

平成29年度 事業概要について

鹿児島県国道事務所

【平成29年度 鹿児島国道事務所 予算一覧表】

(単位：百万円)

	平成29年度 当初事業費
高規格幹線道路	5,123
地域高規格道路	1,140
バイパス等	805
交通安全対策	840
無電柱化	183
計	8,091

※上記のほか、維持管理費、調査費、工事諸費等がある

平成29年度の事業のポイント

平成29年度、下記箇所の開通・完成を目指します。

【高規格幹線道路】

南九州西回り自動車道 出水^{いすみ}阿久根^{あくね}道路（出水^{いすみ}IC～高尾野北^{たかおのきた}IC）

平成29年度、下記箇所を新たに着手いたします。

【交差点改良】

国道 10号 牧之原^{まきのほら}交差点改良（霧島市^{きりしま}福山町^{ふくやまちょう}福山^{ふくやま}）

【横断歩道橋設置】

国道 3号 神村学園前^{かみむら}駅横断歩道橋設置（いちき串木野市^{くしきの}別府^{べっふ}）

【無電柱化】

国道225号 新栄地区^{しんえい}電線共同溝（鹿児島市^{かごしま}宇宿一丁目^{うすき}）

南九州西回り自動車道
出水阿久根道路
(出水IC～高尾野北IC)

