

令和3年度 第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会（書面開催）

議事概要

1. 日 時 令和3年8月27日（金）
2. 議 事
 - 1) これまでの検討経緯
 - 2) 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討
 - 3) 主要渋滞箇所の対策検討・立案
 - 4) 官民連携による渋滞対策
 - 5) TDM施策の取り組みについて
 - 6) 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目
3. 議事要旨
 - 1) 主要渋滞箇所の渋滞対策について
 - 令和元年度対策実施済の4箇所について、特定解除フローに基づき現地調査と検証を行った。その結果、いずれの箇所でも渋滞が確認されたため、主要渋滞箇所から解除しないことを確認した。
 - 主要渋滞箇所（123箇所）について、各機関で引き続き渋滞対策の検討を行うとともに、モニタリング調査を継続することを確認した。
 - 今年度以降実施予定の主要渋滞箇所（5箇所）の対策内容の妥当性について確認した。
 - 2) 官民連携による渋滞対策について
 - トラック・バス・タクシー事業者から要望のある渋滞箇所の対策について引き続き検討することを確認した。
 - 3) 交通需要マネジメント（TDM）施策の取り組みについて
 - コロナ禍における交通状況を踏まえ、交通量減少による渋滞緩和を目的とした「時差出勤・フレックスタイム」、「有料道路の利用促進」、「公共交通の利用促進（利便性向上）」などのTDM施策の実施について確認した。

以上

令和3年度 第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会

目次

1. これまでの検討経緯	2
2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討	4
3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案	19
4. 官民連携による渋滞対策	26
5. TDM施策の取り組みについて	28
6. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目	36

本日の進め方

1. これまでの検討経緯



2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討



3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

...

ポイント1

ピンポイント対策



4. 官民連携による渋滞対策



5. TDM施策の取り組みについて

...

ポイント2

コロナ禍の交通状況を踏まえ、交通需要マネジメント(TDM)を検討

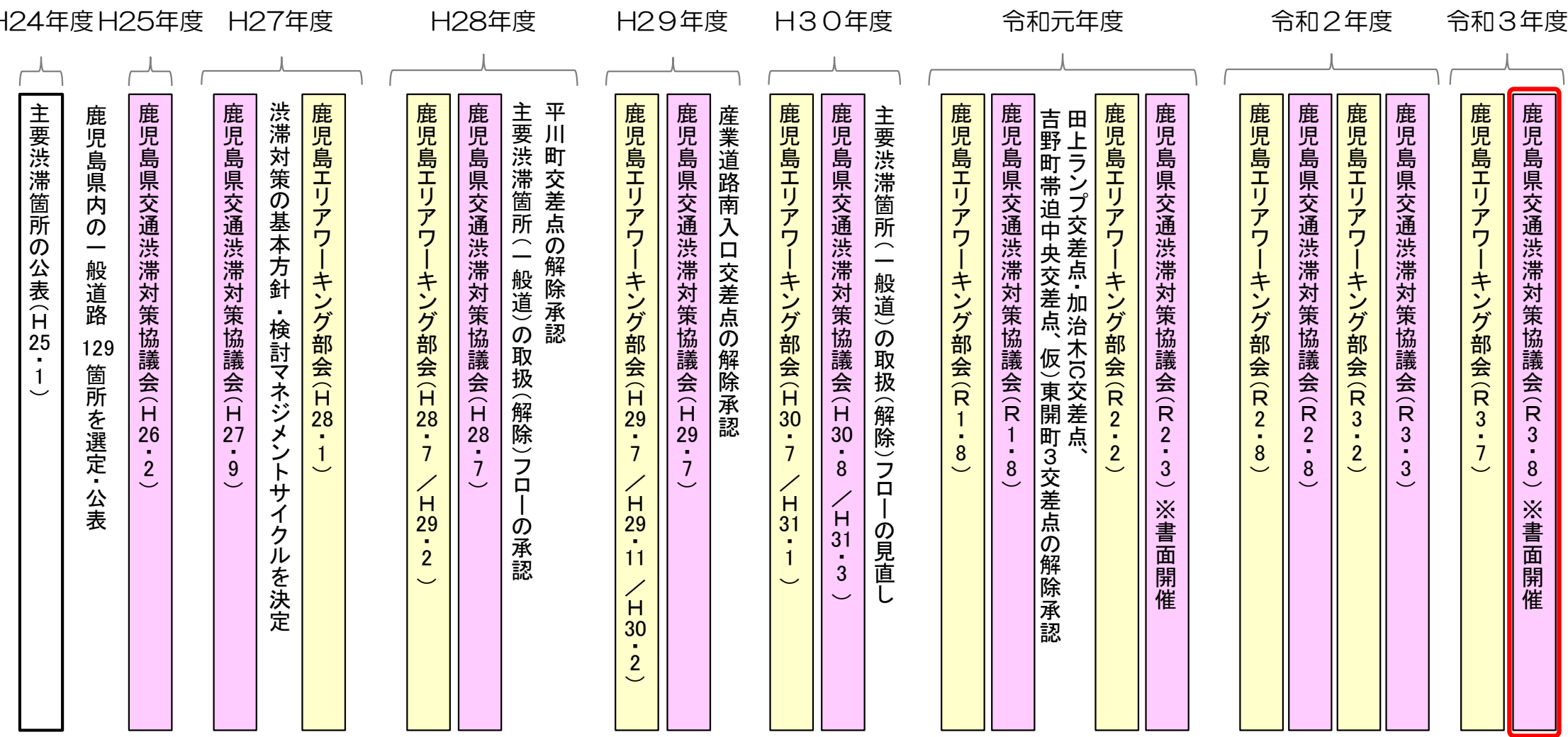


6. 次回鹿児島県交通渋滞協議会に向けた検討項目

1. これまでの検討経緯

(1) これまでの検討経緯

○H25.1に主要渋滞箇所を公表し、それ以降、主要渋滞箇所への対応の基本方針や、今後の取り組みに対する協議を実施。

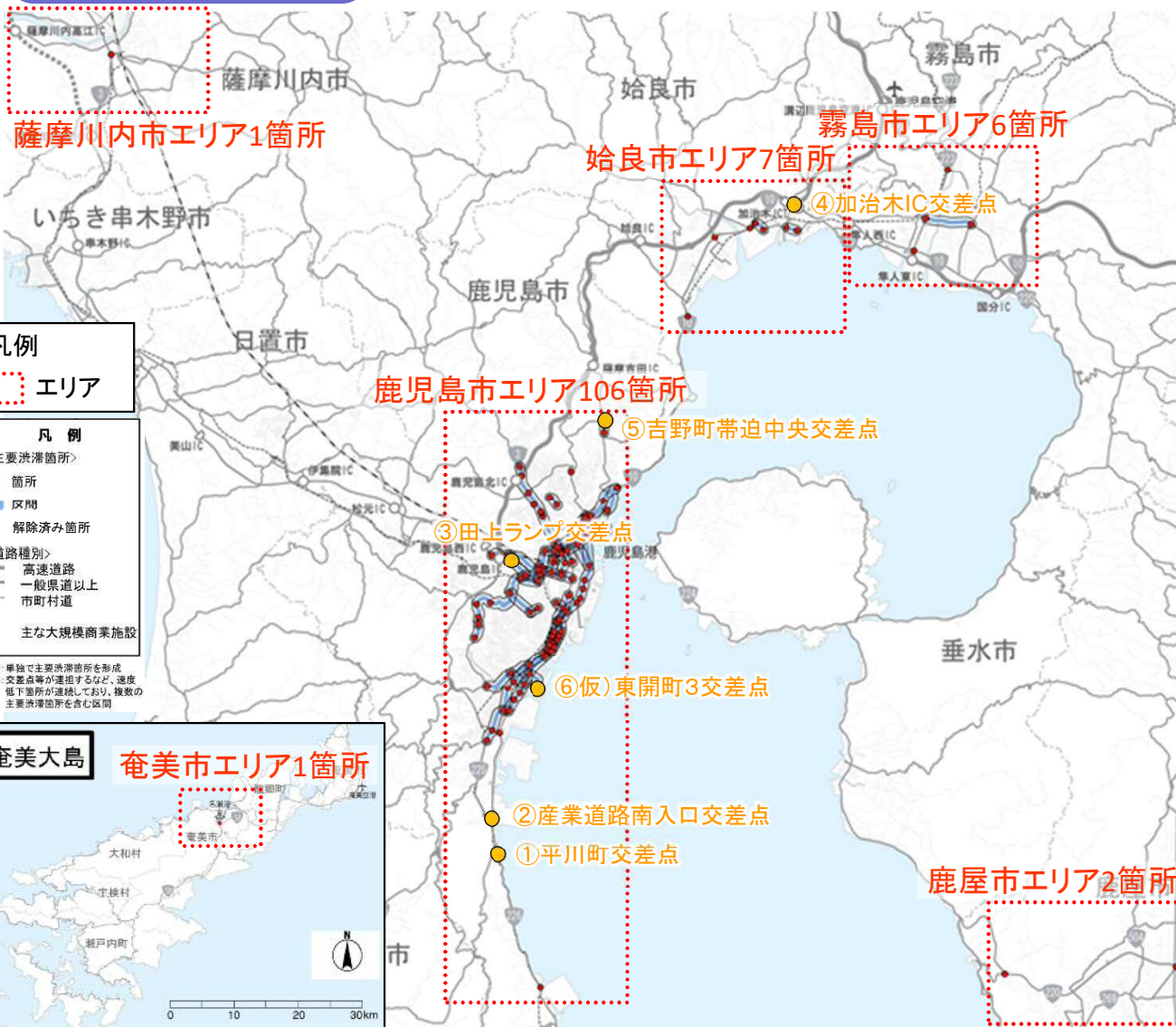


1. これまでの検討経緯

(2) 現在の主要渋滞箇所の状況

- 鹿児島県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に**129箇所**を選定・公表。
- これまでの対策実施による渋滞改善により、**6箇所**の解除を行い現在**123箇所**が残存。
- 県内の主要渋滞箇所の**約9割**が鹿児島市に集中。

主要渋滞箇所の状況



鹿児島県内の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
当初 129箇所	46区間 (109箇所)	14箇所
現在 123箇所		

6箇所解除

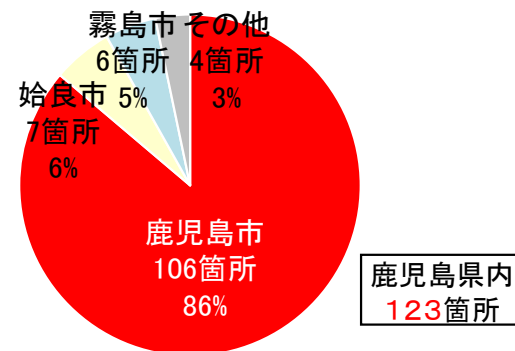
箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所既解除箇所

交差点名	解除年度	解除理由
①平川町	H28	・全方向で旅行速度20km/h以上 ・渋滞発生無し(現地確認)
②産業道路南入口	H29	
③田上ランプ ④加治木IC ⑤吉野町帯迫中央 ⑥(仮)東開町3	R1	一部区間で旅行速度20km/h未満 ・現地渋滞発生無し ・信号待ち2回以上の台数5%未満

H30年度に、主要渋滞箇所の特定解除フローについて見直し(P6)

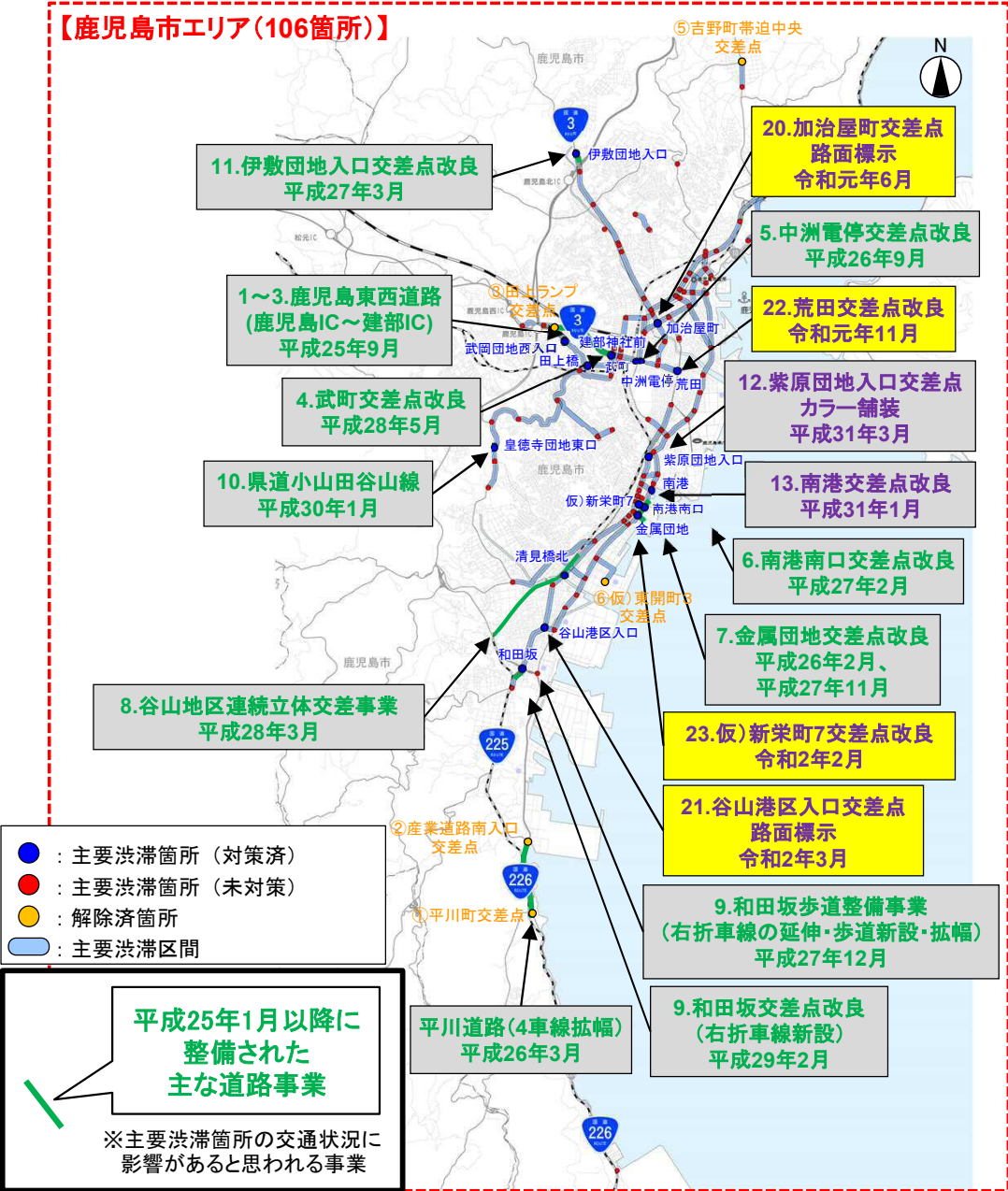
主要渋滞箇所の市町別内訳



2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(1) 平成25年1月以降の対策済み箇所(1/2)

○令和2年度までに19箇所(灰色)について現地調査を実施済み、令和3年度は4箇所(黄色)について現地調査を実施。



現地調査の実施済み箇所 (1/2)

