

平成30年度 事業概要について

鹿児島県国道事務所

【平成30年度 鹿児島国道事務所 予算一覧表】

(単位：百万円)

	平成30年度 当初事業費
高規格幹線道路	4,766
地域高規格道路	1,140
バイパス等	805
交通安全対策	966
無電柱化	356
計	8,033

※上記のほか、維持管理費、調査費、工事諸費等がある

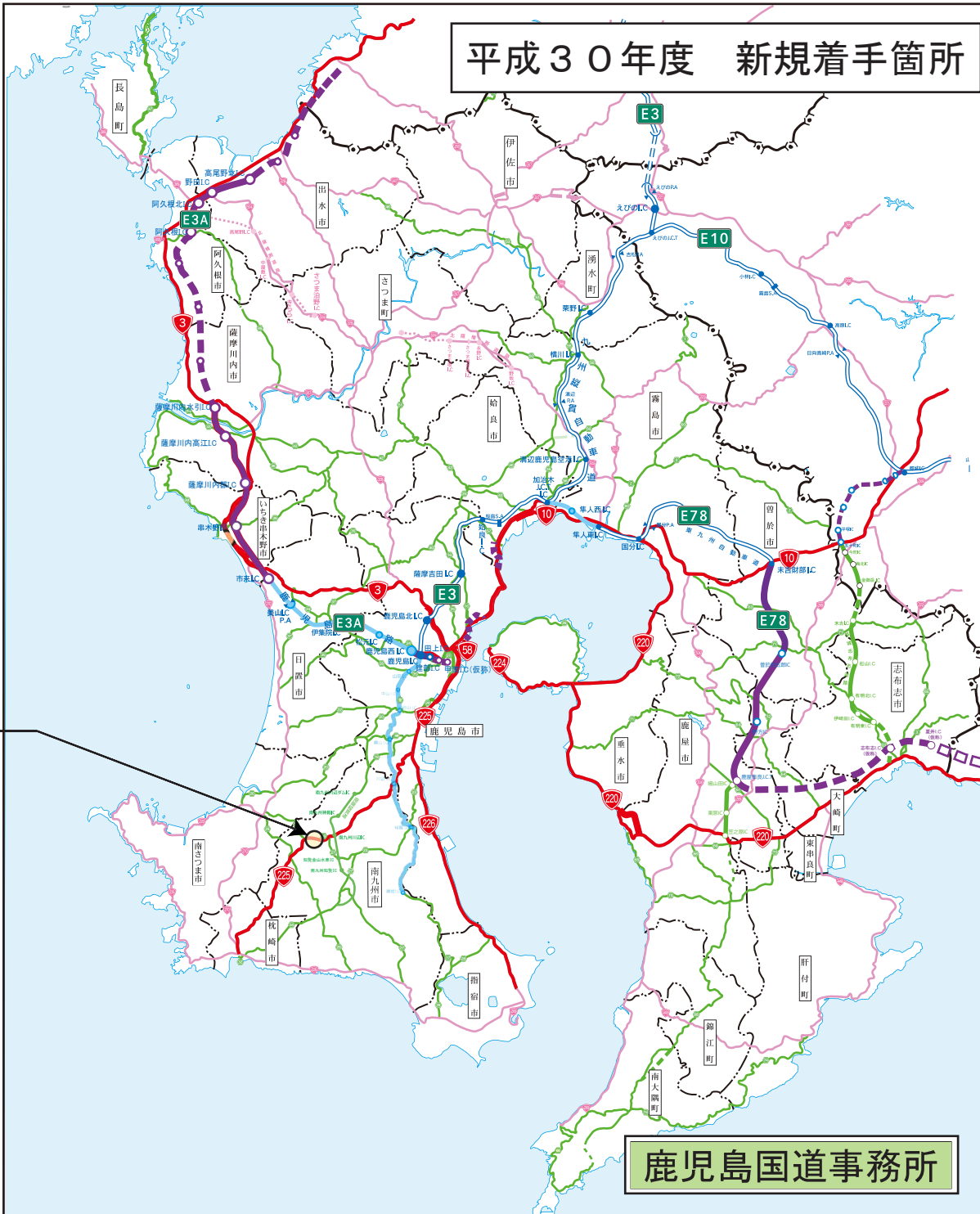
平成30年度の事業のポイント

平成30年度、下記箇所を新たに着手いたします。

【歩道整備】

国道225号 ひらやま平山歩道整備（みなみきゅうしゅう南九州市かなべ川辺町ひらやま平山）

平成30年度 新規着手箇所



国道225号
平山歩道整備

鹿児島国道事務所

平成30年度の事業概要

高規格幹線道路

○南九州西回り自動車道

