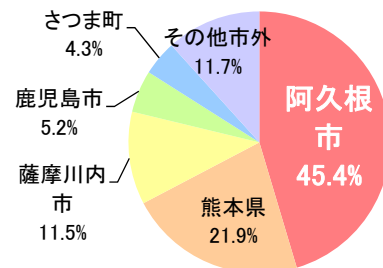
結びつきの強い両市間の所用時間が短縮するとこんなにイイことが！

■例えば通勤・通学...

- ・阿久根市の市外通勤・通学者 (約8割自家用車利用) の約6割が出水市へ通勤・通学
- ・出水市の市外通勤・通学者 (約8割自家用車利用) の約5割が阿久根市へ通勤・通学



▲阿久根市の市外通勤・通学先



▲出水市の市外通勤・通学先

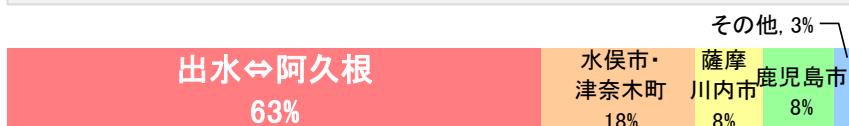
資料：平成22年国勢調査

【出水阿久根道路全線開通後】
 阿久根～出水間、往復22分短縮
 ⇒約600円※の燃料費節約
 年間(平日243日)では
約7万6000円※の節約に！

※土木技術資料vol.43, No.11(土木研究センター技術研究所) 燃料消費量推計式(ガソリン乗用車)より算出
 ※ガソリン(レギュラー)価格：経済産業省エネルギー庁 石油製品価格調査2015.4.6～6.29週平均

■例えば救急...

出水市及び阿久根市の管外搬送のうち約6割が両市間搬送



資料：出水市消防本部及び阿久根地区消防組合提供(H26実績)

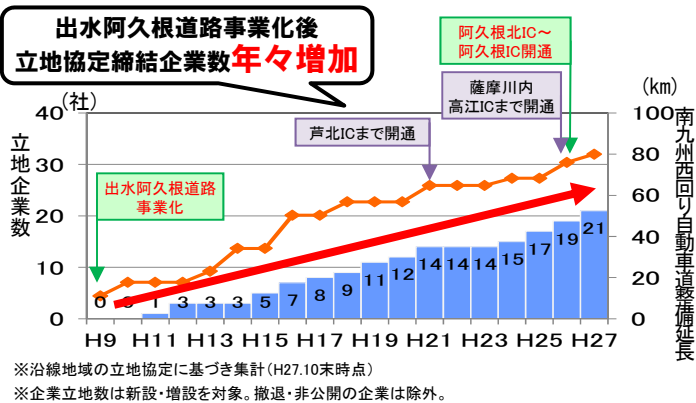
【出水阿久根道路全線開通後】
 多量出血の場合の救命率が
約40%向上します！

※カーラー救命曲線より算出

【産業支援】更なる企業進出に期待

- 地方自治体による企業誘致施策と道路開通への期待の相乗効果により、出水阿久根道路事業化(H9)以降、出水市・阿久根市への**立地企業が増加**しています。
- 今後の開通区間の延伸により**広域ネットワーク化が進み、更なる企業進出・地域経済活性化**が期待されます。

地域の誘致施策と道路事業の相乗効果で沿線に立地企業が増加中！



【出水市の企業立地優遇制度】

・税制優遇(H25.7～)

パイオニア・NEC液晶テクノロジー工場跡地に立地し雇用数100人超の企業に対し、**10年間固定資産税・法人市民税全額免除**

・工場等立地奨励補助金(H18.3～)

新規地元常用雇用者が操業開始時に10人超等、要件を満たす企業に対し、**用地取得費(上限5,000万円)補助**

出水市は企業の皆様を応援します

※パイオニア・NEC液晶テクノロジー工場跡地 ※島田町に雇用数100人を超え、そのほか県内の大企業跡地から企業誘致について

固定資産税・法人市民税10年間全額免除

(法人市民税は内閣府関係事務事業実施要綱に基づき適用)