No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策【実施者】	ソフト施策【実施者】	道路管理者	完了年次	現地調査			備考	
							R1.8	R2.3	R2.8		
1	国道3号	建部神社前	鹿児島東西道路整備【直轄】		直轄	H25.9	○			○	
2	県道24号	武岡団地西入口	鹿児島東西道路整備【直轄】		県	H25.9		○		○	
3	県道24号	田上橋	鹿児島東西道路整備【直轄】		県	H25.9		○		○	
4	県道24号	武町	左折車線増設【県】 バスベイ新設【県】		県	H28.5		○		○	
5	県道24号	中洲電停	右折車線延伸【県】 左折車線増設【県】		県	H26.9		○		○	
6	県道217号	南港南口	左折車線の増設・延伸【県】		県	H27.2		○		○	
7	県道217号	金属団地	左折車線の増設【市】 右折車線の増設【市】		県	H26.2 H27.11		○		○	
8	国道225号	清見橋北	谷山地区連続立体改良 (立体化)【市】		直轄	H28.3	○			○	
9	国道225号	和田坂	右折車線の延伸・歩道新設・拡幅【直轄】 右折車線新設【県】		直轄	H27.12 H29.2	○			○	
10	県道210号	皇徳寺団地東口	県道小山田谷山線整備【県】		県	H30.1		○		○	
11	国道3号	伊敷団地入口	右折車線の延伸【直轄】	カラー舗装【直轄】	直轄	H27.3	○			○	
12	国道225号	紫原団地入口		カラー舗装【直轄】	直轄	H31.3			○	○	
13	県道217号	南港		ゼブラ消去による右折車線延伸【県】	県	H31.1			○	○	
合計							4	7	2	13	

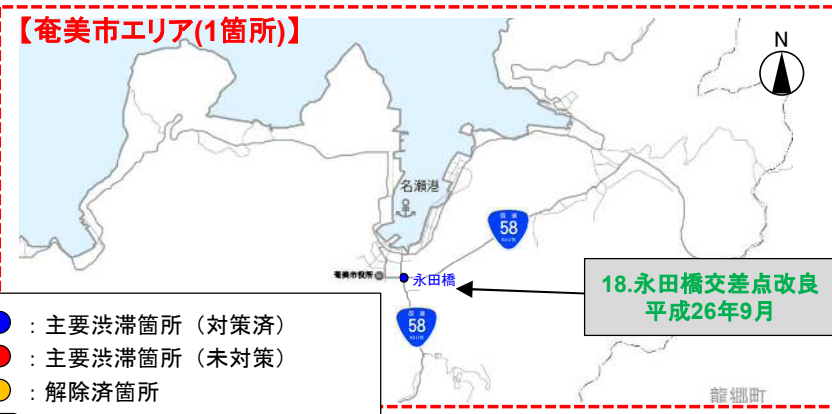
令和3年度 現地調査実施箇所

No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策【実施者】	ソフト施策【実施者】	道路管理者	完了年次	現地調査	備考
							R3年度	
20	県道21号	加治屋町		路面標示 (右折矢印)【県】	県	R1.6	○	
21	国道225号	谷山港区入口		路面標示 (案内標識とあわせた標示)【直轄】	直轄	R2.3	○	
22	市道中洲通線	荒田		中央帯区画線縮小による右折車線の延伸【市】	市	R1.11	○	
23	市道新栄16号線	仮)新栄町7		路肩縮小による右折車線新設【市】	市	R2.2	○	
合計							4	

※■: 現地調査実施済み箇所: 19箇所 ■: 令和3年度現地調査実施箇所: 4箇所
 ※緑: ハード施策、紫: ソフト施策

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(1) 平成25年1月以降の対策済み箇所(2/2)



- : 主要渋滞箇所 (対策済)
- : 主要渋滞箇所 (未対策)
- : 解除済箇所
- : 主要渋滞区間

現地調査の実施済み箇所 (2/2)

※■: 現地調査実施済み箇所: 19箇所
※緑: ハード施策、紫: ソフト施策

No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策【実施者】	ソフト施策【実施者】	道路管理者	完了年次	現地調査			継続	備考	
							R1.8	R2.3	R2.8			
14	国道10号	加治木朝日町	加治木バイパス整備(4車線化)【直轄】		直轄	H25.3		○		○		
15	国道10号	日木山	加治木バイパス整備(4車線化)【直轄】		直轄	H25.3		○		○		
16	国道3号	川内駅	川内隈之城道路整備【直轄】		直轄	H27.3		○		○		
17	国道220号	札元269	串良鹿屋道路整備【県】		直轄	H26.12		○		○		
18	国道58号	永田橋	左折車線の新設【県】	右折車線の延伸【県】	県	H26.9		○		○		
19	国道10号	加治木団地入口~みろく	加治木バイパス整備(4車線化)【直轄】	カラー舗装【直轄】	直轄	H25.3 H31.2			○	○		
合計								0	5	1	6	



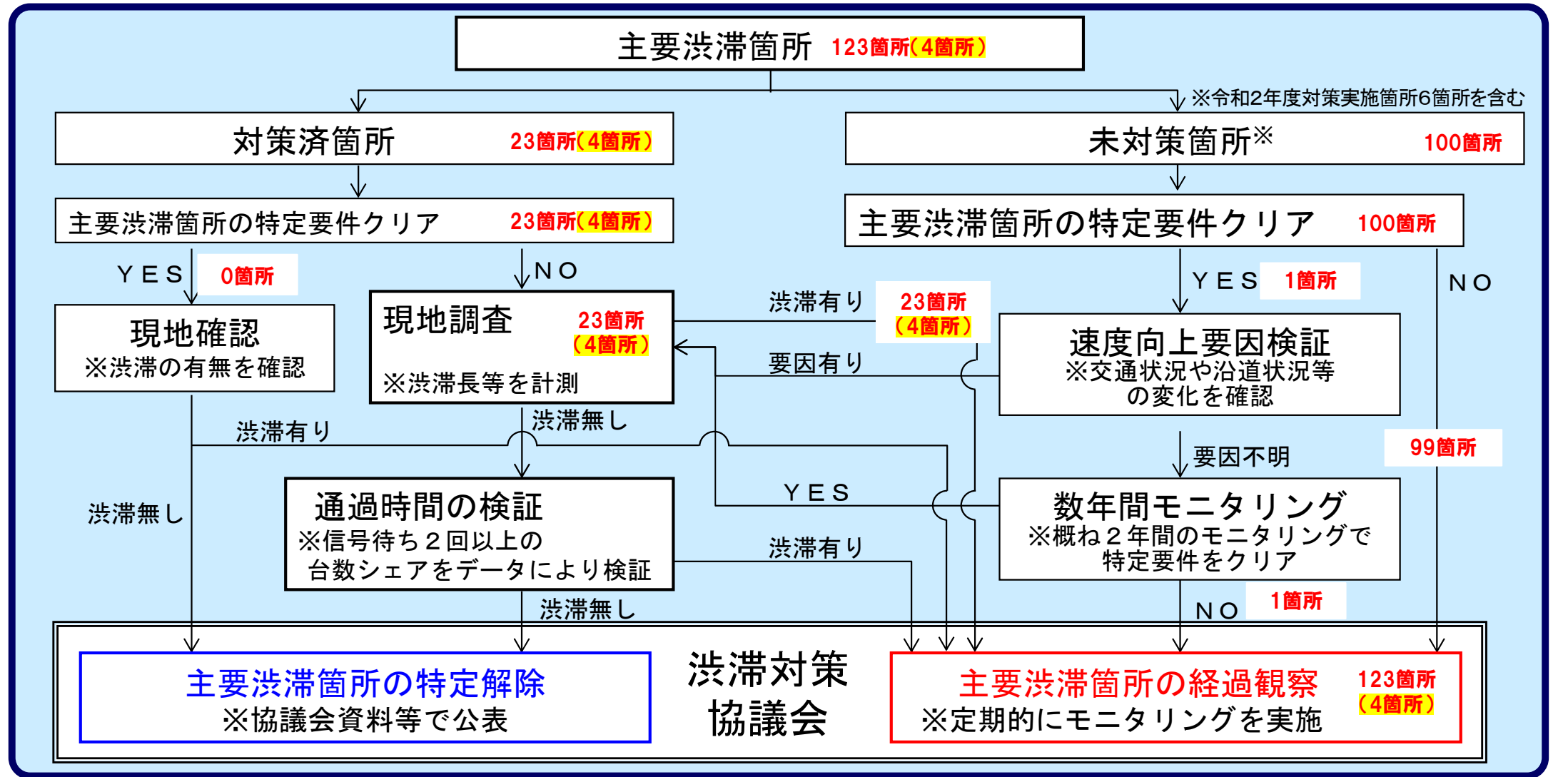
平成25年1月以降に整備された主な道路事業

※主要渋滞箇所の交通状況に影響があると思われる事業

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(2) 主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について

- H30年度に、主要渋滞箇所の特定解除フローについて見直しを実施
- 令和2年度までに6箇所が特定解除され、現在123箇所が残存
- 今回、4箇所の対策済み箇所で現地調査を実施



※ (黄色)書きについては、今年度現地調査実施箇所

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(3) 交通状況のモニタリング (「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 1/3)

○令和元年度に対策が完了した、4箇所に対して今年度現地調査を実施
 ○令和2年度までに経過観察となった19箇所については、最新のETC2.0データで速度改善が確認できないため、今年度は現地調査を実施しない

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9~H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R2.10~R2.12】※1			差分 【②-①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
1	建部神社前	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分共用)	H25.9	鹿児島東西道路	西	国3	13.5	17.7	20.7	7.3	14.6	28.7	-6.2	-3.1	8.0	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
						東	主24	16.2	18.7	19.0	29.6	24.6	28.8	13.4	5.9	9.8		
						南	主24	4.2	5.1	6.0	5.3	5.4	8.1	1.1	0.3	2.1		
						北	市道等	2.8	2.9	3.7	-	-	-	-	-	-		
2	武岡団地西入口	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分共用)	H25.9	鹿児島東西道路	北西	主24	12.4	16.2	19.9	15.7	14.5	19.1	3.3	-1.7	-0.8	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南東	主24	6.4	6.7	11.2	7.5	4.7	13.9	1.1	-2.0	2.7		
						北東	市道等	15.6	15.6	22.3	-	-	-	-	-	-		
3	田上橋	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分共用)	H25.9	鹿児島東西道路	西	主24	9.8	14.5	14.5	9.0	14.0	20.2	-0.8	-0.5	5.7	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						東	主24	9.8	13.4	14.2	15.0	14.8	17.4	5.2	1.4	3.2		
						南西	市道等	8.4	8.7	7.1	-	-	-	-	-	-		
4	武町	武町交差点改良	左折車線の新設 バスベイ新設	H28.5	鹿児島東西道路	西	主24	17.2	14.0	18.1	11.0	10.7	15.7	-6.2	-3.3	-2.4	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						東	主24	8.9	16.8	13.6	24.6	17.3	23.2	15.7	0.5	9.6		
						南	主35	4.7	7.5	7.4	4.0	6.6	7.3	-0.7	-0.9	-0.1		
						北	市道等	3.0	3.7	3.7	-	-	-	-	-	-		
5	中洲電停	中洲電停交差点改良	右折車線の延伸 左折車線増設	H26.9	鹿児島東西道路	北	主24	3.3	4.5	5.8	3.1	3.7	5.9	-0.2	-0.8	0.1	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						西	主24	14.7	9.6	10.4	14.4	8.6	9.7	-0.3	-1.0	-0.7		
						東	市道等	5.8	4.9	7.8	-	-	-	-	-	-		
						南	市道等	5.2	4.7	5.6	-	-	-	-	-	-		
6	南港南口	南港南口交差点改良	左折車線の増設・延伸	H27.2	鹿児島南北幹線道路	北東	県217	14.4	13.7	14.4	19.3	18.3	16.8	4.9	4.6	2.4	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南西	県217	29.0	26.5	24.8	29.3	28.5	28.5	0.3	2.0	3.7		
						北西	市道等	5.7	5.4	4.6	-	-	-	-	-	-		
						南東	市道等	6.6	4.9	4.5	-	-	-	-	-	-		
7	金属団地	金属団地交差点改良	左折車線の新設 右折車線の増設	H26.2	鹿児島南北幹線道路	北東	県217	16.4	20.0	20.3	27.8	22.4	24.7	11.4	2.4	4.4	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南西	県217	19.7	23.6	22.0	23.9	21.8	22.5	4.2	-1.8	0.5		
						北西	市道等	4.6	5.6	4.4	6.2	7.5	4.9	1.6	1.9	0.5		
						南東	市道等	9.4	4.8	4.3	8.8	4.4	5.9	-0.6	-0.4	1.6		
8	清見橋北	谷山地区連続立体改良	谷山地区連続立体改良	H28.3	谷山駅周辺地区	北東	国225	7.6	2.8	7.3	15.2	7.6	15.7	7.6	4.8	8.4	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
						南西	国225	16.8	13.3	14.7	14.0	13.8	17.3	-2.8	0.5	2.6		
						北西	市道等	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-		
						南	市道等	-	2.5	4.7	-	-	-	-	-	-		

 : 20km/h 未満
 : 今回現地調査箇所
 : 令和2年度以前に現地調査の実施済み箇所
- : データなし※2

※1: 今年度は、新型コロナウイルス感染拡大による交通への影響を踏まえ、交通状況が前年度並みに回復している期間(R2.10~12)を設定した上で、フォローアップを実施
 ※2: データ数不足、または、県道以上の路線で主要渋滞箇所の特定要件を満たす場合は、市道等の追加分析が未実施

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(3) 交通状況のモニタリング (「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 2/3)

○令和元年度に対策が完了した、4箇所に対して今年度現地調査を実施
 ○令和2年度までに経過観察となった19箇所については、最新のETC2.0データで速度改善が確認できないため、今年度は現地調査を実施しない

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9~H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R2.10~R2.12】※1			差分 【②-①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
9	和田坂	和田坂交差点改良	右折車線の延伸・歩道新設・拡幅 直進車線新設	H27.1 H29.3	対策事業なし	北	国225	18.9	14.9	23.0	12.2	8.5	17.6	-6.7	-6.4	-5.4	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
							南	7.7	10.7	12.4	7.1	12.2	13.3	-0.6	1.5	0.9		
							南東	20.6	15.0	17.6	25.4	20.0	25.4	4.8	5.0	7.8		
							北西	5.2	12.0	10.4	-	-	-	-	-	-		
10	皇徳寺団地東口	県道小山田谷山線	車線増(2車線⇒4車線)	H30.1	対策事業なし	北東	県210	30.9	26.7	27.4	19.5	15.8	16.2	-11.4	-10.9	-11.2	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
							南西	25.5	20.1	23.0	19.4	16.0	19.8	-6.1	-4.1	-3.2		
							北西	9.3	10.6	12.6	-	-	-	-	-	-		
11	伊敷団地入口	伊敷団地入口交差点改良	右折車線の延伸 カラー舗装	H27.3	鹿児島東西道路	北	国3	8.1	8.7	9.6	10.1	13.7	14.0	2.0	5.0	4.4	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
							南	17.9	16.2	14.8	23.6	23.8	22.2	5.7	7.6	7.4		
							北東	15.5	16.5	16.5	-	-	-	-	-	-		
							南西	-	38.4	14.2	-	-	-	-	-	-		
12	紫原団地入口	カラー舗装	カラー舗装	H31.3	鹿児島南北幹線道路	北東	国225	18.1	21.3	19.4	30.3	20.6	22.8	12.2	-0.7	3.4	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
							南西	21.5	25.0	24.7	10.7	15.8	17.0	-10.8	-9.2	-7.7		
							北	3.7	3.6	2.7	5.9	6.2	5.1	2.2	2.6	2.4		
13	南港	南港交差点改良	右折レーン延伸 (導流帯削除)	H31.1	鹿児島南北幹線道路	北東	県217	29.3	25.9	26.6	36.6	31.8	32.7	7.3	5.9	6.1	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
							南西	39.1	41.0	36.8	22.6	38.2	43.9	-16.5	-2.8	7.1		
							北西	8.4	8.4	10.0	6.8	6.4	5.4	-1.6	-2.0	-4.6		
14	加治木朝日町	加治木バイパス	車線増(2車線⇒4車線)	H25.3	隼人道路(4車化)	西	国10	28.8	29.0	30.6	16.5	15.7	22.4	-12.3	-13.3	-8.2	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
							東	28.2	13.3	20.9	23.0	11.8	17.3	-5.2	-1.5	-3.6		
							北	14.8	13.3	13.7	8.5	7.5	8.6	-6.3	-5.8	-5.1		
15	日木山	加治木バイパス	車線増(2車線⇒4車線)	H25.3	隼人道路(4車化)	西	国10	27.4	28.6	32.5	22.0	21.3	25.8	-5.4	-7.3	-6.7	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
							東	13.4	17.5	22.7	14.9	14.8	19.3	1.5	-2.7	-3.4		
							南西	-	14.2	14.3	-	-	-	-	-	-		
16	川内駅	川内隈之城道路	川内隈之城道路の供用	H27.3	対策事業なし	北	国3	20.7	17.6	20.0	25.4	14.9	21.2	4.7	-2.7	1.2	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
							南	19.7	19.1	26.6	15.0	15.5	21.8	-4.7	-3.6	-4.8		
							東	4.6	3.9	5.2	7.4	5.7	7.6	2.8	1.8	2.4		
							西	12.1	10.0	15.3	-	-	-	-	-	-		