南九州西回り自動車道は、熊本県八代市を起点とし、水俣市、出水市、阿久根市、薩摩川内市を経て鹿児島市で九州縦貫自動車道と接続する約140kmの高規格幹線道路です。当該路線を整備することにより、九州南西部の産業・文化・経済の発展に寄与することが期待されています。

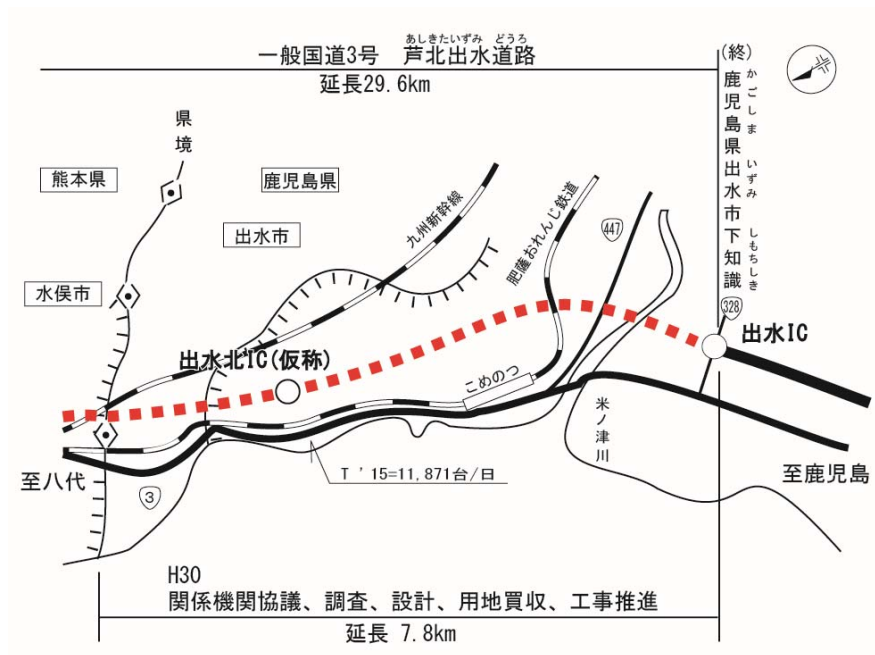


南九州西回り自動車道 (H30.4.1時点)			
	延長	供用延長	供用率
全体	約140Km	約98Km	約70%
うち熊本	約50Km	約37Km	約73%
うち鹿児島	約90Km	約61Km	約68%

[芦北出水道路]

芦北出水道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長29.6km（鹿児島県内延長7.8km）の自動車専用道路です。

平成30年度は、関係機関協議、調査、設計、用地買収及び工事を推進します。



前田川橋（仮称） 施工状況

[H30.2 撮影]



