

**平成29年度(第1回)**

**鹿児島県道路鉄道連絡会議**

**平成30年2月15日(木)**

**鹿児島県青少年会館**

# 道路鉄道連絡会議の位置付け

---

# 道路鉄道連絡会議の位置付け

上の管理者 下の管理者		高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	道路法外				
						その他	鉄道			
高速会社	<div style="border: 2px solid blue; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>道路メンテナンス会議</b> 【都道府県単位で設置済み】</p> </div>				<div style="border: 2px solid green; padding: 5px; display: inline-block;"> <p style="text-align: center; color: green;"><b>跨道橋 連絡会議</b></p> <p style="text-align: center; color: green;">【道路メンテナ ンス会議の 下部組織】</p> </div>		<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <p style="text-align: center; color: red;"><b>道路鉄道 連絡会議</b></p> <p style="text-align: center; color: red;">【道路メンテナ ンス 会議の下部組織】</p> </div>			
直轄										
公社									<p>＜事務局＞ 国道事務所</p>	
都道府県 市区町村										
道路法外	その他	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">個別協議</p> </div>				_____	_____			
	鉄道	<p style="color: red;"><b>道路鉄道連絡会議</b> 【道路メンテナンス会議の下部組織】</p>		<p>＜事務局＞ 国道事務所</p>				_____	_____	

# 跨線橋の点検および修繕の計画的実施について

## 通達の背景・目的

- 平成26・27年度点検結果から、跨線橋はⅢ判定が22%と高い水準
- 今後、修繕工事の増加が見込まれるが、鉄道との協議が必要となるため、点検のみならず修繕工事も計画的かつ効率的に進むような仕組みが必要
- 踏切道改良促進法等の一部を改正する法律案に対する附帯決議(平成28年3月)  
(衆)「跨線橋等の老朽インフラ改修が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう仕組みを構築すること。」  
(参)「跨線橋等の老朽化が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるような仕組みを構築すること。」
- 附帯決議を踏まえ、省令改正(平成28年10月28日公布、12月1日施行)
  - 道路法施行規則 第四条の五の五に次の一号を加える。  
四 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路と独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構若しくは鉄道事業者の鉄道又は軌道経営者の新設軌道とが立体交差する場合における当該鉄道又は当該新設軌道の上の道路の部分の計画的な維持及び修繕が図られるよう、あらかじめ独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、当該鉄道事業者又は当該軌道経営者との協議により、当該道路の部分の維持又は修繕の方法を定めておくこと。
- 道路管理者に対し、道路局長より通達を発出(平成28年10月28日)
- 鉄道事業者に対し、鉄道局長より通達を発出(平成28年10月28日)