 : 20km/h 未満
 : 今回現地調査箇所
 : 令和2年度以前に現地調査の実施済み箇所
- : データなし※2

※1: 今年度は、新型コロナウイルス感染拡大による交通への影響を踏まえ、交通状況が前年度並みに回復している期間(R2.10~12)を設定した上で、フォローアップを実施
 ※2: データ数不足、または、県道以上の路線で主要渋滞箇所の特定要件を満たす場合は、市道等の追加分析が未実施

2. 主要渋滞箇所でのモニタリング状況・解除の検討

(3) 交通状況のモニタリング (「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 3/3)

○令和元年度に対策が完了した、4箇所に対して今年度現地調査を実施
 ○令和2年度までに経過観察となった19箇所については、最新のETC2.0データで速度改善が確認できないため、今年度は現地調査を実施しない

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9~H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R2.10~R2.12】※1			差分 【②-①】			現地状況 (調査月)	対応方針	
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼			
17	札元269	串良鹿屋道路	串良鹿屋道路の供用	H26.1	対策事業なし	北西	国220	18.7	12.6	17.5	16.5	15.0	15.8	-2.2	2.4	-1.7	渋滞有り (R1年11月)	経過観察	
							北東	国269	14.4	10.9	18.7	9.9	7.5	9.5	-4.5	-3.4			-9.2
							南西	国269	11.7	7.4	10.7	11.4	9.6	10.7	-0.3	2.2			0.0
							南東	国220	22.1	19.9	20.7	16.1	12.1	14.5	-6.0	-7.8			-6.2
18	永田橋	永田橋交差点改良	右折車線の延伸 左折車線の 신설	H26.9	おがみ山バイパス	東	国58	4.9	8.5	5.7	-	3.4	-	-	-5.1	-	渋滞有り (R1年10月)	経過観察	
							南	国58	11.3	9.2	12.8	-	6.7	12.4	-	-2.5			-0.4
							北	主81	15.5	10.1	15.4	10.0	8.3	13.2	-5.5	-1.8			-2.2
							西	主79	28.0	4.1	11.1	-	-	-	-	-			-
19	加治木団地入口 みろく	加治木バイパス	車線数(2車線⇒4車線) カラー舗装	H25.3	対策事業なし	北東	国10	12.3	3.6	6.3	13.3	5.5	8.2	1.0	1.9	1.9	渋滞有り (R2年8月)	経過観察	
				H31.3															
20	加治屋町	路面標示	路面標示(右折矢印)	R1.6	鹿児島東西道路	北西	市道等	12.1	7.3	8.1	-	-	-	-	-	-			
							北東	主21	9.2	7.4	8.1	8.3	9.0	8.9	-0.9	1.6			0.8
							南西	主21	5.7	5.8	6.5	7.9	9.1	11.1	2.2	3.3			4.6
							南東	市道等	29.3	9.7	13.5	-	-	-	-	-			-
21	谷山港区入口	路面標示	路面標示(案内標識と あわせた標示)	R2.3	鹿児島南北幹線道路	北東	国225	15.2	14.8	16.1	7.5	7.8	7.8	-7.7	-7.0	-8.3			
							西	国225	9.1	9.1	7.9	9.0	8.2	8.5	-0.1	-0.9			0.6
							東	市道等	5.5	3.4	4.8	-	-	-	-	-			-
22	荒田	荒田交差点改良	中央帯区画線縮小による 右折車線延伸	R1.11	鹿児島南北幹線道路	北	主20	24.0	22.0	26.4	16.4	12.3	20.1	-7.6	-9.7	-6.3			
							西	市道等	10.0	6.5	7.7	-	-	-	-	-			-
							東	市道等	15.0	5.9	6.5	-	-	-	-	-			-
							南	主20	19.5	16.0	18.3	16.6	13.6	17.6	-2.9	-2.4			-0.7
23	仮)新栄町7	仮)新栄町7交差点改良	路肩縮小による右折 車線新設	R2.2	鹿児島南北幹線道路	北	市道等	8.8	7.6	5.3	12.7	7.7	5.3	3.9	0.1	0.0			
							北西	市道等	27.6	23.5	21.2	8.9	6.7	6.6	-18.7	-16.8			-14.6
							南西	市道等	43.4	14.0	10.6	20.3	27.3	4.3	-23.1	13.3			-6.3
							南東	市道等	26.6	5.8	7.6	8.7	3.7	4.5	-17.9	-2.1			-3.1

 : 20km/h 未満
 : データなし※2
 : 今回現地調査箇所
 : 令和2年度以前に現地調査の実施済み箇所

※1: 今年度は、新型コロナウイルス感染拡大による交通への影響を踏まえ、交通状況が前年度並みに回復している期間(R2.10~12)を設定した上で、フォローアップを実施
 ※2: データ数不足、または、県道以上の路線で主要渋滞箇所の特定要件を満たす場合は、市道等の追加分析が未実施

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(4) 交通状況のモニタリング（検証結果）

○「加治屋町」「谷山港区入口」「荒田」「仮)新栄町7」の各交差点における現地調査の結果、渋滞が発生していることを確認した。

No	主要渋滞箇所名	旅行速度※1	現地調査※2	通過時間※3	主要渋滞箇所の特定解除	備考(調査日)
20	加治屋町(県)	×	×	×	×	R3.7.12(月) 7時~9時調査実施
21	谷山港区入口(国)	×	×	×	×	R3.7.16(金) 17時半~18時半調査実施
22	荒田(鹿児島市)	×	×	×	×	R3.8.16(月) 17時~19時調査実施
23	仮)新栄町7(鹿児島市)	×	×	×	×	R3.7.18(日) 16時~16時半調査実施

※1 ○:いずれの方向でも旅行速度が20km/h超、×:いずれかの方向で旅行速度が20km/h未満
 ※2 ○:いずれの方向でも渋滞が確認されない、×:いずれかの方向で大規模な渋滞が発生
 ※3 ○:いずれの方向でも信号待ち2回以上が5%未満、×:いずれかの方向で信号待ち2回以上が5%超

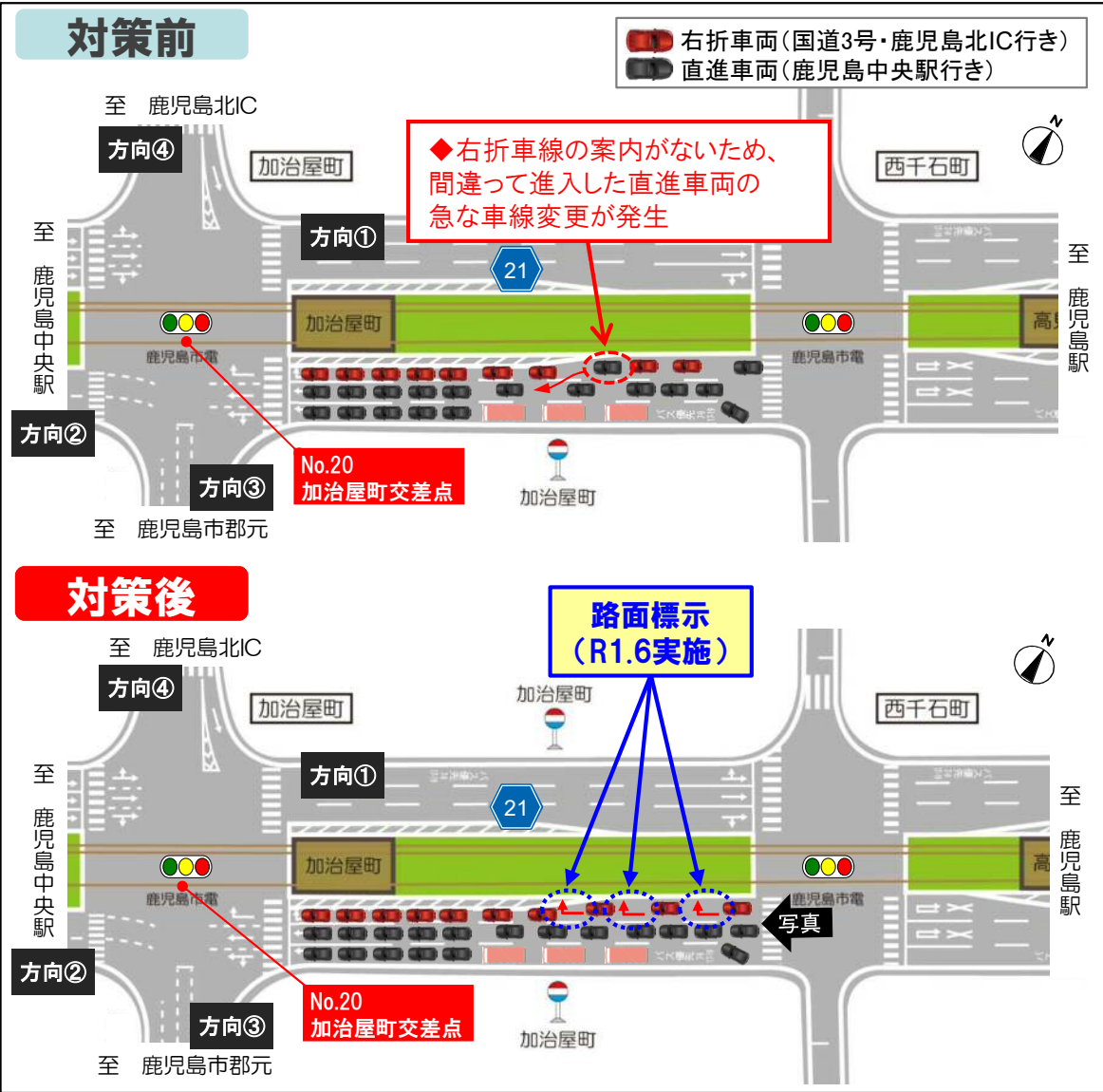
2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(5)No.20 (主)鹿児島中央停車場線 加治屋町交差点(県)

○適切な車線案内を図るため、路面標示による案内を実施 (R1.6)



【対策】 路面標示による右折車線の案内



▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	5.7	5.8	6.5
R2.10~R2.12平均	7.9	9.0	8.9

データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(5)No.20 (主)鹿児島中央停車場線 加治屋町交差点(県)

- 対策を実施した方向①は、速度が改善しているが、**20km/h未満**となっている。
- 現地調査や通過時間の検証では、**3方向で渋滞が確認**された。
- 以上の結果から、主要渋滞箇所の**経過観察**とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時(H24.9-H25.2)、最新(R2.10-12)
 ※現地調査: R3.7.12(月)7時~9時 ※通過時間: ETC2.0(R2.10-12)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道21号 路面標示	県道21号 対策無	市道等 対策無	市道等 対策無
旅行速度	(km/h) 20km/h以下 	(km/h) 20km/h以下 	(km/h) 最新データなし 	(km/h) 最新データなし
現地調査	渋滞有り 最大滞留長: 150m 最大渋滞長: 20m	渋滞有り 最大滞留長: 240m 最大渋滞長: 60m	渋滞無し 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 250m 最大渋滞長: 50m
通過時間				

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	109秒	47秒
青時間比	64%	28%
サイクル長	170秒	

※R3.7.12(月)7時~9時

主要渋滞箇所の継続

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(6)No.21 国道225号 谷山港区入口交差点(国)

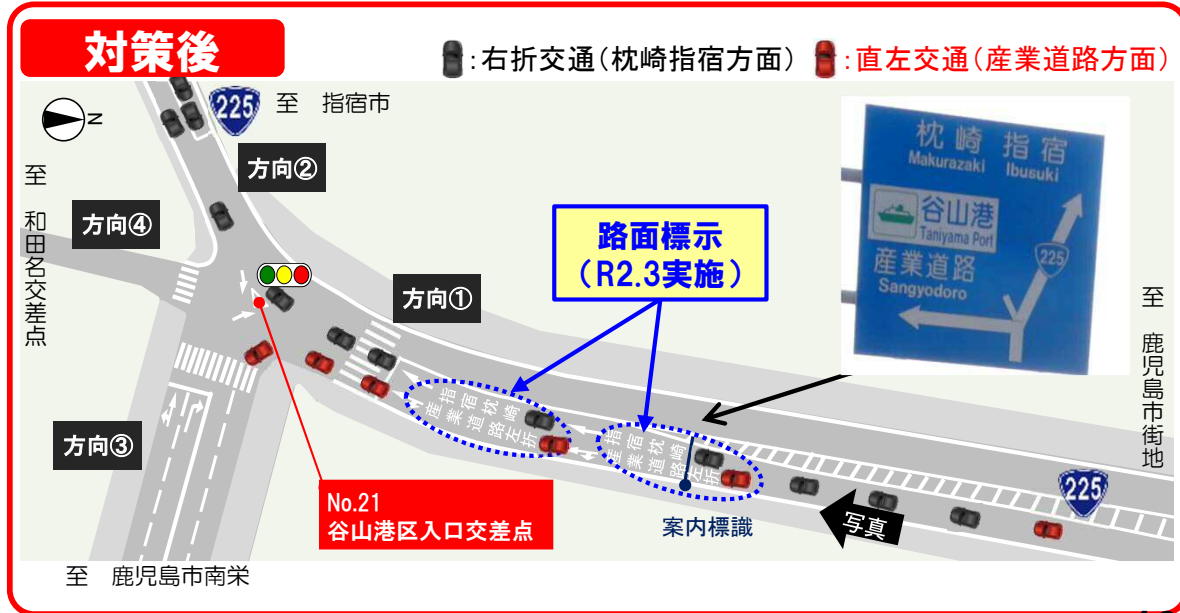
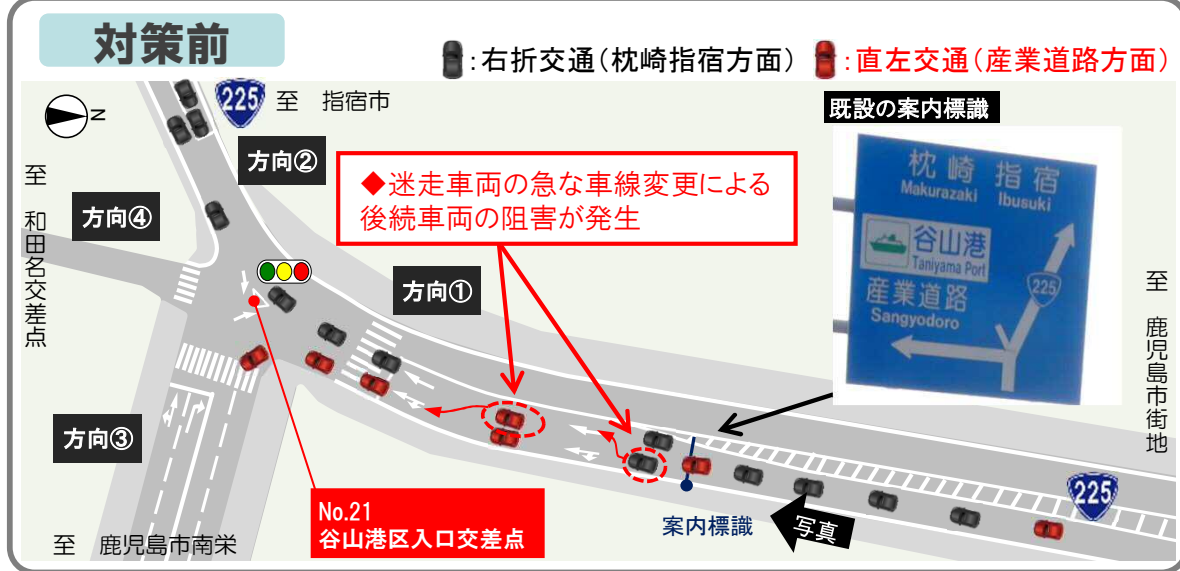
○適切な車線案内を図るため、路面標示による案内を実施 (R2.3)



