

かしくはして かわしま

ラッシュを避けて

スムーズに通勤!



朝夕の渋滞! 困っていませんか?

JR・市電沿線に
お住いのみなさまへ



公共交通利用の
ススメ!



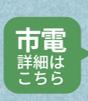
便数が多い
市電



定時性が高い
JR



「JR・市電」の利用がもっと便利に!



JR や市電はロケーションシステム (リアルタイムの位置情報) が導入されています。
無料のアプリで、時刻表や現在地、運行状況がわかります!

MOKUIK (もくいく)
市電の路線・時刻表・運賃が知りたい!

楽PINA (らくびな)
いつも乗る市電の運行状況を簡単に確認したい!

PINA (びな)
市電が今どこか地図で知りたい! 接近したら通知が欲しい!

JR九州アプリ
「乗りたい列車」が今どこか知りたい!

MOKUIK
出発・到着を入力

※郡元で乗り換える方は、経由地も入力

■出発
谷山 [市電]

■経由
郡元 [市電]

■到着
鹿児島中央駅前 [市電]

07:43 鹿児島中央(鹿児島市) 鹿児島中央(鹿児島市) 谷山 [市電]

07:54 鹿児島中央(鹿児島市) 鹿児島中央(鹿児島市) 郡元 [市電]

バス位置を選択

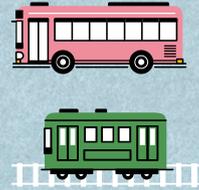
PINA
市電の現在地がわかる

JR九州アプリ
「どれどれ機能」

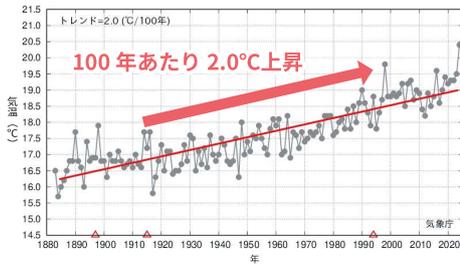
① 運行情報を選択
② 「どれどれ」を選択
③ 路線と駅を選択

列車の走行位置がわかる

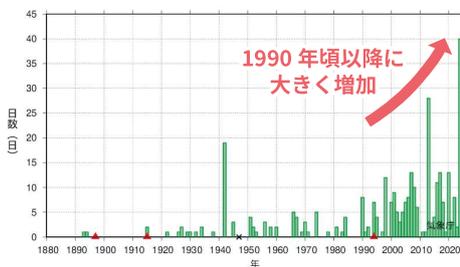
かごしまの未来を考えると 公共交通利用がベスト



01 これまでの鹿児島の 気候変動



■ 図 年平均気温の推移



■ 図 猛暑日(35°C以上)の年間日数の推移

〈出典：出典：「九州・山口県のこれまでの気候の変化（観測結果）」
気象庁 福岡管区気象台

02 これからの鹿児島の気候変動

21世紀末の予測



鹿児島県の年平均気温は、20世紀末と比べて、
2°C上昇シナリオで約1.2°C、4°C上昇シナリオで約3.8°C上昇

年間猛暑日日数 1日 ▶ 約3日 / 約23日
年間熱帯夜日数 18日 ▶ 約39日 / 約91日

日数は左から、鹿児島県平均の20世紀末の観測値、21世紀末(2°C/4°C上昇シナリオ)の予測値

猛暑日は日最高気温が35°C以上の日です。
熱帯夜は夜間の最低気温が25°C以上の日を指しますが、ここでは便宜上、日最低気温が25°C以上の日を熱帯夜として扱っています。

海面水温の上昇



台風強度の増大



21世紀末の予測

東シナ海南部の年平均海面水温は、20世紀末と比べて、
2°C上昇シナリオで約1.01°C、
4°C上昇シナリオで約2.99°C上昇

将来予測※1

日本付近の台風強度※2は、強まる
台風に伴う降水量も増加



東シナ海南部が示す海域は、気象庁ホームページ「海面水温の長期変化傾向（日本近海）」を参照ください。

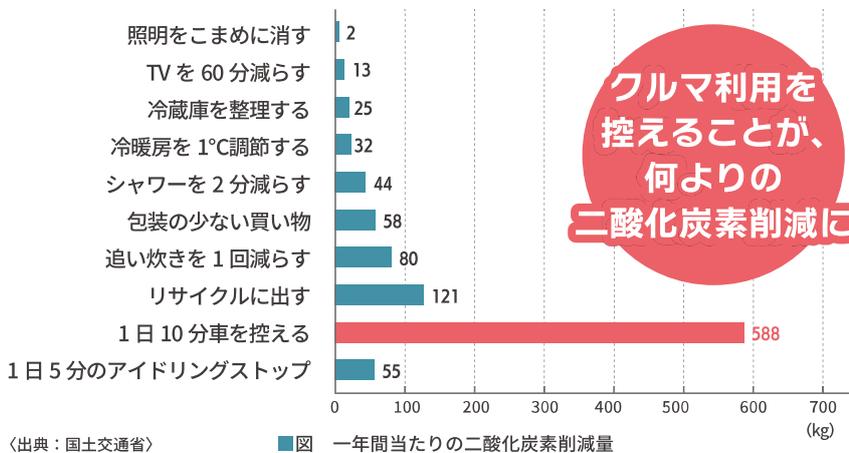
※1 温暖化に伴う台風の変化を解析した様々な研究結果に基づきます。

※2 中心付近の気圧または風の強さ

〈出典：「鹿児島県の気候変動」鹿児島地方気象台・福岡管区気象台

クルマ利用を控えることが、CO2削減に最も効果的！ 公共交通を利用する「脱炭素型ライフスタイル」を始めてみませんか？

03 1年間当たりの二酸化炭素削減量



〈出典：国土交通省〉

■ 図 一年間当たりの二酸化炭素削減量

環境にも、お財布にも、健康にも…メリットがいっぱい！
やってみよう！**エコ通勤**
エコ通勤割引バスでお得にエコ通勤体験！

エコ通勤割引バス 見本
所属 氏名 (平成00年00月00日 生) ST@P! 鹿児島
有効期限 2026年3月31日まで
鹿児島県市町村地球温暖化防止交通対策協議会 印

自動車やバイクで通勤している方は、エコ通勤割引バスで毎週水曜日にバス・市電の運賃が半額(大人運賃)になります！

この機会にエコ通勤にチャレンジしてみませんか！

エコ通勤の4つのメリット
① 地球温暖化対策につながる
② カンタンで節約できる
③ 運動不足を解消できる
④ 知らない駅やバス停も気軽に体験できる

エコ通勤割引バスはインターネットで簡単に申請できます！
鹿児島県環境林務部地球温暖化対策室
鹿児島県環境林務部地球温暖化対策室

鹿児島県交通渋滞対策協議会 (国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO 西日本)

【お問い合わせ】鹿児島国道事務所 計画課 (099) 216-3854

鹿児島県環境林務部地球温暖化対策室