

平成24年4月25日
国土交通省 九州地方整備局
大隅河川国道事務所

記者発表資料

～事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)～

おおさこ

国道220号大迫交差点の交差点改良および歩道の整備が完了しました！

- 国土交通省大隅河川国道事務所が平成19年度から実施してきました、国道220号の
おおさこ
大迫交差点(鹿屋市串良町)の改良(右折レーンの付加)および大迫交差点おおさこ～十三塚交
じゅうさんづか
差点間の歩道整備事業(970m段差解消等)が完了しました。
- 今回の改良により、右折車両による後続車両に対する阻害が無くなり、交通混雑の緩和や交通安全性の向上が期待されます。
- また、大迫交差点おおさこ～十三塚交差点じゅうさんづか間の歩道整備により、上小原小学校等への安全な
かみおばる
通学路が確保されます。
- なお、事業の完了にあたり地元警察署からは「交差点においては、右折待ち車両がいても後続の直進車両は通行し易くなり、歩道整備箇所は段差がなくなり、高齢者も通行し易くなったと感じている。」とのご意見をいただいています。

◇ 今回整備区間

国道220号 大迫交差点おおさこ～十三塚交差点じゅうさんづか
(鹿児島県鹿屋市串良町上小原かのや くしら かみおばる～鹿児島県鹿屋市串良町下小原かのや くしら しもおばる)
区間延長 L=970m

<お問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所

TEL 0994-65-2541 (代表) URL: [http:// www.qsr.mlit.go.jp/osumi/](http://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/)

技術副所長 山田 隆則 (内線 205)

道路管理課長 中島 浩二 (内線 431)

1. 事業概要

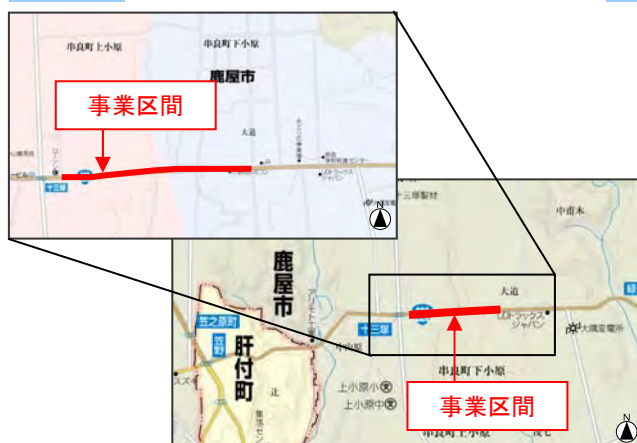
鹿屋市串良町大迫地区の^{おおさこ}大迫交差点は、国道220号と市道大迫星ヶ丘線^{おおさこほしがおか}が交わる交差点ですが、当該交差点には右折レーンが無いことから、右折待ち車両による直進阻害が発生し、交通混雑や追突事故等の原因となっていました。

また、周辺には^{かみおばる}上小原小学校や^{かみおばる}上小原中学校がありますが、歩道の狭い区間や段差の大きな箇所が見られ、通学路としての安全性が損なわれていました。

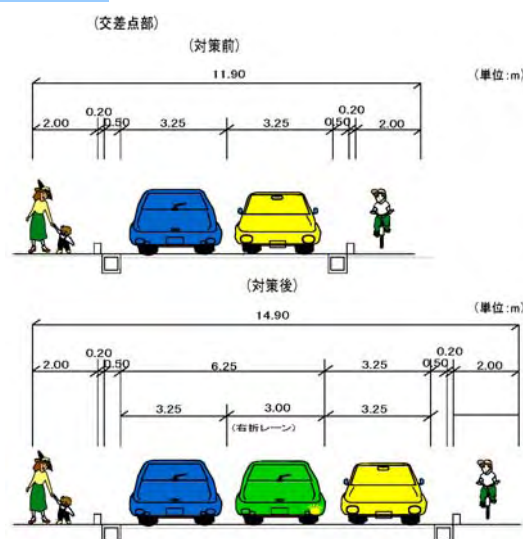
今回、^{おおさこ}大迫交差点への右折レーン設置により後続車両の進行阻害が低減され、交通混雑の緩和と追突等の事故防止が図れます。また、歩道の整備により、通学路としての安全な歩行空間を確保することができます。

2. 整備内容

位置図



標準横断面図



整備後の様子

■ ^{し ぶ し}志布志市側より^{おおさこ}大迫交差点を望む



■ ^{し ぶ し}志布志市側より^{じゅうさんづか}十三塚交差点方向を望む