急な車線変更



【対策】 標識とあわせた路面標示による案内



▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	5.5	3.4	4.8
R2.10~R2.12平均	7.5	7.8	7.8

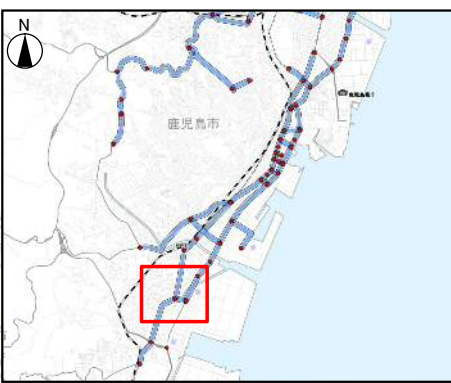
データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(6)No.21 国道225号 谷山港区入口交差点(国)

○対策を実施した方向①は、速度が20km/h未満であるが、現地調査や通過時間の検証で渋滞が確認されなかった。
 ○現地調査や通過時間の検証で、方向②、③で渋滞が確認された。
 ○以上の結果から、主要渋滞箇所の経過観察とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時(H24.9-H25.2)、最新(R2.10-12)
 ※現地調査: R3.7.16(金)17時半~18時半 ※通過時間: ETC2.0(R2.10-12)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道225号	国道225号	市道等	市道等
	路面標示	対策無	対策無	対策無
旅行速度	(km/h) 20km/h以下 	(km/h) 20km/h以下 	(km/h) 最新データなし 	データなし
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 800m 最大渋滞長: 700m	渋滞有り 最大滞留長: 240m 最大渋滞長: 150m	渋滞無し 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m
通過時間				

【参考】信号現示

	主道路 方向①	主道路 方向②	従道路 方向③	従道路 方向④
青時間	55秒	59秒	32秒	10秒
青時間比	31%	33%	18%	6%
サイクル長	180秒			

※R3.7.16(金)17時半~18時半
 ※すべての方向で青時間が重複しないため、方向別に掲載

主要渋滞箇所の継続

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(7)No.22 (市)中洲通線 荒田交差点

○右折車両による直進阻害を緩和するため、右折車線の延伸を実施(R1.11)



▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	10.0	5.9	6.5
R2.10~R2.12平均	16.4	12.3	17.6

データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h

【対策】 右折車線の延伸



2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(7)No.22 (市)中洲通線 荒田交差点

○現地調査の結果、方向③、④で渋滞が確認された。
 ○以上の結果から、主要渋滞箇所の経過観察とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時(H24.9-H25.2)、最新(R2.10-12)
 ※現地調査: R3.8.16(月)17時~19時 ※通過時間: ETC2.0(R2.10-12)

	主道路		従道路	
	方向① 県道20号 対策無	方向② 県道20号 対策無	方向③ 市道等 対策無	方向④ 市道等 右折車線延伸
旅行速度	(km/h) 20km/h以下 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h以下 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 最新データなし 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 最新データなし 平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 350m 最大渋滞長: 300m	渋滞有り 最大滞留長: 120m 最大渋滞長: 40m
通過時間	台数 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 160秒 サンプル数: 3,535台 集計区間長: 180m 0.0%	台数 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 160秒 サンプル数: 2,676台 集計区間長: 90m 0.2%	台数 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 160秒 サンプル数: 2,635台 集計区間長: 350m 4.5%	台数 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 160秒 サンプル数: 3,982台 集計区間長: 120m 10.6%

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	86秒	59秒
青時間比	54%	37%
サイクル長	160秒	

※R3.8.16(月)17時~19時

主要渋滞箇所の継続

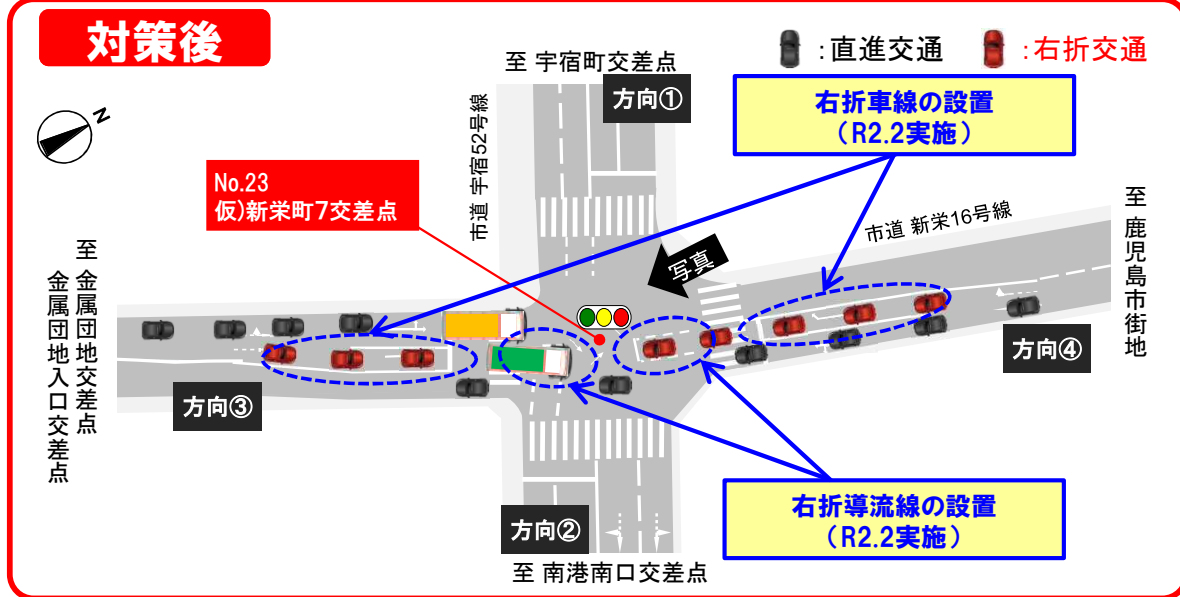
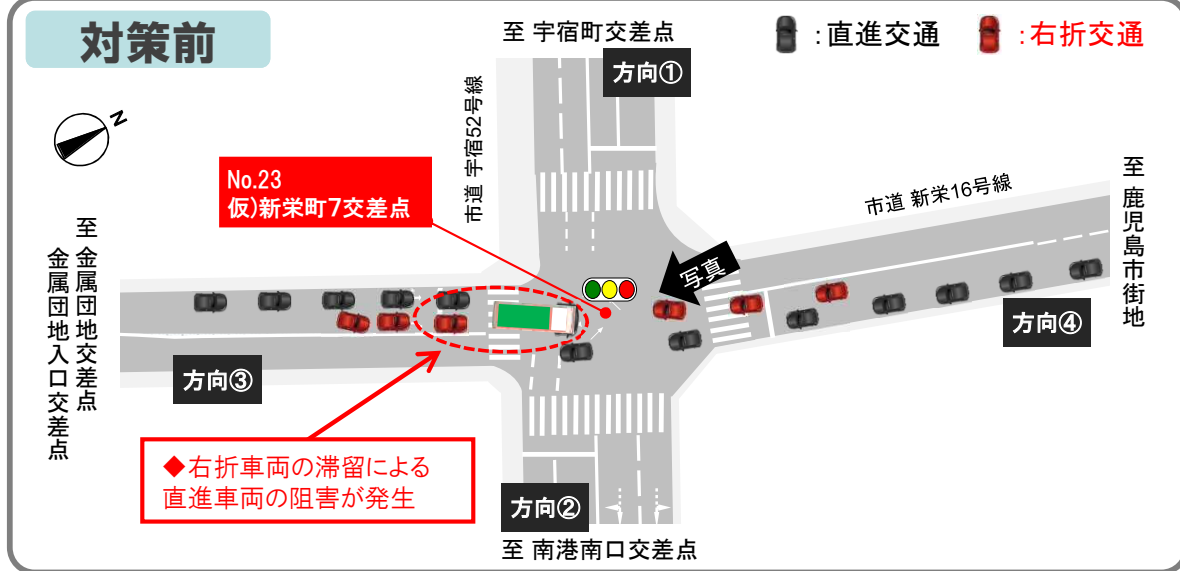
2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(8)No.23 (市)新栄16号線 仮)新栄町7交差点

○右折車両による直進阻害を緩和するため、右折車線と右折導流線の設置を実施(R2.2)



【対策】 右折車線の設置



▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9~H25.2平均	8.8	5.8	5.3
R2.10~R2.12平均	8.7	3.7	4.3

データ:プローブデータ(各流入方向の最低速度を記載) 単位:km/h

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(8)No.23 (市)新栄16号線 仮)新栄町7交差点

○対策を実施した方向③、④で一部速度改善が見られるが、20km/h未満となっている。
 ○現地調査では、方向③、④で渋滞が確認され、通過時間の検証では、方向②でも渋滞が確認された。
 ○以上の結果から、主要渋滞箇所の経過観察とする。

【位置図】



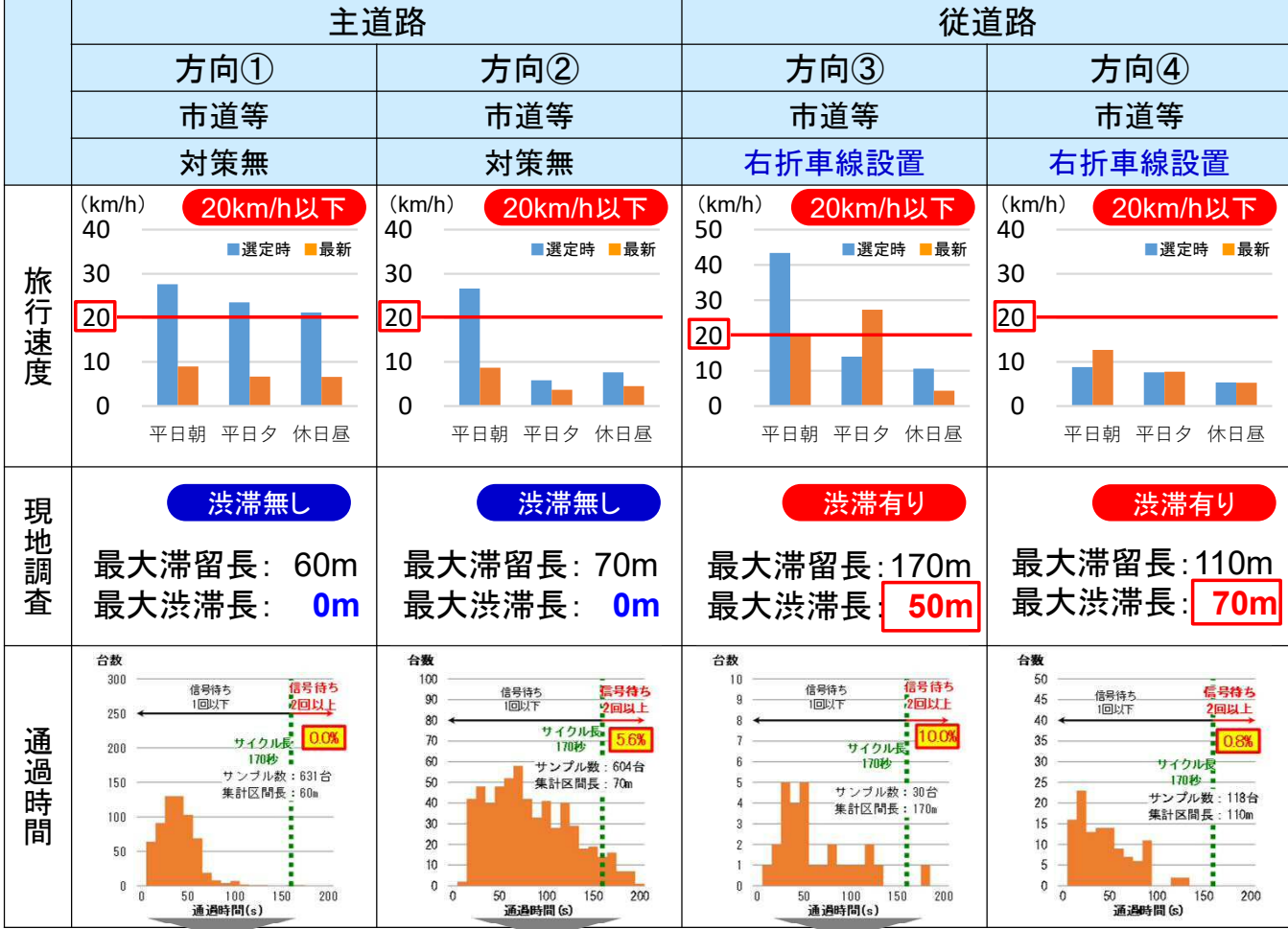
【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	117秒	41秒
青時間比	69%	24%
サイクル長	170秒	

※R3.7.18(日)16時~16時半

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.9-H25.2)、最新(R2.10-12)
 ※現地調査:R3.7.18(日)16時~16時半 ※通過時間:ETC2.0(R2.10-12)

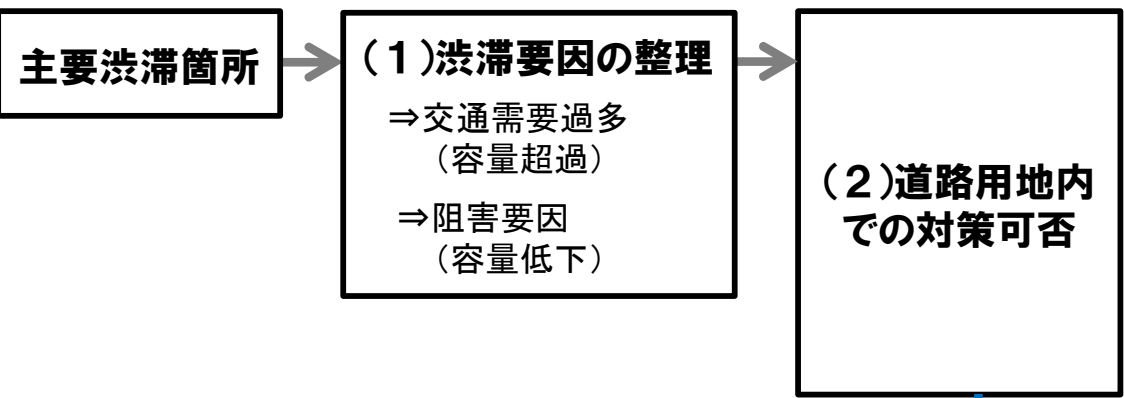


主要渋滞箇所の継続

3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(1) 鹿児島エリアの渋滞対策検討(案)