出水北 IC（仮称）付近 施工状況

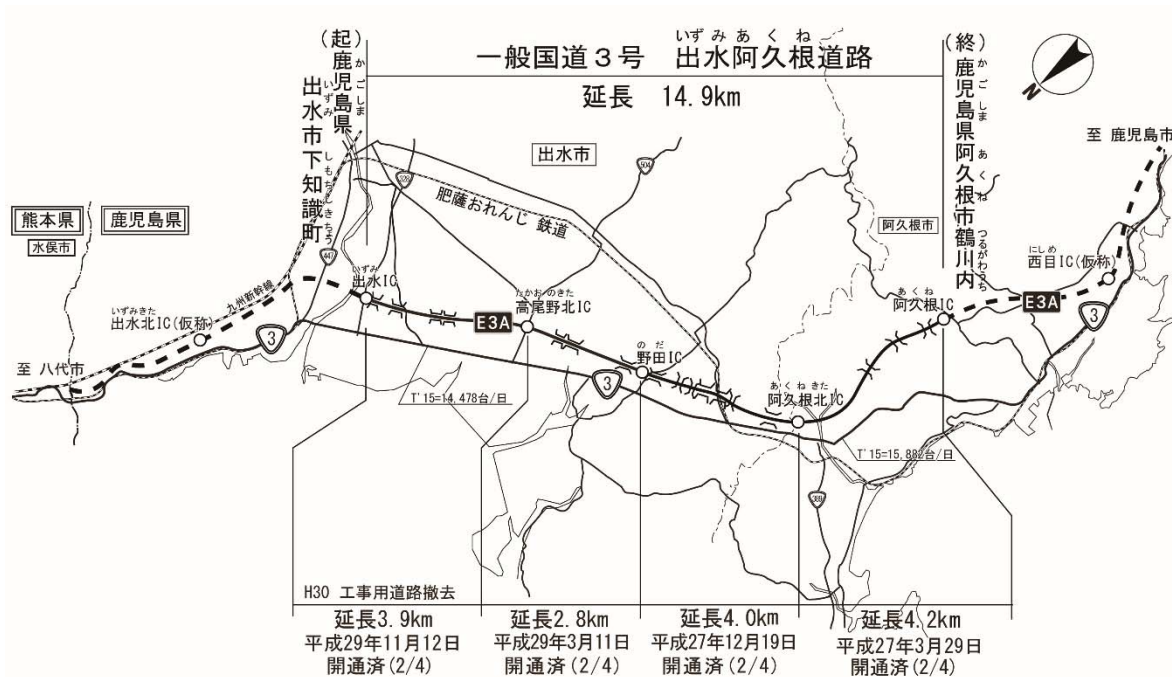
[H30.2 撮影]

[出水阿久根道路]

出水阿久根道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長14.9kmの自動車専用道路です。

平成29年度までに全線において暫定2車線で開通しました。

平成30年度は、出水IC～高尾野北IC（延長3.9km）において、工事用道路撤去工事を推進します。



出水IC付近

[H30.2撮影]



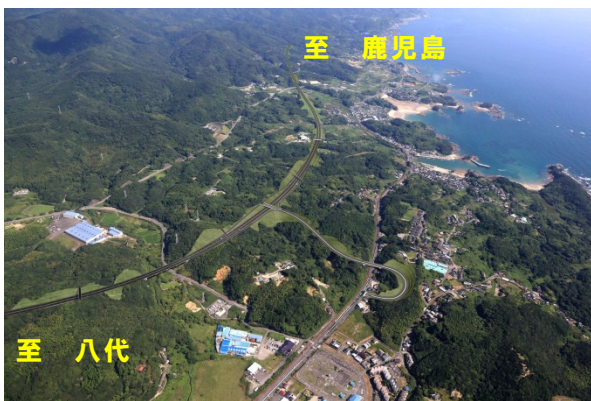
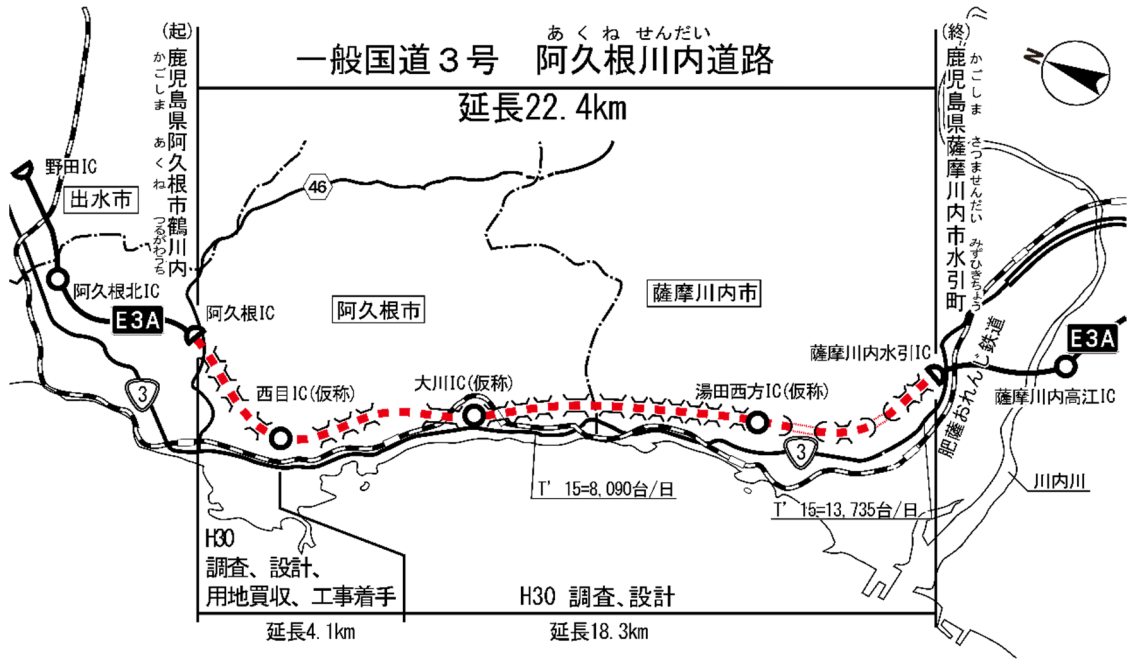
出水IC～高尾野北IC間