平成29年度 開通・完成目標箇所



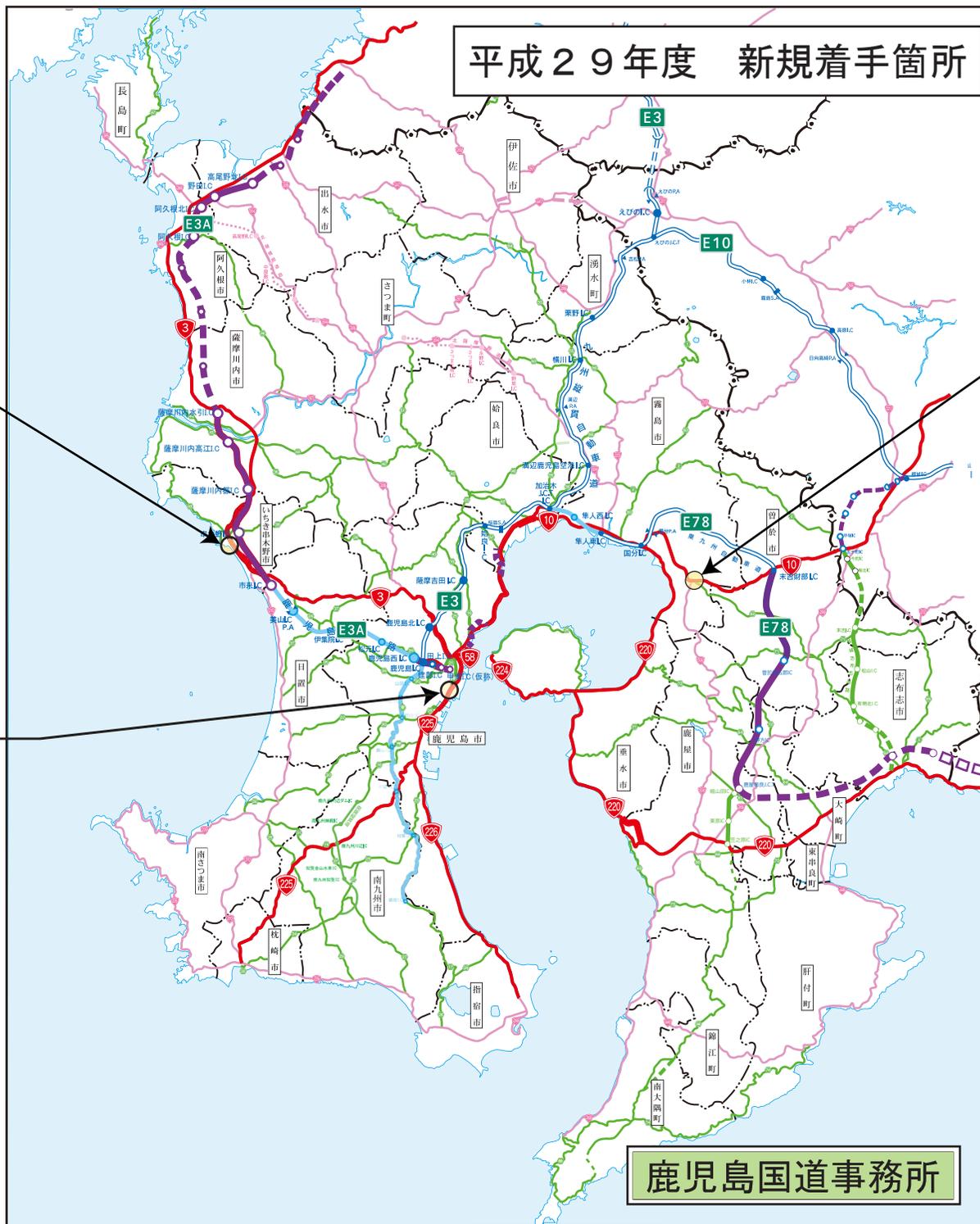
鹿児島国道事務所

平成29年度 新規着手箇所

国道3号
神村学園前駅
横断歩道橋設置

国道10号
牧之原交差点改良

国道225号
新栄地区電線共同溝



鹿児島国道事務所

平成29年度の事業概要

高規格幹線道路

○南九州西回り自動車道

南九州西回り自動車道は、熊本県八代市を起点とし、水俣市、出水市、阿久根市、薩摩川内市を経て鹿児島市で九州縦貫自動車道と接続する約140kmの高規格幹線道路です。当該路線を整備することにより、九州南西部の産業・文化・経済の発展に寄与することが期待されています。

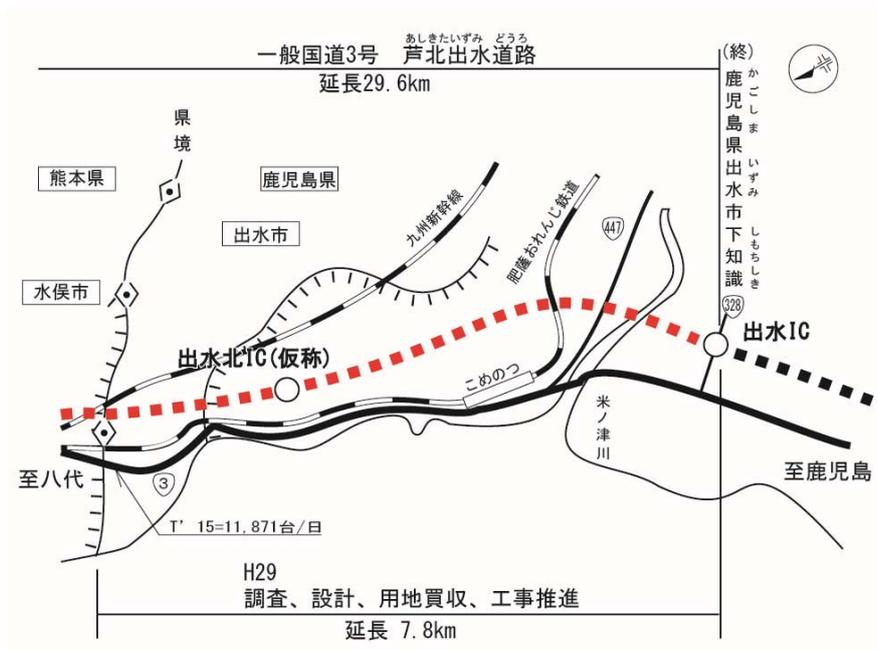


	延長	供用延長	供用率
全体	約140Km	約94Km	約67%
うち熊本県	約50Km	約37Km	約73%
うち鹿児島県	約90Km	約57Km	約64%

[芦北出水道路]

芦北出水道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長29.6km（鹿児島県内7.8km）の自動車専用道路です。

