

## 平成30年度 第2回鹿児島県交通渋滞対策協議会

### 議事概要

1. 日 時 平成31年3月18日（月） 10:30～12:00
2. 場 所 鹿児島国道事務所 5階会議室
3. 議 事
  - (1) これまでの検討経緯
  - (2) 対策箇所の交通状況
  - (3) 主要渋滞箇所の解除フローの見直し（案）
  - (4) 主要渋滞箇所の対策検討・立案
  - (5) ソフト施策の検討
  - (6) 官民連携による渋滞対策
  - (7) 次回協議会に向けた検討項目
4. 議事要旨
  - 交通状況のモニタリング結果について確認した。
  - 対策箇所について、引き続きモニタリング調査を行っていくことを確認した。
  - 新しい解除フローの見直し（案）について、渋滞箇所の分析結果を踏まえ次回の協議会で検討することを確認した。
  - 鹿児島エリアの短期対策（ピンポイント対策）の検討・立案を引き続き行っていくことについて確認した。
  - ソフト施策について、鹿児島南部エリアを重点的に検討し推進していくことについて確認した。

以上

# 平成30年度

## 第2回鹿児島県交通渋滞対策協議会

### 目次

1. これまでの検討経緯	.....	2
2. 対策箇所の交通状況	.....	4
3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)	.....	13
4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案	.....	15
5. ソフト施策の検討	.....	21
6. 官民連携による渋滞対策	.....	27
7. 次回鹿児島県交通渋滞協議会に向けた検討項目	.....	29

# 本日の進め方

これまでの検討経緯

## ◇交通状況のモニタリング

各エリアにおける主要渋滞箇所の最新データによる  
交通状況のモニタリング

対策済み箇所の状況

主要渋滞箇所の選定基準に該当しない箇所

本日のポイント

ポイント1

主要渋滞箇所の解除候補予定について

ポイント2

主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)

## ◇主要渋滞箇所のフォローアップ

主要渋滞箇所の渋滞要因の共有

ハード・ソフトを含めた対策の検討・調整について議論

新たなソフト施策について議論

ポイント3

ピンポイント渋滞対策

ポイント4

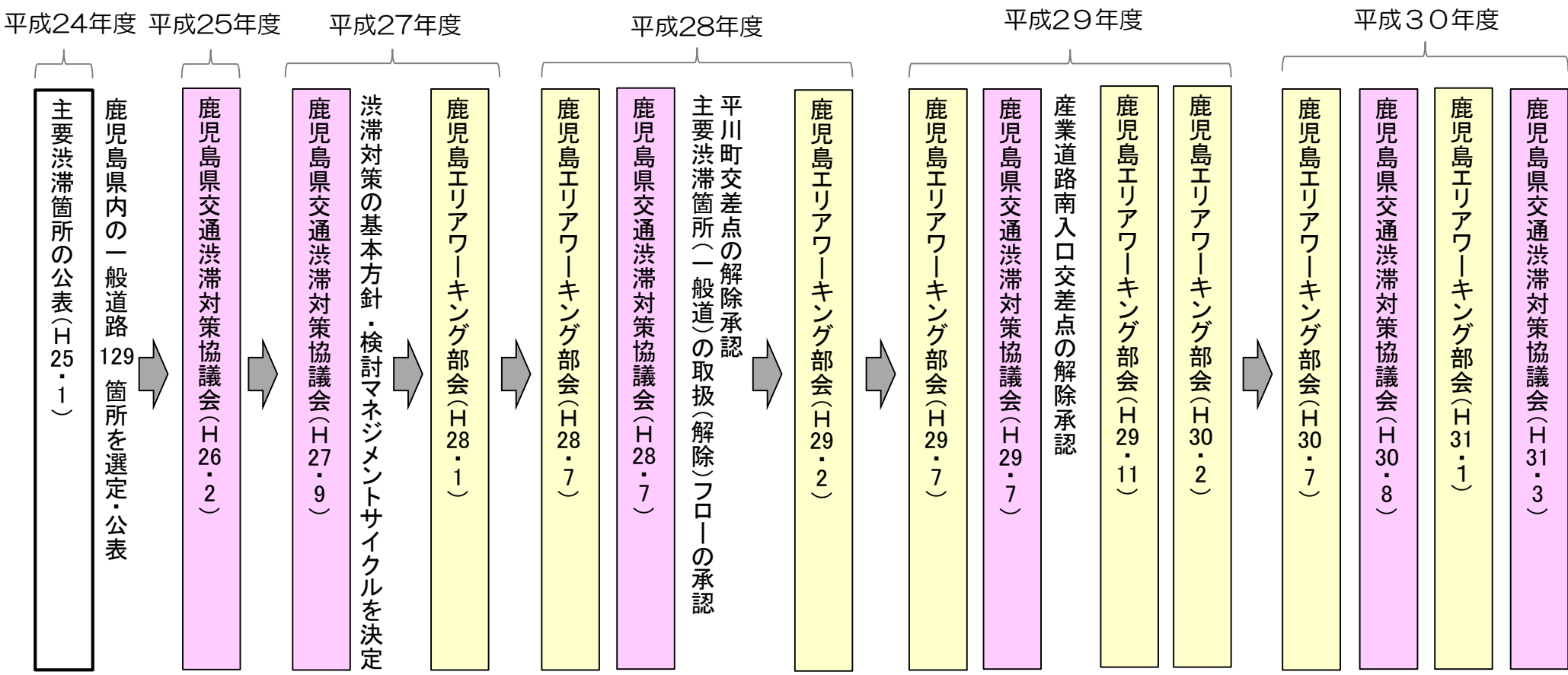
鹿児島南部エリアにおけるソフト施策

今後のスケジュール等

# 1. これまでの検討経緯

## (1) これまでの経緯

・H25.1に主要渋滞箇所を公表し、それ以降、主要渋滞箇所への対応の基本方針や、今後の取り組みに対する協議を実施。



# 1. これまでの検討経緯

## (2) 主要渋滞箇所の選定結果

- 鹿児島県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に129箇所を選定・公表。
- 平成30年8月までに、平川町交差点・産業道路南入口交差点の解除を行い、現在127箇所が残存。
- 県内の主要渋滞箇所の約9割が鹿児島市に集中。

### 主要渋滞箇所の状況

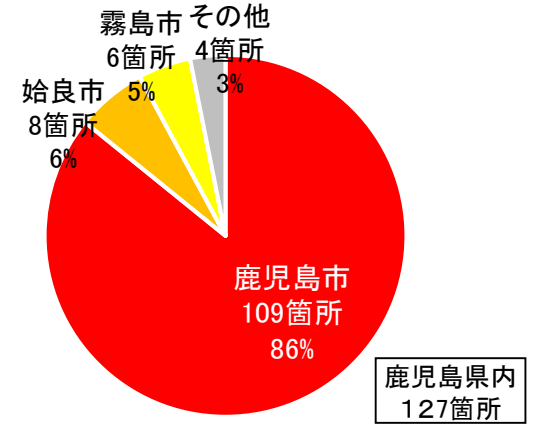


### 鹿児島県内の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
当初	2箇所解除 → 現在	48区間	14箇所
129箇所	127箇所	(112箇所)	

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

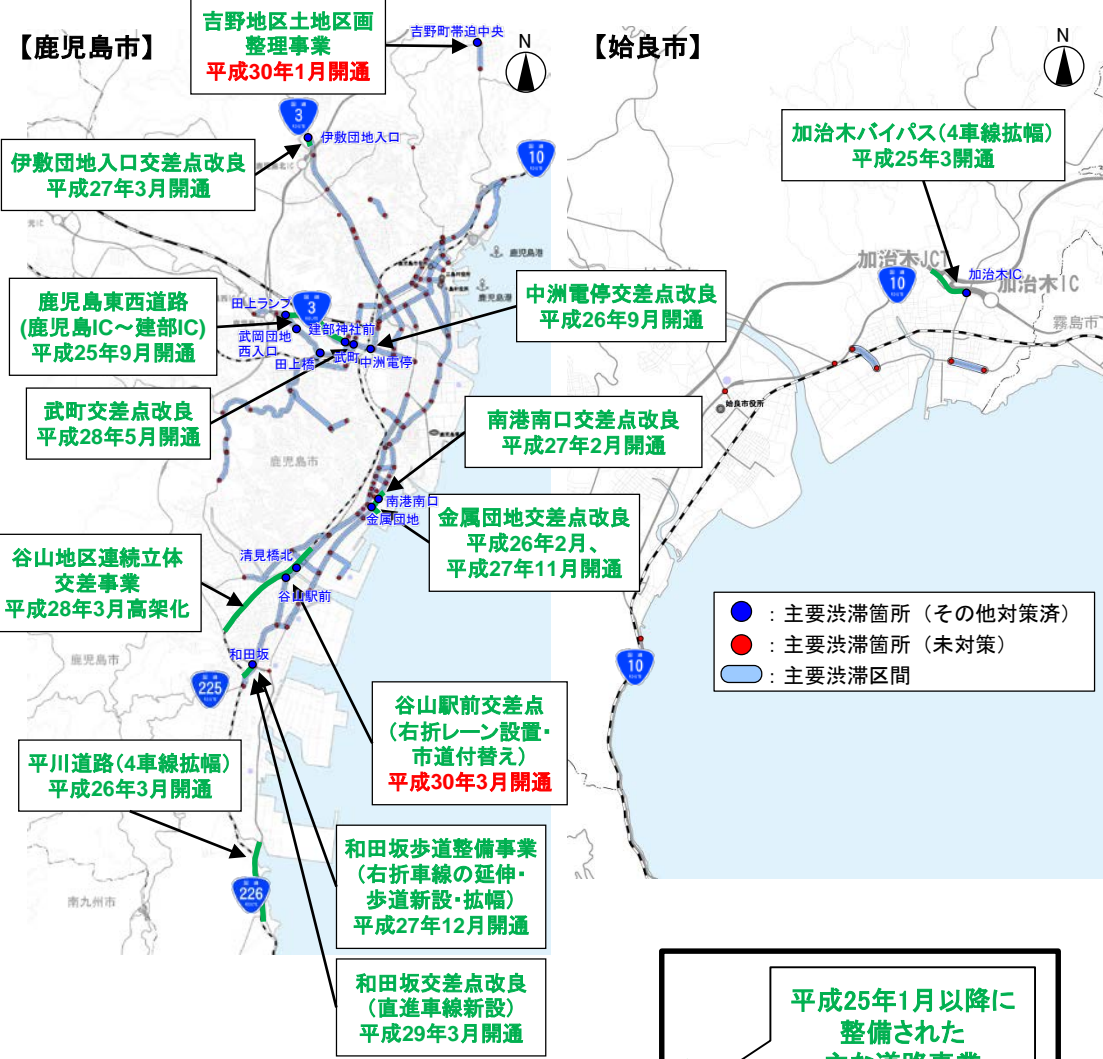
### ■主要渋滞箇所の市町別内訳



# 2. 対策箇所の交通状況

## (1) 平成25年1月以降の対策済み箇所

○鹿児島県内では、平成25年1月の主要渋滞箇所の選定以降、15箇所の主要渋滞箇所に対して12事業を実施。



**平成25年1月以降に整備された主な道路事業**  
 ※主要渋滞箇所の交通状況に影響があると思われる事業

### 対策済み箇所

今回20km/h以上の箇所  
 ※今回、該当箇所なし

No.	主要渋滞箇所名	データで※ 20km/h以上	事業名	事業主体	完了年次	備考
1	加治木IC		加治木バイパス	国	H25.3	
2	田上ランプ		鹿児島東西道路	国	H25.9	
3	建部神社前					
4	武岡団地西入口					
5	田上橋					
6	金属団地					
7	中洲電停		金属団地交差点改良	県	H26.2 H27.11	
8	永田橋		中洲電停交差点改良	県	H26.9	
9	南港南口		永田橋交差点改良	県	H26.9	
10	南港南口		南港南口交差点改良	県	H27.2	
11	伊敷団地入口		伊敷団地入口交差点改良	国	H27.3	
12	和田坂		和田坂歩道整備事業 和田坂交差点改良	国 県	H27.12 H29.3	
13	清見橋北		谷山地区連続立体交差事業	市	H28.3	
14	谷山駅前		谷山駅周辺地区土地区画整理事業	市	H30.3	一部事業中
15	武町		武町交差点改良	県	H28.5	
16	吉野町帯迫中央		吉野地区土地区画整理事業	市	H30.1	