[H30.2撮影]

[阿久根川内道路]

阿久根川内道路は、南九州西回り自動車道の一環として計画された延長22.4kmの自動車専用道路です。

平成30年度は、調査、設計、用地買収を推進し、工事に着手します。



西目IC (仮称)
完成予想図



湯田西方IC (仮称)
完成予想図

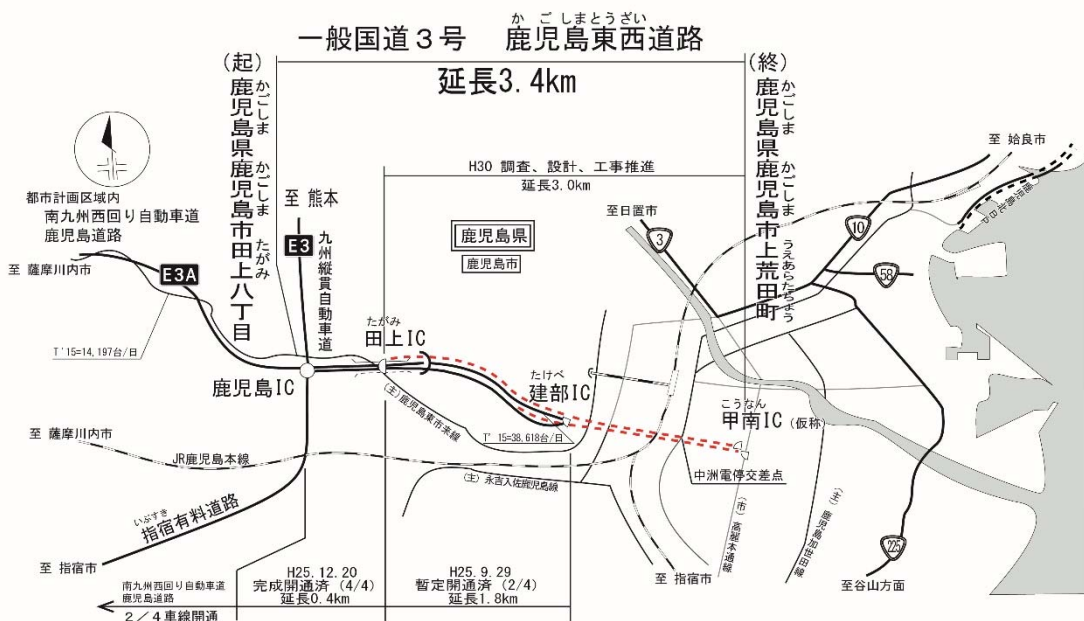
地域高規格道路

○鹿兒島東西道路

鹿兒島東西道路は、九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道及び指宿スカイラインの結節点となる鹿兒島 I C と中心市街地とのアクセス機能を強化すると共に、重要港湾鹿兒島港と連結することで効率的な物流ネットワークを形成し、都市内交通の円滑化と交通渋滞の緩和を目的とした道路です。