○鹿児島エリアについては、現地調査結果を踏まえ 対策メニューの検討・立案を行う。



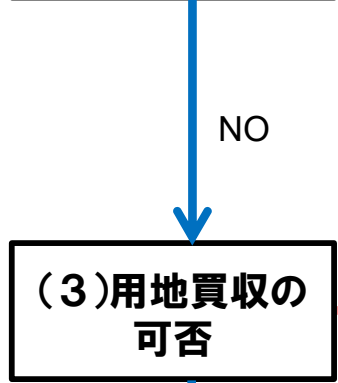
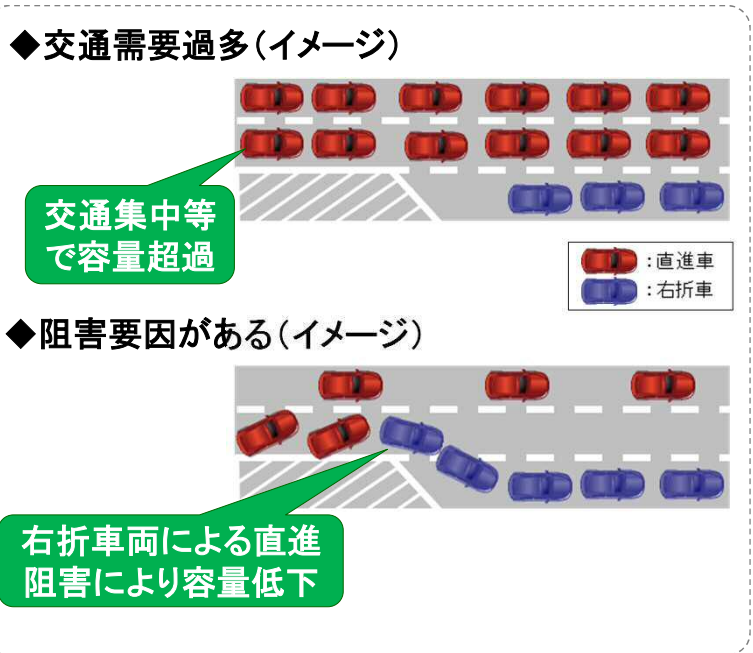
<短期対策(ピンポイント対策)>

- 誘導表示の改善**
⇒ 右折導流線の設置等
⇒ 路面標示
- 道路用地内での改良**
⇒ 左折車線の 신설等
- 車線運用の変更**
⇒ 右折車線の延伸等 (中央ゼブラ活用)

令和3年度以降 対策実施予定箇所

仮)国道10号脇元合流部(国)

木之房(県)
山田(県)
玉里団地入口(市)
玉江橋西口(市)



<中長期対策(ハード対策)>

用地買収後、交差点改良、現道拡幅、バイパス整備等

<ソフト対策>

交通需要の抑制

- ⇒ 交通手段の変更(公共交通)
- ⇒ 時間の変更(時差出勤)
- ⇒ 利用経路の変更(料金施策)
- ⇒ 有料道路の利用促進(スマートIC・指宿スカイライン)等

3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(2) 令和3年度以降対策実施予定箇所

○短期対策として、用地内で実施可能な対策を実施予定

交差点名	路線	課題	対策方針	対策実施予定
山田交差点(県)	(県)永吉入佐鹿児島線	■右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生	■右折車線の延伸 約30m⇒約55m	令和3年度 実施済み (R3.8実施)
木之房交差点(県)	国道223号 日当山敷根線	■右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生	■右折車線の延伸 約34m⇒約72m	令和3年度 完了予定
玉里団地入口交差点 (鹿児島市)	市道 冷水線	■右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生	■右折車線の延伸 約65m⇒約85m	令和3年度 実施予定
玉江橋西口交差点 (鹿児島市)	市道 アリーナ中央通線	■右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生	■右折車線の延伸 約30m⇒約60m	令和4年度 実施予定
仮)国道10号脇元合流部(国)	国道10号	■合流部や緩い上り坂による速度低下の発生	■区画線の見直し ■速度低下を抑制する看板設置	令和4年度 実施予定

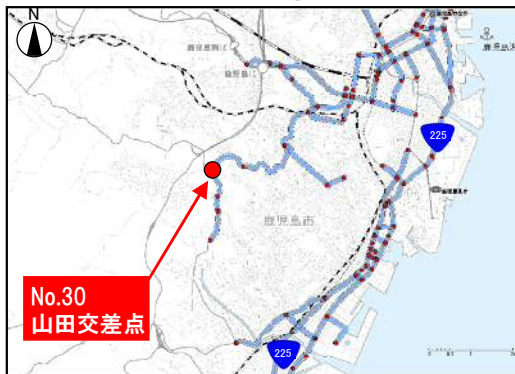
3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(3) 令和3年度対策実施済み箇所 (県)永吉入佐鹿児島線 山田交差点(県)

《位置図①》

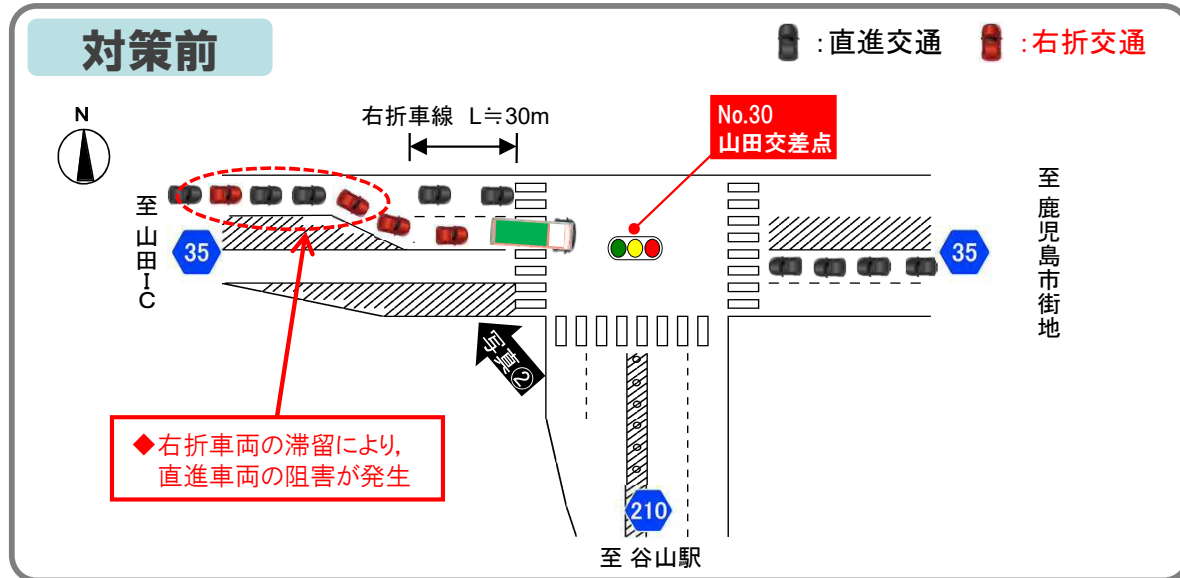


《位置図②》

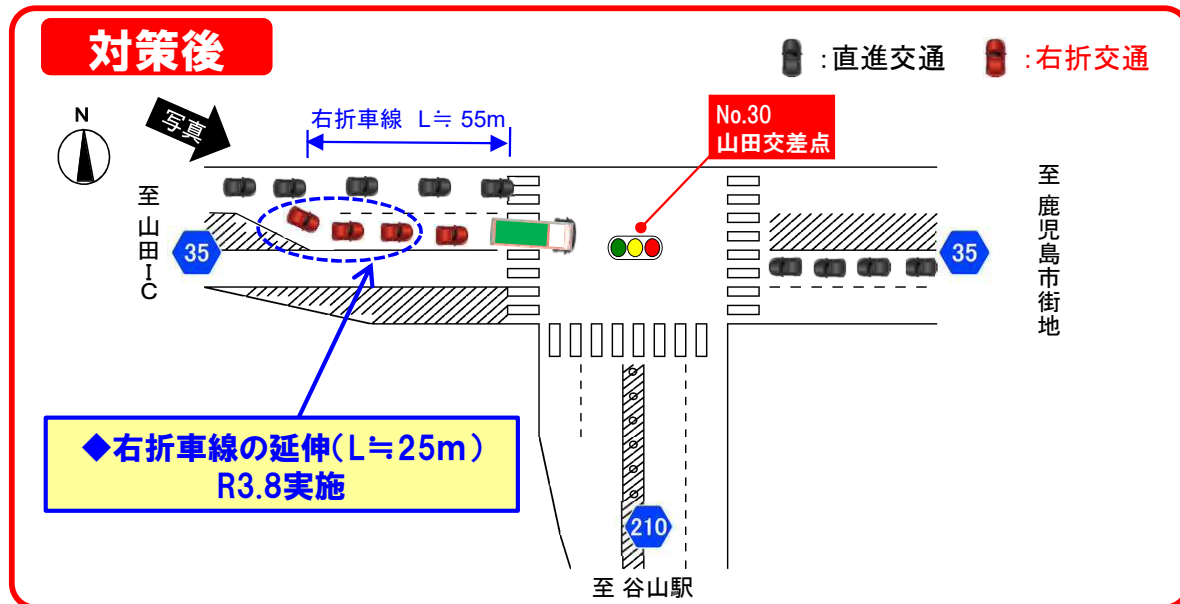


【対策】 右折車線の延伸

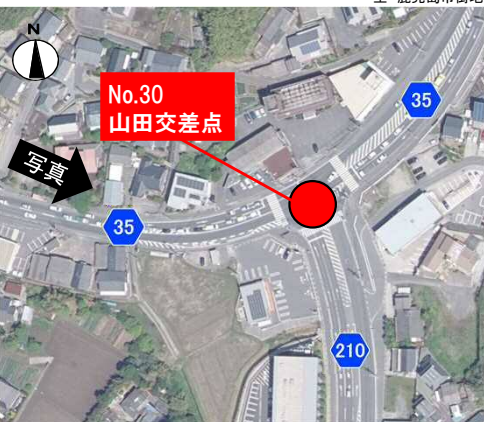
対策前



対策後



至 鹿児島市街地



課題・対策方針

<課題>

- 右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生

<対策方針>

- 右折車線の延伸
約30m ⇒ 約55m

3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(4) 令和3年度対策完了予定箇所 国道223号、日当山敷根線 木之房交差点(県)

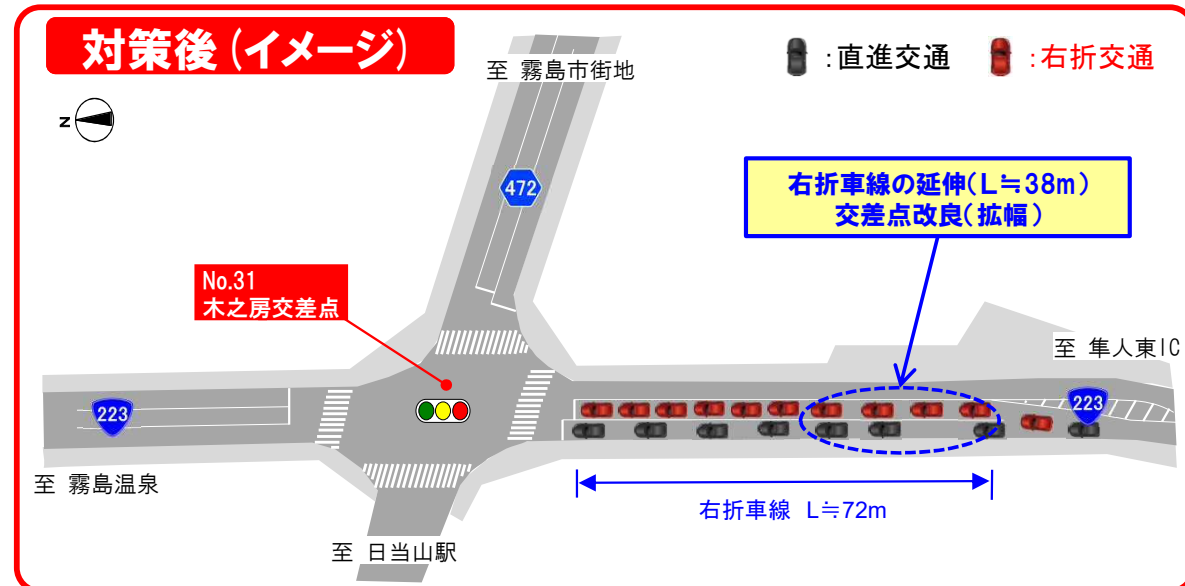
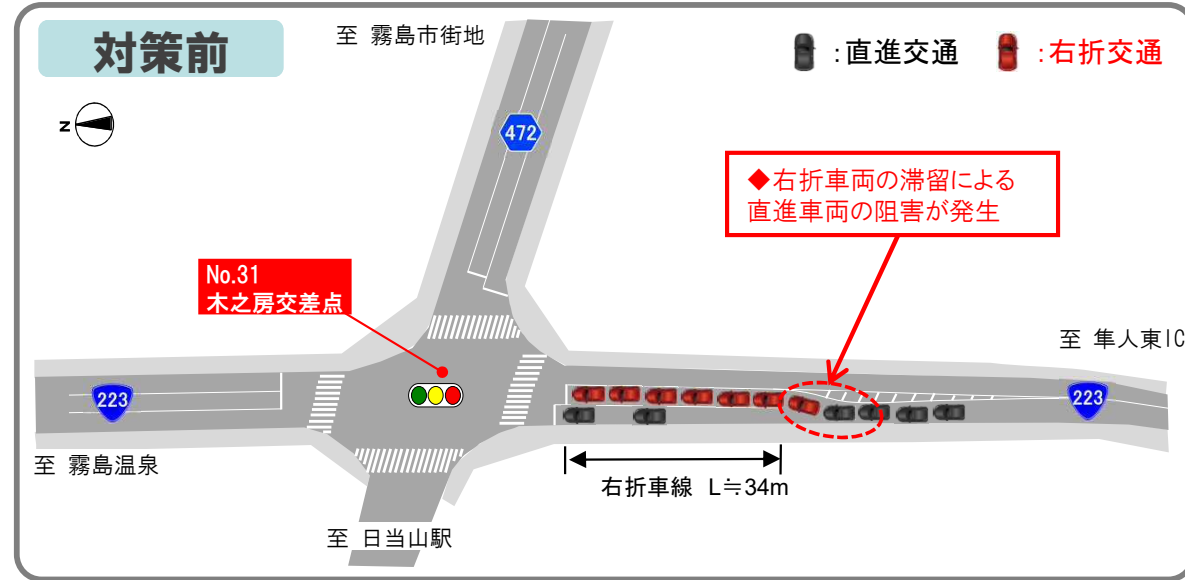
《位置図①》



《位置図②》



【対策】右折車線の延伸



右折車の滞留による直進阻害状況

課題・対策方針

<課題>

- 右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生

<対策方針>

- 右折車線の延伸
約34m⇒約72m

3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(6) 令和3年度対策実施予定箇所 市道 冷水線 玉里団地入口交差点

