

平成29年9月22日
鹿児島国道事務所

南九州西回り自動車道

いずみ あくね 出水阿久根道路 いずみ 出水 I C ～ たかお のきた 高尾野北 I C 間が
平成29年11月12日（日）に開通！

いずみ あくね 出水阿久根道路全線開通により、沿線地域の更なる産業振興に期待～

○出水阿久根道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成し、沿線各都市間の所要時間の短縮等により、九州南西部の地域経済の活性化に貢献するとともに、災害時等における信頼性のあるネットワークとして機能を発揮する道路で、これまでに高尾野北ICから阿久根IC間が開通しています。

○この度、出水阿久根道路の最後の区間となるいずみ 出水 I C ～ たかお のきた 高尾野北 I C 間の延長3.9 kmが、平成29年11月12日（日）に開通することになりましたのでお知らせします。

※ 開通時間等につきましては、後日お知らせします。

●今回の開通により、以下の効果が期待されます。

- ほくさつ 北薩地域の企業立地や観光施策を支援
- 沿線学校の登下校がより安全に
- 隣接市町への移動時間が短縮

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所（TEL：099-216-3111）

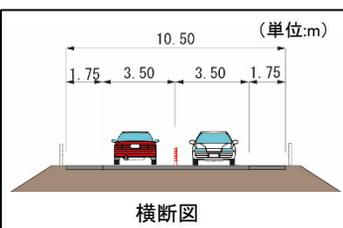
技術副所長 いしはし けんいち 石橋 賢一（内線 205）

計画課長 みね きよたけ 峰 潔毅（内線 451）

E-mail:kakoku@qsr.mlit.go.jp URL:http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/

南九州西回り自動車道 出水阿久根道路

いずみ たかおのきた 出水IC～高尾野北IC間 開通箇所位置図



今回開通区間の概要

○区 間：自) 鹿児島県出水市下知識町～ 至) 出水市高尾野町上水流

○延 長：3.9 km (全延長14.9 km)

○車 線 数：2車線 (暫定)



【産業】

いずみ あくね

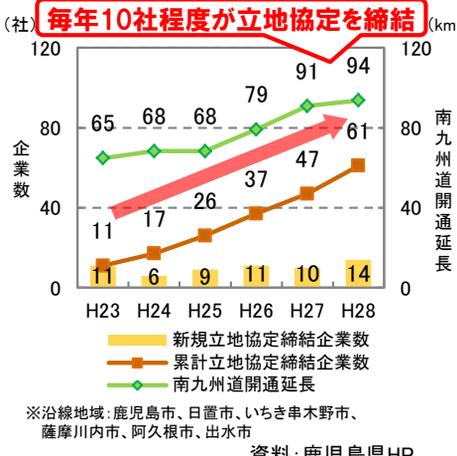
出水阿久根道路沿線に企業が進出！

- ▶ 南九州西回り自動車道の沿線地域では、道路整備が進むにつれ、毎年10社程度の企業が新規立地し、雇用者数も増加。今回の開通で、更なる企業進出及び雇用促進が期待されます。
- ▶ 企業立地が進む出水市では、今後の道路整備を見据え、新たに物流の拠点が増設。
- ▶ 今後、地元特産品をより新鮮な状態で発送できる等、更なる周辺企業の生産性向上が期待されます。