平成 25 年度に、鹿兒島 I C ～田上 I C 間(延長 0.4km)が 4 車線、田上 I C ～建部 I C 間(延長 1.8km)が 2 車線で開通済みです。

平成 30 年度は、田上 I C ～甲南 I C 間(延長 3.0km)において、調査、設計、工事を推進します。



中洲電停交差点付近

[H30.2 撮影]



甲南 I C (仮称) 付近

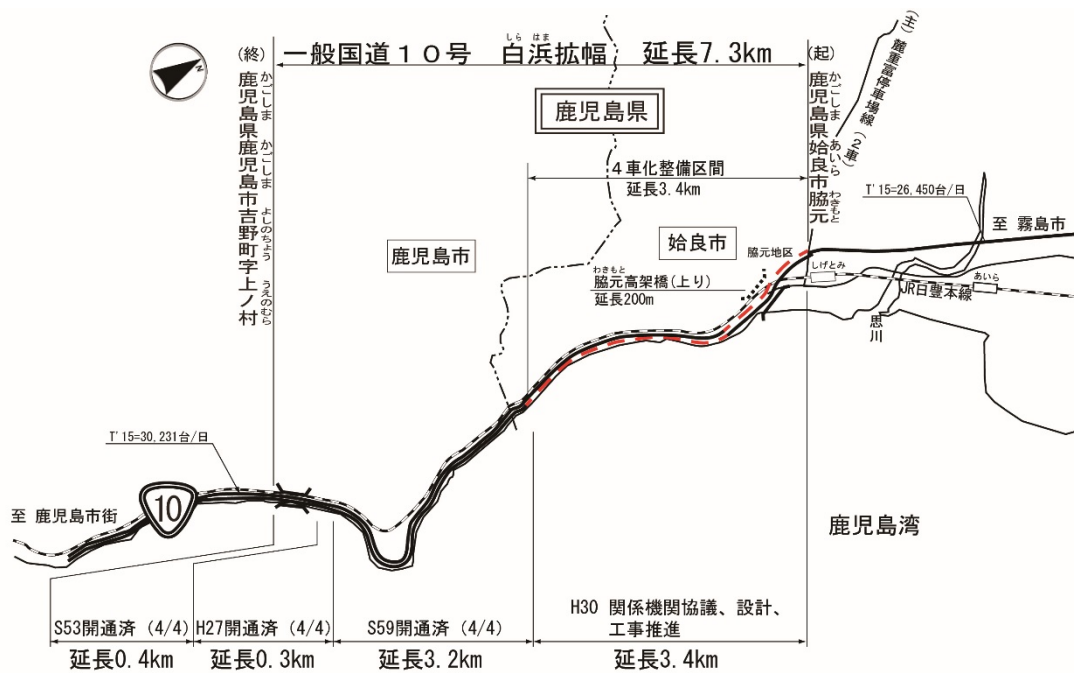
[H30.2 撮影]

バイパス等

○国道10号白浜拡幅

白浜拡幅は、始良市脇元から鹿児島市吉野町までの交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした道路です。