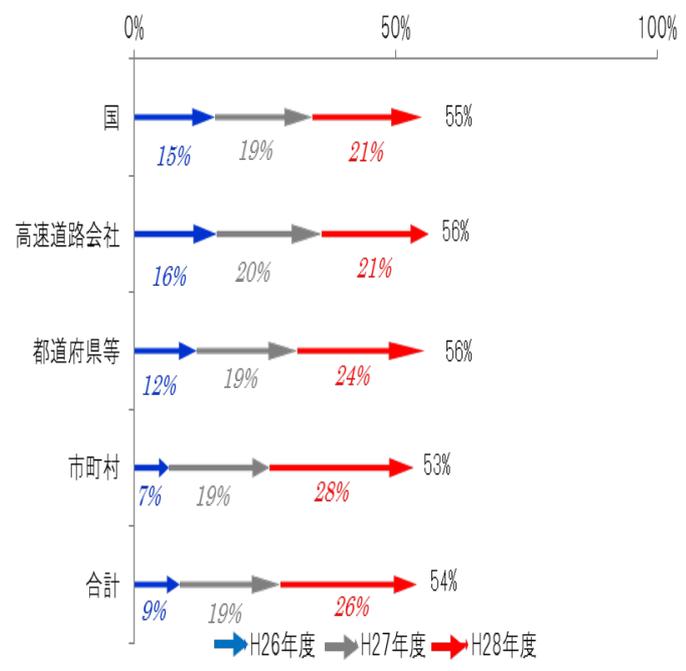
# 橋梁の点検結果

---

# 平成26～28年度橋梁点検結果(道路管理者別)

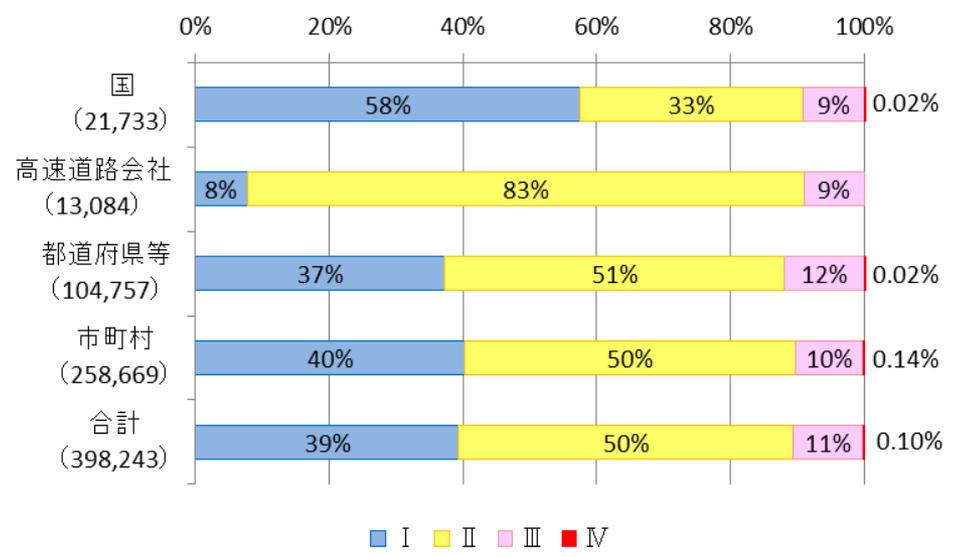
○ H26年7月からの定期点検が本格化し、平成26～28年度で橋梁 約54%、トンネル約47%、道路附属物等 約57%の点検が完了。  
 ○ 点検を実施した橋梁のうち、約11%は早期に修繕が必要。

## 点検実施率



各年度の点検実施率及び累計実施率(黒字)  
 ※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

## 点検結果

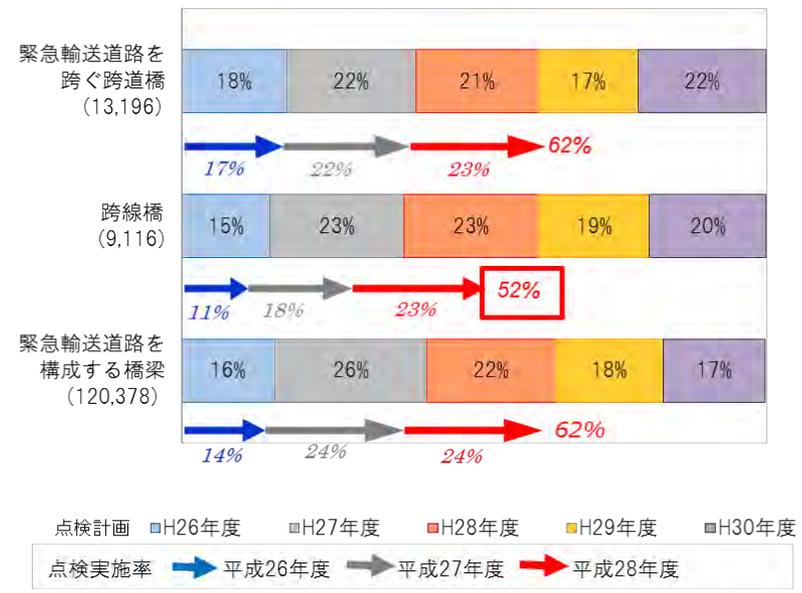


- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 平成26～28年度橋梁点検結果(最優先で点検すべき橋梁)

