An aerial photograph of Kagoshima, Japan, showing a dense urban area with a prominent highway interchange in the foreground. The city is built on a valley floor, surrounded by green hills. In the background, the city extends to the coast, with the sea and distant mountains visible under a clear blue sky.

鹿児島東西道路 田上高架橋工事説明会

令和 3年 5月22日
国土交通省 九州地方整備局
鹿児島国道事務所

説明会の流れ

1. 事業の概要

2. 下り線整備時の田上ICの概要

3. 田上高架橋拡幅の概要

4. 今回工事(P5橋脚・A2橋台等)の概要

5. 今後の工事計画

1.事業の概要(目的・整備効果)

■事業の目的

鹿児島東西道路は、道路の交通結節点である鹿児島ICと鹿児島市中心市街地および重要港湾である鹿児島港を結ぶ道路であり、鹿児島ICから鹿児島市街地へのアクセス機能を強化するとともに、都市交通の円滑化と交通混雑の緩和を目的とした道路です。

■整備効果

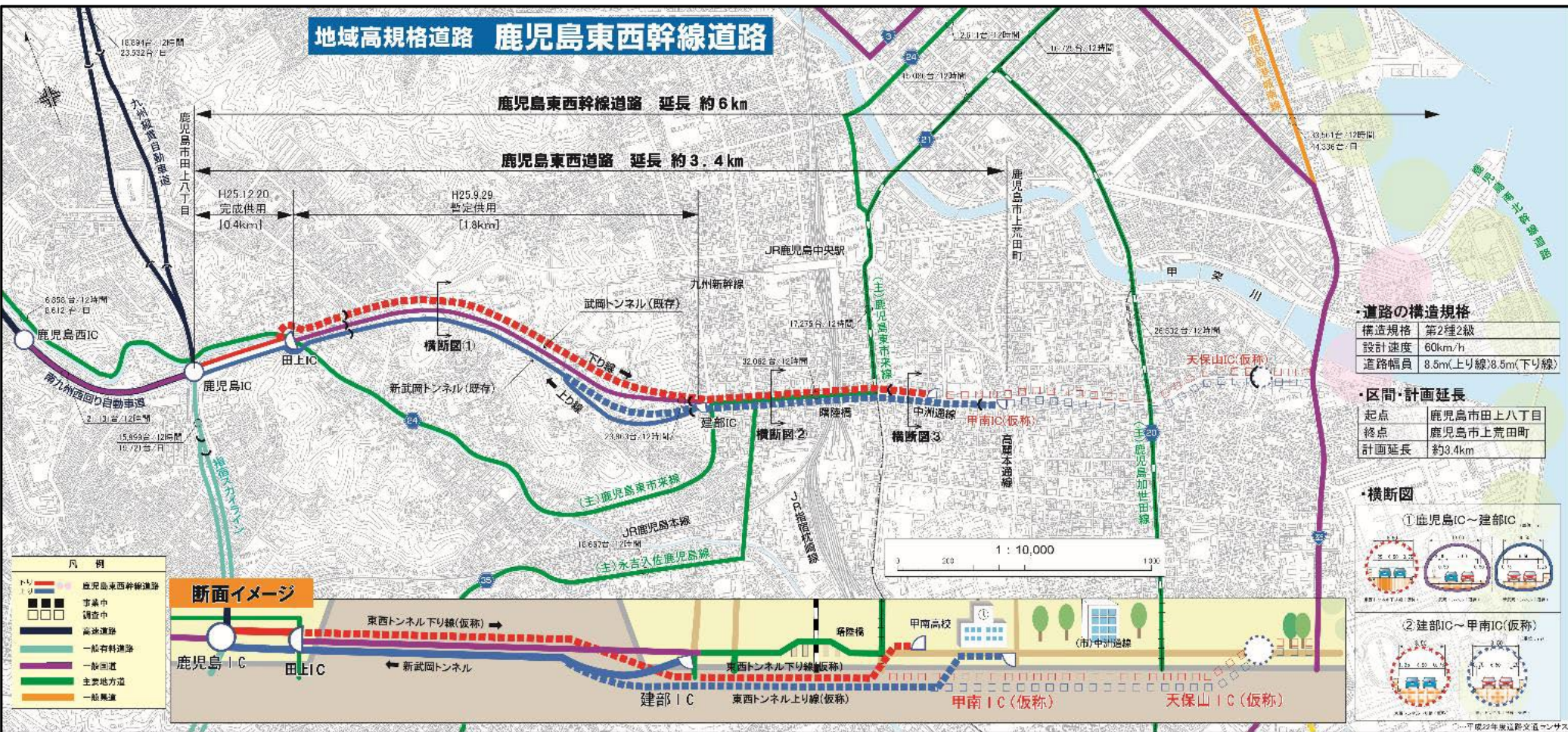
① 広域ネットワークの形成

高速道路(九州縦貫自動車道・南九州西回り自動車道)及び指宿スカイラインと一体となって、広域ネットワークを形成します。

② 交通混雑の緩和

鹿児島東西道路は、慢性的な交通渋滞を引き起こしている武岡トンネルや、中心市街地部の東西方向を走行する交通を分散化し、都市交通の円滑化を図ります。

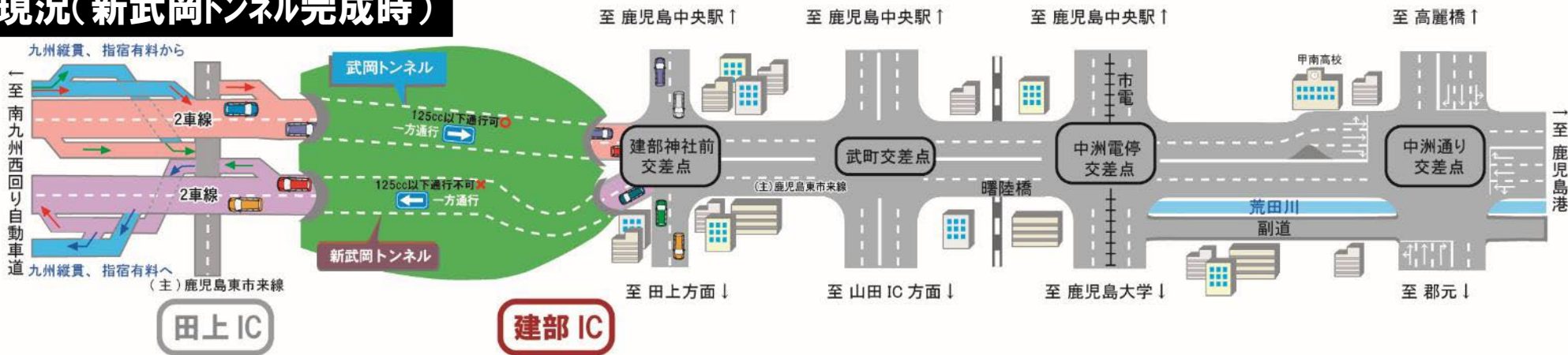
1.事業の概要(位置図)



2. 下り線整備時の田上ICの概要

① 東西トンネル下り線(仮称)整備後の通行状況(田上IC~甲南IC(仮称))

現況(新武岡トンネル完成時)



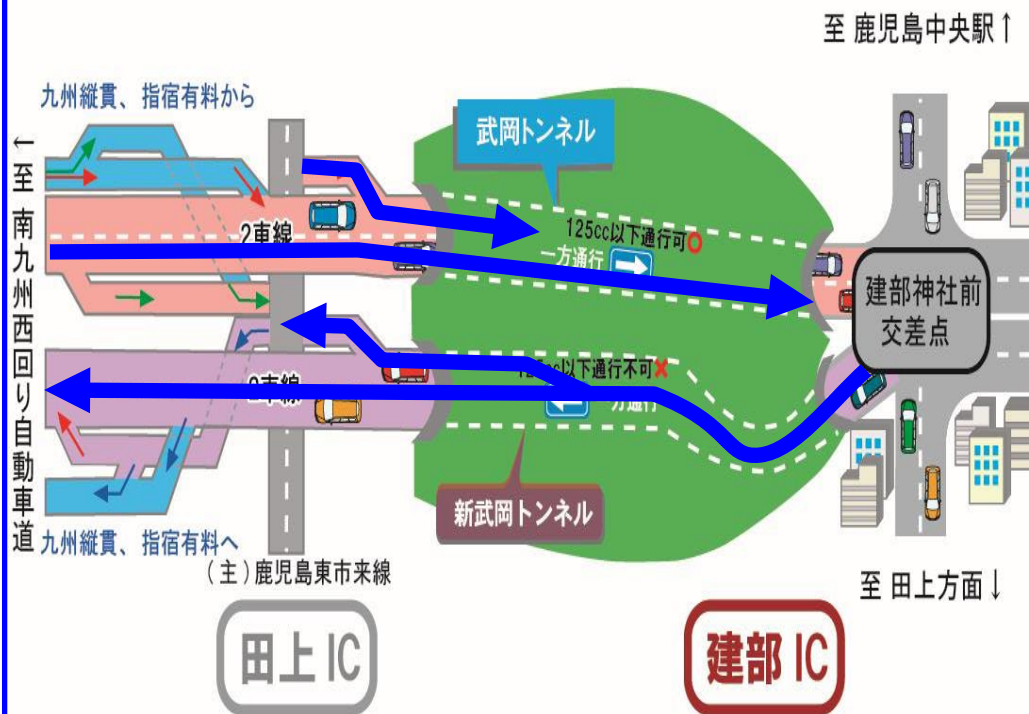
下り線整備時



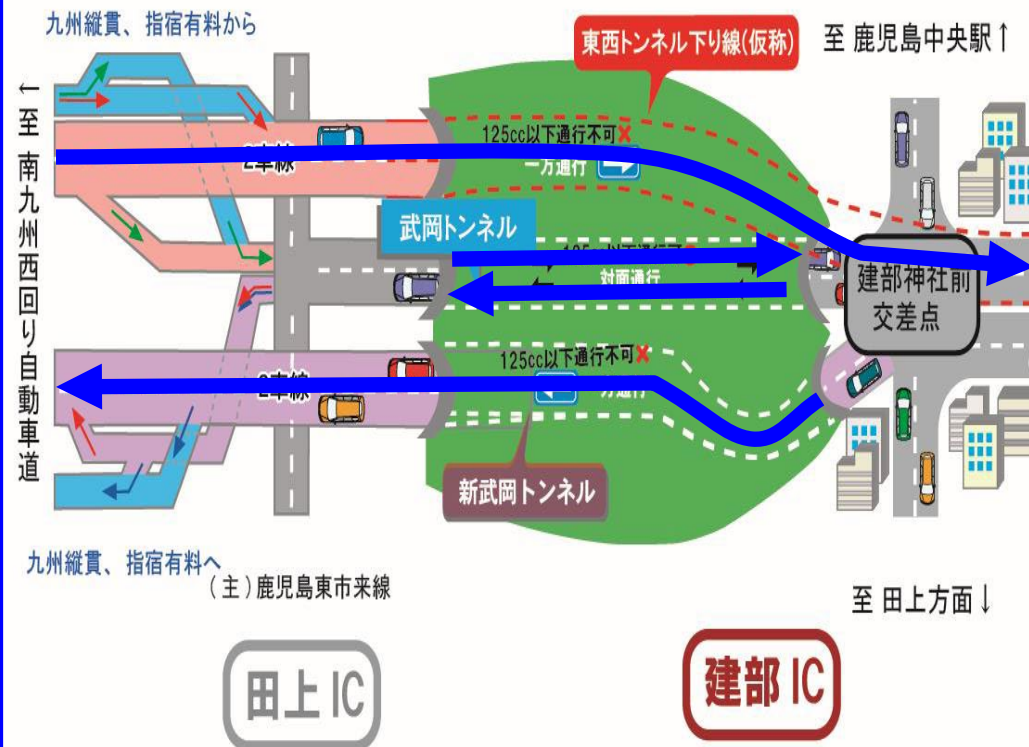
2.下り線整備時の田上ICの概要

②田上IC利用形態について(田上高架橋拡幅及び東西トンネル下り線(仮称)整備時)