平成30年度は、関係機関協議、設計及び工事を推進します。



4車化整備区間全景



始良市脇元地区

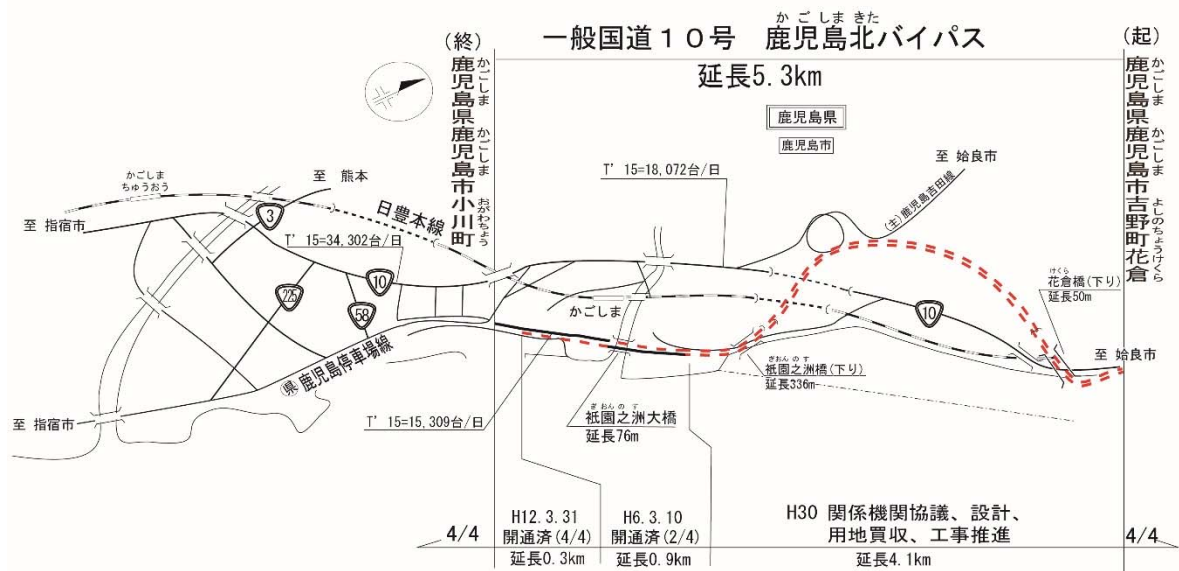
[H30.2撮影]

バイパス等

○国道10号鹿児島北バイパス

鹿児島北バイパスは、鹿児島市と霧島市等を結ぶ唯一の幹線道路である国道10号の交通需要に対応した十分な交通容量を確保し、交通渋滞の緩和に大きく貢献するとともに、交通安全性の向上等を目的とした道路です。

平成30年度は、関係機関協議、設計、用地買収及び工事を推進します。



鹿児島北バイパス全景



祇園之洲橋(仮称)A2橋台

[H30.2撮影]

交通安全対策

○交差点改良

交差点での交通事故防止、交通渋滞の緩和及び歩行者の安全確保を図るため、交差点の改良を行います。

国道 10号	<small>まきのほら</small> 牧之原交差点改良	<small>きりしま ふくやまちょうふくやま</small> (霧島市福山町福山 1箇所)
国道 226号	<small>おおぞのほら</small> 大園原交差点改良	<small>いぶすき にしかた</small> (指宿市西方 1箇所)

○歩道整備

通学路の歩道整備を進め、安心・安全な歩行空間を確保します。

国道 3号	<small>きずし</small> 切通歩道整備	<small>いづみ さかいちょう</small> (出水市境町 延長 500m)
国道 10号	<small>はやと</small> 隼人自歩道整備	<small>きりしま はやとちょうしんこう</small> (霧島市隼人町真孝 延長 860m)
国道 225号	<small>ひらやま</small> 平山歩道整備	<small>みなみきゅうしゅう かわなべちょうひらやま</small> (南九州市川辺町平山 延長 530m)
国道 225号	<small>りょうぞえ</small> 両添地区事故対策	<small>みなみきゅうしゅう かわなべちょうりょうぞえ</small> (南九州市川辺町両添 延長 700m)
国道 226号	<small>きたじゅつちょう</small> 北十町歩道整備	<small>いぶすき じゅつちょう</small> (指宿市十町 延長 1,060m)
国道 226号	<small>せ せくしきた</small> 瀬々串北歩道整備	<small>かごしま きいれ せ せくしちょう</small> (鹿児島市喜入瀬々串町 延長 300m)