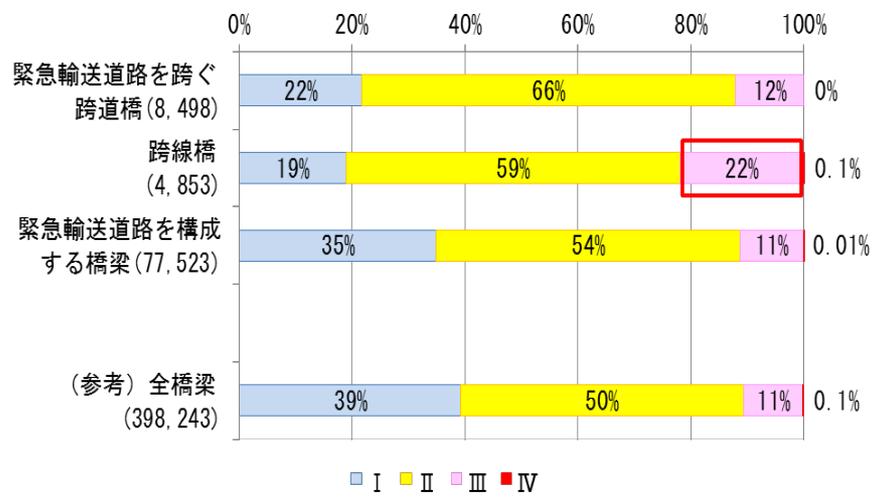
○ 第三者被害の予防等の観点から最優先で点検を推進することとしている橋梁のうち、跨線橋の点検実施率は約52%であり、点検した跨線橋のうち約22%は早期に修繕が必要。