平成29年度は、調査、設計、用地買収及び工事を推進します。



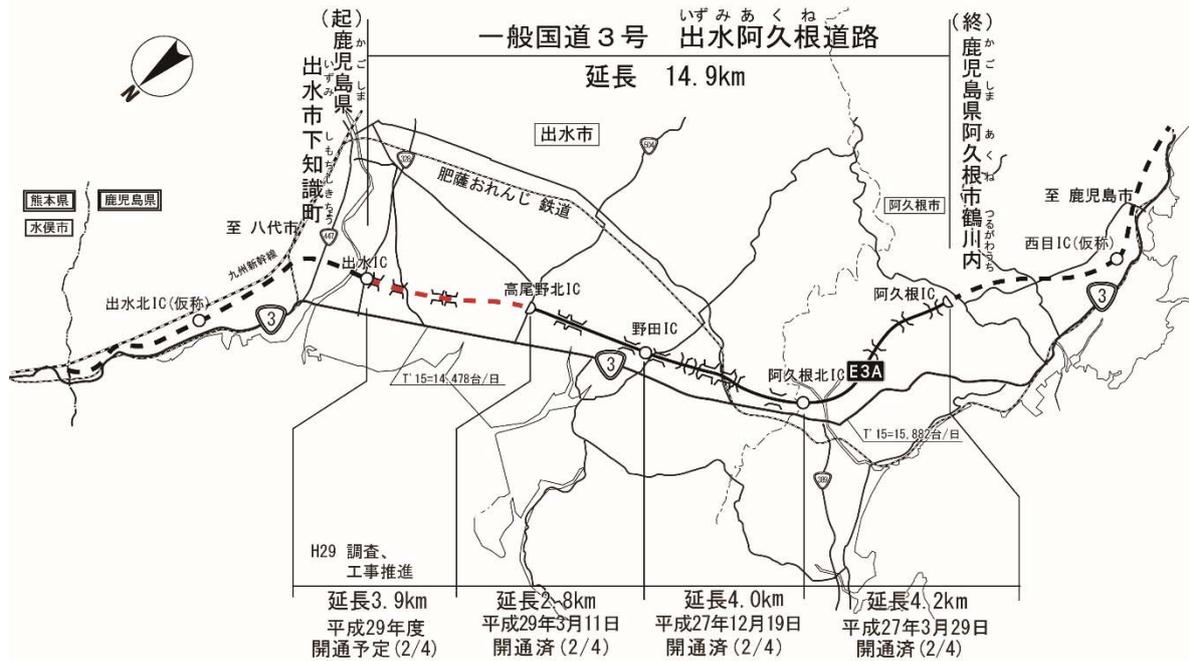
前田川橋（仮称） 施工状況

[H29.9 撮影]

[出水阿久根道路]

出水阿久根道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長14.9kmの自動車専用道路です。

平成29年度は、調査及び工事を推進し、出水IC～高尾野北IC間（延長3.9km）の平成29年度開通を目指します。



出水IC付近施工状況

[H29.9撮影]