○横断歩道橋設置

通学路の横断歩道橋設置を進め、安心・安全な歩行空間を確保します。

国道 3号	<small>かみむら</small> 神村学園前駅横断歩道橋設置	<small>くしきの べつぷ</small> (いちき串木野市別府 1箇所)
-------	-----------------------------------	---

○視距改良

カーブ区間の線形改良を行い、通行車両の安全・快適な走行空間を確保します。

国道 225号	<small>みねおとうげ</small> 峯尾峠視距改良	<small>まくらざき ひがしかご</small> (枕崎市東鹿籠 1箇所)
国道 225号	<small>きよみず</small> 清水視距改良	<small>みなみきゅうしゅう かわなべちょう</small> (南九州市川辺町 1箇所)



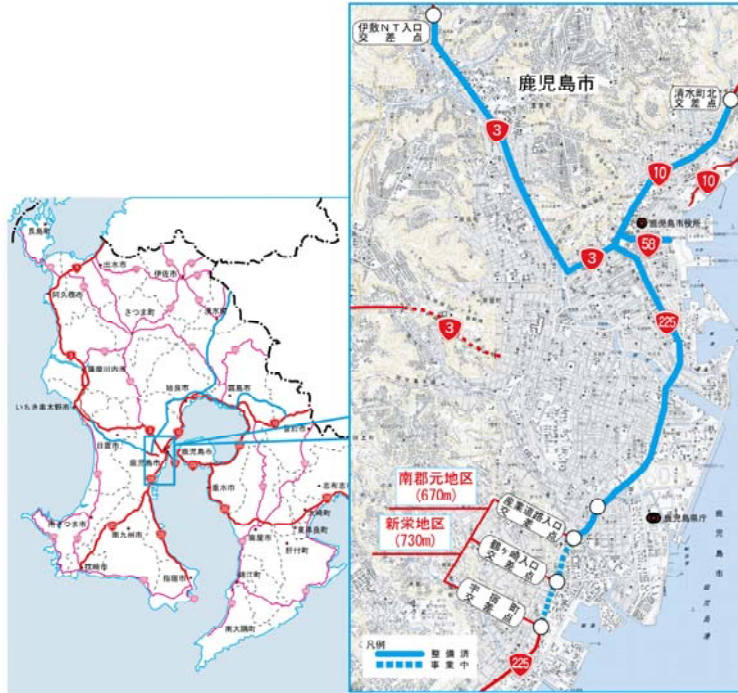
▲国道10号隼人自歩道整備

無電柱化

良好な景観の形成、通行空間の安全性・快適性の確保、大規模災害時の電柱等倒壊による道路の寸断防止を目的として、電線類を地中化し、無電柱化する電線共同溝事業を実施します。