## 点検計画と点検実施率



※点検計画は平成26年12月時点で策定  
 ※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

## 点検結果 (H26～28累積)

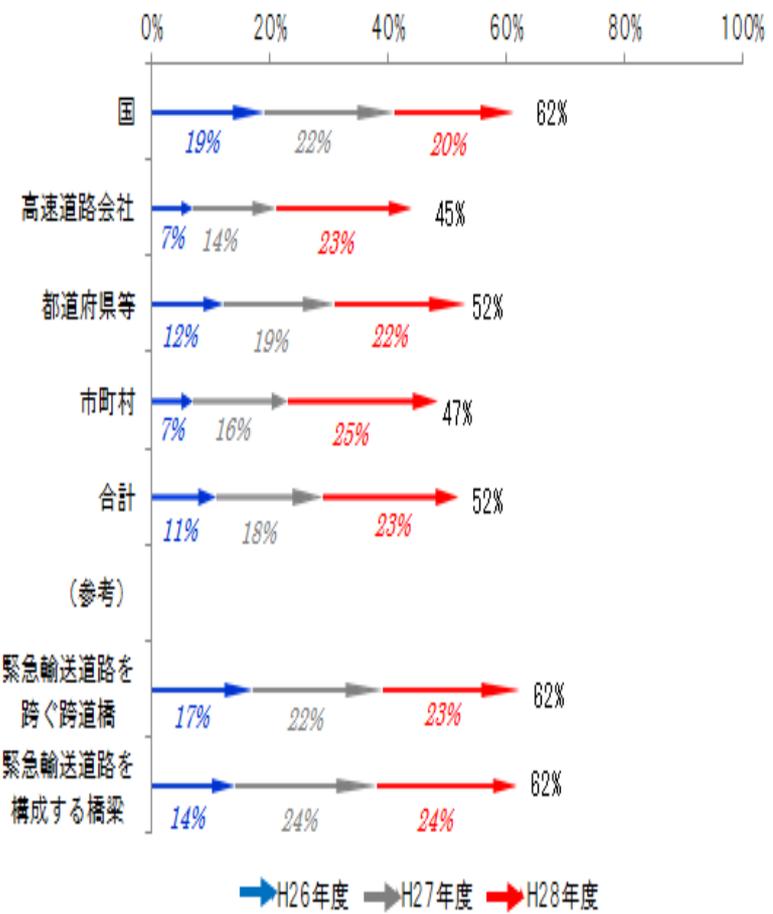


# 跨線橋の点検結果

---

# 跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・全国)

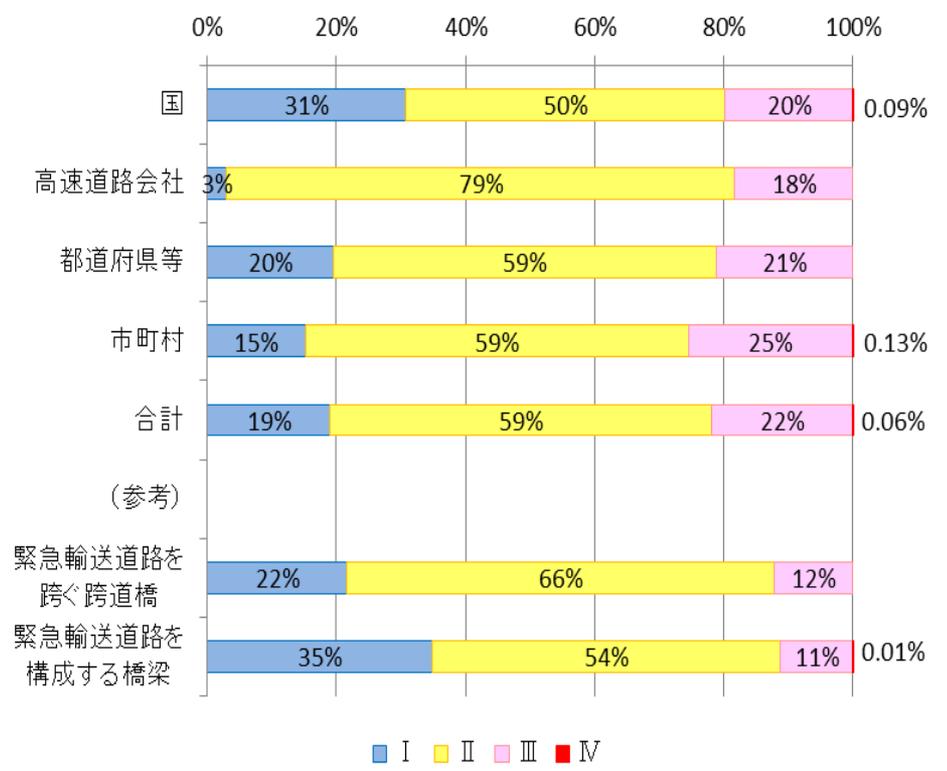
## 点検実施率(H26～28累積)



各年度の点検実施率及び累計(黒字)

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出  
 ※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

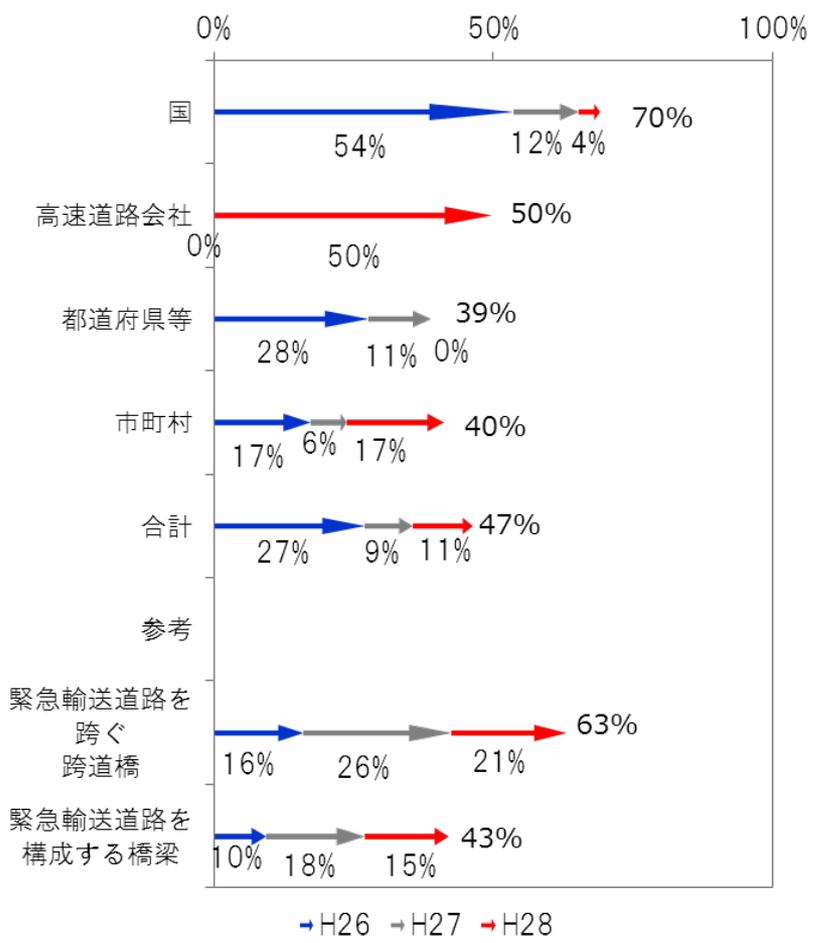
## 点検結果(H26～28累積)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・鹿児島県)