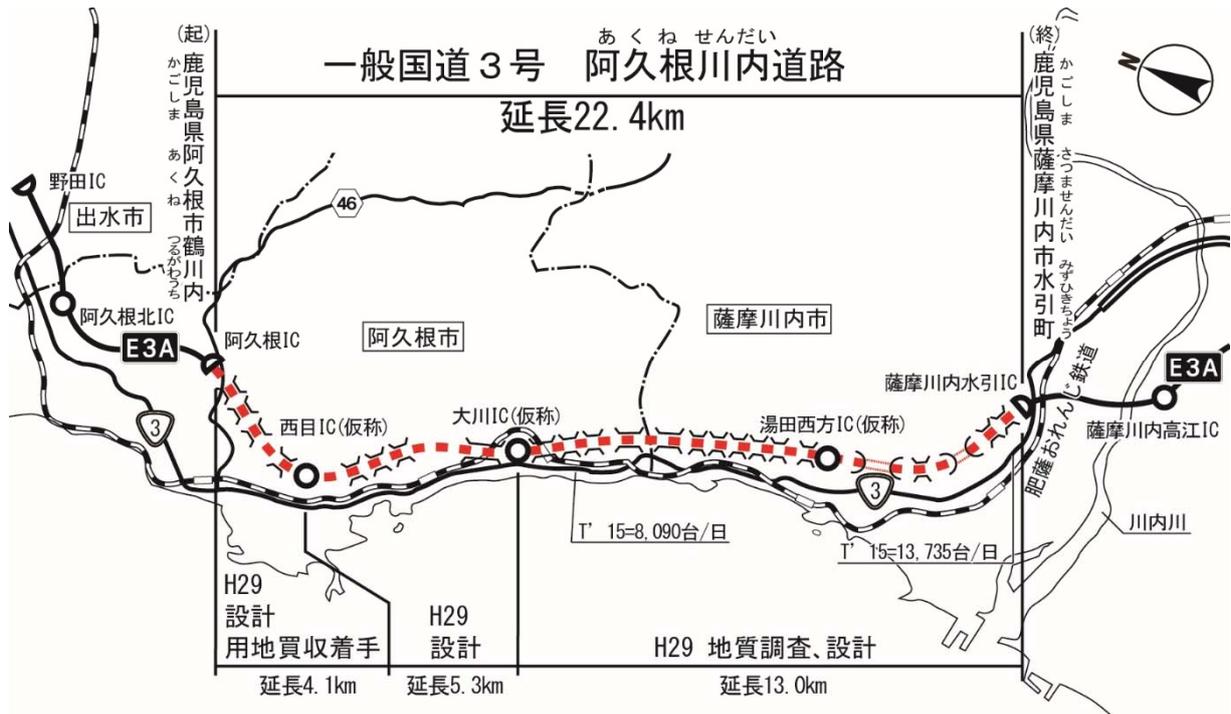
高尾野北IC付近施工状況

[H29.9撮影]

[阿久根川内道路]

阿久根川内道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長22.4kmの自動車専用道路です。

平成29年度は、地質調査、設計を推進し、用地買収に着手します。



09_工務課・計画課（阿久根川内）【図カラー】



西目IC(仮称)

完成予想図



湯田西方IC(仮称)

完成予想図

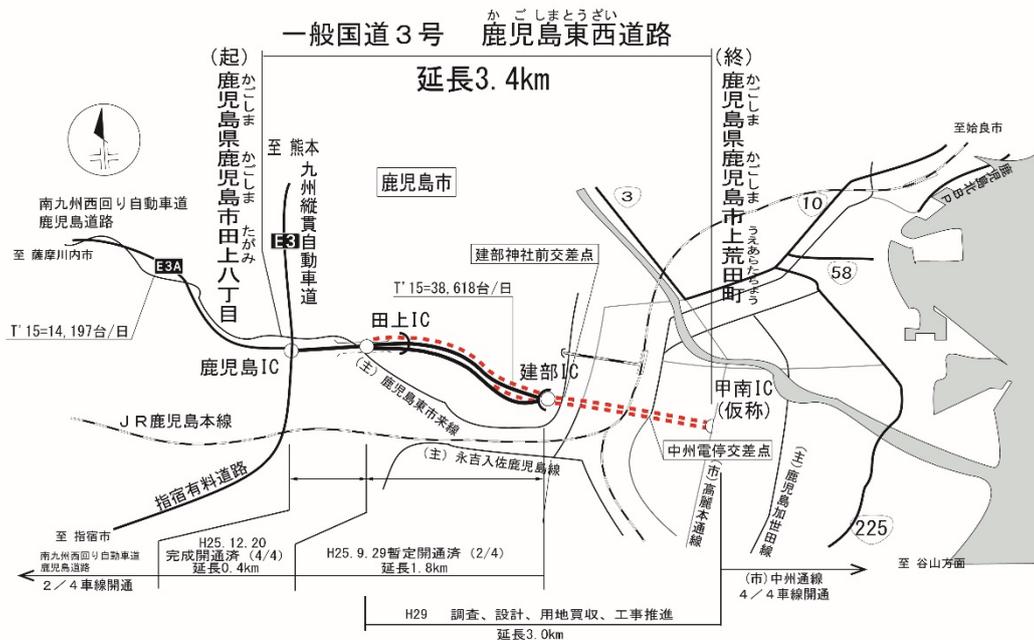
地域高規格道路

○鹿兒島東西道路

鹿兒島東西道路は、九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道及び指宿スカイラインの結節点となる鹿兒島 I C と中心市街地とのアクセス機能を強化すると共に、重要港湾鹿兒島港と連結することで効率的な物流ネットワークを形成し、都市内交通の円滑化と交通渋滞の緩和を目的とした道路です。

平成 25 年度に、鹿兒島 I C ～田上 I C 間 (L=0.4km) が 4 車線、田上 IC～建部 IC 間 (L=1.8km) が 2 車線で開通済みです。

平成 29 年度は、調査、設計、用地買収及び工事を推進します。



甲南 I C (仮称) 完成予想図



市道中洲通り線 (中洲電停交差点付近)