鹿児島市の国道225号南^{みなみこおりもと}郡元地区において、電線共同溝本体工事を進め、新栄地区^{しんえい}においては、工事に着手します。

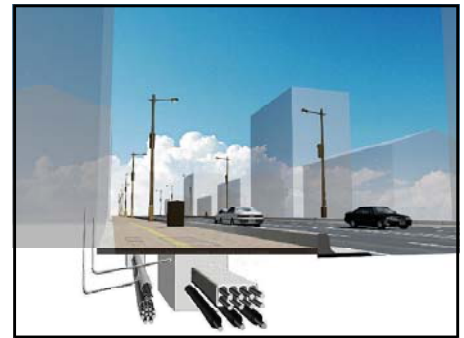
鹿児島市における電線共同溝整備状況（鹿児島国道事務所管内）



電線共同溝整備イメージ



南郡元（現況）



南郡元（整備後の完成予想写真）



平成30年度 事業箇所

南九州西回り自動車道
 阿久根川内道路
 出水阿久根道路 芦北出水道路

国道3号
 切通歩道整備

国道3号
 神村学園前駅横断歩道橋設置

国道3号 鹿児島東西道路

国道225号
 清水視距改良

国道225号
 両添地区事故対策

国道225号
 平山歩道整備

国道225号
 峯尾峠視距改良

国道10号
 隼人歩道整備

国道10号 白浜拡幅

国道10号
 牧之原交差点改良

国道10号
 鹿児島北バイパス

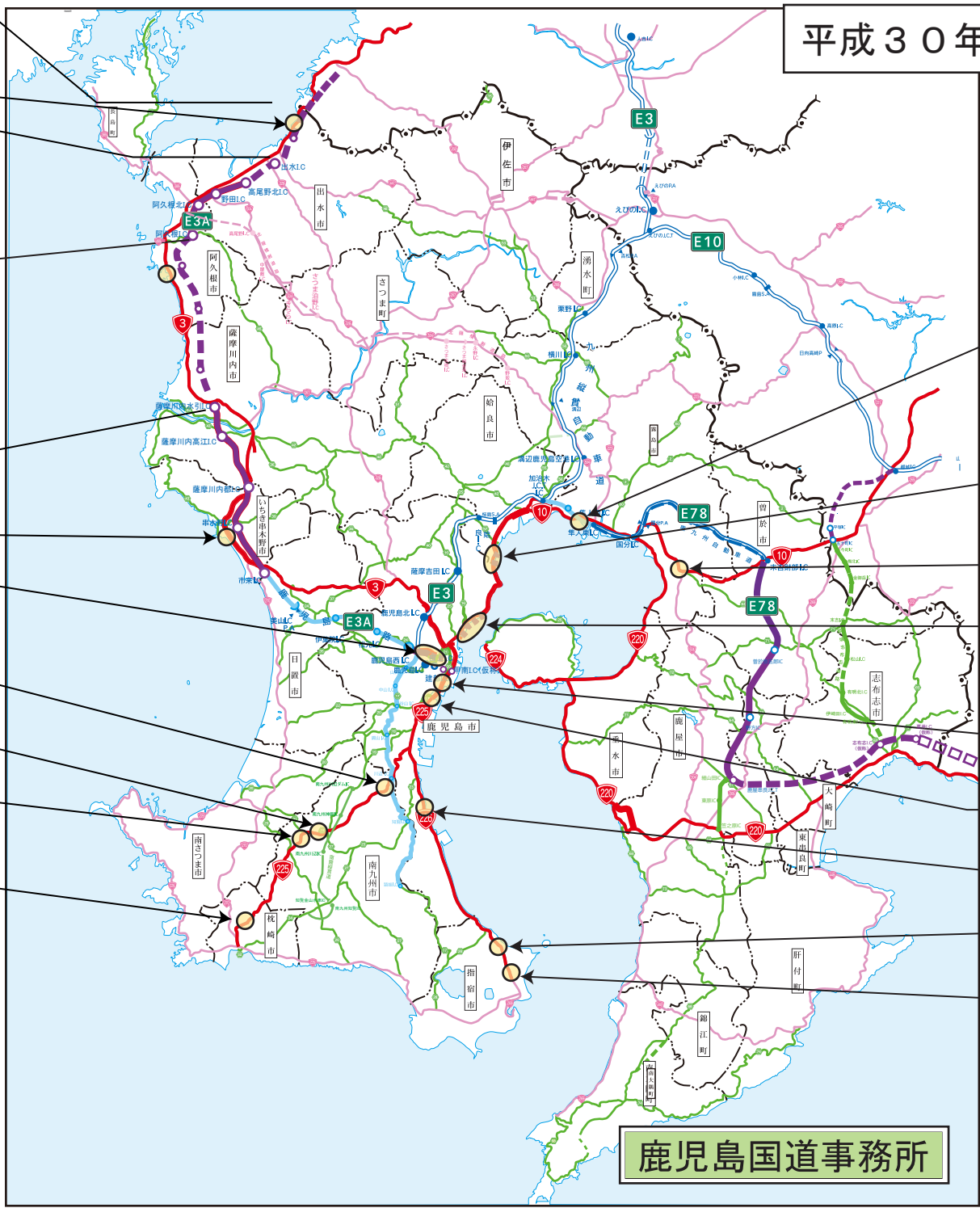
国道225号
 南郡元地区電線共同溝

国道225号
 新栄地区電線共同溝

国道226号
 瀬々串北歩道整備

国道226号
 大園原交差点改良

国道226号
 北十町歩道整備



鹿児島国道事務所

新規箇所