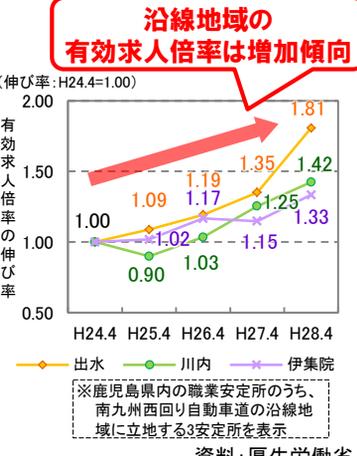
沿線地域では多くの企業立地が進行！雇用創出を促進！



▲南九州西回り自動車道沿線地域の企業立地状況



▲南九州西回り自動車道沿線地域の立地協定締結企業数の推移

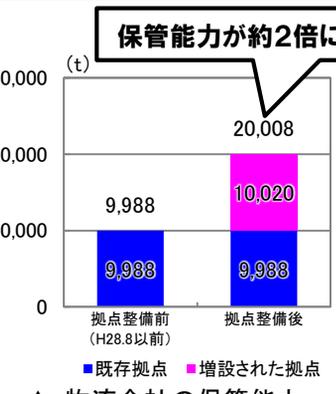


▲南九州西回り自動車道沿線地域の有効求人倍率の伸び率の推移

・薩摩川内市に立地を決めた理由として、南九州西回り自動車道の存在はある。今は福岡・熊本方面はつながっていませんが、薩摩川内市から鹿児島市まではつながっているということで、利便性に期待して、ここに立地を決めました。

・福岡や熊本方面にも顧客は多いので、全線開通を切に願っています。(薩摩川内市 新規立地企業 担当者)

出水市に新たな物流拠点が整備され、更なる生産性向上が期待！



▲物流会社の保管能力



・地域特産の鶏肉やかんしょ、筍などを新鮮な状態で貯蔵したいという地元企業の要望があり、今後の道路整備も見据えて新拠点を整備しました。(出水市 新規立地企業 担当者)

・物流拠点の増設で、翌日発送予定の分も先に加工して保管できるようになったため、加工量・発送量が増加しました。(畜産物加工企業 担当者)

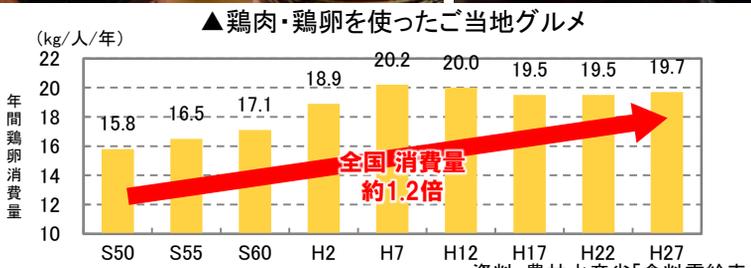
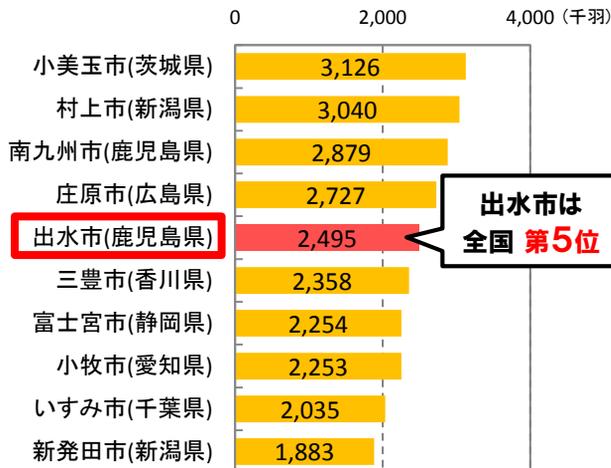
【産業】

いずみ

出水市の主要産業「養鶏」の飼料輸送を支援！

- 出水市は、全国的に消費量が増加傾向にある鶏卵の生産量が、全国トップクラス。
- 飼育に必要な養鶏飼料の原料については、いちき串木野市からほぼ毎日輸送されており、南九州西回り自動車道の整備が進んだことから、年間約300時間の運転時間が短縮されています。
- 今回の開通により、更なる輸送効率の向上だけでなく、ドライバーの就業環境の改善が期待されます。

いずみ 出水市は鶏卵の生産量が全国区！



資料：農林業センサス(H27)

