

【事故ゼロプラン】 視覚効果を利用した減速表示

～ 県内で初めて実施しました ～

- ・施工内容 : 視覚効果を利用した減速表示(路面表示)
- ・施工場所 : 鹿児島市小山田町 (こやまだ 小山田交差点 ～ こやまだ 塚田交差点の間)
- ・施工時期 : 平成23年12月

○実施の経緯

鹿児島県警察本部と国土交通省鹿児島国道事務所が、国道3号塚田交差点付近(鹿児島市小山田町)の追突事故を防止するため、対策を検討したところ、「小山田交差点から塚田交差点間は、強い下り坂から緩やかな下り坂に移行する箇所であることから速度の上昇に気づきにくい」と推測されました。

○対策内容 (※詳細は別紙参照)

速度抑制のための「減速マーキング」は、通常カーブ付近に設置していますが、今回はこのマーキングの設置間隔に変化を持たせ、かつ、車線中央部にも新たなマーキングを加えた減速表示を直線区間(約200m)に設置し、運転者に通常よりも速度が上昇したとの錯覚を起こさせることにより減速効果を高め、追突事故の防止を図ろうとするものです。

○対策の実施

設計) 鹿児島県 警察本部 交通規制課
施工) 国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

○検証

今後、事故(主に追突事故)の発生状況をみながら、設置効果を検証していく予定です。

【事故ゼロプランとは】

鹿児島国道事務所では、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策に取り組むことで、交通事故の撲滅を目指す「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」を関係機関と連携して推進していく事としています。

【お問い合わせ先】

- ◆国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所
技術副所長 岩山 順一(いわやま じゅんいち)
交通対策課長 新原 隆博(にいはら たかひろ)
電話: 099-216-3111(代表)
- ◆鹿児島県 警察本部 交通規制課
課長補佐 重久 成人(しげひさ なると)
電話: 099-206-0110(代表)

【参考資料】

<設置位置図>



今回設置箇所
(減速表示 2箇所)

<設置状況写真>