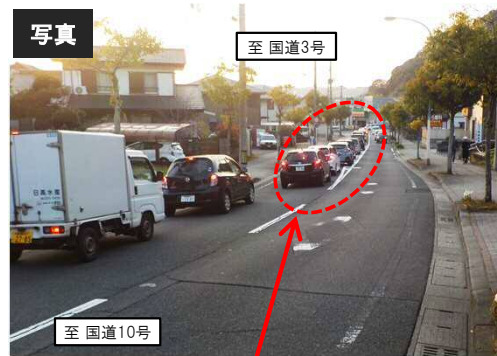
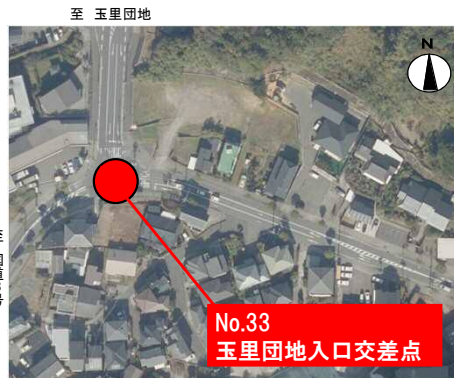
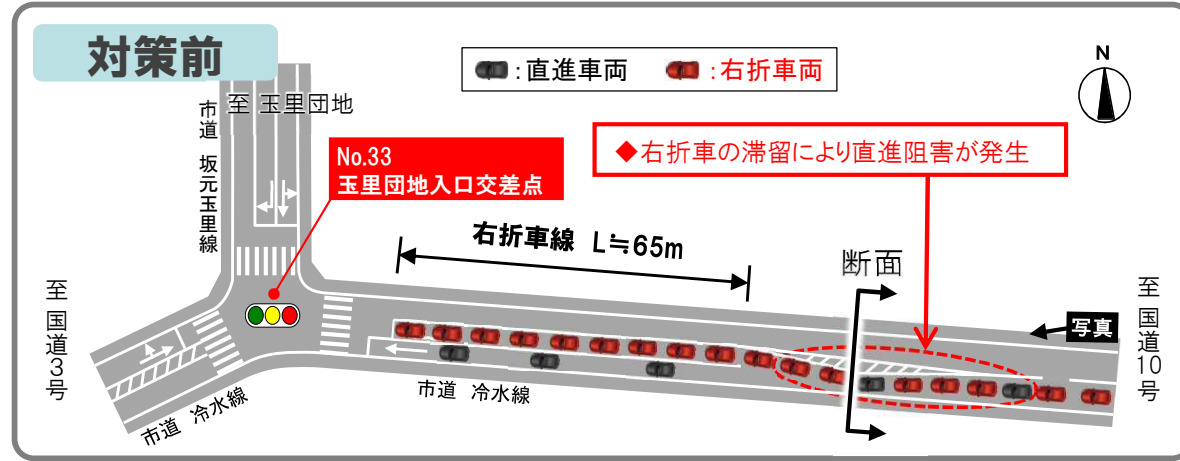
《位置図①》



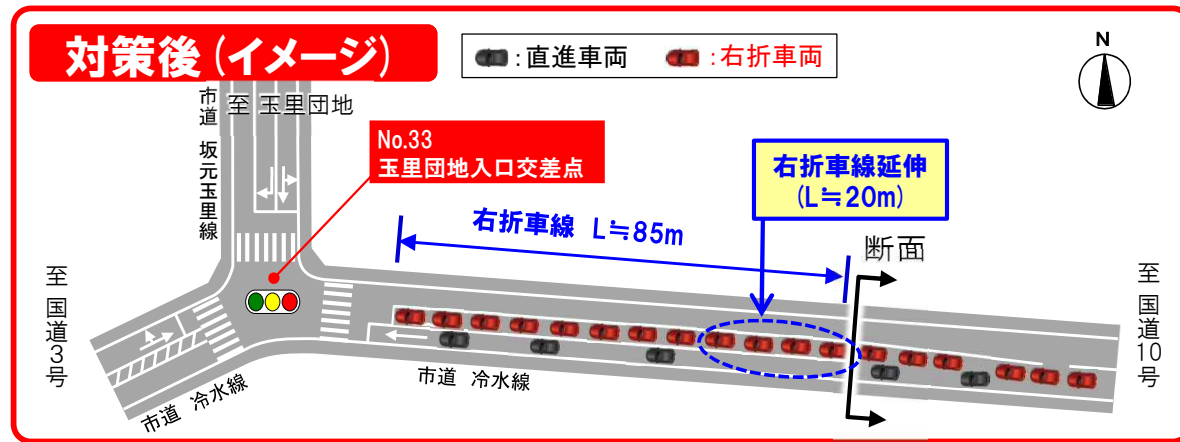
《位置図②》



【対策】 右折車線の延伸



右折車の滞留による直進阻害状況



課題・対策方針

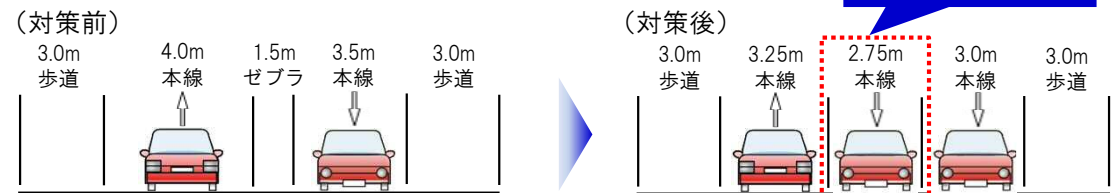
<課題>

■ 右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生

<対策方針>

■ 右折車線の延伸
約65m⇒約85m

【断面図】



3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(5) 令和4年度対策実施予定箇所 市道 アリーナ中央通線 玉江橋西口交差点

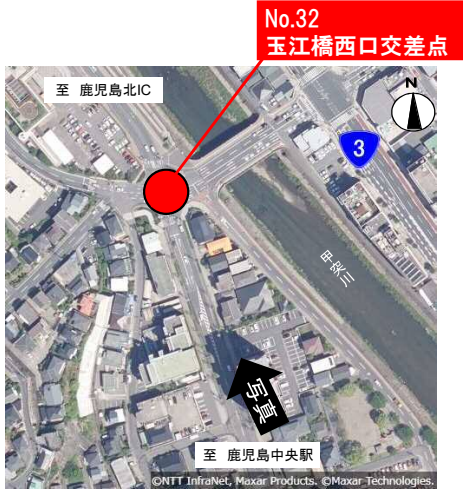
《位置図①》



《位置図②》



【対策】 右折車線の延伸



課題・対策方針

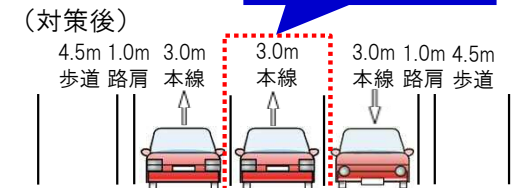
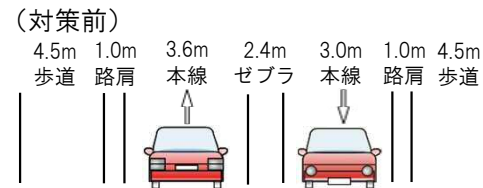
<課題>

■ 右折車両の滞留により直進車両の阻害が発生

<対策方針>

■ 右折車線の延伸
約30m⇒約60m

【断面図】



3. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(7)令和4年度対策実施予定箇所 国道10号 仮)国道10号脇元合流部(国)

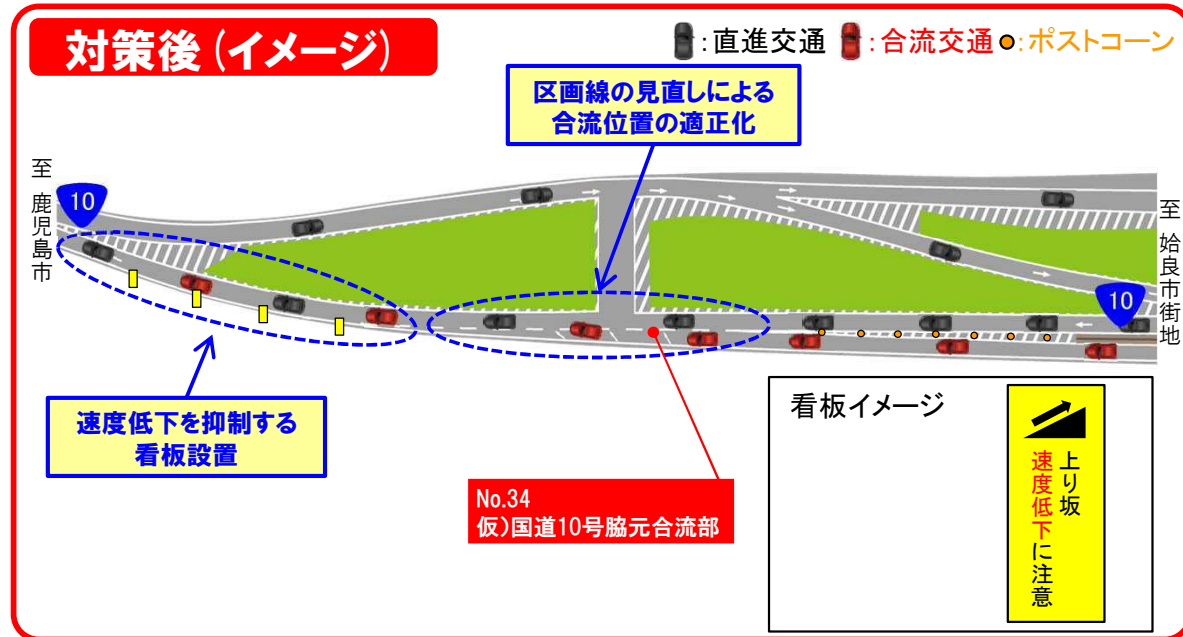
《位置図①》



《位置図②》



【対策】 区画線の見直し、速度低下抑制を促す看板設置



課題・対策方針

<課題>

- 合流部や緩い上り坂による速度低下の発生

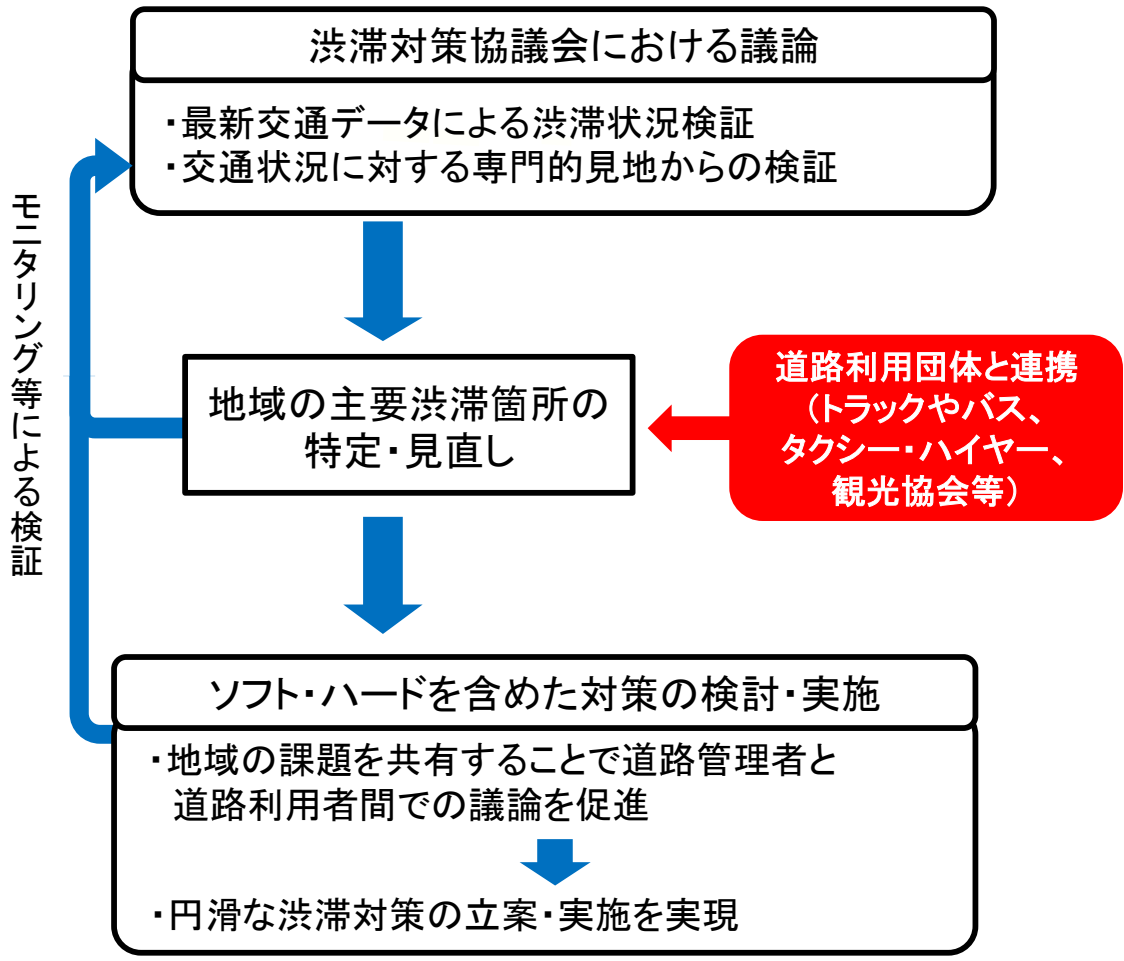
<対策方針>

- 区画線の見直し
- 速度低下抑制を促す看板設置

4. 官民連携による渋滞対策

(1) 官民連携による渋滞対策について

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の道路利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

4. 官民連携による渋滞対策

(2) 道路整備促進に対する要望箇所一覧

トラック事業者		バス業者
<p>国道3号 小山田町交差点 国道3号 伊敷団地入口交差点～平田橋交差点 国道3号 R328バイパス入口交差点 国道10号 牧之原交差点 国道10号 隼人町小浜～加治木町東岩原</p> <p>右折車線の延伸・右折導流線設置 (R2年度 東岩原)</p> <p>国道10号 加治木本町交差点付近 国道10号 加治木向江町交差点 国道10号 みろく交差点 国道10号 重富付近 国道10号 始良市脇元付近</p> <p>区画線見直し・看板設置 (仮)国道10号脇元合流部</p> <p>国道10号 三船交差点 国道10号 花倉付近 国道10号 仙巖園前交差点付近 国道10号 城山入口交差点～清水町交差点 国道220号 笠野交差点付近</p> <p>車線運用変更・カラー舗装 (H28年度 笠野)</p> <p>国道225号 天保山大橋～郡元町交差点 国道225号～県道217号 競技場前交差点～製材団地交差点</p> <p>右折車線延伸 (H30年度 南港) 左折車線の増設・延伸 (H26年度 南港南口) 左折車線の増設、右折車線の増設 (H25～26年度 金属団地)</p> <p>国道225号 産業道路入口交差点 国道225号 脇田橋付近 国道225号 笹貫陸橋交差点</p> <p>下り車線2車区間の延伸 (笹貫陸橋)</p> <p>国道447号 六月田上交差点</p>	<p>県道20号 郡元電停交差点 県道24号 鹿児島中央駅南交差点付近 県道24号 武町交差点</p> <p>左折車線増設、バスベイ新設 (H28年度 武町)</p> <p>県道24号 (鹿児島東市来線) 中洲電停交差点～鹿児島市道中洲通線 荒田交差点</p> <p>右折車線延伸、左折車線増設 (H26年度 中洲電停) 右折レーンの延伸 (R元年度 荒田)</p> <p>県道35号 春山交差点 県道214号 旧中央市場前交差点 県道217号(鹿児島市産業道路) 南小前交差点付近 県道217号(鹿児島市産業道路) 東開町交差点 県道217号(鹿児島市産業道路) 南警察署前交差点 県道217号(鹿児島市産業道路) 南栄1丁目交差点付近 県道217号(鹿児島市産業道路) 卸本町交差点 県道217号(鹿児島市産業道路) 全線 県道219号(鹿児島市産業道路) 交通安全教育センター前交差点付近 県道219号(鹿児島市産業道路) 南栄6丁目2交差点 県道219号(鹿児島市産業道路) 鹿児島ふるさと物産館付近交差点 中山バイパス 希望ヶ丘団地入口交差点</p> <p>【県外の道路】国道10号 都城市内 【県外の道路】国道10号 平江交差点付近(都城市) 【県外の道路】国道220号 源藤交差点付近(宮崎市)</p>	<p>国道10号 竜ヶ水交差点～仙巖園前交差点 国道10号 清水町交差点～仙巖園前交差点 国道3号 平田橋交差点～下伊敷交差点 国道225号 二軒茶屋交差点～真砂入口交差点 国道225号 産業道路入口交差点～大学病院入口交差点</p> <p>カラー舗装 (H30年度 紫原団地入口)</p> <p>国道10号 磯～三船病院付近 県道16号 吉野 県道24号 伊集院 県道35号 武小学校前交差点～武町交差点 県道25号 堅馬場交差点付近、国道10号に向かって渋滞 県道21号 加治屋町交差点、天文館から国道3号へ右折渋滞</p> <p>路面標示 (R元年度 加治屋町)</p> <p>県道605号 海上保安部前 国道58号 永田橋交差点付近</p> <p>右折車線の延伸、左折車線の増設 (H26年度 永田橋)</p>
		<p align="center">ハイヤー・タクシー事業者</p>
		<p>国道3号 平田橋交差点付近 国道3号 下伊敷交差点付近 国道3号 新上橋交差点付近 国道10号 仙巖園前交差点～竜ヶ水交差点 国道225号 天保山大橋交差点付近 国道225号 産業道路入口交差点付近 国道225号 谷山港区入口交差点</p> <p>路面標示 (R元年度 谷山港区入口)</p> <p>県道24号 中洲電停交差点付近 県道24号 建部神社前交差点～鹿児島市道中洲通線 荒田交差点</p> <p>左折車線増設、バスベイ新設 (H28年度 武町) 右折車線延伸、左折車線増設 (H26年度 中洲電停) 右折レーンの延伸 (R元年度 荒田)</p>