資料：農林水産省「食料需給表」

▲採卵鶏の飼養羽数 全国トップ10位

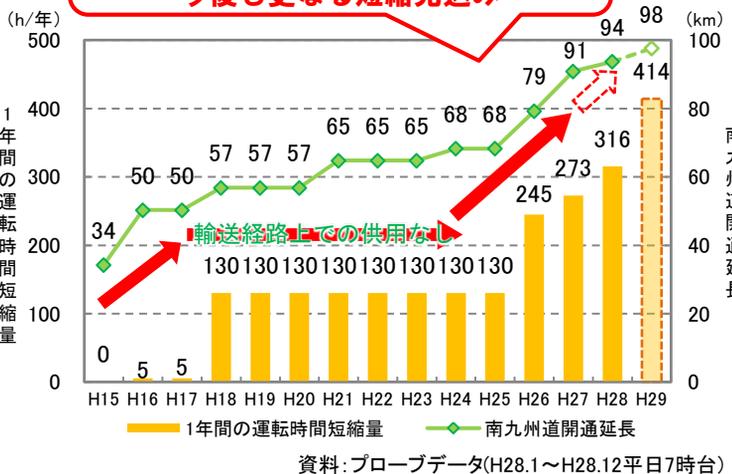
▲一人当たり年間鶏卵消費量

養鶏飼料を運ぶドライバーの就業環境改善に寄与！



南九州西回り自動車道の利用で
・運転時間が短縮
 (H15:約210分→H29:約140分)
・ドライバーの就業環境が改善

高速道路未整備時に比べて
年間約300時間の運転時間を短縮
今後も更なる短縮見込み



資料：プローブデータ(H28.1~H28.12平日7時台)

▲南九州西回り自動車道の開通延長と養鶏飼料原料に関する運転時間の短縮量(試算値)の推移

- ・月曜から土曜まで1日1~2往復しており、出水阿久根道路が全くないときと比べると、1往復で約30分の短縮効果があります。
- ・時間短縮により、ドライバーの就業環境改善の面で大きな効果を実感しています。

(飼料運搬会社 担当者)



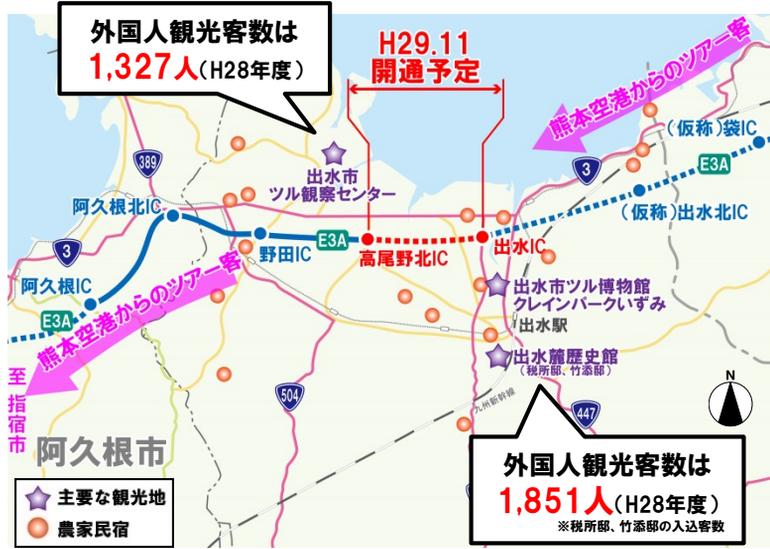
【観光・レジャー】インバウンド受入施策を後押し！更なる外国人客増加に期待！

- 出水市では、平成26年度の熊本-台湾間の直行便就航を機に積極的なインバウンド受入施策を推進中で、外国人宿泊者数は平成25年から2年間で約3倍に増加しています。
- 南九州西回り自動車道の整備により、遠方からのアクセス性の向上が図られることから、県外からの観光客や外国人観光客の更なる増加が期待されています。

出水市では積極的なインバウンド受入施策を推進中！

＜出水市の主なインバウンド受入施策等＞

年度	インバウンド受入施策
H26年度	・着物着付け体験を開始
H27年度	・Izumi-FreeWifiの整備
H28年度	・HP等の外国語対応を推進
H29年度	・浴衣体験を開始 ・農家民宿を推進 ・出水麓歴史館オープン