※プローブデータより、全方向で平日朝・夕、休日昼の平均速度20km/h以上。

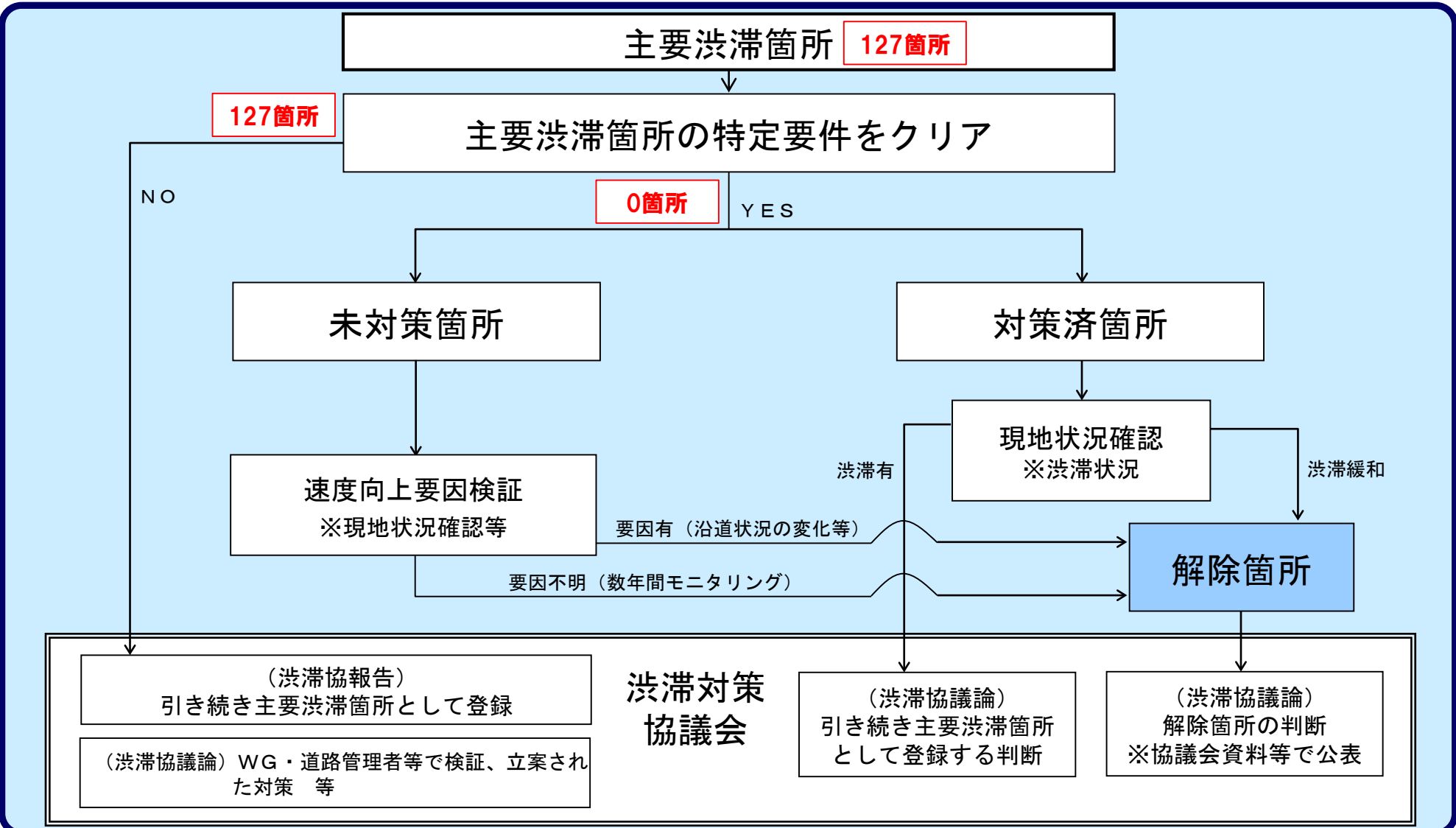
### ▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/未滿 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

# 2. 対策箇所の交通状況

## ■主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について

- 主要渋滞箇所の解除については、最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断し、解除を行うものとする。
- 対策済箇所のうち主要渋滞箇所の特定要件をクリアする箇所はなかった。





# 2. 対策箇所の交通状況

## (2) 交通状況のモニタリング（選定時との比較①）

○一部速度向上は確認できるが、主要渋滞箇所の特定要件のクリアはされていないため今後も引き続きモニタリングを行っていく。  
 ○対策効果の詳細検証および既存対策の整備促進を図るとともに、新たな対策立案を含め検討していく。

No.	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対策 (既存計画路線等)	方角	路線名	選定時平均速度(km/h) [H24.9~H25.2]			対策後平均速度(km/h) [H30.4~H30.9] ※		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
1	加治木IC	加治木バイパス	車線増(2車線⇒4車線)	H25.3	対策事業なし	東	東九州自動車道(主)	9.3	9.8	13.9	11.2 ↗	13.9 ↗	14.2 ↗
						西	国道10号(主)	11.0	12.7	14.6	15.8 ↗	22.2 ↗	22.4 ↗
						北	県道55号(従)	10.9	6.6	12.9	9.2	10.6 ↗	11.1
						南西	県道55号(従)	17.4	22.9	27.3	13.0	10.3	15.8
2	田上ランプ	鹿兒島東西道路	東西道路(上り線部分供用)	H25.9	東西道路整備(甲南IC)	北西	県道24号(主)	18.1	9.4	12.4	21.4 ↗	16.8 ↗	25.6 ↗
						南東	県道24号(主)	8.4	19.4	24.2	22.7 ↗	17.0	24.0
						東	国道3号(従)	13.8	11.9	10.6	46.0 ↗	19.1 ↗	20.8 ↗
						西	国道3号(従)	5.3	5.8	5.1	7.1 ↗	8.1 ↗	9.2 ↗
3	建部神社前	鹿兒島東西道路	東西道路(上り線部分供用)	H25.9	東西道路整備(甲南IC)	東	県道24号(主)	16.2	18.7	19.0	25.4 ↗	22.8 ↗	26.4 ↗
						西	国道3号(主)	13.5	17.7	20.7	7.7	19.2 ↗	24.0 ↗
						北	市道等(従)	2.8	2.9	3.7	3.1 ↗	2.6	4.3 ↗
4	武岡団地西入口	鹿兒島東西道路	東西道路(上り線部分供用)	H25.9	東西道路整備(甲南IC)	南	県道24号(従)	4.2	5.1	6.0	4.0	6.0 ↗	7.0 ↗
						北西	県道24号(主)	12.4	16.2	19.9	16.9 ↗	16.8 ↗	21.0 ↗
5	田上橋	鹿兒島東西道路	東西道路(上り線部分供用)	H25.9	東西道路整備(甲南IC)	南東	県道24号(主)	6.4	6.7	11.2	8.9 ↗	11.8 ↗	16.6 ↗
						北東	市道等(従)	15.6	15.6	22.3	10.2	10.4	13.5
						東	県道24号(主)	9.8	13.4	14.2	16.2 ↗	14.4 ↗	16.3 ↗
						西	県道24号(主)	9.8	14.5	14.5	9.2	17.4 ↗	19.3 ↗
						南西	市道等(従)	8.4	8.7	7.1	8.3	7.5	10.5 ↗

事業方向:  データ: フォローアップデータ ※対策後は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)



# 2. 対策箇所の交通状況

## (2) 交通状況のモニタリング (選定時との比較②)

No.	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対策 (既存計画路線等)	方角	路線名	選定時平均速度(km/h) [H24.9~H25.2]			対策後平均速度(km/h) [H30.4~H30.9]※		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
6	金属団地	金属団地交差点改良	左折車線の新設 右折車線の増設	H26.2 H27.11	臨港道路整備 (鴨池中央港線)	北東	県道217号(主)	16.4	20.0	20.3	28.6	24.1	23.0
						南西	県道217号(主)	19.7	23.6	22.0	26.3	22.1	23.3
						南東	市道等(従)	9.4	4.8	4.3	8.7	4.7	5.3
						北西	市道等(従)	4.6	5.6	4.4	6.5	6.1	5.1
7	中洲電停	中洲電停交差点改良	右折車線の延伸 左折車線の新設	H26.9	東西道路整備 (甲南IC)	北	県道24号(主)	3.3	4.5	5.8	3.6	4.5	6.0
						西	県道24号(主)	14.7	9.6	10.4	12.5	8.6	10.4
						東	市道等(従)	5.8	4.9	7.8	6.5	8.6	11.9
						南	市道等(従)	5.2	4.7	5.6	3.9	4.1	5.1
8	永田橋	永田橋交差点改良	右折車線の延伸 左折車線の新設	H26.9	対策事業なし	東	国道58号(主)	4.9	8.5	5.7	—	5.0	7.3
						南	国道58号(主)	11.3	9.2	12.8	—	9.1	15.7
						北	県道81号(従)	15.5	10.1	15.4	—	9.8	11.5
						西	県道79号(従)	28.0	4.1	11.1	—	—	—
9	南港南口	南港南口交差点改良	左折車線の増設・延伸	H27.2	臨港道路整備 (鴨池中央港線)	北東	県道217号(主)	14.4	13.7	14.4	19.6	20.2	17.8
						南西	県道217号(主)	29.0	26.5	24.8	30.2	29.3	26.1
						東	市道等(従)	6.6	4.9	4.5	7.9	4.1	4.9
						西	市道等(従)	5.7	5.4	4.6	6.4	5.5	5.3
10	伊敷団地入口	伊敷団地入口交差点改良	右折車線の延伸 カラー舗装	H27.3	対策事業なし	北	国道3号(主)	8.1	8.7	9.6	11.5	14.4	15.0
						南	国道3号(主)	17.9	16.2	14.8	24.1	20.0	23.4
						北東	市道等(従)	15.5	16.5	16.5	14.9	16.1	17.4
						南西	市道等(従)	—	38.4	14.2	9.8	16.7	10.1
11	和田坂	和田坂歩道整備事業 和田坂交差点改良	右折車線の延伸 直進車線の新設	H27.12 H29.3	対策事業なし	北	国道225号(主)	18.9	14.9	23.0	14.4	8.4	16.8
						南	国道225号(主)	7.7	10.7	12.4	7.9	11.6	13.4
						南東	県道219号(従)	20.6	15.0	17.6	25.4	13.7	20.3
						北西	市道等(従)	5.2	12.0	10.4	12.1	18.9	17.4

事業方向:  データ: フォローアップデータ ※対策後は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)