※緑字箇所: H25～R2年度対策実施箇所
 赤字箇所: R3年度以降対策実施予定箇所
 [赤枠] : 今回対策追加箇所

5. TDM施策の取り組みについて

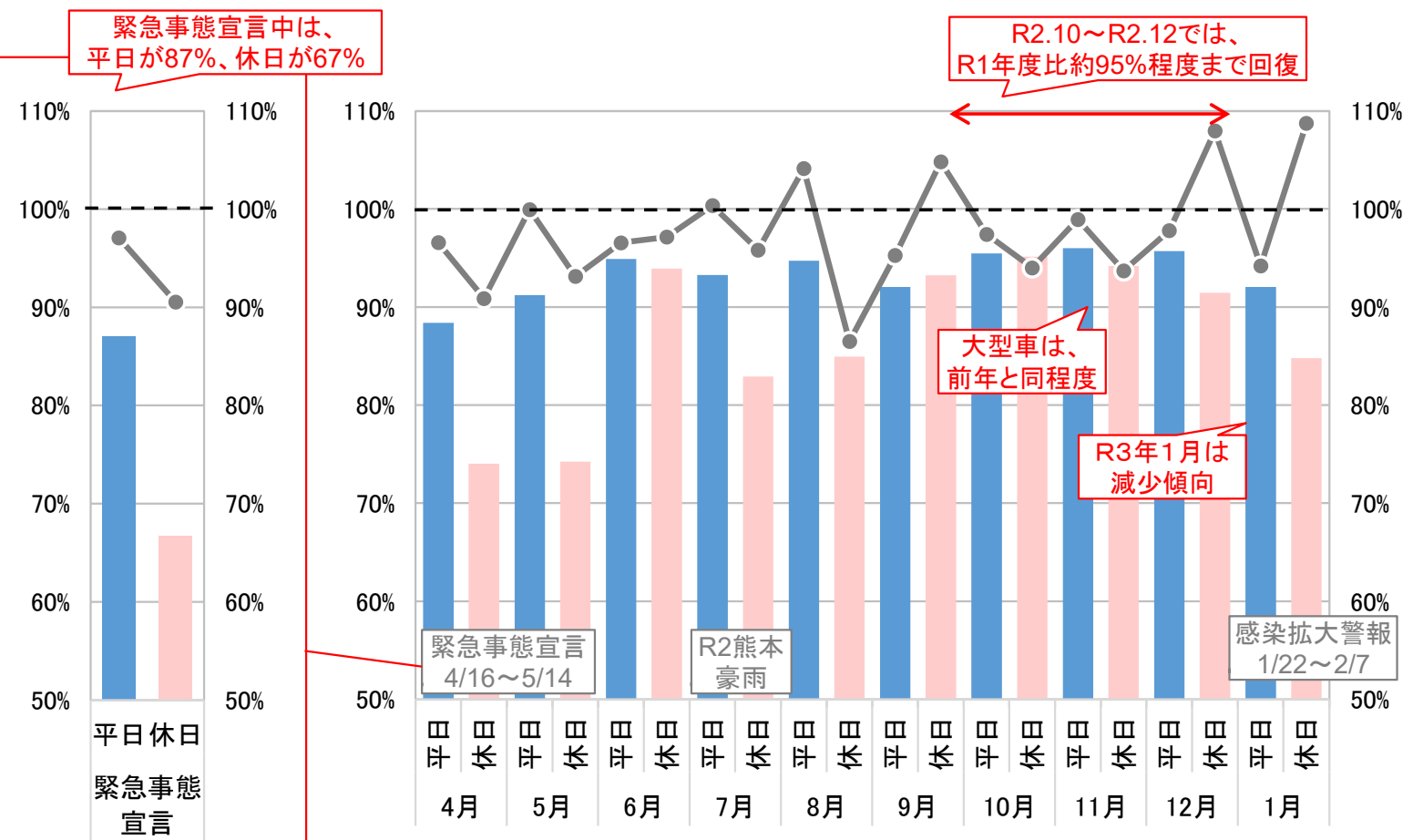
(1) 鹿児島県における一般国道の交通量推移(R1年度比)

○鹿児島県において、緊急事態宣言時はR1年度比約87%であったが、令和2年10月～12月では、R1年度比約95%まで回復。
 ○大型車についても、緊急事態宣言での減少は見られたが、現在はR1年度と同程度の傾向。
 ○令和3年1月の交通量は、感染拡大警報が発令された影響等により、減少傾向。

■ 交通量推移(R1年度比)

■ 平日の交通量(全車種) ● : 大型車交通量(車長5.5m以上)
 ■ 休日の交通量(全車種)

※国道3号(出水境、水引、中川)、国道10号(脇元、下井、末吉)
 国道225号(平川)、国道220号(海道、垂水、永吉)、国道224号(桜島)を対象にトラカンデータ月平均を比較



※宣言前: R1.4.16~5.14
 宣言中: R2.4.16~5.14

■ トラカン交通量観測位置



- : 一般国道3号(出水境、水引、中川)
- : 一般国道10号(脇元、下井、末吉)
- : 一般国道225号(平川)
- : 一般国道220号(垂水、海道、永吉)
- : 一般国道224号(桜島)
- : 観測データ欠損有: 串木野(国道3号)、鹿児島(国道10号)、喜入(国道225号)

5. TDM施策の取り組みについて

(2) 緊急事態宣言中の国道3号・10号・225号における速度と交通量の変化

- 緊急事態宣言発令に伴い、国道3号・10号・225号などで平均旅行速度5km以上の向上が見られる。
- 平均旅行速度5km/h以上の向上が見られた国道3号・10号・225号の主要渋滞箇所付近では、平日朝・タピーク・休日の交通量が1～2割減

緊急事態宣言中の速度変化

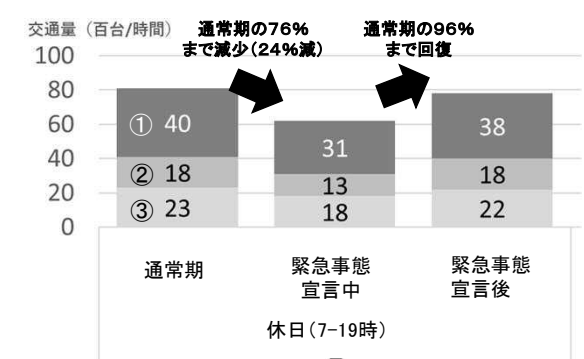
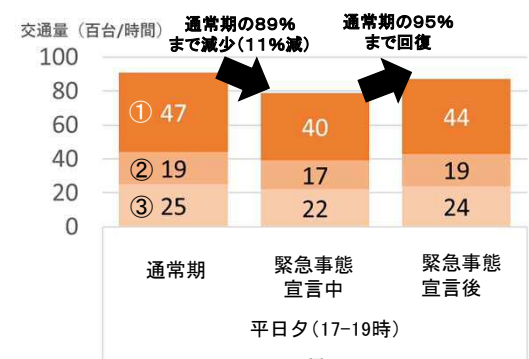
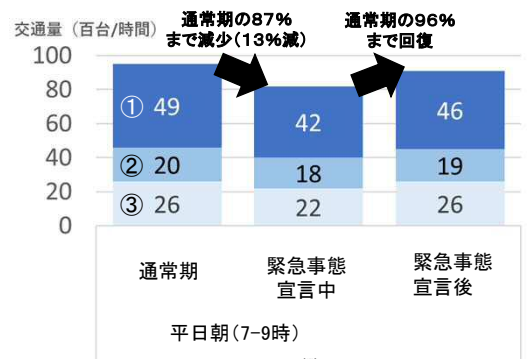
※緊急事態宣言中 (2020.4/17~5/14) と通常期(2019.4/1~5/31)のETC2.0データから平均旅行速度を比較



緊急事態宣言中の交通量変化

▼トラカン設置位置
 ①国道225号 産業道路入口交差点
 ②国道10号 仙巖園前交差点
 ③国道3号 鹿児島北IC交差点

▼分析対象期間:
 通常期: 2019.4/1~5/31
 緊急事態宣言中: 2020.4/17~5/14
 緊急事態宣言後: 2020.10/1~10/31



出典: 鹿児島県警提供

5. TDM施策の取り組みについて

(3) 交通需要マネジメント(TDM施策)の対策検証箇所の設定

- 緊急事態宣言中の渋滞状況は、直轄国道の主要渋滞箇所56箇所のうち2箇所が解消、21箇所が緩和、33箇所が変化無し
- 緊急事態宣言中の渋滞緩和状況と交通量変化状況を踏まえ、下記視点でTDM施策の効果が期待される箇所を選定

◇TDM施策の検証箇所の選定

直轄国道の主要渋滞箇所56箇所
(主要渋滞箇所123箇所)

緊急事態宣言中の交通状況に応じて分類

緊急事態宣言中の渋滞状況

- 解消** : 2箇所
◇全方向の速度が20km/h以上に変化
- 緩和** : 21箇所
◇20km/h未満の方向数が減少
- 変化無し** : 33箇所
◇20km/h未満の方向に変化が無く、交通量が減少 ... 引き続き渋滞対策を検討

TDM施策を検証

◇箇所選定の考え方

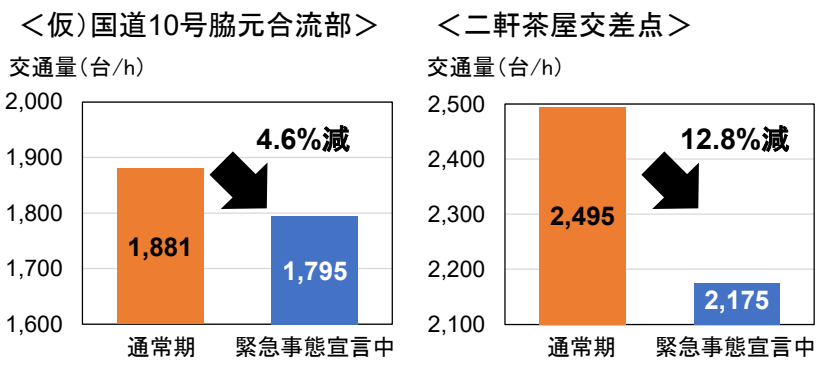
<公共交通の利用促進>
公共交通が充実し利便性が高い箇所



<有料道路の利用促進>
ICが近接し有料道路促進が可能な箇所



▽コロナ禍の交通量の変化(平日ピーク)



※交通量(台/h) : センサ対象道路の平日ピーク時交通量(推定値)
※ピーク時: 朝(7~8時台の平均)と夕(17~18時台の平均)の多い方を採用

<時差出勤・フレックスタイム>
緊急事態宣言時に時差出勤等が一定の割合で実施されていることから、自動車通勤利用の多い路線の箇所

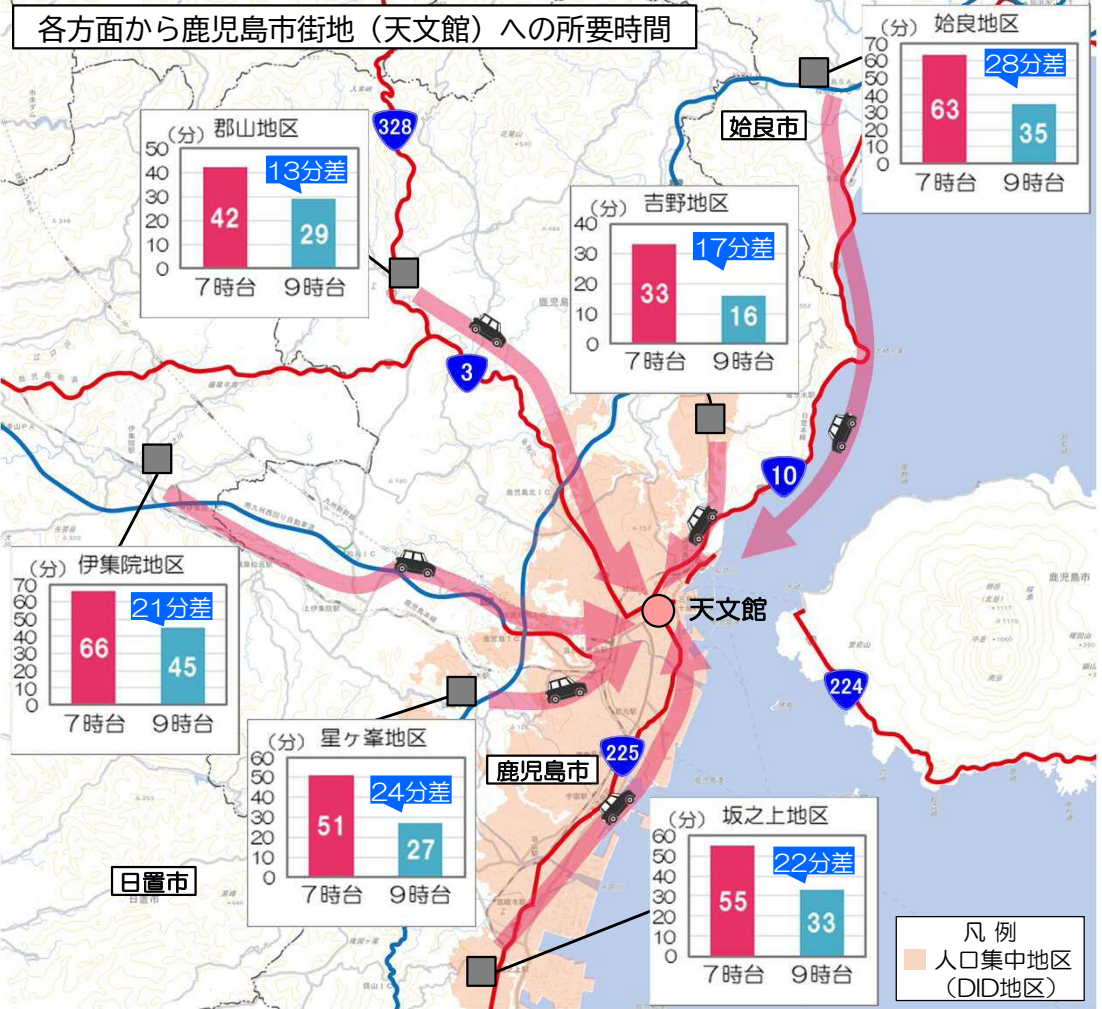
5. TDM施策の取り組みについて

(4)実施検討するTDM施策(案)の概要

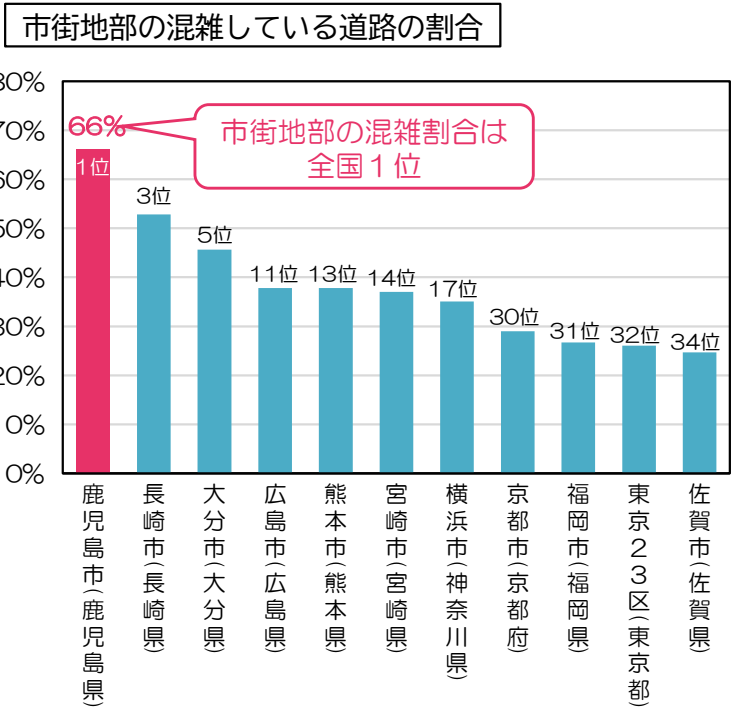
○鹿児島市街地の道路の混雑割合は、**全国第1位**であり、交通量減少による渋滞緩和を目的としたTDM施策を今年度実施。