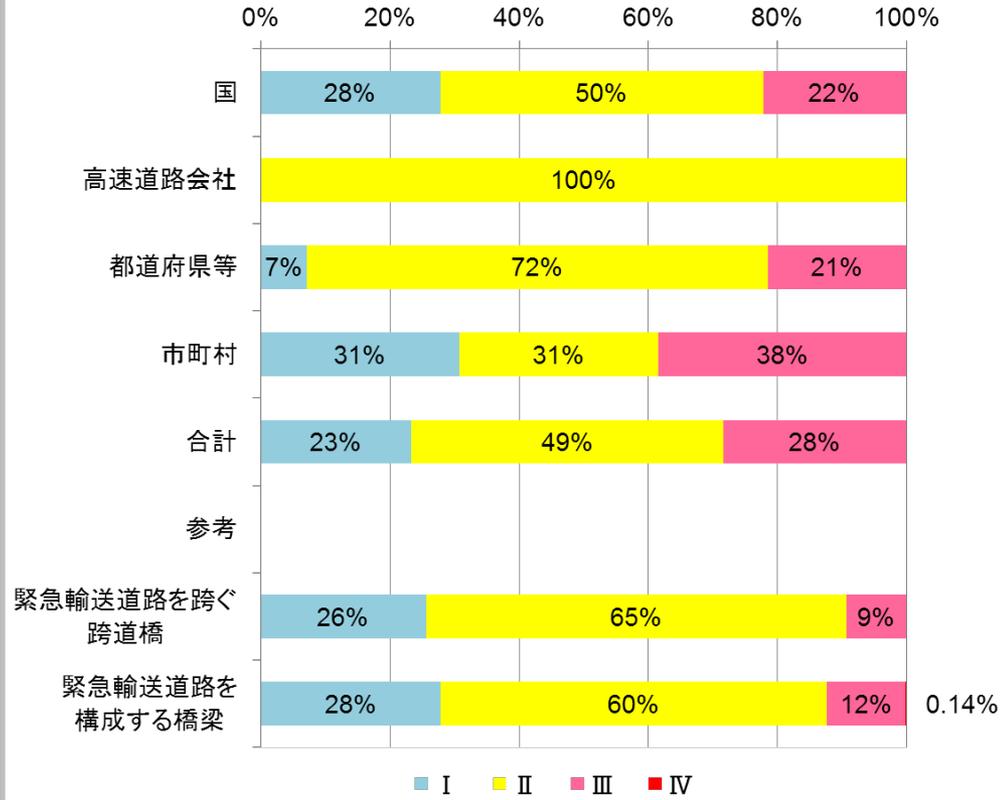
## 点検実施率(H26～28累積)



各年度の点検実施率及び累計(黒字)

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出  
 ※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

## 点検結果(H26～28累積)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕が必要な跨線橋数(道路管理者別)

＜H26～28点検結果及び未点検分を含めた全体数の推計値(全国)＞

道路管理者	施設数※1	H26～28点検実施数 (実施率)	判定区分(H26～28点検結果)				判定区分(推計値※2)			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
国土交通省	1,691	1,063(63%)	326	527	209	1	519	838	332	2
高速道路会社	1,038	476(46%)	14	375	87	0	30	818	190	0
都道府県等	3,395	1,815(53%)	354	1,077	384	0	662	2,015	718	0
市町村	2,992	1,499(50%)	228	889	380	2	455	1,774	759	4
計	9,116	4,853(53%)	922	2,868	1,060	3	1,666	5,445	1,999	6