# 2. 対策箇所の交通状況

## (2) 交通状況のモニタリング (選定時との比較③)

No.	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対策 (既存計画路線等)	方角	路線名	選定時平均速度(km/h) [H24.9~H25.2]			対策後平均速度(km/h) [H30.4~H30.9]※		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
12	清見橋北	谷山地区連続立体交差	谷山地区連続立体交差事業 (踏切の撤去)	H28.3		北東	国道225号(主)	7.6	2.8	7.3	16.1 ↗	14.8 ↗	21.2 ↗
						南西	国道225号(主)	16.8	13.3	14.7	13.7	15.4 ↗	18.4 ↗
						南	市道等(従)	—	2.5	4.7	5.6	2.7 ↗	4.7
13	谷山駅前	谷山駅周辺地区土地区画 整理事業	谷山駅前交差点改良	H30.3	谷山駅周辺地区 土地区画整理事業	北東	国道225号(主)	16.2	11.7	13.6	19.5 ↗	17.0 ↗	20.2 ↗
						南	国道225号(主)	8.9	8.0	8.1	16.0 ↗	14.1 ↗	20.4 ↗
						北	県道212号(従)	4.7	1.7	3.5	1.6	1.3	4.8 ↗
						西	市道等(従)	7.7	4.3	6.0	市道付替えのため削除		
14	武町	武町交差点改良	左折車線の新設 バス滞留スペース新設	H28.5	東西道路整備 (甲南IC)	東	県道24号(主)	8.9	16.8	13.6	19.6 ↗	13.1	15.8 ↗
						西	県道24号(主)	17.2	14.0	18.1	12.2	13.6	16.2
						北	市道等(従)	3.0	3.7	3.7	3.9 ↗	4.1 ↗	4.5 ↗
						南	県道35号(従)	4.7	7.5	7.4	4.3	7.1	7.1
15	吉野町帯迫中央	吉野地区土地区画 整理事業	車線増(2車線⇒4車線) 右折車線の新設	H30.1	吉野第二地区 土地区画整理事業	北	県道16号(主)	28.5	13.5	19.5	31.8 ↗	19.9 ↗	24.8 ↗
						南	県道16号(主)	27.8	25.8	28.0	25.4	23.5	21.1
						東	市道等(従)	6.7	5.5	8.6	6.7	5.9 ↗	6.5
						西	県道209号(従)	5.6	5.1	7.9	9.0 ↗	7.1 ↗	9.8 ↗

事業方向:  データ: フォローアップデータ ※対策後は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)

# 2. 対策箇所の交通状況

## (3) 国道225号 谷山駅前交差点／右折レーン設置、市道付替え、交差点形状見直し

- 整備前は、右折車による直進阻害が発生していた。
- 右折レーン設置(H29. 3月)により右折車による直進阻害が軽減した。
- また、市道南清見諏訪線の付替(H30. 3月)により、目的地の違う交通を分散。

《位置図》



《説明図》 対策：目的地の違う交通の分散及び右折レーン設置



右折レーン設置前 写真



右折レーン設置後 写真



写真②南九州市から鹿児島市街地方面を臨む



写真②南九州市から鹿児島市街地方面を臨む



至鹿児島市街

至鹿児島市街

# 2. 対策箇所の交通状況

## (3) 国道225号 谷山駅前交差点／右折レーン設置、市道付替え、交差点形状見直し

○最新データにおける平均速度も全方向で20km/h未満が存在しており選定基準に該当しており、現地調査の結果、一部で渋滞が見られたため、今後も引き続きモニタリングを行っていく。

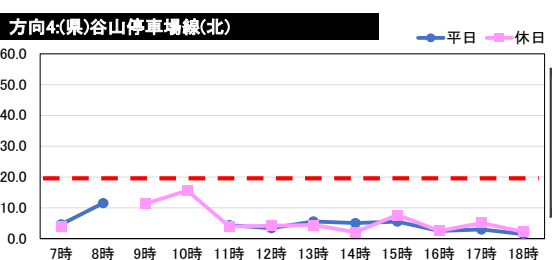
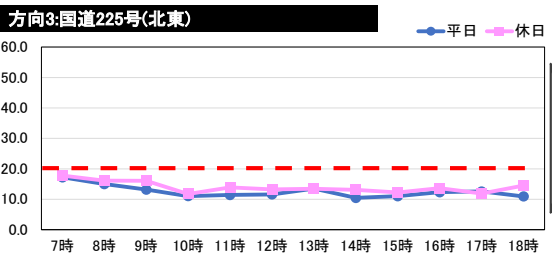
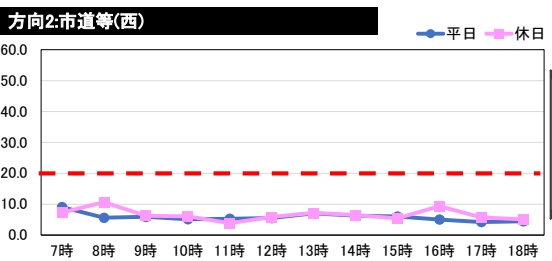
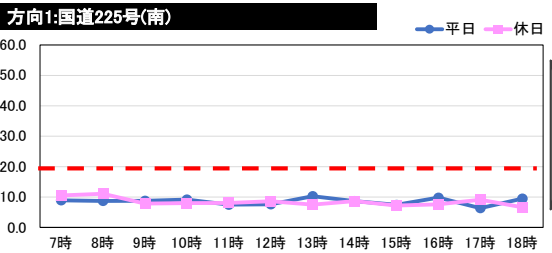
### ▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

谷山駅前交差点 (鹿児島市)	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	4.7	1.7	3.5
H30.4~H30.9平均 ※	1.6	1.3	4.8

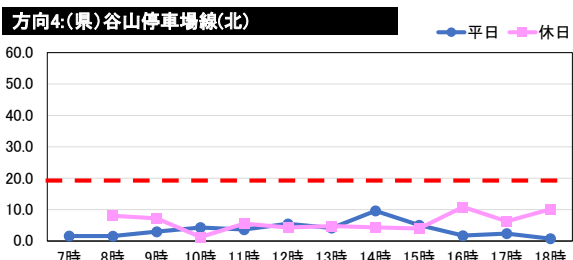
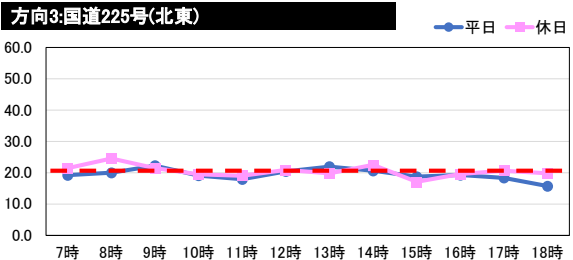
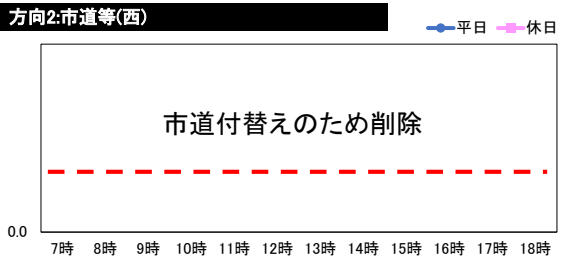
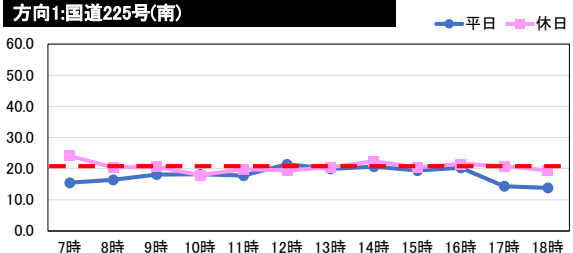
データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h  
 ※最新は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)



### ▼【選定時】 方向別速度(km/h)



### ▼【最新】 方向別速度(km/h)



データ:プローブデータ(H24.9~H25.2平均) ※最新は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)



# 2. 対策箇所の交通状況

## (4) 県道16号 吉野町帯迫中央交差点／4車線拡幅、右折レーン設置

○整備前は、県道16号の交通容量不足による速度低下および県道209号の右折車による直進阻害が発生していた。  
 ○県道16号の4車線化(H28年度完了)による交通円滑化や右折レーン設置(H30. 1月)による右折車の直進阻害が軽減した。

《位置図》



《説明図》 対策:4車線拡幅、右折レーン設置



# 2. 対策箇所の交通状況

## (4) 県道16号 吉野町帯迫中央交差点／4車線拡幅、右折レーン設置

○最新データにおける平均速度も方向2で20km/h未満が存在しており選定基準に該当するが、現地調査の結果、渋滞が見られないため、今後は“主要渋滞箇所を解除”する方針で引き続きモニタリングを行っていく。

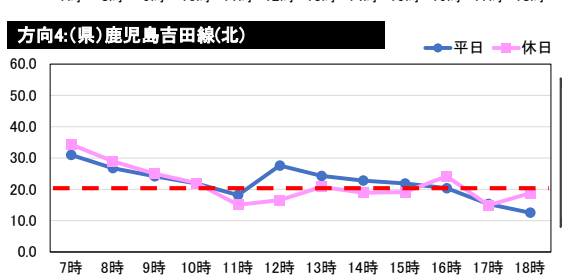
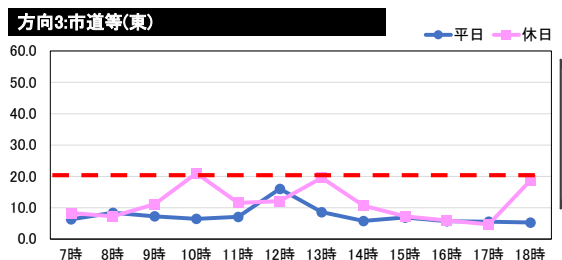
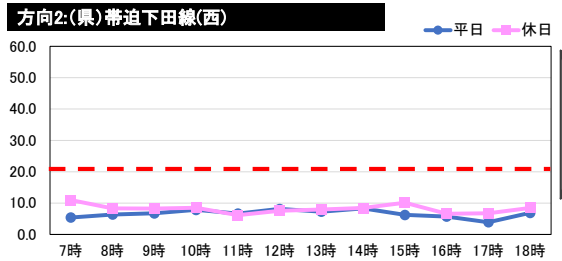
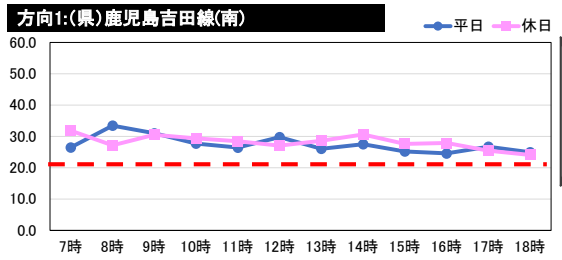
### ▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

吉野町帯迫中央交差点 (鹿児島市)	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	5.6	5.1	7.9
H30.4~H30.9平均 ※	6.7	5.9	6.5