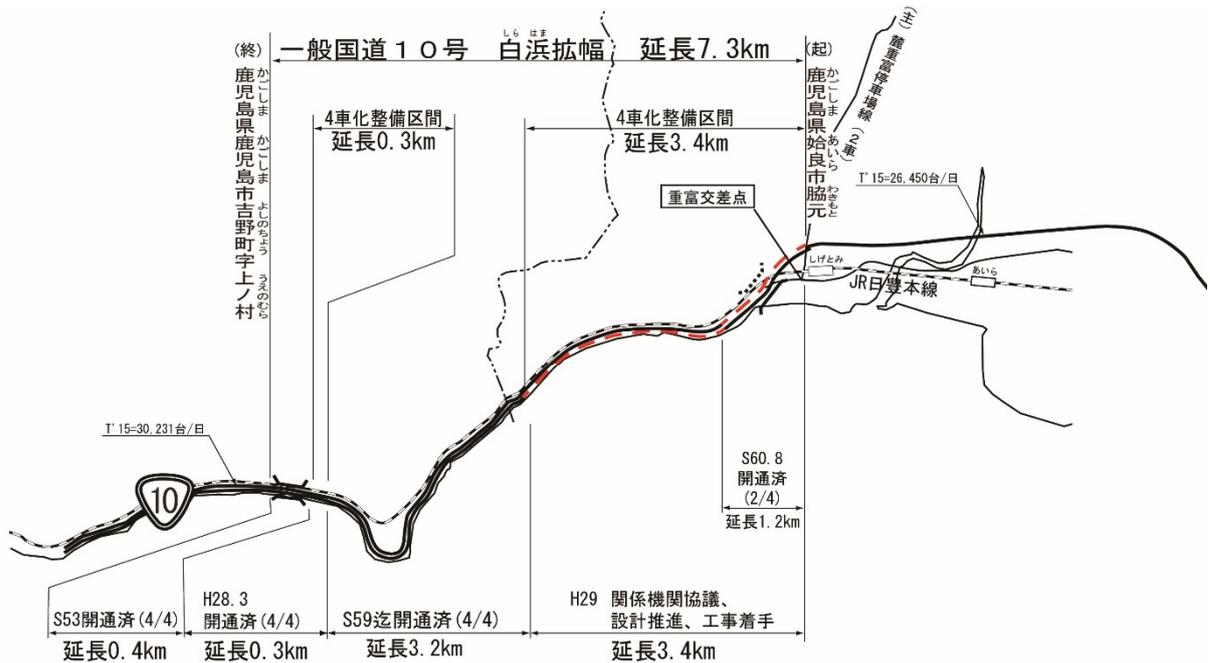
[H29.9 撮影]

バイパス等

○国道10号白浜拡幅

白浜拡幅は、始良市脇元から鹿児島市吉野町までの交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした道路です。

平成29年度は、関係機関協議及び設計を推進し、工事に着手します。



始良市脇元地区

[H29.2 撮影]

交通安全対策

○交差点改良

交差点での交通事故防止、交通渋滞の緩和及び歩行者の安全確保を図るため、交差点の改良を行います。

国道 10号	<small>まきのほら</small> 牧之原交差点改良	<small>きりしま ふくやまちょうふくやま</small> (霧島市福山町福山 1箇所)
国道 226号	<small>おおぞのほら</small> 大園原交差点改良	<small>いぶすき にしかた</small> (指宿市西方 1箇所)

○歩道整備

通学路の歩道整備を進め、安心・安全な歩行空間を確保します。

国道 3号	<small>きずし</small> 切通歩道整備	<small>いずみ さかいちょう</small> (出水市境町 延長 500m)
国道 3号	<small>たかのくち</small> 高之口歩道整備	<small>あくね にしめたかのくち</small> (阿久根市西目高之口 延長 68m)
国道 10号	<small>はやと</small> 隼人自歩道整備	<small>きりしま はやとちょうしんこう</small> (霧島市隼人町真孝 延長 860m)
国道 225号	<small>りょうぞえ</small> 両添地区事故対策	<small>みなみきゅうしゅう かわなべちょうりょうぞえ</small> (南九州市川辺町両添 延長 700m)
国道 226号	<small>きたじゅつちょう</small> 北十町歩道整備	<small>いぶすき じゅつちょう</small> (指宿市十町 延長 1,060m)
国道 226号	<small>せ せくしきた</small> 瀬々串北歩道整備	<small>かごしま きいれ せ せくしちょう</small> (鹿児島市喜入瀬々串町 延長 300m)

○横断歩道橋設置

通学路の横断歩道橋設置を進め、安心・安全な歩行空間を確保します。

国道 3号	<small>かみむら</small> 神村学園前駅横断歩道橋設置	<small>くしきの べつぷ</small> (いちき串木野市別府 1箇所)
-------	-----------------------------------	---