現況(新武岡トンネル完成時)

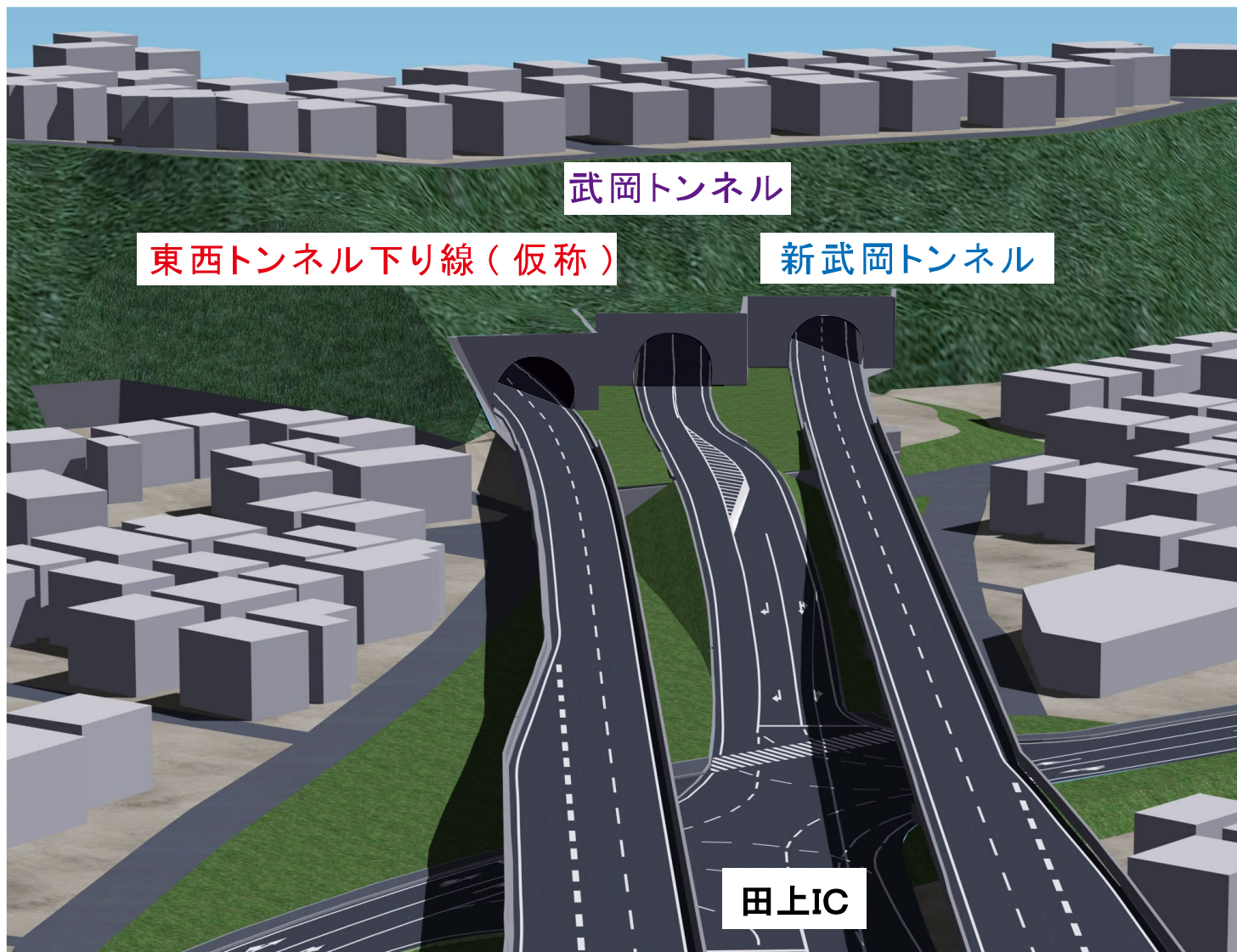


下り線整備時



2.下り線整備時の田上ICの概要

③下り線整備時のイメージ



2.下り線整備時の田上ICの概要

【工事ステップ】

(今回工事)

P5橋脚・A2橋台等
歩行者通路(仮設)
A2橋台 歩行者通路
工事

P7・P8橋脚工
事 (R3~R4)
P9橋脚工事

歩行者通路
トンネル坑口
オンランプ切替
工事

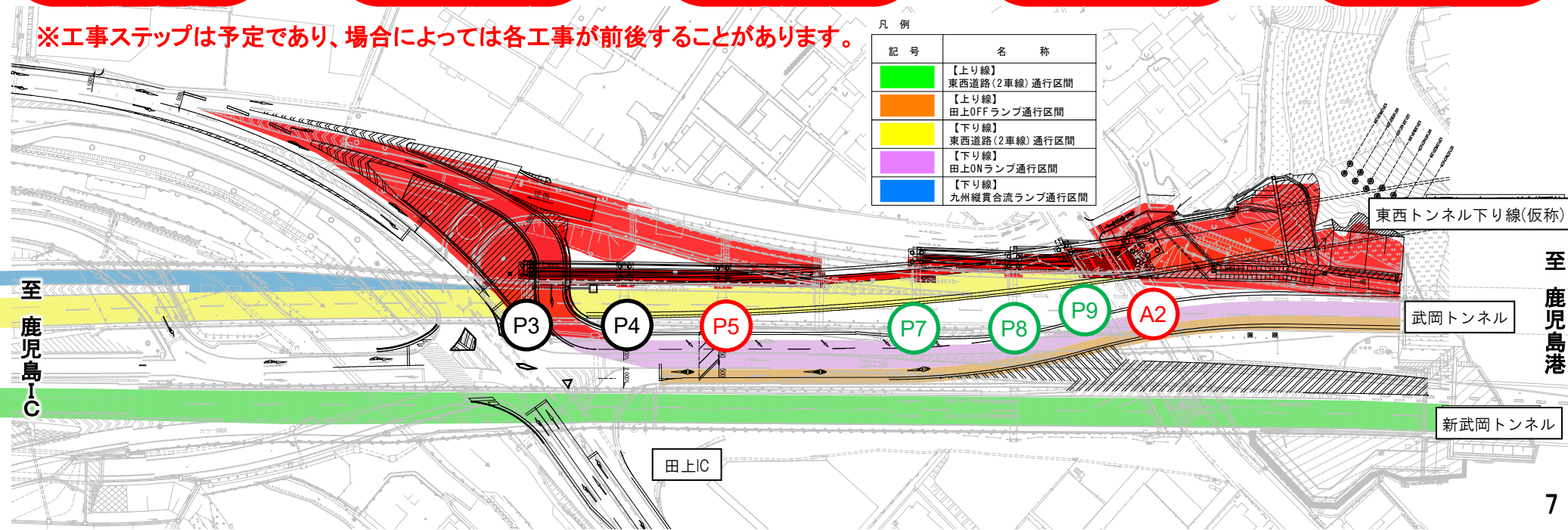
オンランプ撤去
P3~P6、P7
~A2高架橋
上部工
工事

供 用

※工事ステップは予定であり、場合によっては各工事が前後することがあります。

凡 例

記号	名称
■	【上り線】 東西道路(2車線)通行区間
■	【上り線】 田上OFFランプ通行区間
■	【下り線】 東西道路(2車線)通行区間
■	【下り線】 田上ONランプ通行区間
■	【下り線】 九州縦貫合流ランプ通行区間



至
鹿
児
島
港

新武岡トンネル

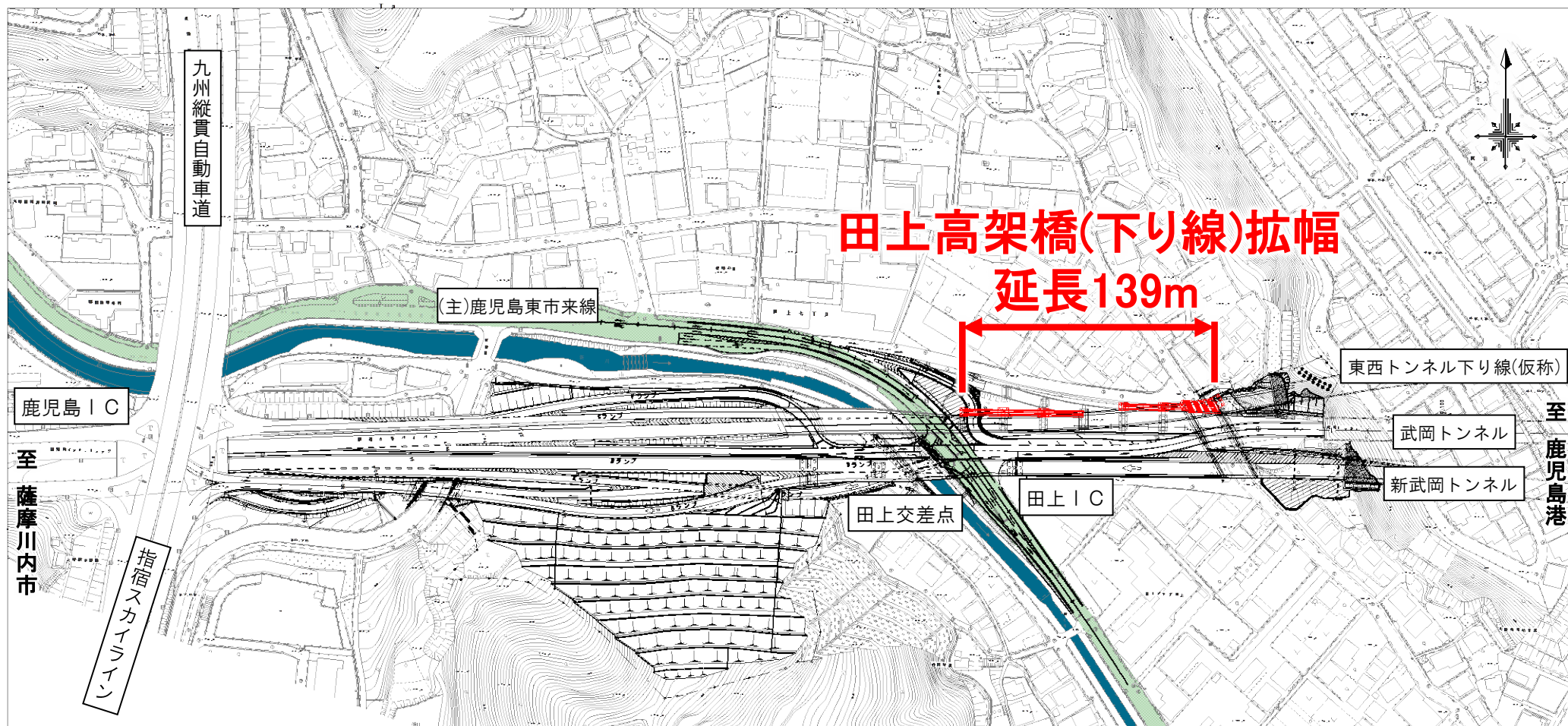
武岡トンネル

東西トンネル下り線(仮称)