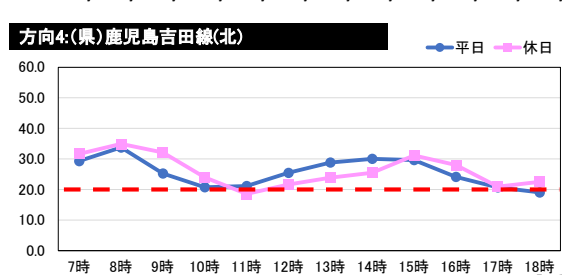
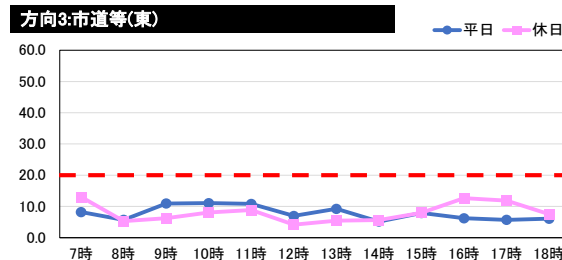
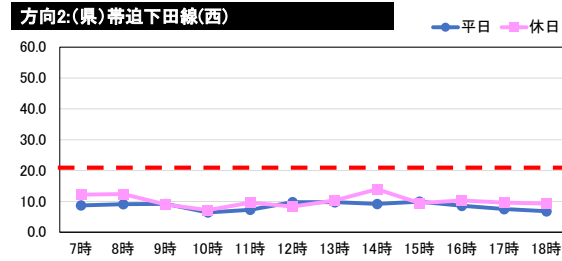
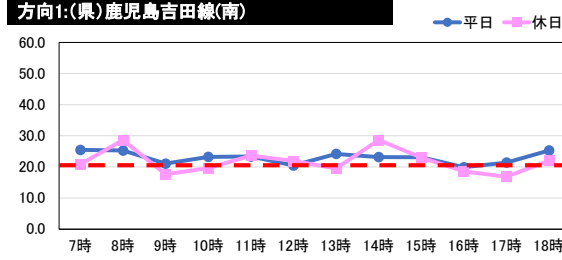
データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h  
 ※最新は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)



### ▼【選定時】 方向別速度(km/h)



### ▼【最新】 方向別速度(km/h)

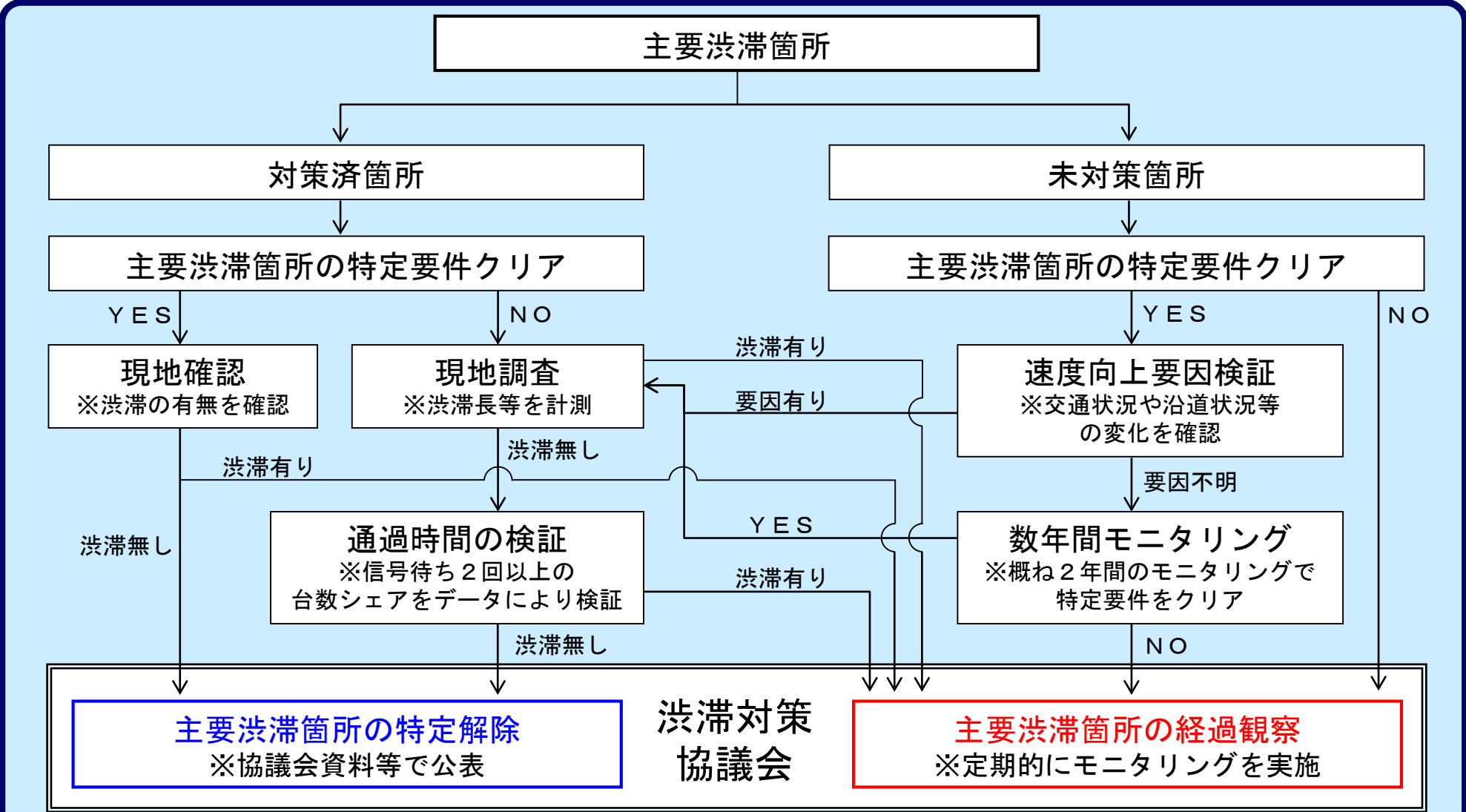


データ:プローブデータ(H24.9~H25.2平均)  
 ※最新は暫定値(現在分析中のため数値は変動する可能性があります)

# 3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)

## ■主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について

○渋滞対策実施後、渋滞が解消したにも関わらず、主要渋滞箇所の特定要件(旅行速度20km/h未満)をクリアしていない箇所に関しては、現地調査とデータ検証により、「渋滞無し」が確認できれば、主要渋滞箇所を解除できるように改定する。





# 3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)

## ■主要渋滞箇所解除における評価方法(例)

- 主道路である国道202号は、4車線化により、**旅行速度が20km/h以上に向上している。**
- 従道路である県道563号の「方向③」は、赤信号による停車時間のロスにより旅行速度が20km/hを下回るが、**現地調査や通過時間を検証した結果渋滞は確認されなかったため、“主要渋滞箇所を解除”する。**



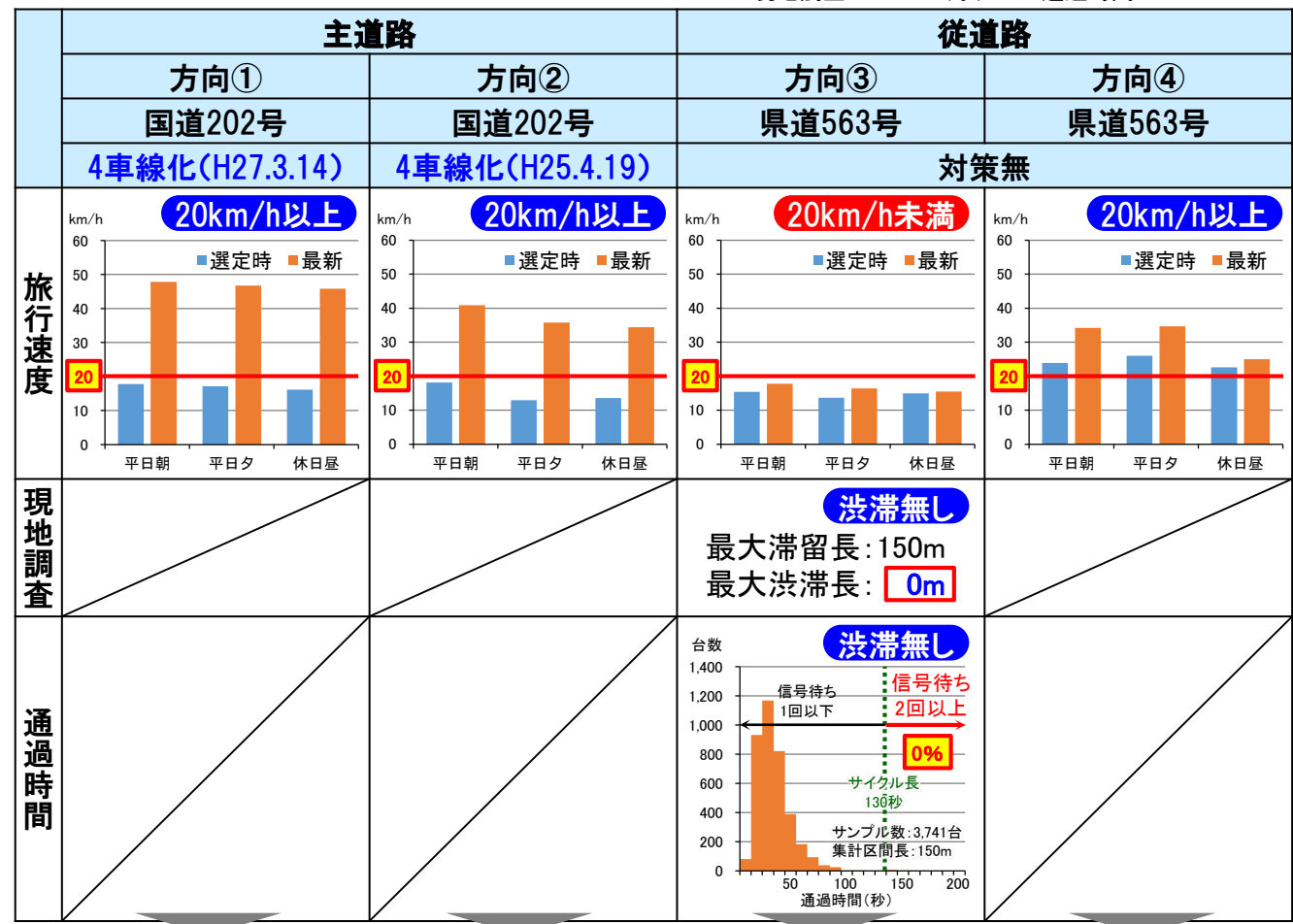
### 【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	63秒	37秒
青時間比	48%	28%
サイクル長	130秒	