＜H26～28点検結果及び未点検分を含めた全体数の推計値(鹿児島県)＞

道路管理者	施設数	H26～28点検実施数 (実施率)	判定区分(H26～28点検結果)				判定区分(推計値※)			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
国土交通省	27	18(67%)	6	8	4	0	9	12	6	0
高速道路会社	4	2(50%)	0	2	0	0	0	4	0	0
都道府県等	45	16(36%)	1	11	4	0	3	31	11	0
市町村	63	26(41%)	8	8	10	0	19	19	24	0
計	139	62(45%)	15	29	18	0	9	12	6	0

※1 H26年12月末時点の施設数

10 早期または緊急に修繕が必要な橋梁数

※2 H26～28点検実施数に対する各判定区分の割合を、施設数に乗じて算出

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

---

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況 - 1

跨線橋名	路線名	管理者		県	市町村	鉄道事業者	判定区分	修繕実施状況
冷水跨線橋	荒川川内線	鹿児島県	北薩地域振興局	鹿児島県	薩摩川内市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
金山跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
金山跨線橋側道橋	国道3号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
長里跨線橋側道橋(右)	国道3号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
長里跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
長里跨線橋側道橋(左)	国道3号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
大里高架橋	南九州西回り自動車道(川内道路)	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
小浜側道橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
小浜跨線橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
加治木高架橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
脇元高架橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
花倉跨線橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
花倉跨線橋側道橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
長田跨線橋	国道10号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
影原跨線橋	国道225号	九州地整	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
夏井大橋	国道220号	九州地整	大隅河川国道事務所	鹿児島県	志布志市	九州旅客鉄道	未	
天降川橋(上)	九州縦貫自動車道 鹿児島線	NEXCO西日本	鹿児島高速道路事務所	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
天降川橋(下)	九州縦貫自動車道 鹿児島線	NEXCO西日本	鹿児島高速道路事務所	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
栗野跨線橋 Aランプ	九州縦貫自動車道 鹿児島線	NEXCO西日本	鹿児島高速道路事務所	鹿児島県	湧水町	九州旅客鉄道	Ⅱ	
下谷口川橋	国道3号(南九州西回り自動車道)	NEXCO西日本	鹿児島高速道路事務所	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
笹貫跨線橋	鹿児島加世田線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	済
平川橋	谷山知覧線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	済
曙陸橋	鹿児島東市来線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
慈眼寺大橋(下り)	玉取迫鹿児島港線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
慈眼寺大橋(上り)	玉取迫鹿児島港線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
麓橋	知覧喜入線	鹿児島県	鹿児島地域振興局	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	済
大原橋	串木野樋脇線	鹿児島県	日置市駐在	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
湊中央跨線橋	郷戸市来線	鹿児島県	日置市駐在	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅰ	

※判定区分：H26～H28点検・診断結果に基づく判定区分及び、H29点検で診断が確定しているものを記載  
点検未実施は「未」と表示

※修繕実施状況：空欄は「修繕不要」もしくは「修繕検討中」

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況 - 2

跨線橋名	路線名	管理者		県	市町村	鉄道事業者	判定区分	修繕実施状況
上方限跨線橋	鹿児島東市来線	鹿児島県	日置市駐在	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅲ	済
長里二線橋	鹿児島東市来線	鹿児島県	日置市駐在	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
朝日通跨線橋	鹿児島東市来線	鹿児島県	日置市駐在	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
白沢跨線橋	国道226号	鹿児島県	南薩地域振興局	鹿児島県	枕崎市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
遠見跨線橋	国道226号	鹿児島県	南薩地域振興局	鹿児島県	枕崎市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
高取跨線橋	国道226号	鹿児島県	南薩地域振興局	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
松ヶ浦橋	霜出南別府線	鹿児島県	南薩地域振興局	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
岩本跨線橋	岩本開聞線	鹿児島県	指宿市駐在	鹿児島県	指宿市	九州旅客鉄道	Ⅲ	済
吹越橋	下里湊宮ヶ浜線	鹿児島県	指宿市駐在	鹿児島県	指宿市	九州旅客鉄道	Ⅰ	済
大山跨線橋	県道川尻浦山川線	鹿児島県	指宿市駐在	鹿児島県	指宿市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
松原田二線橋	県道長崎鼻公園開聞線	鹿児島県	指宿市駐在	鹿児島県	指宿市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
平佐跨線橋	川内加治木線	鹿児島県	北薩地域振興局	鹿児島県	薩摩川内市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
錦原跨線橋	松原帖佐停車場線	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	未	
見次跨線橋	国道223号	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
第一嘉例川橋	隼人加治木線	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
豊後迫跨線橋	国分霧島線	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
野久美田橋	北永野田小浜線	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
城山跨線橋	国道268号	鹿児島県	始良・伊佐地域振興局	鹿児島県	湧水町	九州旅客鉄道	Ⅰ	
刈原田跨線橋	都城隼人線	鹿児島県	曾於市駐在	鹿児島県	曾於市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
岩崎谷橋	市道城山冷水線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
唐湊陸橋	市道唐湊陸橋線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
紫原本通線立体交差橋	市道紫原中央線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
板橋	稲荷19号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
岩崎谷陸橋	岩崎谷長田線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
上谷口橋	松元石谷線	鹿児島市	松元建設事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
松陽橋	福山停車場線	鹿児島市	松元建設事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
御用水橋	草牟田城山線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	