田上IC

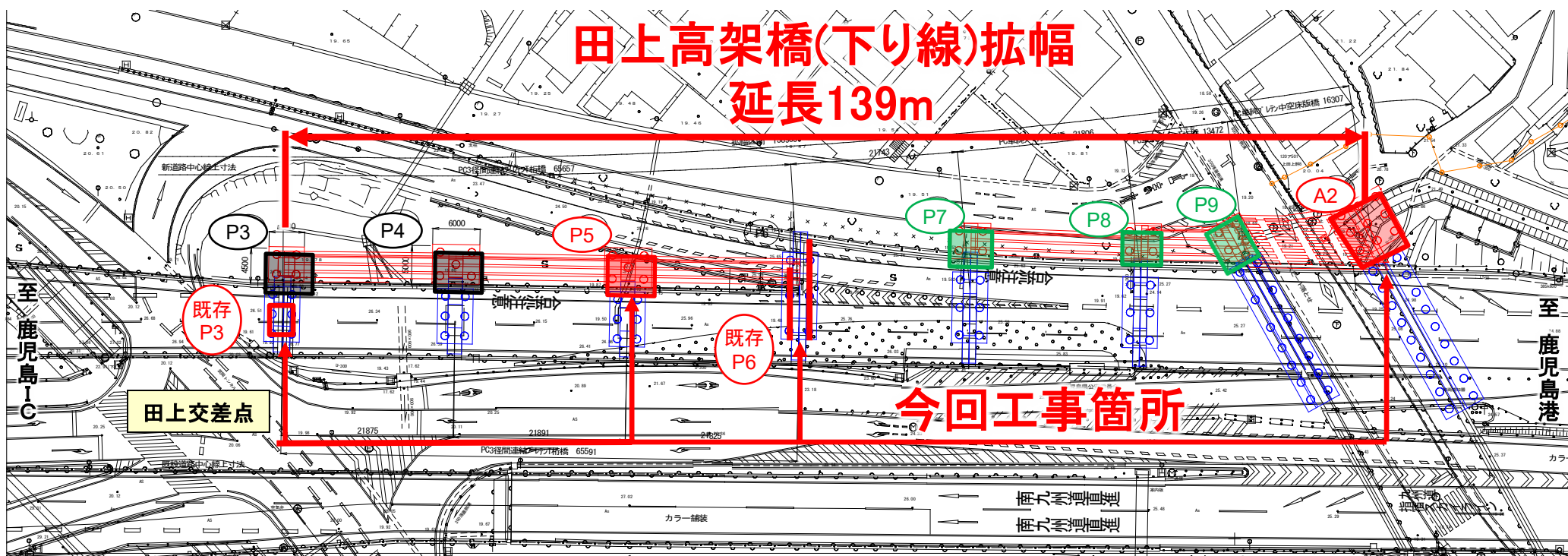
3.田上高架橋拡幅の概要

①田上高架橋拡幅の全体計画



3.田上高架橋(下り線)拡幅の概要

橋脚配置図



	拡幅部施工範囲
	今回施工箇所
	既存橋脚

4. 今回の工事概要説明

『工事概要』

◆工事名 鹿児島3号東西道路田上高架橋下部工（P5・A2）外工事

◆工事場所 鹿児島市 田上地内

◆工事期間 自)令和3年 4月 1日

至)令和4年 3月25日

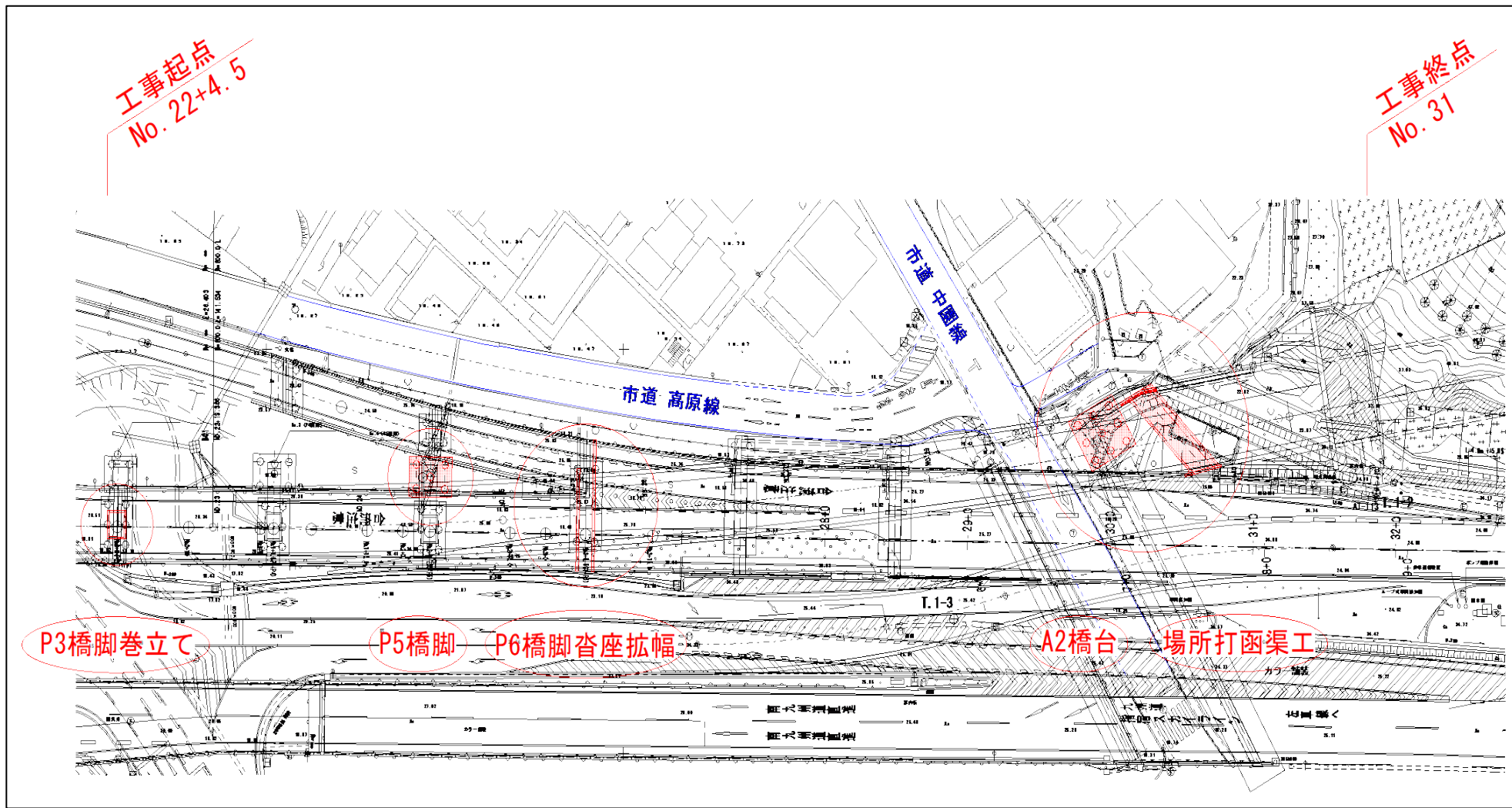
◆施工者名 株式会社 植村組

監理技術者 逆瀬川 洋一 (080-6459-4961)

現場代理人 江口 哲也 (080-6459-4971)

4. 今回の工事内容

(施工平面図)



4. 今回の工事内容 (P5橋脚)

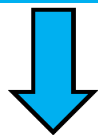
1. 施工ヤード整備
(床掘り・基面整正)



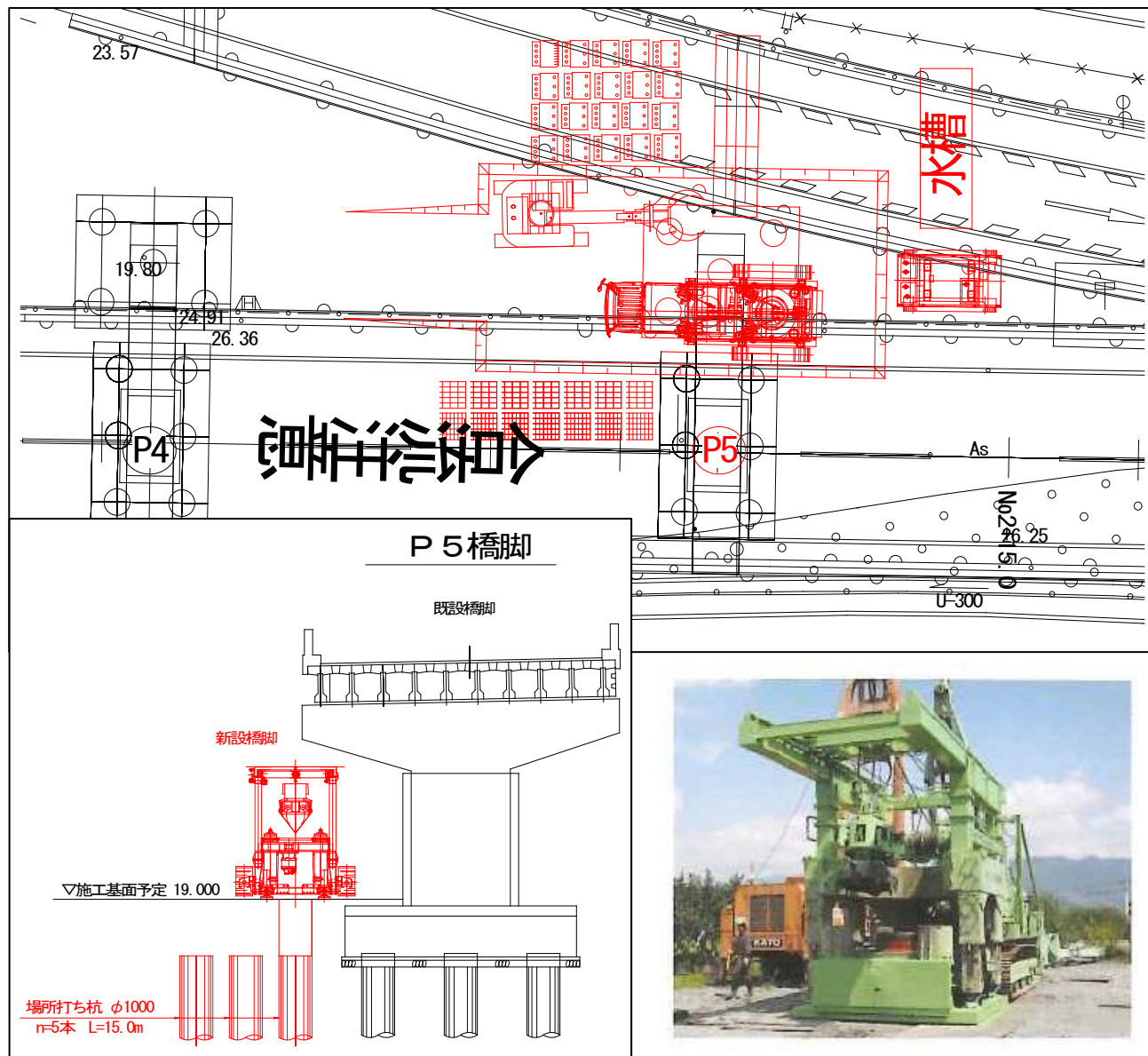
2. 基礎工
(場所打ち杭-5本)