H30.8.22(水) 17時台

### 【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(H29.4-H30.3)  
 ※現地調査: H30.8.22(水) ※通過時間: H29.4-H30.3

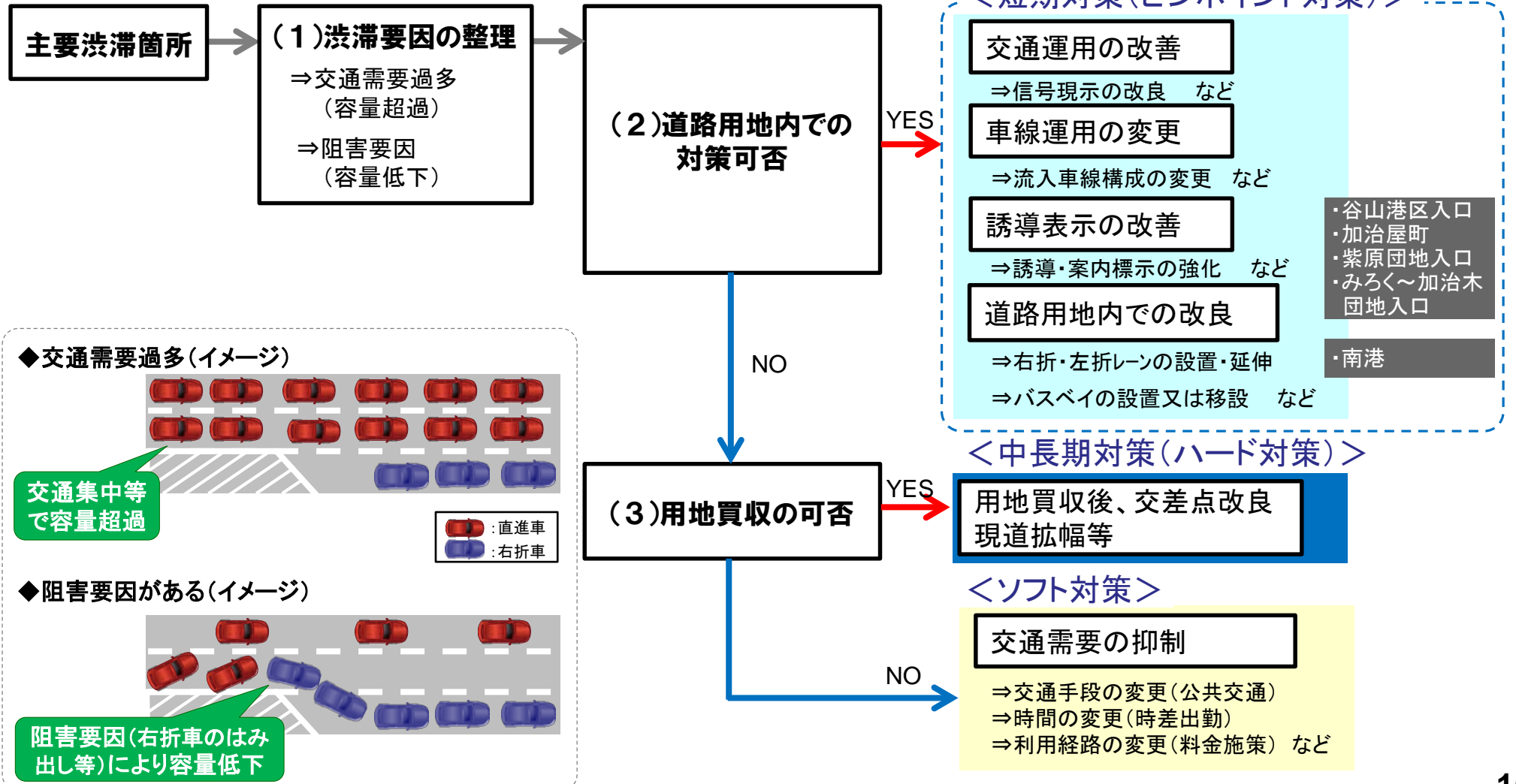


## 主要渋滞箇所の解除

# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (1) 鹿児島エリアの渋滞対策検討(案)

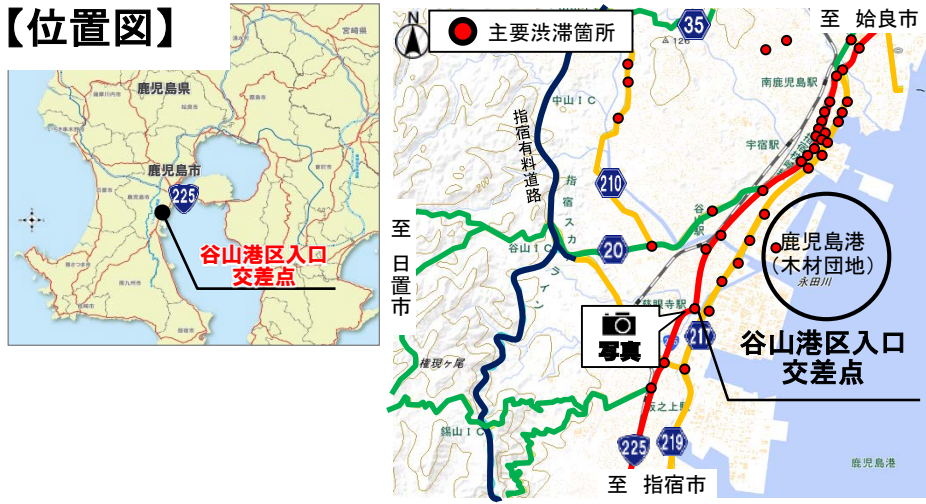
○鹿児島エリアについては、主要渋滞箇所の渋滞対策メニューを参考に、現地調査結果を踏まえ 対策メニューの検討・立案を行う。



# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (2)ピンポイント対策予定箇所（谷山港区入口交差点／路面標示）

### 【位置図】

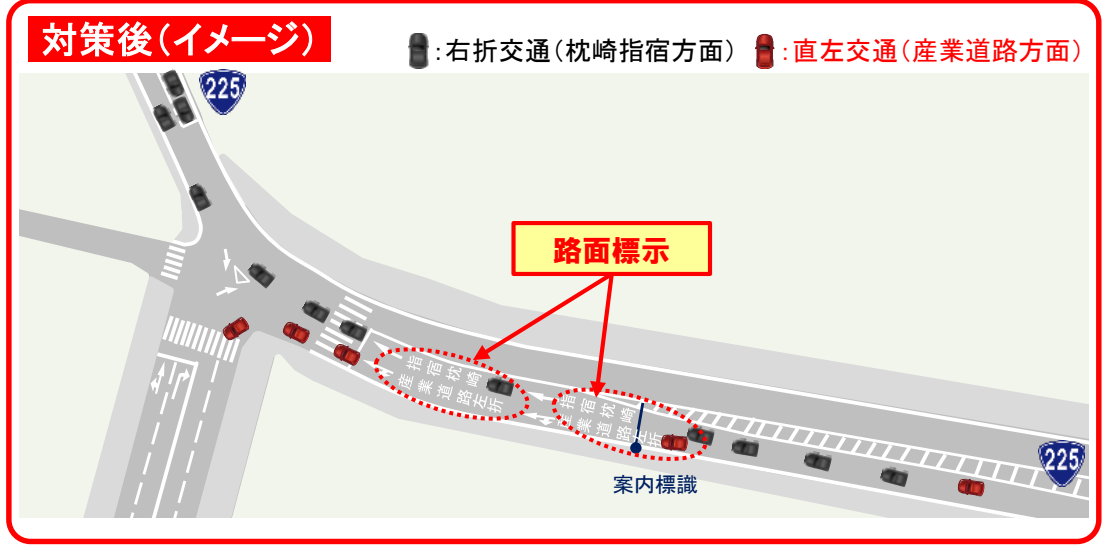
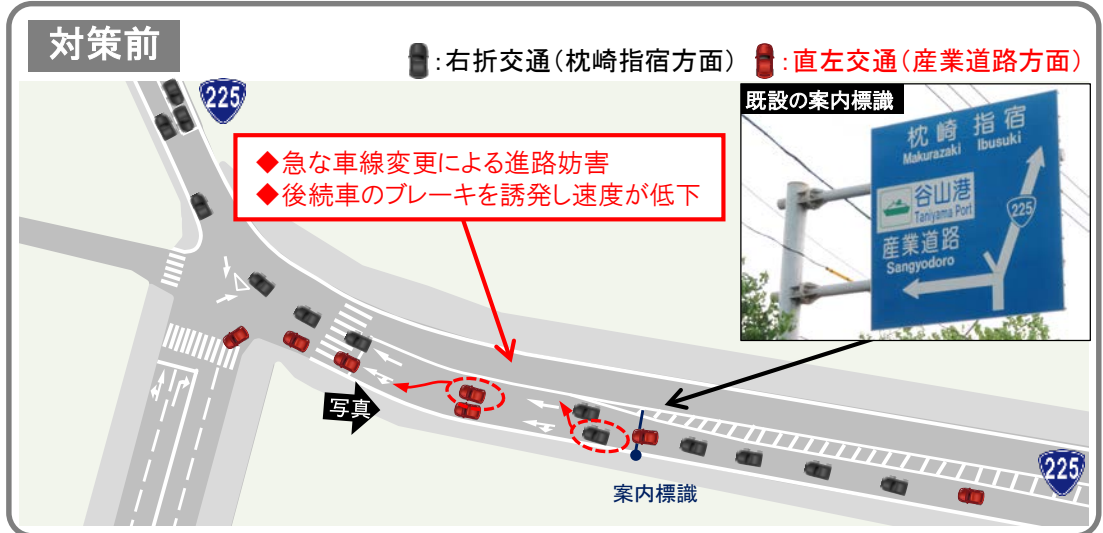


### 国道225号 谷山港区入口交差点の現状・課題

- <現状>
- 国道225号が南北交通の主要幹線道路であり、加えて後背地の住宅地と市中心部を行き来する交通が集中
  - 交差点直前での進路変更により、後続車両の進路妨害等が発生
- <課題>
- 適切な交通誘導による交通迷走の抑制

### 【対策】

谷山港区入口交差点内の適切な誘導案内と迷走等による速度低下・進路妨害を防ぐことで交差点内における交通の円滑化を図る。

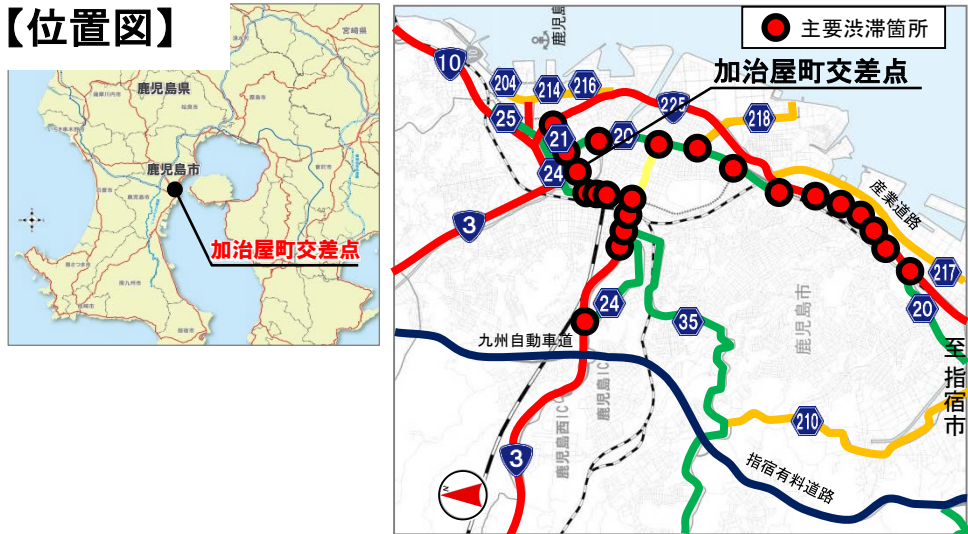




# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (3)ピンポイント対策予定箇所（加治屋町交差点／路面標示）

### 【位置図】



### 【対策】

加治屋町交差点の適切な誘導案内により、迷走等による速度低下・進路妨害を防ぐことで交差点内における交通の円滑化を図る。



### 県道21号 加治屋町交差点の現状・課題

- <現状>
  - 国道3号方面には住宅団地等があり、夕ピークの帰宅時間帯などはバスも含めた右折交通が多い
  - 鹿児島中央駅と天文館を結ぶ県道のため直進交通も多い
  - 交差点直前での進路変更により、後続車両の進路妨害等が発生

- <課題>
  - 適切な交通誘導による交通迷走の抑制



# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (4)ピンポイント対策実施状況（紫原団地入口交差点／路面標示(カラー舗装)）