※判定区分：H26～H28点検・診断結果に基づく判定区分及び、H29点検で診断が確定しているものを記載  
点検未実施は「未」と表示

※修繕実施状況：空欄は「修繕不要」もしくは「修繕検討中」

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況 - 3

跨線橋名	路線名	管理者		県	市町村	鉄道事業者	判定区分	修繕実施状況
動物園橋	動物園線	鹿児島市	谷山建設課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
紫原陸橋	郡元紫原線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
中郡陸橋	郡元宇宿線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
仁田浦東橋	仁田浦白沢線	枕崎市	枕崎市	鹿児島県	枕崎市	九州旅客鉄道	未	
田口田橋	北町通り線	指宿市	指宿市	鹿児島県	指宿市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
徳重跨線橋	くろがね通り線	日置市	日置市本庁	鹿児島県	日置市	九州旅客鉄道	未	
正ヶ峯跨線橋	上正ヶ峯田平線	曾於市	曾於市	鹿児島県	曾於市	九州旅客鉄道	未	
今西陸橋	西村閉山田線	曾於市	曾於市	鹿児島県	曾於市	九州旅客鉄道	未	
吉ヶ谷跨線橋	夏木吉ヶ谷線	曾於市	曾於市	鹿児島県	曾於市	九州旅客鉄道	未	
神宮橋	参宮線	霧島市	霧島市	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
木之房橋	木之房上野線	霧島市	霧島市	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
天神跨線橋	向花～清水線	霧島市	霧島市	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
奈良田跨線橋	向花～清水線	霧島市	霧島市	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
花立跨線橋	市道須納瀬・迫線	いちき串木野市	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
八幡跨線橋	市道山手線	いちき串木野市	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
大里跨線橋	市道寺迫観音ヶ池線	いちき串木野市	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
宇都跨線橋	市道門前宇都線	いちき串木野市	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
金山跨線橋	市道金山線	いちき串木野市	いちき串木野市	鹿児島県	いちき串木野市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
川平跨線橋	市道川平線	南九州市	南九州市	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	Ⅲ	済
開撫橋	浜村大久保線	南九州市	南九州市	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	未	
北尾跨線橋	大川摺木線	南九州市	南九州市	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	未	
水成川跨線橋	土橋口榎山線	南九州市	南九州市	鹿児島県	南九州市	九州旅客鉄道	未	
重富跨線橋	市道十日町～脇元線	始良市	土木課	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
重富跨線橋(歩道橋)	市道十日町～脇元線	始良市	土木課	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
木田橋	岩原本通線	始良市	土木課	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	未	
新生こ線橋	木田本通線	始良市	土木課	鹿児島県	始良市	九州旅客鉄道	未	
王ノ山跨線橋	会田王ノ山線	湧水町	建設課	鹿児島県	湧水町	九州旅客鉄道	Ⅱ	