3. 橋脚躯体工
(鉄筋・型枠・コンクリート)



4. P5橋脚完成



4. 今回の工事内容 (P5橋脚)

1. 施工ヤード整備
(床掘り・基面整正)



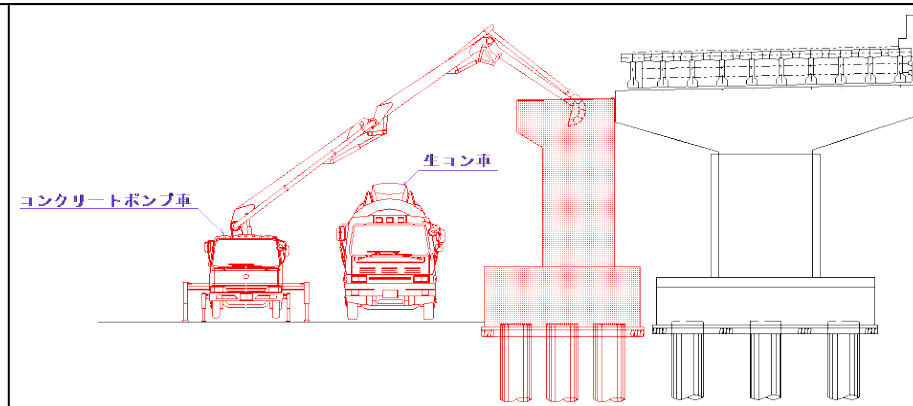
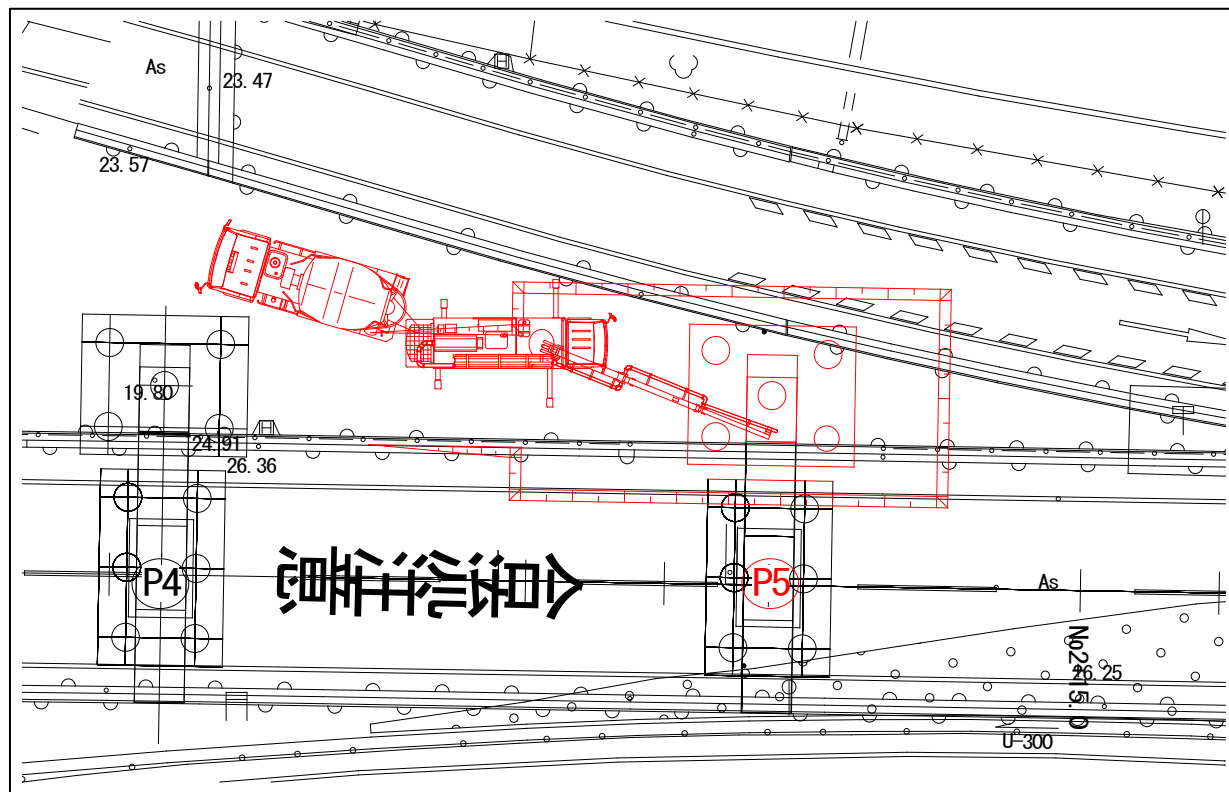
2. 基礎工
(場所打ち杭-5本)



3. 橋脚躯体工
(鉄筋・型枠・コンクリート)



4. P5橋脚完成



4. 今回の工事内容(A2橋台)

1. 施工ヤード整備
(床掘り・基面整正)



2. 基礎工
(場所打ち杭-9本)



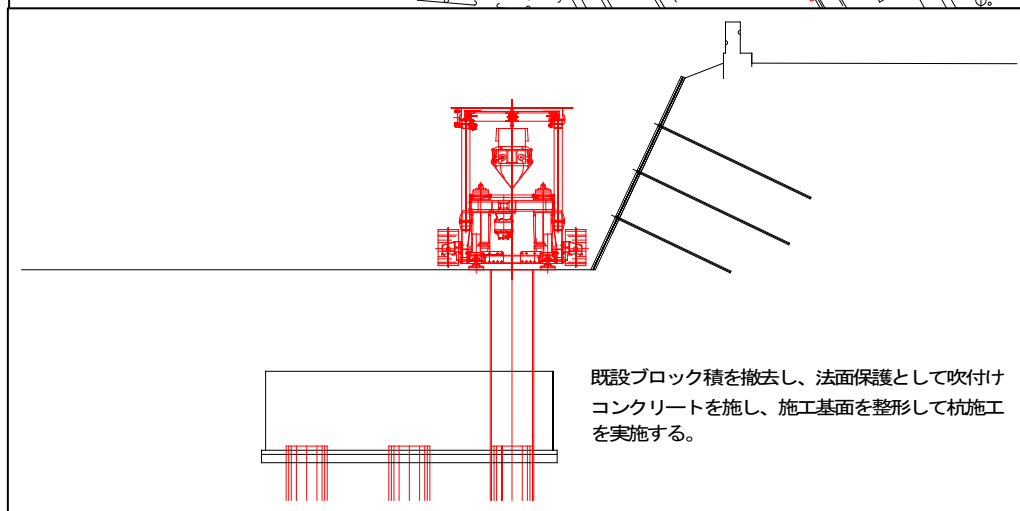
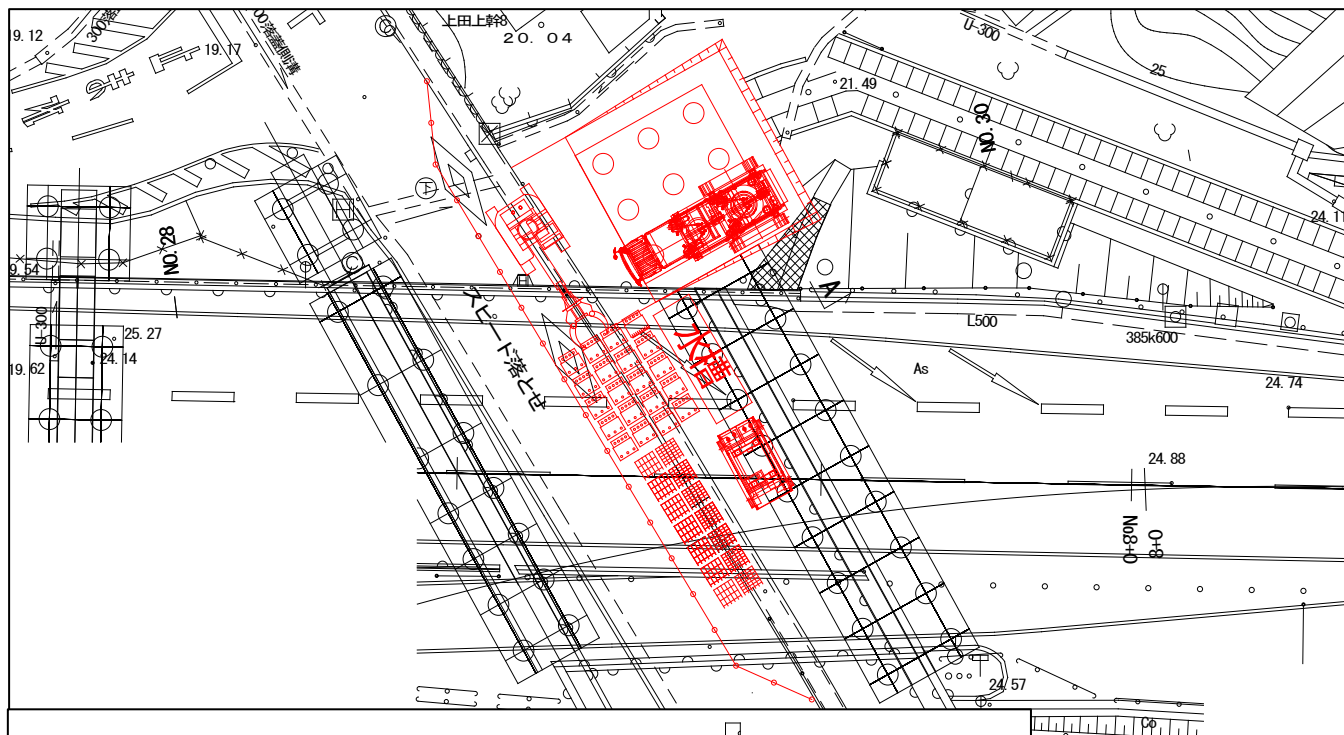
3. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型・切梁・腹起し)