### 【位置図】



### 写真:対策前



### 写真:対策後

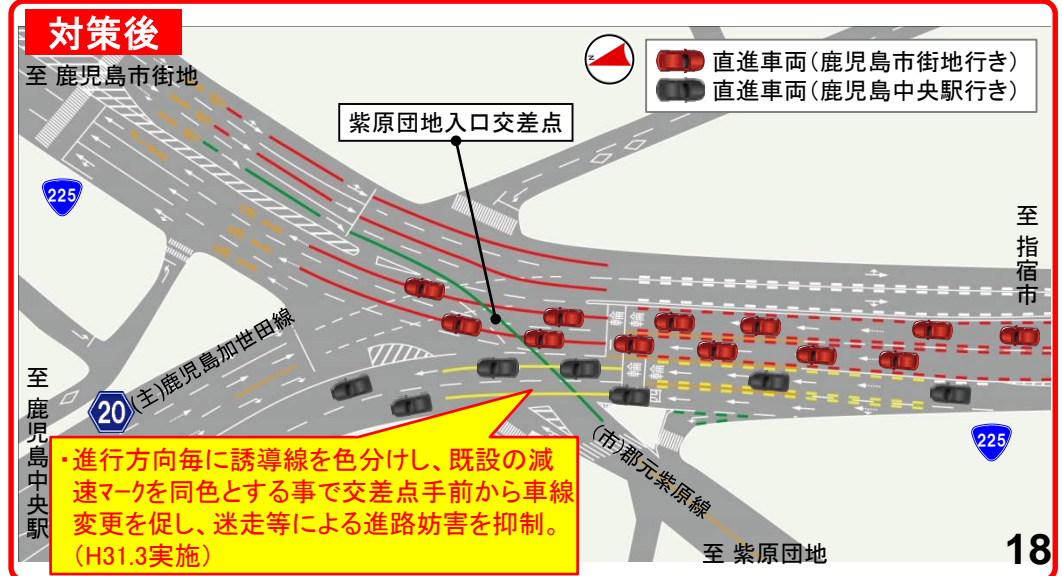


### 国道225号 紫原団地入口交差点の現状・課題

- <現状>
- 商業施設や企業等の集積地域であり、交通量が多い
  - 交差点直前での進路変更により、後続車両の進路妨害等が発生
- <課題>
- 適切な交通誘導による交通迷走の抑制

### 【対策】

紫原団地入口交差点内の適切な誘導案内により、迷走等による速度低下・進路妨害を防ぐことで交差点内における交通の円滑化を図る。





# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (5)ピンポイント対策実施状況（みろく交差点～加治木団地入口交差点／路面標示(カラー舗装)）

《位置図》



写真: 対策前



写真: 対策後

国道10号 みろく交差点～加治木団地入口交差点の現状・課題

<現状>

- 鹿児島市と霧島市方面を南北に結ぶ国道10号のため、交通量が多い
- 加治木バイパスと旧国道10号の分岐交差点のため右折交通も多い
- 交差点直前での進路変更により、後続車両の進路妨害等が発生

<課題>

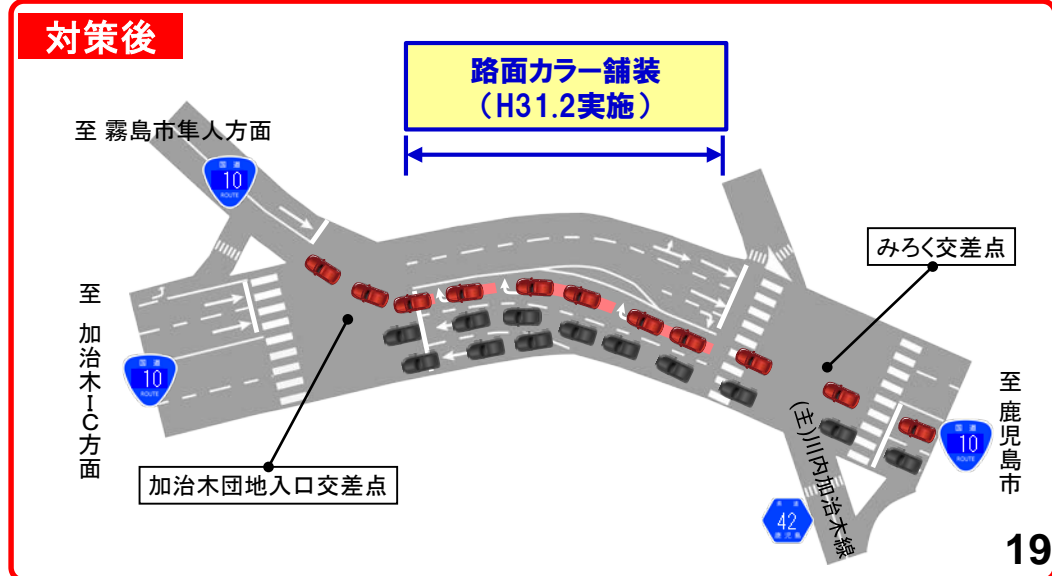
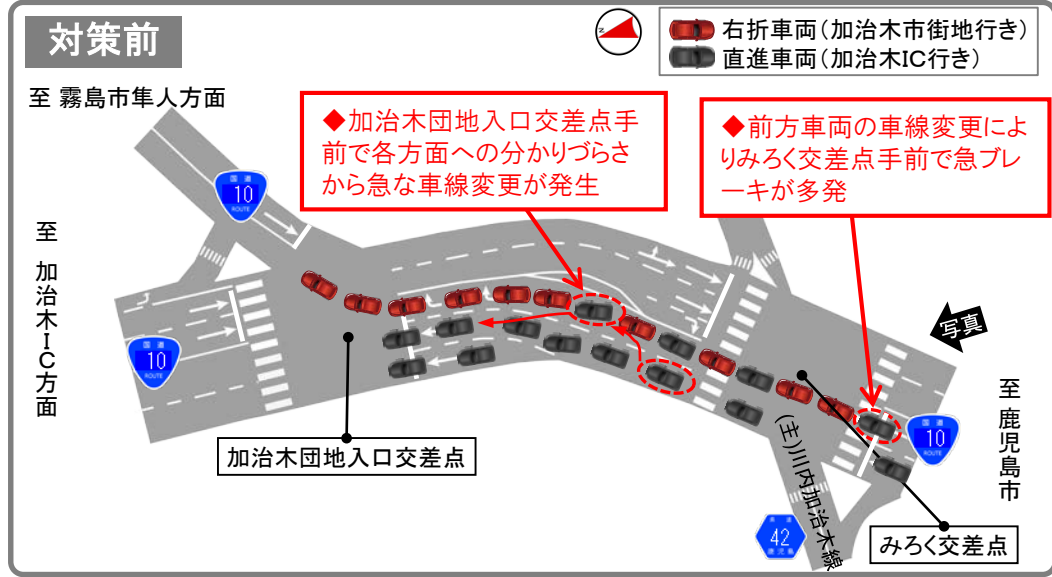
- 適切な交通誘導による交通迷走の抑制

《広域図》



【対策】

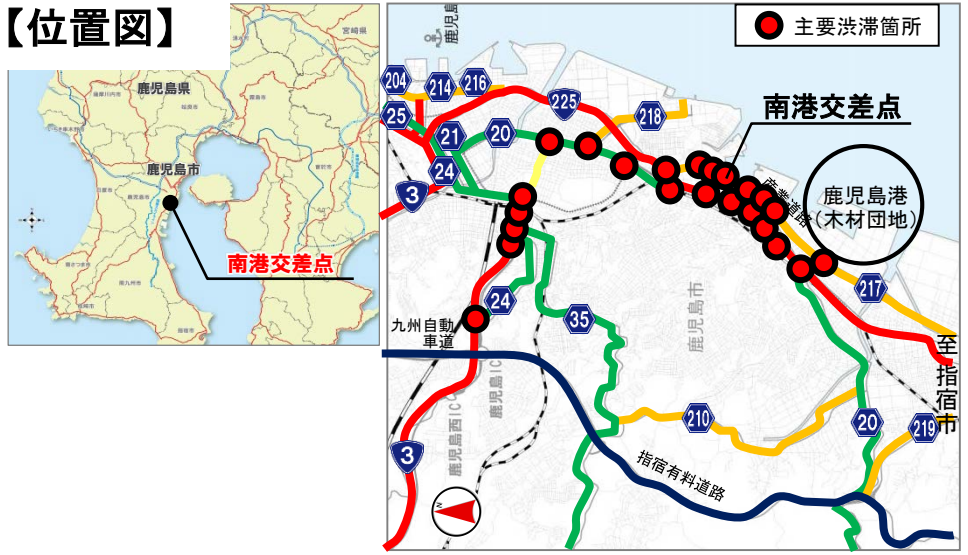
みろく交差点～加治木団地入口交差点の適切な誘導案内により、迷走等による速度低下・進路妨害を防ぎ交通の円滑化を図る。



# 4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

## (6)ピンポイント対策実施状況（南港交差点／右折レーン延伸）

### 【位置図】



### 【対策】

南港交差点の右折車線延伸により、右折車による直進車の進路妨害を防ぐことで交差点内における交通の円滑化を図る。

写真：対策前



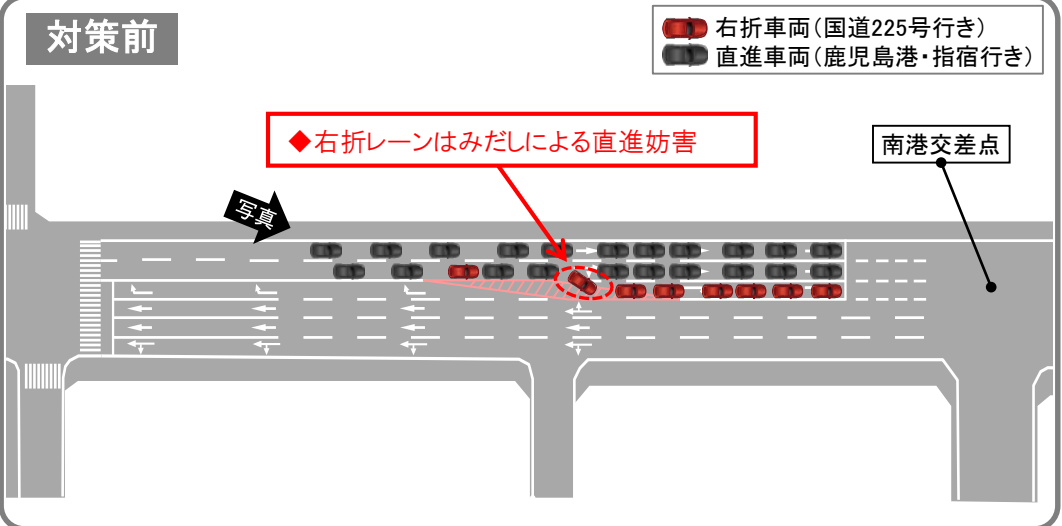
写真：対策後



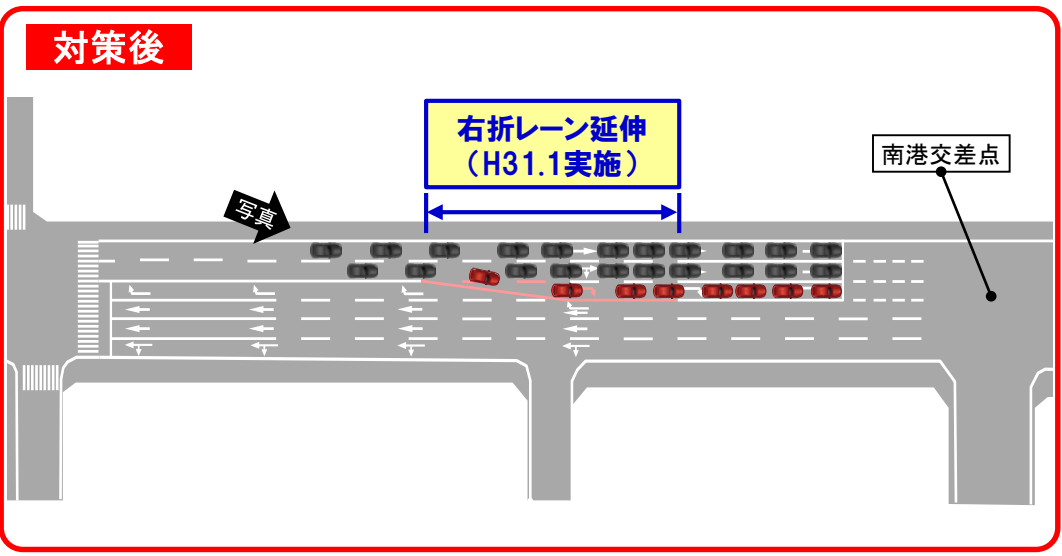
### 県道217号 南港交差点の現状・課題

- <現状>
- 県道217号（産業道路）は鹿児島市中心部と鹿児島港（木材団地）や指宿方面を南北に結ぶ幹線道路のため、交通量が多い
  - 右折車滞留延伸による、後続車両の進路妨害等が発生
- <課題>
- 右折車滞留の右折レーンはみだしによる直進車の阻害抑制