武家屋敷での浴衣着付け体験を実施中



▲浴衣着付け体験の様子

宿泊観光を充実



▲農家民宿の様子

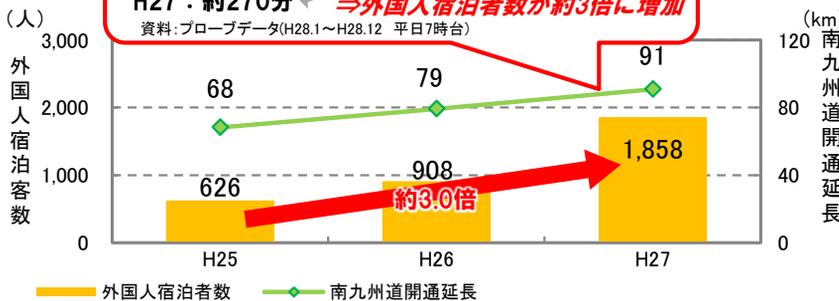
高雄(台湾)から
H26.10 直行便就航
(週3便)



▲台湾からの九州観光周遊ルート

移動時間の短縮で更なる外国人観光客増加を期待！

＜熊本空港→出水市→指宿市の所要時間＞
H25：約290分 → 周遊時間の短縮（約20分）
H27：約270分 ⇒ 外国人宿泊者数が約3倍に増加
資料：プローブデータ(H28.1～H28.12 平日7時台)



- ・熊本-台湾間の直通便が就航したこともあって、熊本空港からのツアー客が増えており、出水市に泊まった後は指宿市などに行く方が多くいます。
- ・高速道路整備により、遠方からアクセスしやすくなり、福岡の外国人旅行者なども新たにターゲットにできるようになるため更なる外国人旅行者の増加に期待しています。

(出水市シティセールス課)

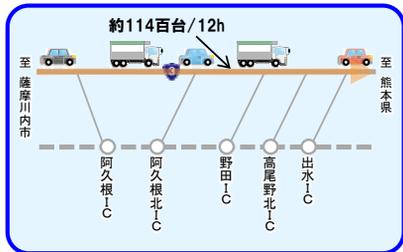
▲南九州西回り自動車道の開通延長と出水市外国人宿泊者数

沿線学校に通う生徒の登下校がより安全に！

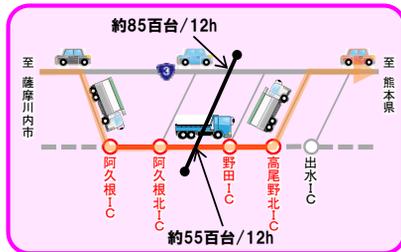
- ▶ 国道3号では出水阿久根道路の未整備時に比べ交通量が約2割減少、大型車も減少傾向にあり、交通事故件数も約4割減少しています。
- ▶ 今回の開通により、更なる交通事故の減少が見込まれることから、国道3号沿線での通学時の安全性向上が期待されています。

国道3号の交通量減少で登下校時の安心感が向上！

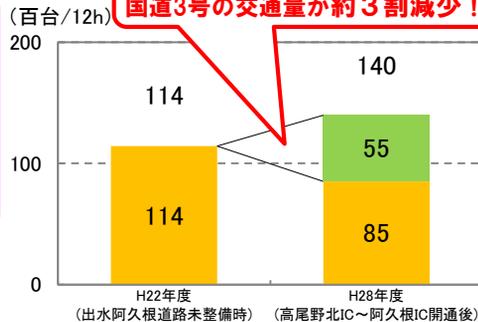
【出水阿久根道路未整備時】



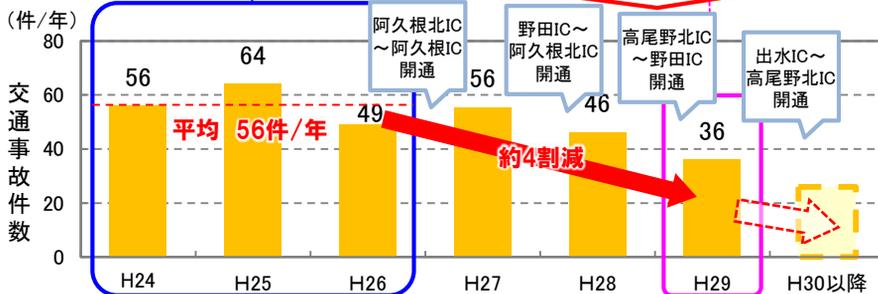
【高尾野北IC～阿久根IC開通後】



出水阿久根道路未整備時と比べ
国道3号の交通量が約3割減少！



出水阿久根道路の整備に合わせて交通事故件数が約4割減少！
今後の整備で更なる事故件数の減少に期待！



資料：H22道路交通センサス
交通量調査結果(H29.3.14)