※市内全域において、事業者(建設費が100万円を超え、本邦生まれ雇用者10人以上を雇用し、そのほか県内の大企業跡地から企業誘致について) 固定資産税・7年免除 法人市民税・5年免除

※市内全域において、事業者(建設費が100万円を超え、本邦生まれ雇用者10人以上を雇用し、そのほか県内の大企業跡地から企業誘致について) 用地取得費・7年補助

※市内全域において、事業者(建設費が100万円を超え、本邦生まれ雇用者10人以上を雇用し、そのほか県内の大企業跡地から企業誘致について) 用地取得費・5年補助

出水市 WATER CITY

資料：「2015企業立地優遇制度のご案内」鹿児島県HP、出水市HP、出水市例規集

▲沿線自治体の立地協定締結企業数の変化



▲出水市・阿久根市における立地協定締結企業

食品関連物流センター新設【H28.9操業予定】

立地企業の声

・九州内に事業所が5拠点あり、事業所間の物流が重要と考えているので、南九州西回り自動車道の開通に期待して、当地に立地しています。時間短縮への期待もありますが、半導体関係の顧客の設備機器の修理等を行っているため、製品のためには舗装状態が良く、カーブの少ない高速道路が良いです。

(出水市立地企業A社)

・南九州西回り自動車道によるアクセス効果への期待もあり、進出しました。製品の出荷や原材料の入荷時の利用も期待とともに、見学工場があるので、観光客増加も期待しています。

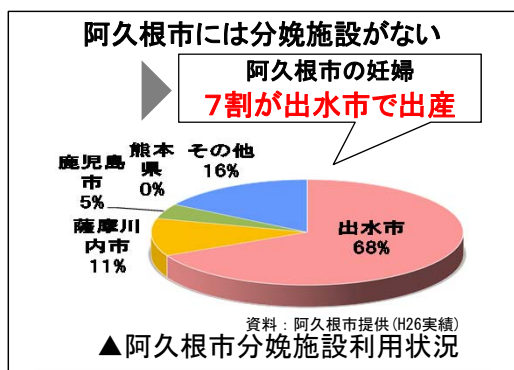
(出水市立地企業B社)

【地域医療支援】周産期医療の充実

- 阿久根市の妊婦の約7割が出水市の医療施設を利用しています。また出水保健医療圏にはハイリスク分娩に対応可能な施設がないため、早産等の場合、鹿児島市内の病院へ行くケースが多くあります。
- 今後の開通区間の延伸により時間短縮・安全性向上が図られることで、妊婦健診や分娩等、通院時の負担が軽減されます。

注) 周産期医療：妊婦・胎児・新生児に対する産科・小児科の一貫した総合的な医療体制。
出水保健医療圏：出水市、阿久根市、長島町の2市1町で構成される医療圏。

阿久根市から出水市の分娩施設への通院が円滑に！安全に！

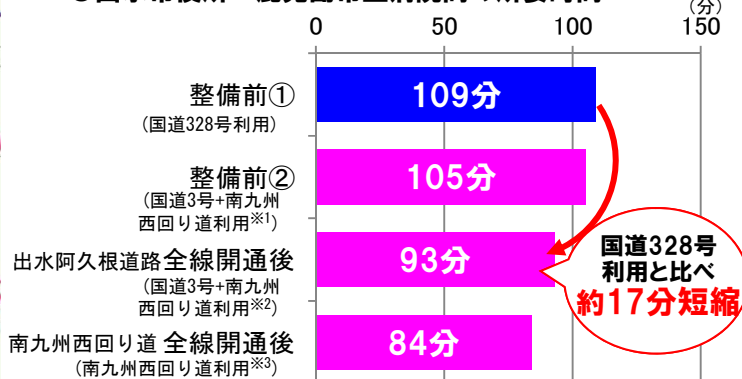


資料：ETC2.0プローブデータ (H27.6.1~H27.8.31) ※前後加速度-0.25G以上
(区間：国道3号=多田~阿久根入口、南九州西回り自動車道=阿久根北IC~阿久根IC)