### 対策前



### 対策後





# 5. ソフト施策の検討

## (1) 鹿児島南部エリアにおけるソフト施策(案)の一覧表

○交通渋滞対策協議会(H30・8)で提案された案から、各案の取組上の課題を整理した。

### 鹿児島南部エリアのソフト施策(案)の概要

大分類	番号	ソフト施策	取組内容	取組上の課題
経路変更	1	指宿スカイライン利用促進	・料金引下げなど指宿スカイラインの利用促進により、一般道路からの交通転換を図る	・有料道路事業の償還計画等を考慮した取り組みである必要
手段変更	2	パークアンドライド	・自動車からバス・電車への乗り換えにより交通手段を転換 ・利用者に対し、駐車場代や定期代の割引き等を実施 ・整備が進む谷山駅や大型商業施設などを活用	・ニーズに応じた駐車場の確保とアクセスの良い公共交通が必要 ⇒大型商業施設の活用が可能
	3	サイクルアンドライド	・自転車からバス・電車への乗り換えにより交通手段を転換 ・利用者に対し、駐輪場代や定期代の割引き等を実施 ・駐輪場が大きい宇宿駅、谷山駅、慈眼寺駅、坂之上駅、谷山電停等を活用	・ニーズに応じた駐輪場の確保とアクセスの良い公共交通が必要
	4	コミュニティサイクルの拡大	・自動車から自転車を利用したバス・電車への乗り換えによる交通手段の転換 ・利用者に対し、自転車利用料の割引き等を実施 ・商業施設や臨海地区の従業地に近い谷山駅や宇宿駅、イオン等の大型商業施設に設置し、クルーズ船等の観光渋滞対策にも寄与	・コミュニティサイクル「かごりん」の拡充は取り組まれているが、鹿児島南部エリアまで普及していないため、新たなポートの設置が必要
	5	エコ通勤の拡充	・鹿児島県が実施しているエコ通勤の強化期間の設定等の拡充により、交通手段の転換を促進 ・割引適用路線の拡大(JRなど)、実施曜日の拡大(金曜日など)等を推進 ・登録者数の多い(貢献度の大きい)企業にはインセンティブとして、市営バス等の広告掲載やHP掲載実施などで取り組みを拡大	・現状の取組では、民間企業の参加が少なく、民間企業が参加しやすい環境作りが必要
	車利用の見直し	6	時差出勤・フレックスタイム	・国・県・市等を中心とした時差出勤により時間分散を図る
	7	相乗り促進	・企業に対し相乗り通勤制度導入を促進し、交通量を削減 ・インセンティブとして、市営バス等の広告掲載やHP掲載を実施 ・その他取り組みと合わせて実施も検討	・各企業で取り組みを促進する制度の整備が必要

# 5. ソフト施策の検討

## (2) 鹿児島南部エリアにおけるソフト施策(案)の位置図

番号	ソフト施策	実施想定箇所
1	指宿スカイライン利用促進	指宿スカイライン全線
2	パークアンドライド	谷山駅、大型商業施設等
3	サイクルアンドライド	宇宿駅、谷山駅、慈眼寺駅、坂之上駅、谷山電停
4	コミュニティサイクルの拡大	宇宿駅、谷山駅
5	エコ通勤の拡充	鹿児島南部エリア全域
6	時差出勤・フレックスタイム	鹿児島南部エリア全域
7	相乗り促進	鹿児島南部エリア全域



# 5. ソフト施策の検討

## パークアンドライド（案）の概要

- 自動車からバス・電車等への乗り換えにより、交通手段の転換を促進
- 利用者に対し、駐車場利用料金や定期代等の割引を実施
- 整備が進む谷山駅や中山ICのスポーツ施設などを活用
- 谷山駅・・・土地区画整理事業を実施中であり、副都心として整備中（駐車場規模は不明）



- 宇宿周辺・・・オプシアミスを活用



オプシアミスム発 平日39便  
オプシアミスム着 平日40便

- 事例
  - 実施 福岡県
  - 期間 平成29年10月1日～（本格導入）
  - 対象駐車場 郊外のショッピングモール（イオン等）
  - 申し込み条件
    - 申込書
    - イオン商品券5,000円/月の購入
    - バスや電車の定期券・回数券の提示

天神・博多への通勤・通学に鉄道をご利用される方へ

## AEON MALL の

### イオンモール筑紫野

# 駐車場をご利用いただけます。

イオンモール筑紫野  
**駐車場利用者募集!**  
先着 70台

交通渋滞にイライラせず、スムーズに移動!

イオン商品券(ギフトカード)のご購入が条件となりますが、ご購入分はそのままイオン店舗で使用できるため、駐車場代は **実質無料!**

ご自宅 → → →

イオンモール筑紫野に駐車

JR 天神山駅

JR

博多まで  
約30分  
※JR 博多線 天神山-博多

西鉄 朝倉街道駅

西鉄電車

天神まで  
約25分  
※西鉄電車：急行 朝倉街道-天神間(1次)

23



# 5. ソフト施策の検討

## サイクル&ライド（案）の概要

### ■ 谷山周辺のアクセス環境整備事業 位置図



### ■ 取り組みやすい環境の整備(案)

- コミュニティサイクル「かごりん」の拡充
- サイクルトレイン (事例: 秩父鉄道(埼玉))

- 谷山周辺の駐輪場整備状況
- H27 南鹿兒島駅駐輪場整備【収容 300台】
  - H28 谷山電停駐輪場整備【収容 653台】
  - H28 慈眼寺駅駐輪場整備【収容 522台】
  - H29 谷山駅駐輪場整備【収容 438台】

谷山周辺の各駅での駐輪場の整備や市中心部のコミュニティサイクルの拡充も進んでおり、自転車を活用した公共交通機関の利用促進を促すよう広く広報活動を行う。広報と合わせ、取り組みやすい環境づくりを検討。



■ 事例: 自転車通勤によるメリットを写真やグラフを使い視覚的な広報(徳島地区)

チラシ(イメージ)

■ 裏面

### 「自転車通勤 始めませんか？」

時間的なメリットを自転車と自動車の所要時間の差を示すことで分かりやすさを工夫

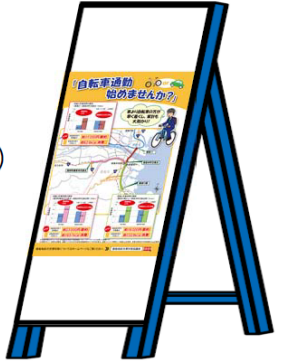
経済的なメリットを、自転車利用により節約できる金額を示すことで分かりやすさを工夫

健康面でのメリットを、消費カロリーを示すことで分かりやすさを工夫

車より自転車の方が早く着くし、家計も大助かり!

徳島地区の交通対策についてはホームページをご覧ください。 徳島地区交通対策協議会

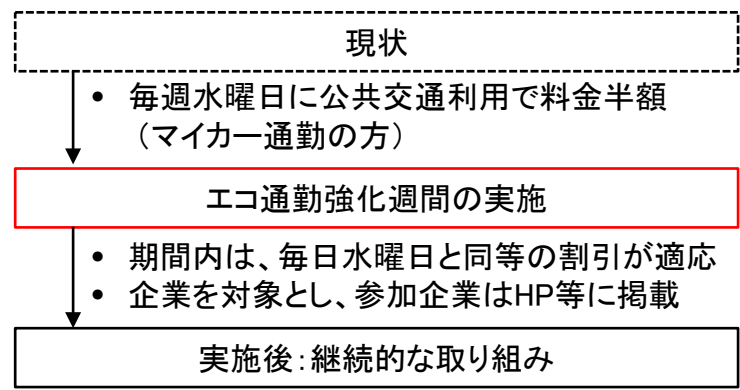
路上看板 (イメージ)



# 5. ソフト施策の検討

## エコ通勤の拡充（案）の概要

### ■エコ通勤強化週間の実施



- 広報により、継続的な取り組みを促す
- 取り組みやすい環境の整備検討（割引制度の拡充）

### ■取り組みやすい環境の整備（案）

#### ①市営バスと市電の乗り換え割引

手段	エコ通勤割引路線
バス路線	鹿児島交通株式会社
	南国交通株式会社
	JR九州バス鹿児島支店
	鹿児島市交通局
路面電車	鹿児島市交通局

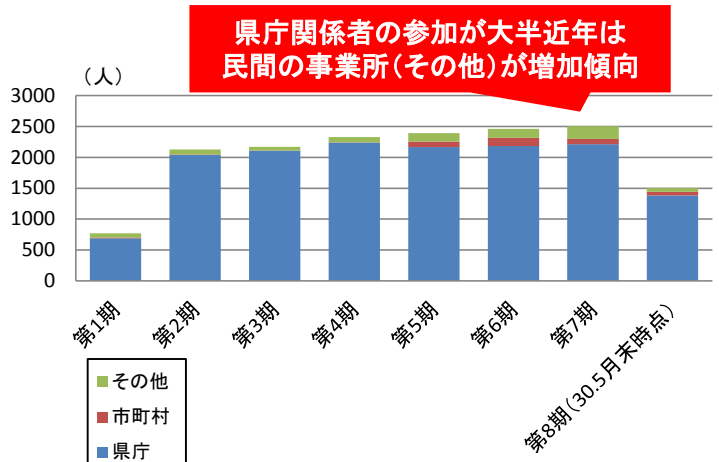
市営路線

例：住宅地⇒市営バス（100円）⇒市電（100円）⇒鹿児島中央駅  
乗り換え時の割引により、公共交通への転換を促進

- ②割引適応路線に鉄道（JR九州）の追加
- ③週2日やプレミアムフライデー等日数の拡大
- ④エコ通勤実施日に駅周辺の駐車場料金割引
- ⑤谷山周辺から鹿児島中央駅や天文館までの直行便の運行

既存のエコ通勤の強化期間を設定し、多くの企業へエコ通勤への参加を促す。また、取り組みへの参加により、企業にエコ通勤を浸透させ、広報や環境の整備等で継続的な取り組みを促していく。

### ■鹿児島県エコ通勤割引パスの取得者推移



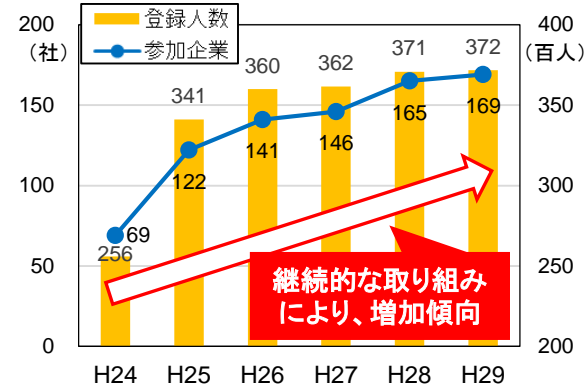
県庁関係者の参加が大半近年は民間の事業所(その他)が増加傾向

### ■事例：エコ通勤week（栃木県）

#### 【実施内容】

- 参加対象：事業所
- 実施期間：H29年10月10日～16日
- 実施方法：参加事業所の職員、従業員は、事業所が選択した日に「エコ通勤」を実施、実施後はアンケートを提出
- その他：参加企業はHP等で広く広告
- 期間中は1回100円の運賃でバスに乗車できる乗車証発行