※判定区分：H26～H28点検・診断結果に基づく判定区分及び、H29点検で診断が確定しているものを記載  
点検未実施は「未」と表示

※修繕実施状況：空欄は「修繕不要」もしくは「修繕検討中」

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況 - 4

跨線橋名	路線名	管理者		県	市町村	鉄道事業者	判定区分	修繕実施状況
大牧橋(上り線)	主要地方道指宿鹿児島インター線	鹿児島県道路公社	指宿スカイライン管理事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	済
大牧橋(下り線)	主要地方道指宿鹿児島インター線	鹿児島県道路公社	指宿スカイライン管理事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	済
平佐跨線橋	川内加治木線	鹿児島県	北薩地域振興局	鹿児島県	薩摩川内市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
平松二線橋	坪ノ坂平松上線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	九州旅客鉄道	未	
矢筈二線橋	米ノ津中平松上線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	九州旅客鉄道	未	
関外二線橋	中塩屋平松上線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	九州旅客鉄道	未	
北小松天神橋	小松君名川線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	九州旅客鉄道	未	
小松天神橋	稗ノ原線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	九州旅客鉄道	未	
新照院跨線歩道橋	市道新照院9号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
操車場第一歩道橋	市道唐湊5号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
操車場第二歩道橋	市道唐湊13号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅲ	未
溜池歩道橋	溜池1号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅱ	
福平夢橋	市道芝野五位野西線	鹿児島市	谷山建設課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
松陽歩道橋	市道松陽台(歩)2-6号線	鹿児島市	松元建設事務所	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
中郡歩道橋	郡元宇宿線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	九州旅客鉄道	未	
隈之城駅跨線橋	市道隈之城・小路3号線	薩摩川内市	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
府中町歩道橋	国分駅東西自由通路	霧島市	霧島市	鹿児島県	霧島市	九州旅客鉄道	Ⅰ	
餅井跨線橋側道橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
餅井跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
阿久根跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
西方跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
西方側道橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
女房川跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
佐目野跨線橋	国道3号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
小倉橋	南九州西回り自動車道(川内隈之城道路)	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	未	
餅井跨線橋	国道3号線・南九道(出水阿久根道路)	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅰ	
草道跨線橋	県道京泊草道線	鹿児島県	北薩地域振興局	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	

※判定区分：H26～H28点検・診断結果に基づく判定区分及び、H29点検で診断が確定しているものを記載  
点検未実施は「未」と表示

※修繕実施状況：空欄は「修繕不要」もしくは「修繕検討中」

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況 - 5

跨線橋名	路線名	管理者		県	市町村	鉄道事業者	判定区分	修繕実施状況
上川内跨線橋	県道吉川川内線	鹿児島県	北薩地域振興局	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
折口跨線橋	国道389号	鹿児島県	出水市駐在	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	未	
上野跨線橋	阿久根東郷線	鹿児島県	出水市駐在	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	未	
向江跨線橋	一般国道328号	鹿児島県	出水市駐在	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	未	
岩元橋	国道504号	鹿児島県	出水市駐在	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	未	
高松跨線橋	栄町2号線	阿久根市	阿久根市	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
西目大橋	阿久根出水線	阿久根市	阿久根市	鹿児島県	阿久根市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅰ	
前田跨線(道)橋	前田跨道橋線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
出水駅東西自由通路橋	出水駅東西線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
西出水駅橋	西町中央線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
表上跨線橋	西部縦線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
上り立跨線橋	千間山線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
鈴木段橋	西方・鈴木段線	薩摩川内市	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
風口橋	風口・山田島線	薩摩川内市	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
小倉跨線橋	佐目野・平松線	薩摩川内市	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅰ	
水引歩道橋	市道草道・平島線	薩摩川内市	薩摩川内市	鹿児島県	薩摩川内市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅱ	
野田郷駅こ線人道橋	野田郷駅跨線橋線	出水市	出水市	鹿児島県	出水市	肥薩おれんじ鉄道	Ⅲ	未
上塩屋横断歩道橋	国道225号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市	Ⅰ	
笹貫横断歩道橋	国道225号	九州地整	鹿児島県国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市	未	
溜池歩道橋	溜池1号線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市	Ⅱ	
紫原本通線立体交差橋	市道紫原中央線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市	Ⅱ	
紫原陸橋	郡元紫原線	鹿児島市	道路管理課	鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市	未	

※判定区分：H26～H28点検・診断結果に基づく判定区分及び、H29点検で診断が確定しているものを記載  
点検未実施は「未」と表示

※修繕実施状況：空欄は「修繕不要」もしくは「修繕検討中」