出水市から総合周産期医療施設が近くに！



●出水市役所~鹿児島市立病院間の所要時間



開通への期待の声

- ・出水市のハイリスク分娩の場合、まずは鹿児島市の病院へ搬送されることが多いです。(出水市出水保健センター)
- ・鹿児島市へは、国道328号利用が多く、山越えになるので負担が大きいです。開通区間が延びて高速を利用すれば、運転の負担が減ることを期待しています。(出水市住民)



【観光支援】北薩地域の観光活性化

- 北薩地域は、世界有数のツルの渡来地、大河ドラマのロケ地としても利用された武家屋敷、日本三大急潮である黒之瀬戸海峡等、**魅力ある観光資源**を数多く有しています。
- 今後の開通区間の延伸により、**出水市・長島町・阿久根市**の各観光施設間の移動時間が短縮され、**アクセス性の向上**などが期待されます。

移動時間短縮により観光地のアクセス性向上



開通への期待の声

- ・ 出水市や水俣市に行く機会の方が多いため、北側の開通に期待しています。



(鹿児島県阿久根市 女性)

- ・ 開通区間が伸びれば、行けるエリアが広がり、周ることができる箇所が増えると思います。



(宮崎県西都市 男性・女性)

資料：道の駅インタビュー調査(H27.8実施)

【防災支援】 災害時の代替機能確保

- 鹿児島県内の**集中豪雨発生回数**は**全国3位**であり、その**発生回数は増加傾向**にあり、路面冠水等のリスクが高まっています。（近年、開通区間の並行区間(国道3号)では長時間通行止めが発生）
- 今後の開通区間の延伸により、**災害発生時の代替機能が確保**されます。

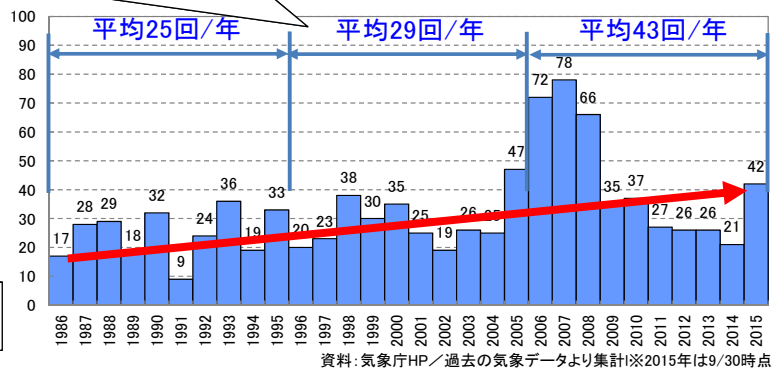
高まる災害リスク！ 集中豪雨発生頻度の多い鹿児島県



集中豪雨発生回数(2014年)は**全国3位**

資料: 気象庁HP / 過去の気象データより集計

県内の集中豪雨発生回数は増加傾向



▲1時間降水量50mm以上の年間発生回数(2014)

▲鹿児島県の1時間降水量50mm以上の年間発生回数(1986~2015)

路面冠水等、災害発生・通行止め時に代替路として機能！



▲路面冠水発生状況

(国道3号阿久根市折口; 10時間全面通行止め)

開通への期待の声

- ・ゲリラ豪雨の際には、国道3号の野田付近で冠水することがあります。冠水した場合、念のため水が引くまで待機するため、時間通りに配送できなかったこともありました。
- ・今回の開通で、冠水しやすい区間を回避できるため、荷主に迷惑を掛けることなく、安心して仕事に取り組めるようになりますと期待しています。(物流事業者)