4. 橋台躯体工
(鉄筋・型枠・コンクリート)



5. A2橋台完成



4. 今回の工事内容(A2橋台)

1. 施工ヤード整備
(床掘り・基面整正)



2. 基礎工
(場所打ち杭9本)



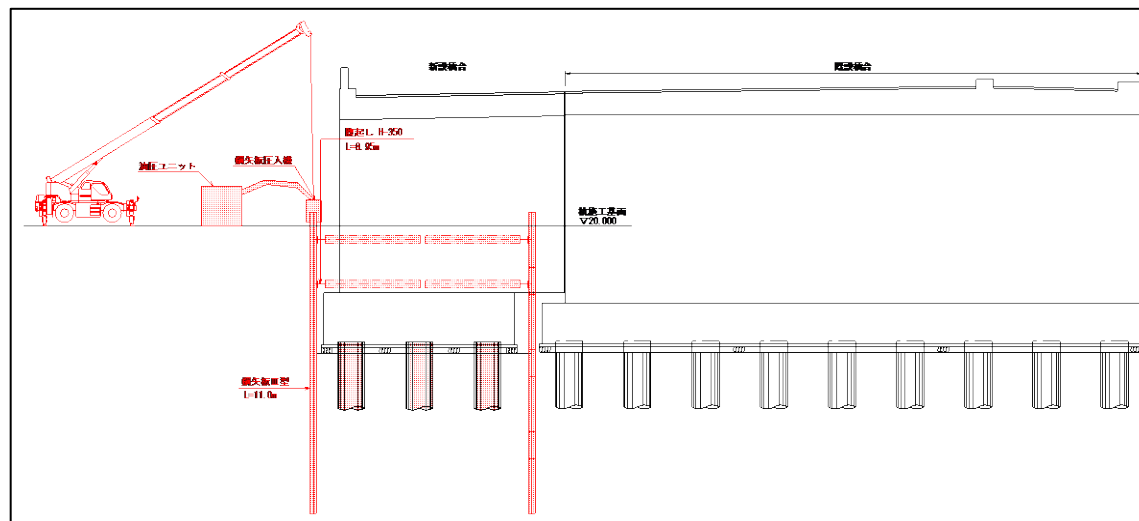
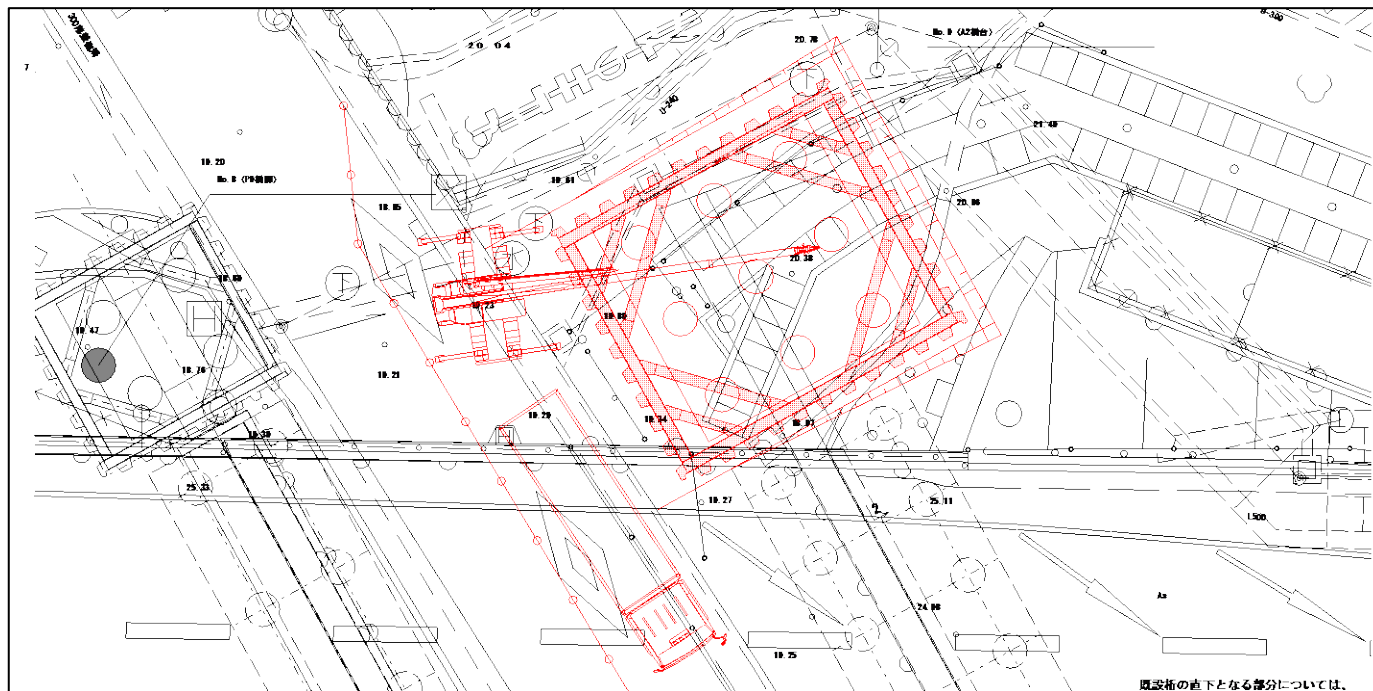
3. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型・切梁・腹起し)



4. 橋台躯体工
(鉄筋・型枠・コンクリート)



5. A2橋台完成



4. 今回の工事内容(A2橋台)

1. 施工ヤード整備
(床掘り・基面整正)



2. 基礎工
(場所打ち杭-9本)



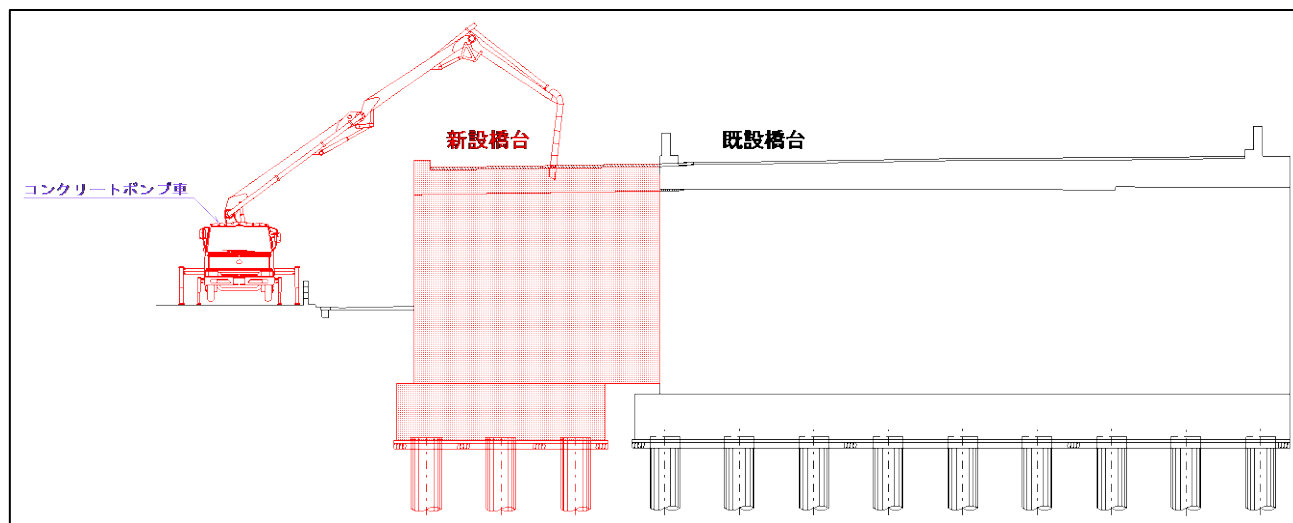
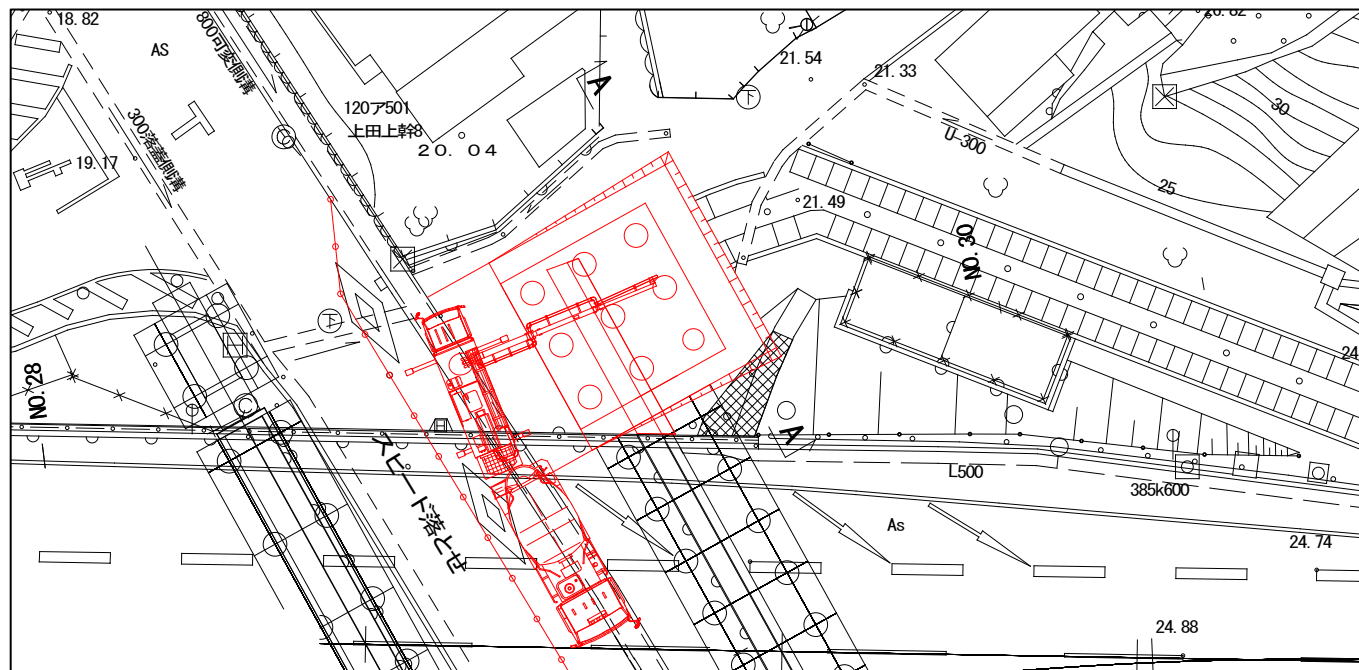
3. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型・切梁・腹起し)