▲断面交通量の変化

・高速道路整備により、国道3号の交通量が減れば、対向車の合間が広がるため、無理な追越しが減り、原付通学の安全性が高まると期待しています。

(鹿児島県立
出水商業高等学校 教員)



国道3号沿線には学校が多く立地し、多くの生徒が国道3号を利用！



歩道・路肩が狭い区間が存在します。
自転車通学では大型車の追抜き時に
風圧で煽られ、危険な状況です。

(出水市立鶴荘学園 教員)

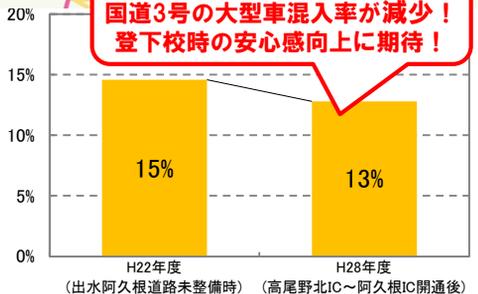


路肩が狭く、後続車両が追越しをする際に、
原付通学の高校生が巻き込まれる事故
が毎年、約2件発生しています。

(鹿児島県立出水商業高等学校 教員)



出水阿久根道路未整備時と比べ
国道3号の大型車混入率が減少！
登下校時の安心感向上に期待！



資料：H22道路交通センサス、交通量調査結果(H29.3.14)

▲国道3号の大型車混入率の変化

▲自転車通学の様子 (国道3号)



▲原付通学の様子 (国道3号)

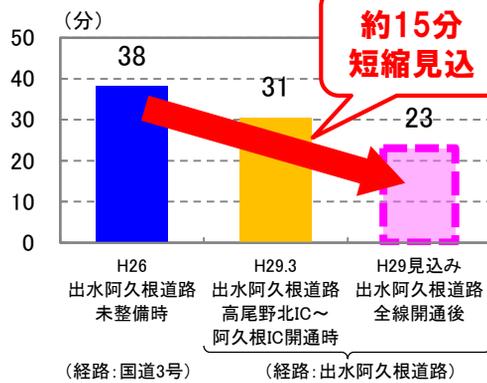


【時間短縮】

いずみ あくね 出水市～阿久根市間の移動時間が短縮！

- 今回の開通により、出水市-阿久根市間の移動時間が約23分になり、未整備時に比べて約15分の短縮が見込まれます。（片道約38分⇒片道約23分）
- 出水阿久根道路沿線の市町間では、通勤・通学等の移動が多く、出水阿久根道路全線開通による時間短縮により、道路利用者の更なる負担軽減が期待されます。

いずみ あくね 出水阿久根道路の全線開通により、出水市～阿久根市間が約23分に！



※出水阿久根道路の未開通区間は2車線時の設計速度(70km/h)を用いて算出
資料: プローブデータ(H26.1-12, H28.1-12 平日7時台)

▲出水市役所～阿久根市役所間の移動時間の変化

出水市を行き来する通勤・通学等の負担軽減！

<出水市から阿久根市・長島町間の移動時間の変化(片道)>
出水阿久根道路未整備時 → 出水阿久根道路全線開通後(見込み)



資料: H27国勢調査

▲沿線地域の通勤・通学流動

- ・毎日阿久根市から出水市に通勤しています。
- ・通勤では阿久根ICから高尾野北IC間を使っていますが、出水阿久根道路が全く整備されていない時に比べると、約10～20分程度通勤時間が減り、余裕を持って通えるようになったため通勤が楽になったと感じています。

(阿久根市 住民)



※所要時間は市役所・町役場間で算出
※出水阿久根道路の未開通区間は2車線時の設計速度(70km/h)を用いて算出
資料: プローブデータ(H26.1-12, H28.1-12 平日7時台)

▲国道3号利用→出水阿久根道路利用での短縮時間