施策の目的

- 鹿児島市街地における道路の混雑割合が**全国第1位**であり、朝ピーク時には各路線で鹿児島方面への渋滞が発生している状況。
- 緊急事態宣言中の交通量減少により旅行速度が向上することが確認されたため、今後、交通行動の変化を促すことによる渋滞緩和を目的としたTDM施策(時差出勤、公共交通利用、経路変更等)の推進を図っていく。



資料：ETC2.0プローブデータ (R2.10平日) 7時台の最大値と9時台の最小値を記載



混雑割合 = $\frac{\text{混雑度1.25以上の道路延長}}{\text{県道以上の道路総延長}}$
 ※人口集中地区(DID地区)の県道以上の路線を集計
 資料：H27全国道路・街路交通情勢調査

5. TDM施策の取り組みについて

(4)実施検討するTDM施策(案)の概要

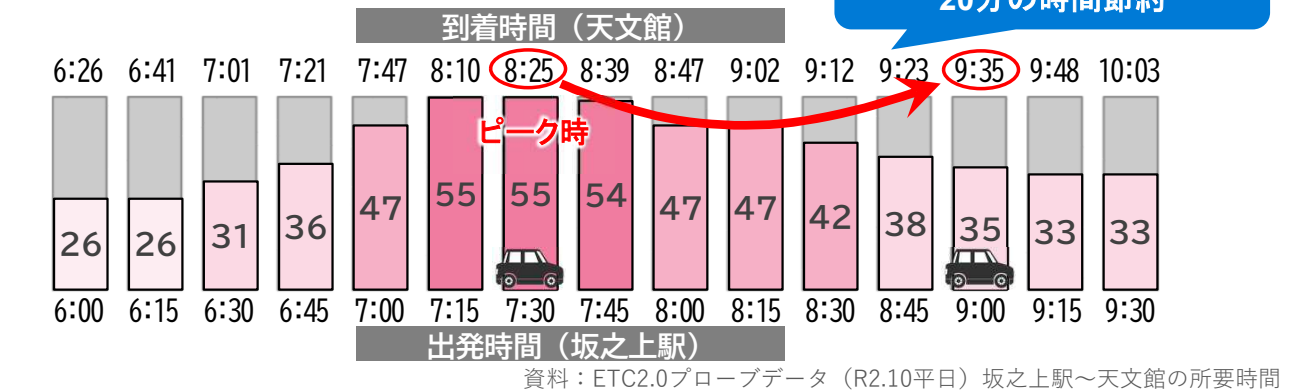
- 国道225号では、約1時間の時差出勤によって月約7時間の節約となり、金銭換算約1.8万円分の節約になる。
- 時差出勤や公共交通利用を促すことで、コストの節約や二酸化炭素の排出量削減にも繋がる。

TDM施策による効果（国道225号の例：坂之上駅から天文館）

●公共交通による移動時間の短縮



●時差出勤による時間の節約



●節約した時間を金銭価値に変換すると

坂之上駅～天文館間の国道225号経由の移動時間を金銭という価値に変換した場合、

- ・ピーク時(8:25到着) 月48,400円消費(約20時間)
- ・時差出勤時(9:35到着) **月30,800円消費(約13時間)**

時差出勤で最大
月17,600円(約7時間)の節約

※1分の時間価値を約40円として、1ヶ月の平日22日分の価値を計算
資料：国土交通省 費用分析マニュアル (H30.2)

●鉄道利用によるコスト節約

自動車利用のコスト

- ・ガソリン代 : 月2,600円
- ・月極駐車場代: 月21,000円(天文館付近)
- 合計: 月23,600円

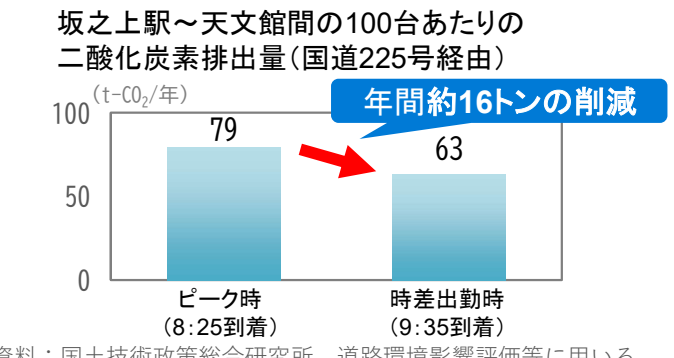
鉄道利用のコスト

- ・定期代 : **月15,480円**

鉄道利用で月8,120円節約
また、所要時間も最大15分短縮し
月5時間(金銭価値約13,200円)節約

※ガソリン代はR3.1～6の鹿児島県平均単価より算出
※月極駐車場代は天文館付近の平均値より算出

●二酸化炭素排出量の削減

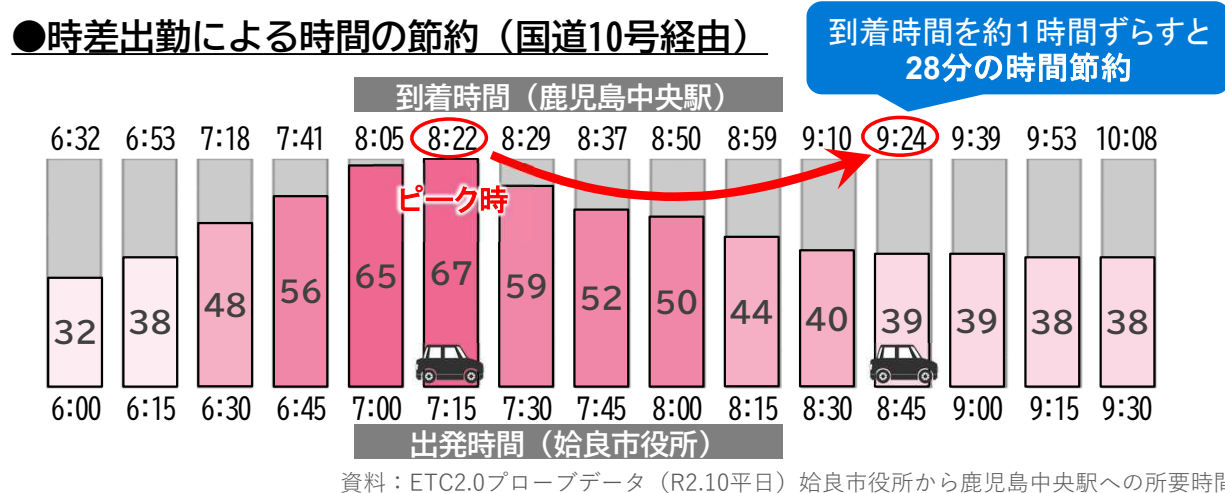


5. TDM施策の取り組みについて

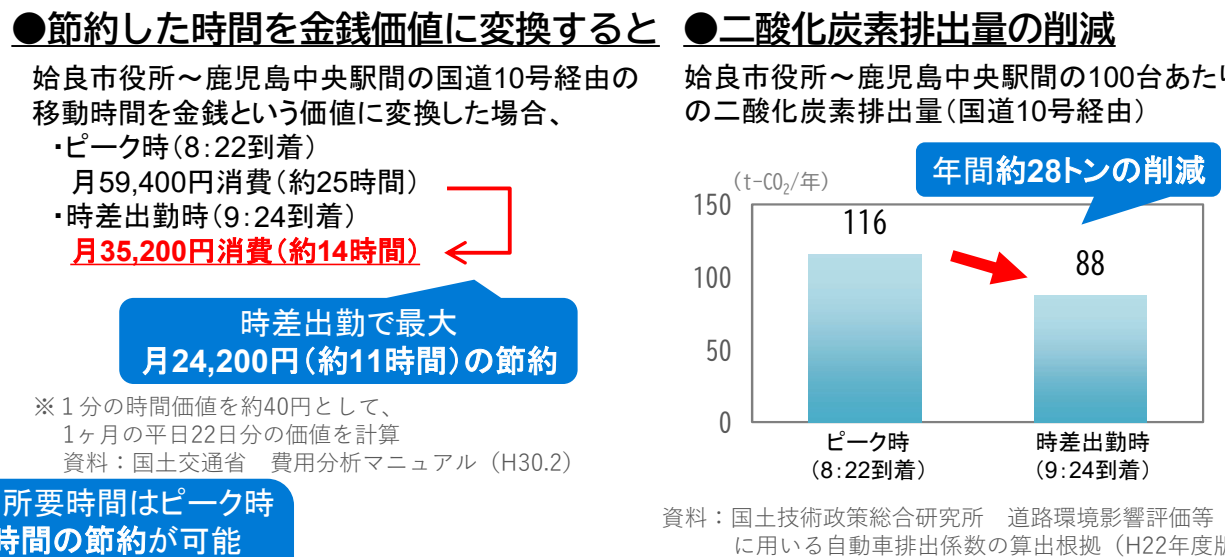
(4)実施検討するTDM施策(案)の概要

- 国道10号では、約1時間の時差出勤によって月約11時間の節約となり、金銭換算約2.4万円分の節約や二酸化炭素の排出量削減にも繋がる。
- 有料道路への転換では、毎日利用することで利用料金のうち月7.7千円が還元され、所要時間も月約8時間が節約できる。

TDM施策による効果 (国道10号の例：始良市役所から鹿児島中央駅)



- #### ●有料道路利用による割引制度 (NEXCO西日本)
- 対象日時
 - 平日朝：6～9時
 - 平日夕：17～20時
 - 割引概要
 - 利用回数5～9回：通行料金の約30%分還元
 - 利用回数10回以上：通行料金の約50%分還元
 - 桜島SIC～鹿児島IC間の1ヶ月の料金
 - 平日朝に桜島SIC～鹿児島ICを利用 通常：710円×22日＝15,620円
 - 毎日利用：360円×22日＝7,920円
- 利用料金が約7,700円還元、所要時間はピーク時43分であり、月当たり約9時間の節約が可能。金銭価値にすると月22,000円節約できるため、高速料金7,920円以上の価値が生まれる。

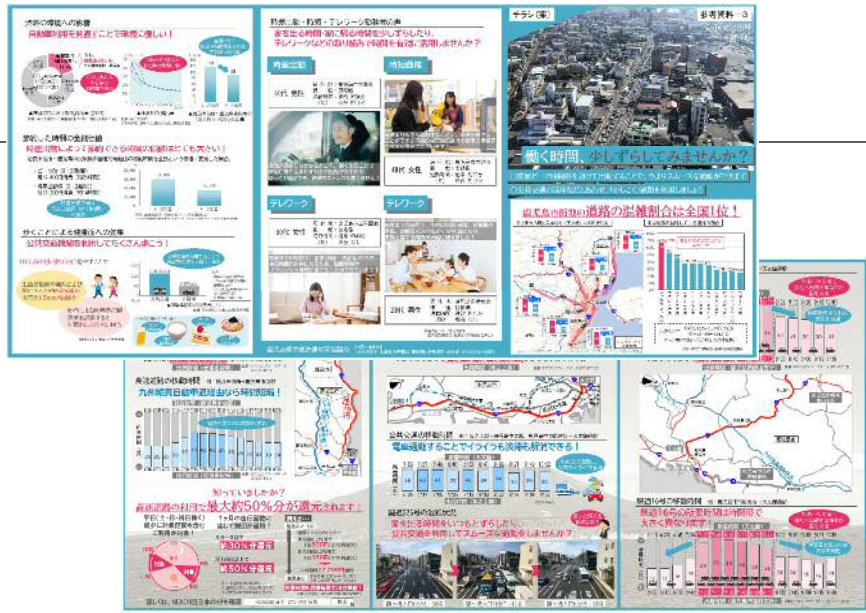


5. TDM施策の取り組みについて

(4)実施検討するTDM施策(案)の概要

- 国道10号、国道225号などを利用して自家用車で通勤している方を対象に情報提供を実施。
- 利用者側の視点から、様々な場面での情報提供手法を検討。

施策の内容(案)

実施期間	令和3年秋頃から実施
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・鹿児島県交通渋滞対策協議会 (国土交通省鹿児島国道事務所・大隅河川国道事務所、九州運輸局鹿児島運輸支局、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO)
対象者	<ul style="list-style-type: none"> ・鹿児島市内へ自家用車で通勤している方
内容	<ul style="list-style-type: none"> ・時間や経路、移動手段を変更するメリットや最適な手段・時間帯に関する情報提供を行い、ピーク時間帯に集中する交通量の削減を図る。 ・情報提供と合わせ、参加しやすい環境整備(参加企業、参加者へのインセンティブ)を検討する。 <p style="text-align: center;">情報提供チラシ・ポスター(案)</p> 
考えられる情報提供手法	<p>利用者側の視点から、様々な場面での情報提供手法を検討</p> <p>＜道路利用時＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路情報板での掲示 <p>＜通勤時・外出時＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・企業、学校、市役所等役場、公共施設でのチラシ配布・ポスター掲示 <p>＜日常生活時＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・テレビ、ラジオ、新聞等のメディアの活用 ・SNSを活用した広報 ・自治体の広報誌への掲載 <p>＜その他＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・民間企業・事業所へのポスター掲示依頼

5. TDM施策の取り組みについて

(4) 実施検討するTDM施策(案)の概要

○今後のスケジュール(案)として、令和3年秋頃からTDM施策を実施し、継続的な効果検証と改善を実施する。

今後のスケジュール(案)

年月	内容	主な調整項目	
令和3年度	7	内容の調整	<ul style="list-style-type: none"> ・施策の具体内容 ・実施期間等のスケジュール決定
	8	関係機関協議	<ul style="list-style-type: none"> ・取り組み内容調整 ・役割分担調整
		第一回 渋滞協 実施承認	
	9	実施準備	<ul style="list-style-type: none"> ・関係機関での周知、広報
	10	実施(継続的な実施)	
	11	効果検証 (データ分析等)	<ul style="list-style-type: none"> ・実施中の効果検証(データ集計、アンケートなど) ・取り組みや運営体制の課題や改良点の整理
	12		
	1		
	2	作業部会 経過報告	<ul style="list-style-type: none"> ・実施概要、施策効果、今後の取り組み方針等の報告
	3	内容の再調整	<ul style="list-style-type: none"> ・R3年度の改善点の調整等
令和4年度 4~夏頃	関係機関協議 渋滞対策協議会		

6. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目

<次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた主な検討内容>

- ①**主要渋滞箇所の最新データによる交通状況のモニタリング**
⇒最新データによる主要渋滞箇所の速度変化状況の整理【国】
- ②**主要渋滞箇所及び道路利用団体要望箇所における対策**
⇒対策メニュー(ピンポイント渋滞対策等)の検討【国、県、市】
- ③**交通需要マネジメント(TDM)施策の実施**
⇒TDM施策の実施状況と評価【国、県、市】

※【 】内は主な検討主体