4. 橋台躯体工
(鉄筋・型枠・コンクリート)



5. A2橋台完成



4. 今回の工事内容(場所打函渠)

1. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型圧入)



2. 床掘り・アンカー設置



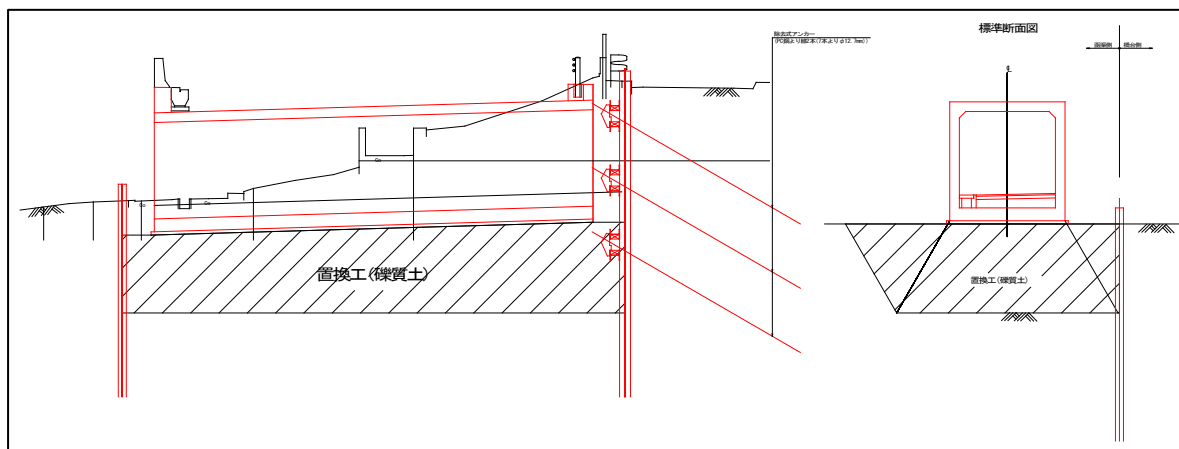
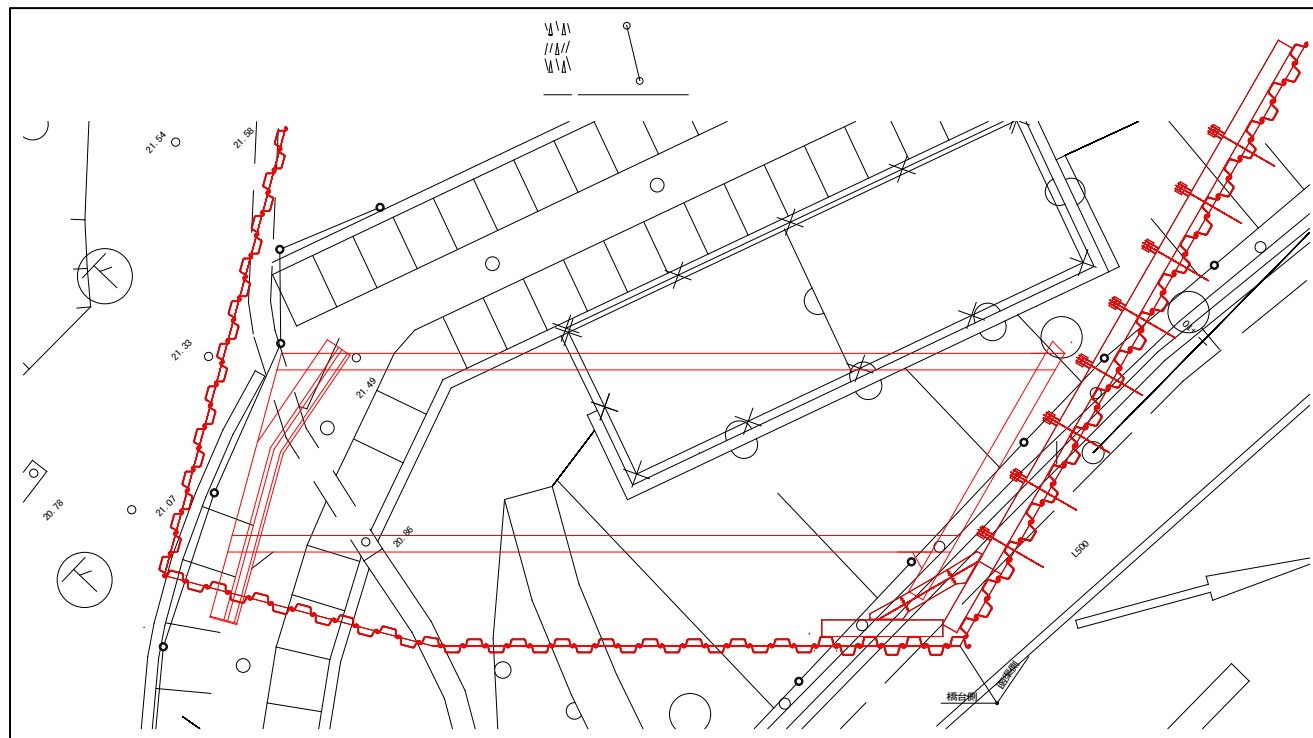
3. 置換工(礫質土)



4. 躯体工(地下歩道ボックス)
(鉄筋・型枠・コンクリート)



5. 補強土壁工



4. 今回の工事内容(場所打函渠)

1. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型圧入)



2. 床掘り・アンカー設置



3. 置換工(礫質土)



4. 躯体工(地下歩道ボックス)
(鉄筋・型枠・コンクリート)

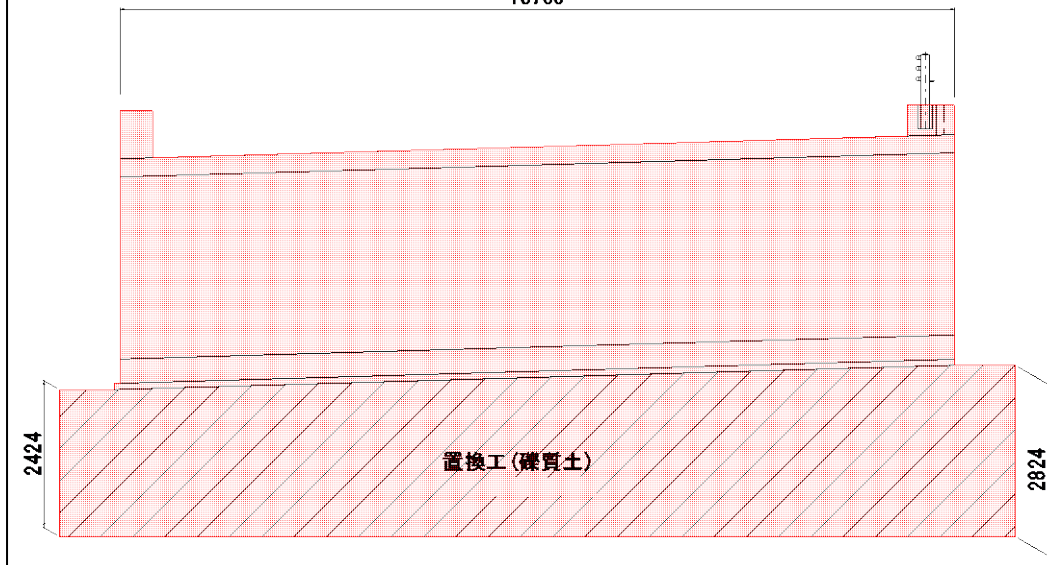


5. 補強土壁工

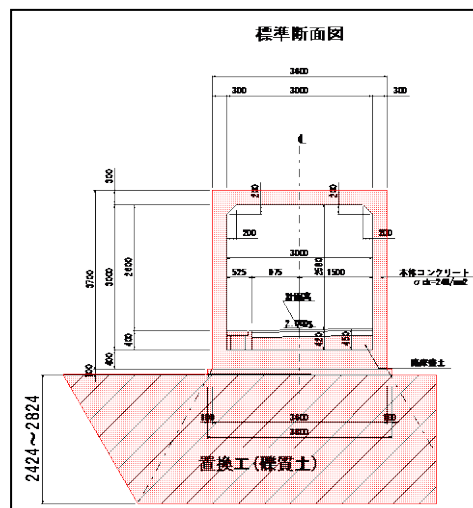
場所打函渠工(地下歩道ボックス)

側面図

13700



標準断面図



4. 今回の工事内容(補強土壁工)

1. 土留・仮締切工
(鋼矢板Ⅲ型圧入)



2. 床掘り・アンカー設置



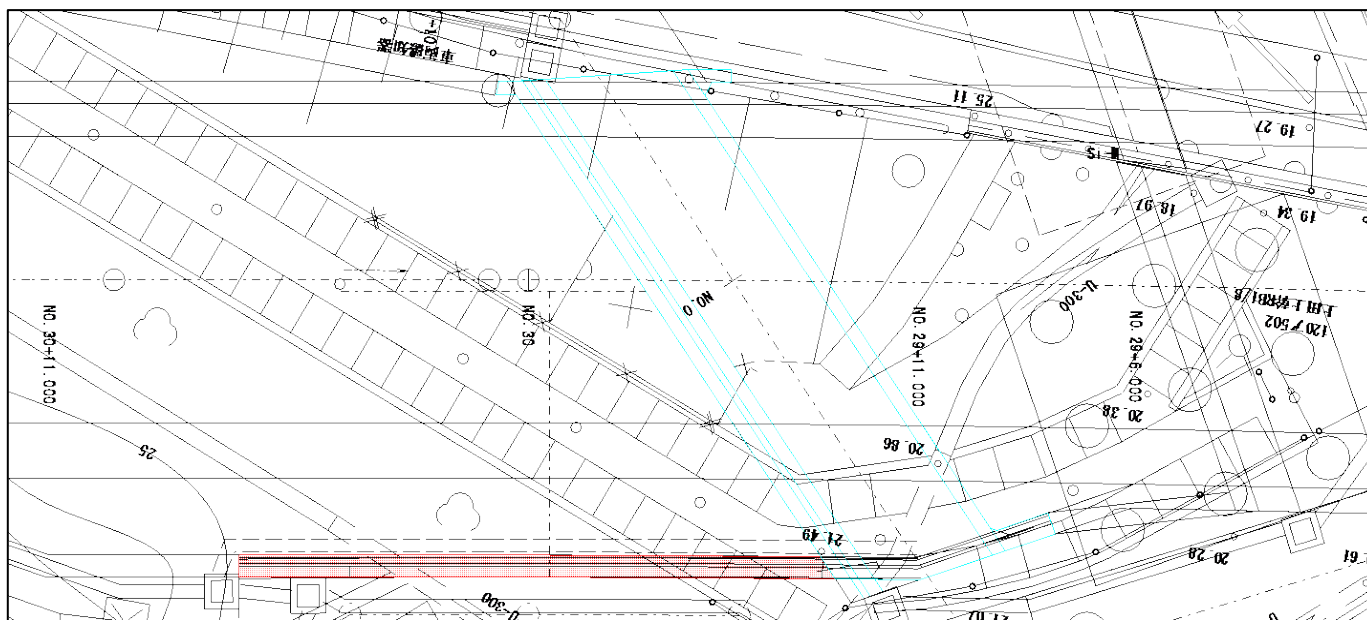
3. 置換工 (礫質土)