#### 参加企業数・参加者数の推移



継続的な取り組みにより、増加傾向

#### ・チラシ



#### ・チラシ

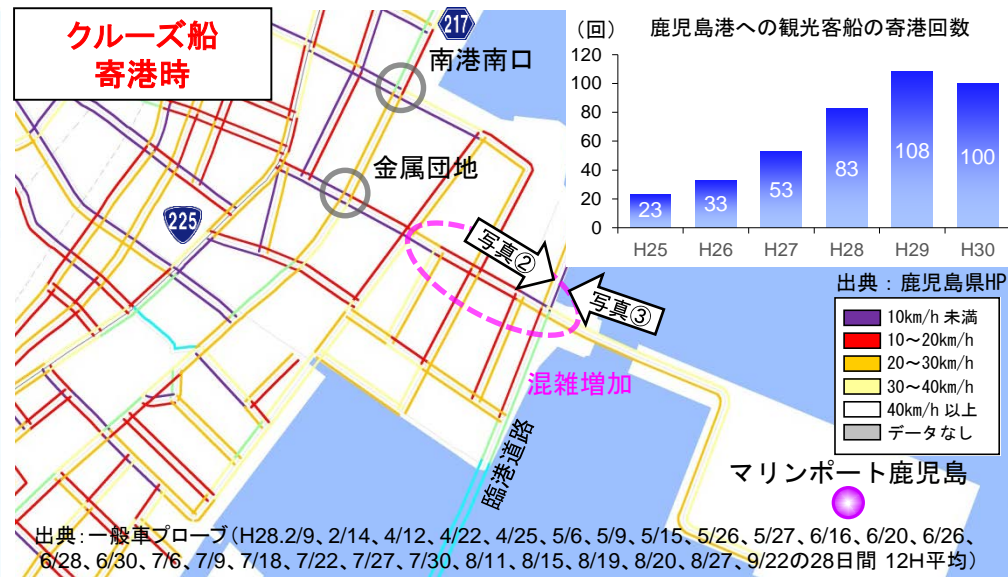




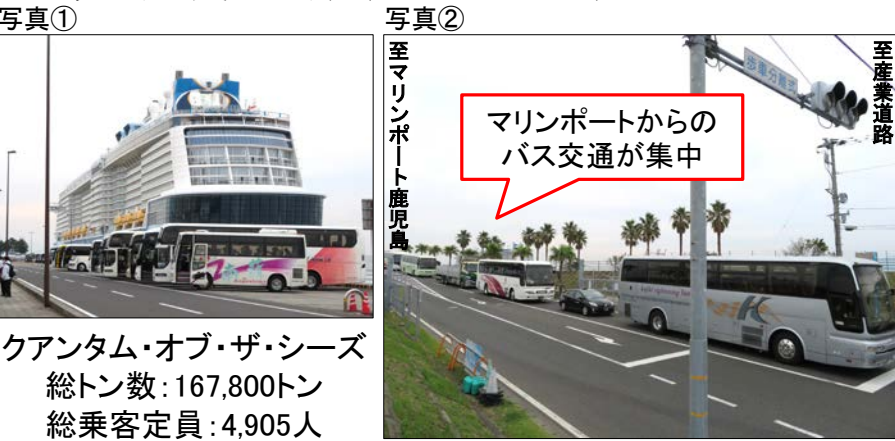
# 5. ソフト施策の検討

## (3) その他のソフト施策(クルーズ船寄港時の周辺地域への対策)

- H29年以降、マリポートへ年間約100回のクルーズ船寄港がある。
- クルーズ船寄港時はバス交通の増加等により、臨港道路を利用する一般車両や業務交通に影響を与えている状況。
- 渋滞対策として、クルーズ船客の2次交通手段(マリポートから本港区、指宿、大隅方面への高速船の乗り入れ)を検討中。



### <現状の交通状況(H30.10.17)>



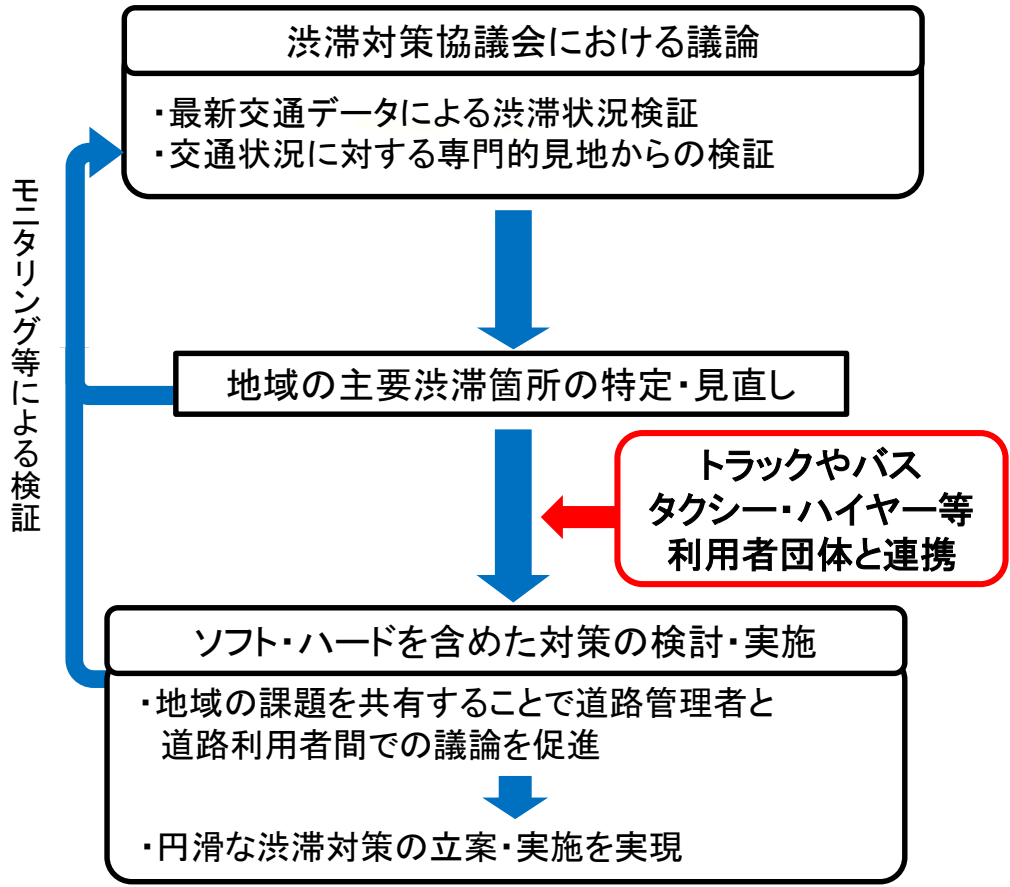
### <鹿児島県での取り組み>



# 6. 官民連携による渋滞対策

## (1) 官民連携による渋滞対策について

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

**来年度も引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定**



# 6. 官民連携による渋滞対策

## (2) 道路整備促進に対する要望箇所一覧(全国道路利用者会議第68回全国大会 道路整備促進に対する各地区要望事項より)

トラック事業者	バス事業者	ハイヤー・タクシー事業者
<p>国道3号 ドウワキ自動車販売(有)付近交差点            国道3号 荘交差点            国道3号 小山田町交差点            国道3号 伊敷団地入口交差点～平田橋交差点            国道10号 牧之原交差点            国道10号 隼人町小浜～加治木町東岩原            国道10号 加治木本町通交差点付近            国道10号 加治木向江町交差点  <b>国道10号 みろく交差点</b> カラー舗装(みろく～加治木団地入口)            国道10号 重富付近            国道10号 始良市脇元付近            国道10号 三船交差点            国道10号 花倉付近            国道10号 仙巖園前交差点付近            国道10号 城山入口交差点～清水町交差点            国道220号 笠野交差点付近            国道225号 天保山大橋～郡元町交差点  <b>国道225号～県道217号 競技場前交差点～製材団地交差点</b>            国道225号 産業道路入口交差点 右折レーン延伸(南港)            国道225号 脇田橋付近            国道447号 六月田上交差点            県道20号 郡元電停交差点            県道24号 鹿児島中央駅南交差点付近            県道24号 武町交差点            県道24号(鹿児島東市来線) 中洲電停交差点～鹿児島市道中洲通線 荒田交差点            県道35号 春山交差点            県道214号 旧中央市場前交差点            県道217号(鹿児島市産業道路) 南小前交差点付近            県道217号(鹿児島市産業道路) 東開町交差点            県道217号(鹿児島市産業道路) 南警察署前交差点            県道217号(鹿児島市産業道路) 南栄1丁目交差点付近            県道217号(鹿児島市産業道路) 卸本町交差点            県道217号(鹿児島市産業道路) 全線            県道219号(鹿児島市産業道路) 交通安全教育センター前交差点付近            県道219号(鹿児島市産業道路) 南栄6丁目2交差点            県道219号(鹿児島市産業道路) 鹿児島ふるさと物産館付近交差点            中山バイパス 希望ヶ丘団地入口交差点  <b>【県外の道路】</b>国道10号 都城市内  <b>【県外の道路】</b>国道10号 平江交差点付近(都城市)  <b>【県外の道路】</b>国道220号 源藤交差点付近(宮崎市)</p>	<p>国道10号 竜ヶ水交差点～仙巖園前交差点            国道10号 清水町交差点～仙巖園前交差点            国道3号 平田橋交差点～下伊敷交差点            国道225号 二軒茶屋交差点～真砂入口交差点  <b>国道225号 産業道路入口交差点～大学病院入口交差点</b>            国道10号 磯～三船病院付近 カラー舗装(紫原団地入口)            県道16号 吉野            県道24号 伊集院            県道35号 武小学校前交差点～武町交差点            県道25号 堅馬場交差点付近、国道10号に向かって渋滞  <b>県道21号 加治屋町交差点、天文館から国道3号へ右折渋滞</b>            県道605号 海上保安部前 路面標示(加治屋町)            国道58号 永田橋交差点付近</p>	<p>国道3号 平田橋交差点付近            国道3号 下伊敷交差点付近            国道3号 新上橋交差点付近            国道10号 仙巖園前交差点～竜ヶ水交差点            国道225号 天保山大橋交差点付近            国道225号 産業道路入口交差点付近  <b>国道225号 谷山港区入口交差点</b> 路面標示(谷山港区入口)            県道16号 帯迫中央交差点            県道24号 中洲電停交差点付近            県道24号 建部神社前交差点～鹿児島市道中洲通線 荒田交差点</p> <p style="text-align: right;">※赤字箇所は、ピンポイント対策実施または予定箇所</p>

## 7. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目

### <次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた主な検討内容>

①主要渋滞箇所の最新データによる交通状況のモニタリング  
⇒主要渋滞箇所の選定基準に該当しない箇所の調査状況

②鹿児島エリアの主要渋滞箇所の対策  
⇒対策メニューの検討【国、県、市】

③鹿児島南部エリアにおけるソフト施策の検討  
⇒パークアンドライド等の実施に向けた検討