○視距改良

カーブ区間の線形改良を行い、通行車両の安全・快適な走行空間を確保します。

国道 225号	<small>みねおとうげ</small> 峯尾峠視距改良	<small>まくらざき ひがしかご</small> (枕崎市東鹿籠 1箇所)
国道 225号	<small>きよみず</small> 清水視距改良	<small>みなみきゅうしゅう かわなべちょう</small> (南九州市川辺町 1箇所)



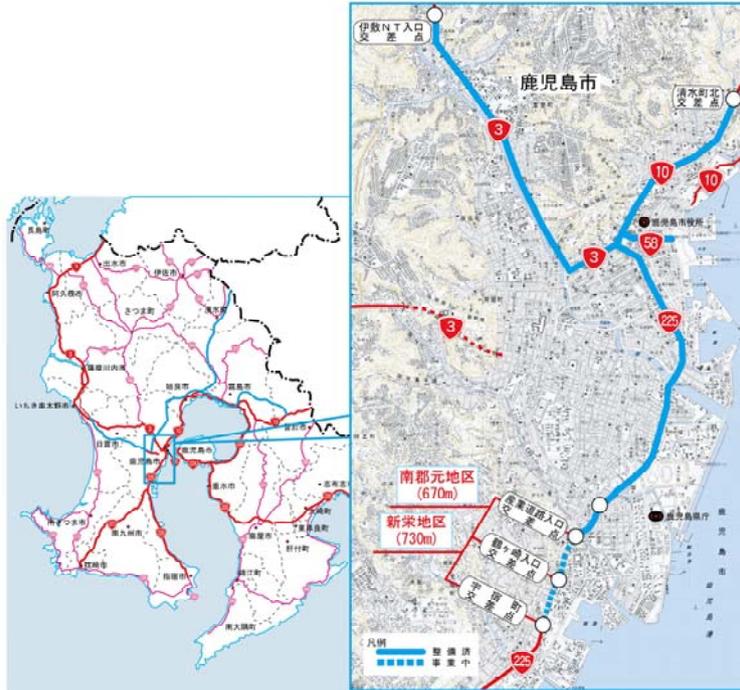
▲国道10号隼人自歩道整備

無電柱化

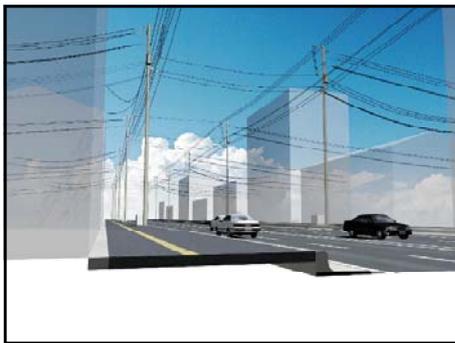
良好な景観の形成、通行空間の安全性・快適性の確保、大規模災害時の電柱等倒壊による道路の寸断防止を目的として、電線類を地中化し、無電柱化する電線共同溝事業を実施します。

鹿児島市の国道225号南郡元地区において、電線共同溝本体工事を実施し、新栄地区においては、調査設計に着手します。

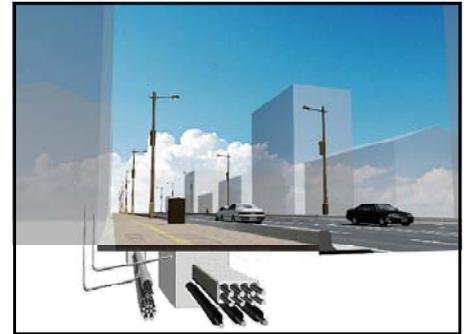
鹿児島市における電線共同溝整備状況（鹿児島国道事務所管内）



電線共同溝整備イメージ



南郡元（現況）



南郡元（整備後の完成予想写真）



平成29年度 事業箇所

南九州西回り自動車道

阿久根川内道路
出水阿久根道路 芦北出水道路

国道3号
切通歩道整備

(出水IC~高尾野北IC)

国道3号
高之口歩道整備

国道3号
神村学園前駅横断歩道橋設置

国道3号 鹿児島東西道路

国道225号
清水視距改良

国道225号
両添地区事故対策

国道225号
峯尾峠視距改良

国道10号
隼人歩道整備

国道10号 白浜拡幅

国道10号
牧之原交差点改良

国道10号
鹿児島北バイパス

国道225号
南郡元地区電線共同溝

国道225号
新栄地区電線共同溝

国道226号
瀬々串北歩道整備

国道226号
大園原交差点改良

国道226号
北十町歩道整備

鹿児島国道事務所

開通・完成目標箇所

新規箇所