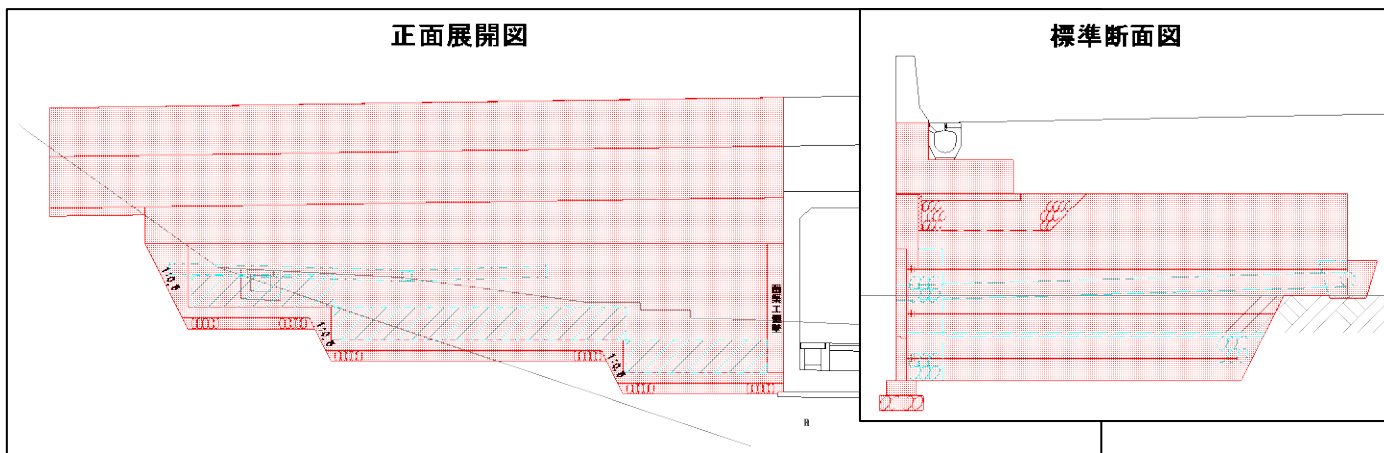
4. 躯体工 (地下歩道ボックス)
(鉄筋・型枠・コンクリート)



5. 補強土壁工



正面展開図



標準断面図

4. 今回の工事内容 (P3橋脚巻立て)

1. チッピング (下地処理)



2. アンカー削孔・設置



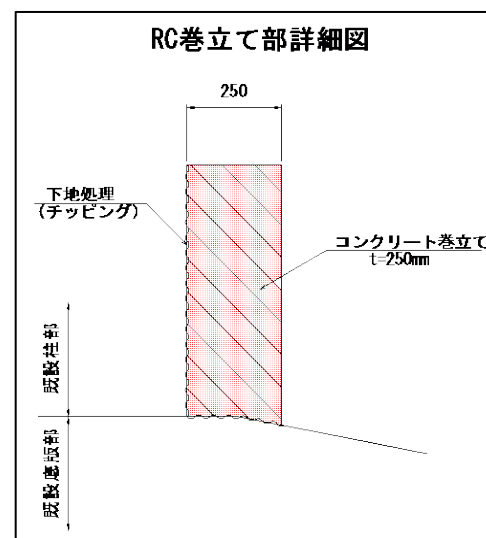
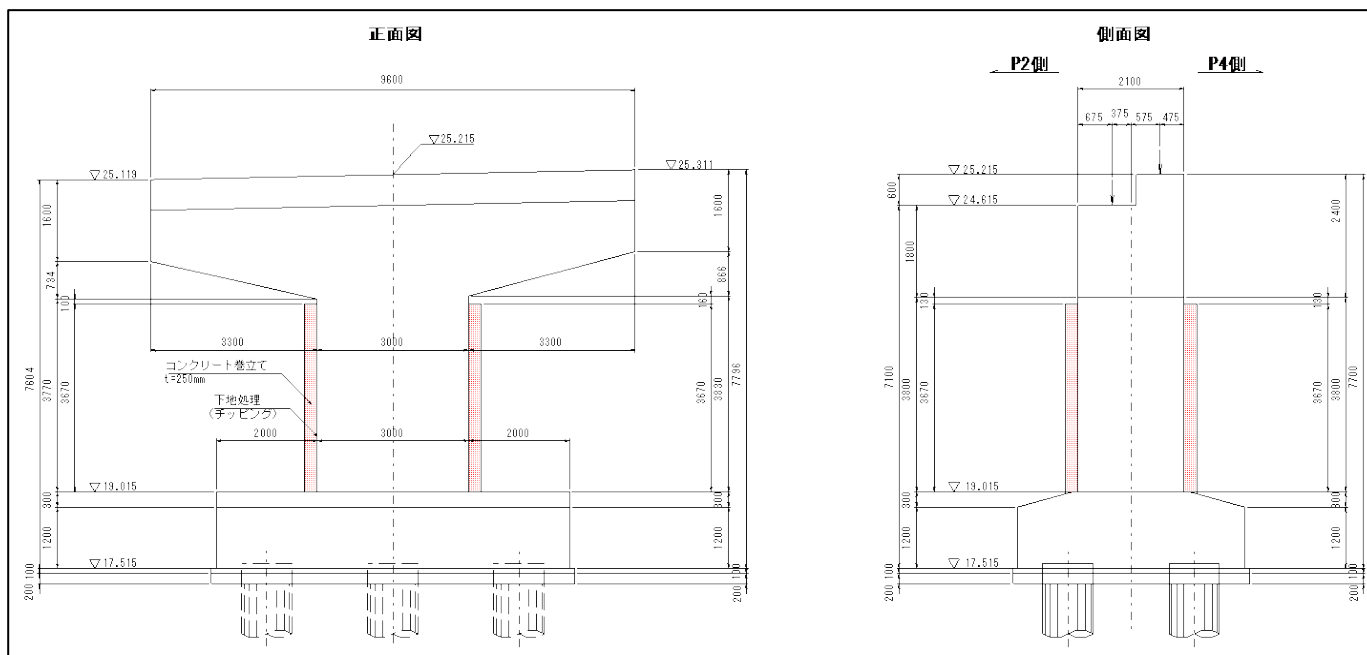
3. 鉄筋・型枠組立



4. コンクリート巻立て



5. 既設P3橋脚補強完了



4. 今回の工事内容 (P6沓座拡幅)

1. チッピング (下地処理)



2. アンカー削孔・設置



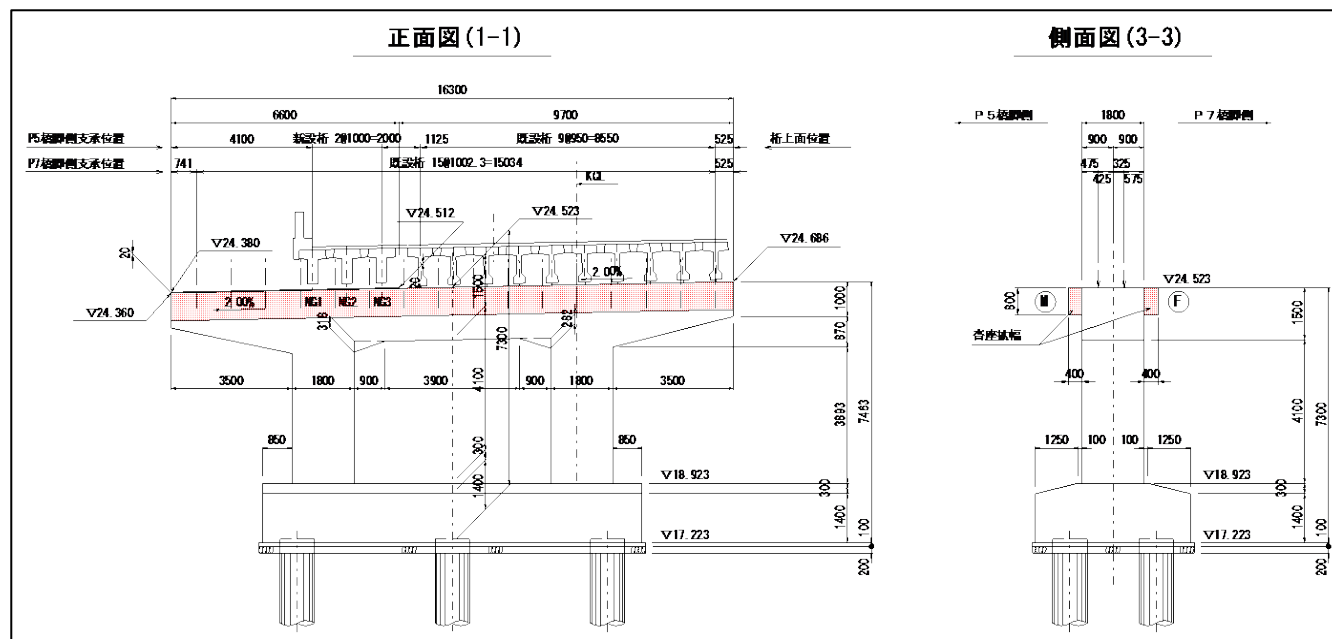
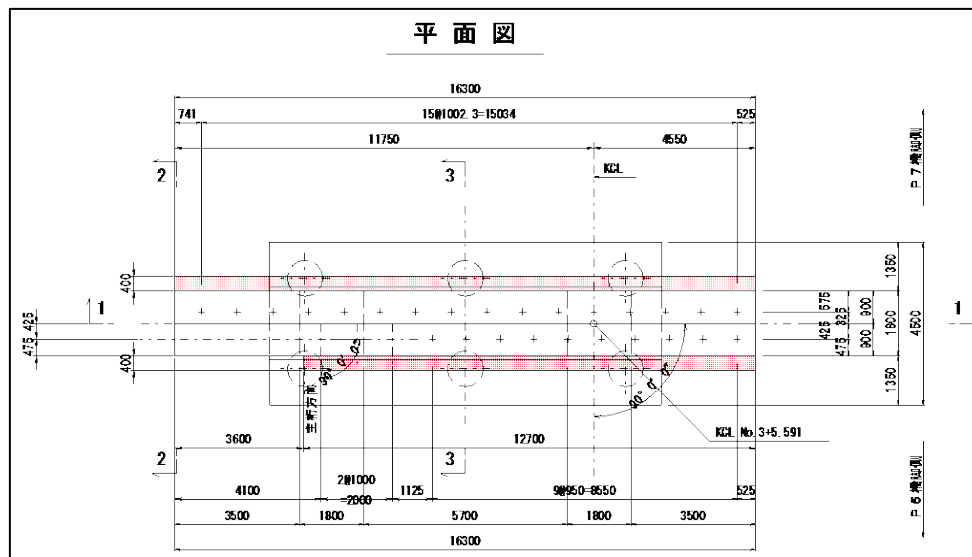
3. 鉄筋・型枠組立



