



鹿児島東西道路だより 2月号

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有難うございます。
 今月は、11月から続いていた地盤改良(高圧噴射攪拌)工が終わって地盤改良(薬液注入)工に切り替わる事に伴い、地上の機械、設備、施工位置等が変わって参ります。
 また、立坑の壁の第1回目のコンクリート打設を予定している他、東雲川調整池(武岡1丁目)ではボーリング土質調査を開始致します。
 皆様にはご迷惑をお掛けしておりますが、安全、環境面への配慮を第一として施工して参りますので、何卒、引き続き工事へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問い合わせ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事作業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田、橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	安藤

鹿児島東西道路に関する問い合わせ先

名称	TEL、URL
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) http://www.gsr.mlit.go.jp/kakoku/



東西だより(過去号含む)はこちらからもご覧になれます。



<http://www.gsr.mlit.go.jp/kakoku/works/kouji/touzai/tayori.html>

工事の予定

* 天候等により施工時期がずれる場合があります。

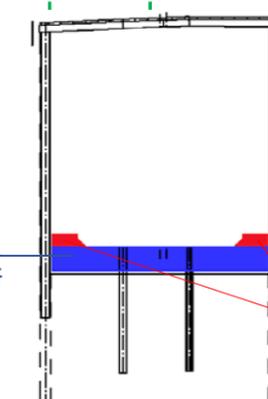
施工場所	工種	施工時期	施工時間
現場内(地上)	地盤改良(高圧噴射攪拌)工	片付け(ステージ・排泥ピット撤去)	2月12日~2月19日 ※ 昼間
	地盤改良(薬液注入)工	プラント搬入・設置	2月22日~2月25日 昼間
		薬液注入工	2月26日~7月1日 昼間
現場内(立坑内)	立坑工 (壁下端部(ハンチ)構築)	足場、防水工、鉄筋、型枠等	1月11日~2月24日 昼間
		コンクリート打設	2月25日又は26日 昼間
東雲川調整池 (武岡1丁目)	ボーリング調査	土質調査	2月1日~3月26日 昼間

今月の立坑工事

(1) 今月のコンクリート打設箇所



底版
完成済



立坑の壁の下端部(高さ1.1m)を
コンクリートで構築します。【赤色部分】

(2) 施工状況写真



鉄筋組立

地盤改良工事(高圧噴射攪拌→薬液注入)の移行に伴う地上部の主な変化

バキューム車

- ・12台/日から1台/週程度に減ります。
- ・バキューム車用の防音囲いは無くなります。

高圧噴射用プラント

- ・薬液注入用の水槽に替わります。

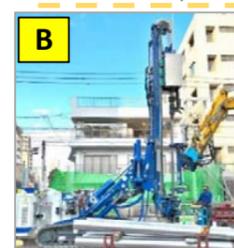
薬液注入施工範囲 (止水・液状化対策)



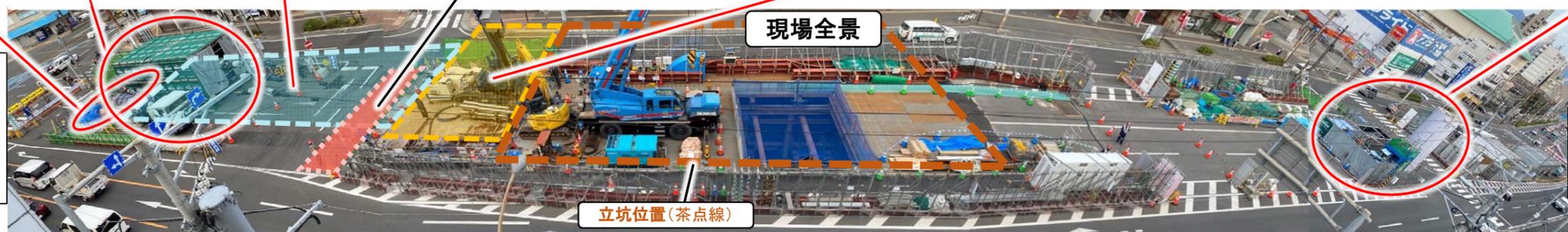
- ・小型の地盤改良機(写真A) 4台を使用して施工します。
- ・進捗に伴い、作業エリア及び横断路の形態が変わります。下図ピンク着色部(現横断路上)に工事車両(トラック・バックホウ)を配置するため、2月12日~19日(※)の施工時間帯(日中)に限り、同横断路を約3m西側(中洲電停交差点側)に移設します。(移設している間は交通誘導員を配置します)

高圧噴射攪拌の施工範囲

- ・大型の地盤改良機1台とロッド交換機1台(写真B)は無くなります。
- ・高圧噴射攪拌用のステージ(写真C)と排泥ピット(写真D)は撤去・埋め戻しの上、3月中旬に舗装します。



現場全景



立坑位置(茶点線)

高圧噴射用プラント

- ・薬液注入用プラントに替わり、背の高いサイロが無くなる等、小規模になります。
- ・材料供給用のタンクローリーは3台/日から1台/週程度に減ります。

至
天
保
山