4. コンクリート打設



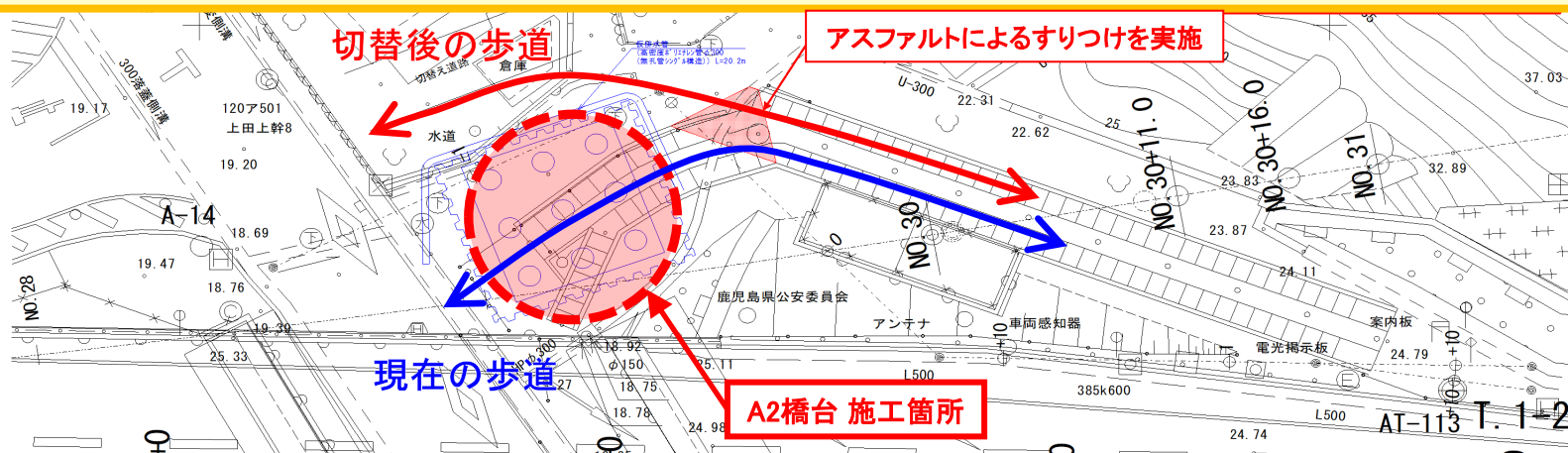
5. 既設P6橋脚沓座拡幅完了



4.交通規制について

【国道への歩道の切替】 A2橋台施工時

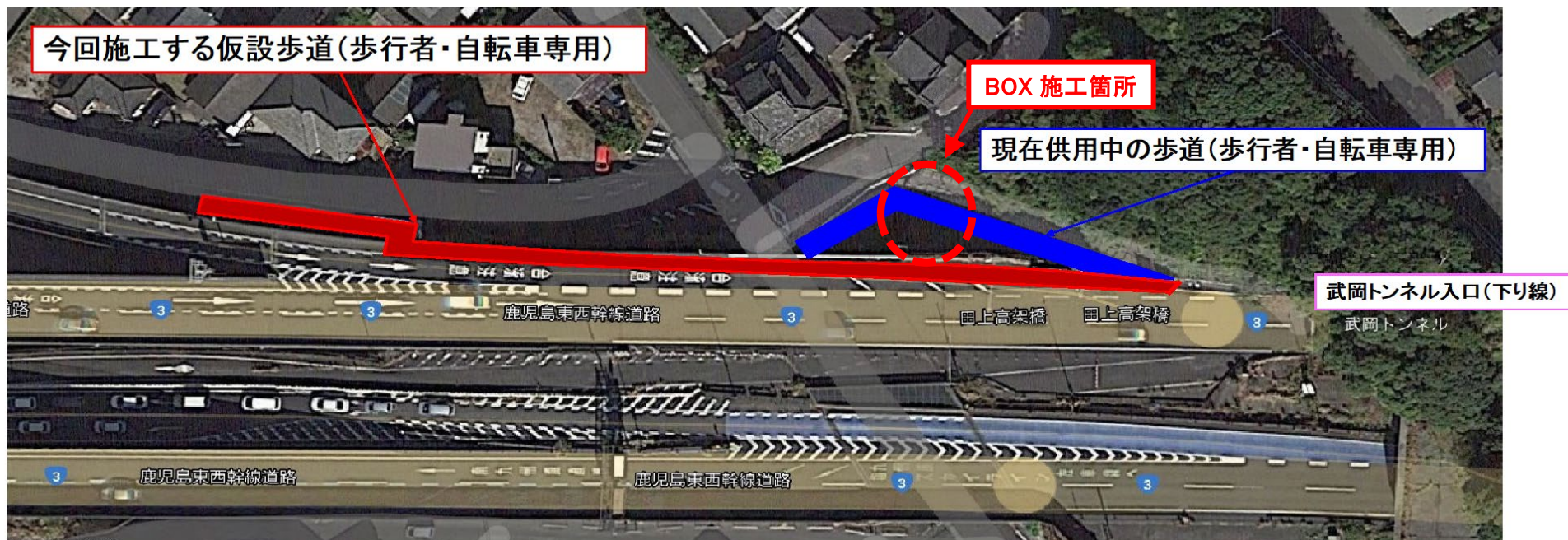
A2橋台施工時は、国道への歩道を下図のとおり切り替えます。



4.交通規制について

【国道への歩道の切替】 BOX施工時

BOXカルバート施工時は、国道への歩道を赤線部分に設置する仮設歩道に切り替えます。



4.交通規制について

【A2橋台・地下歩道ボックス施工時の交通規制について】

大型機械による施工ヤード及び鉄筋等の資材置き場が必要であることから交通規制を行いながら工事を行う。



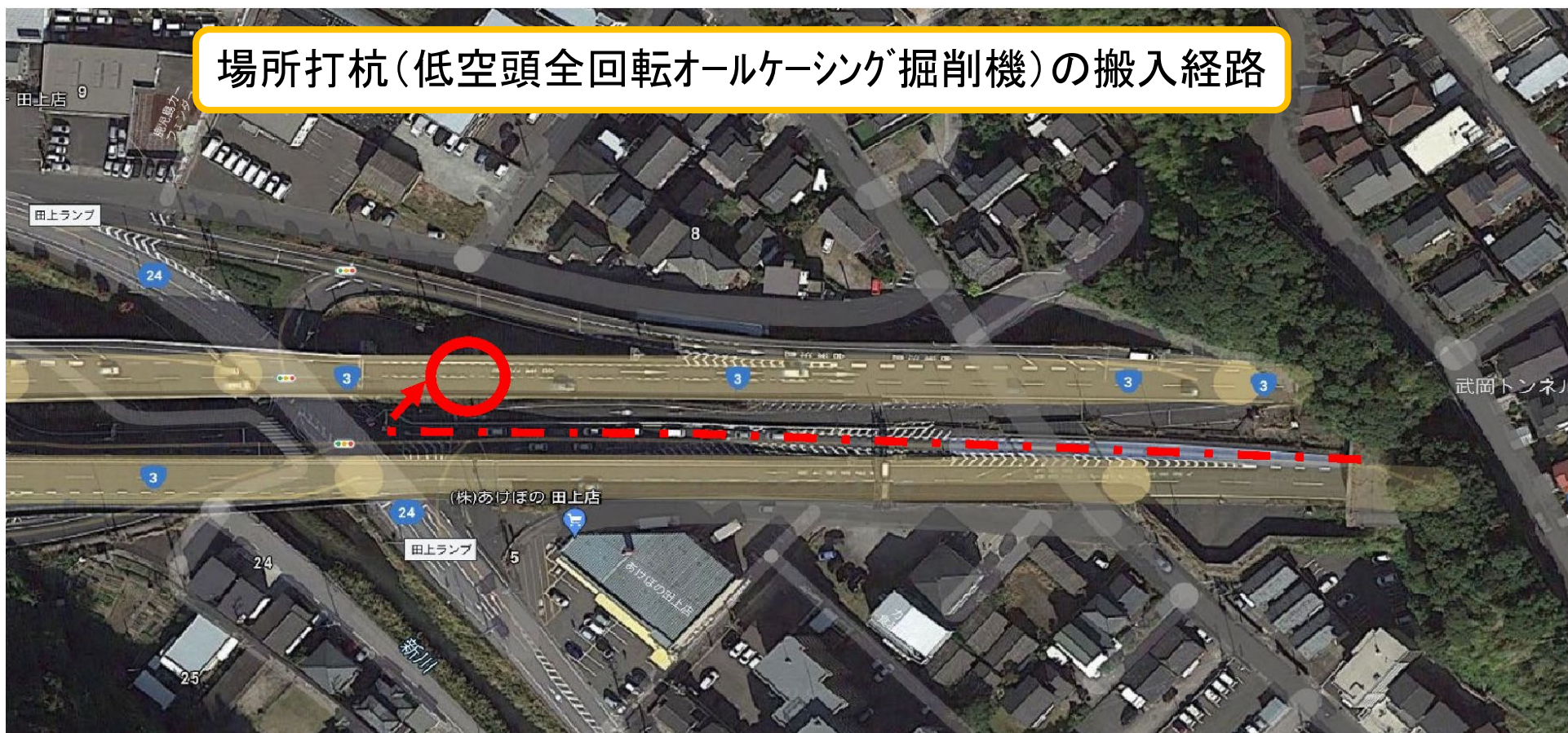
※（終日）片側交互通行規制により工事を行う。

工事中は、交通誘導警備員を配置して、通行に支障のないよう、通行車及び歩行者の誘導を行い、安全確保に努めます。夜間については、信号機を設置して一般車が安全に通行できるようにします。

4.交通規制について

【場所打杭（大型掘削機械）搬入・搬出時の交通規制について】

場所打杭（低空頭全回転オールケーシング掘削機）の搬入経路



夜間作業の21:00～翌6:00で大型機械の搬入・組立を行う計画であり交通誘導警備員を配置して、交通規制を行いながら安全作業に努めます。

5. 今後の工事計画

【工事ステップ】

(今回工事)

P5橋脚・A2橋台等
歩行者通路(仮設)
A2橋台歩行者通路
工事

P7・P8橋脚工
事 (R3~R4)

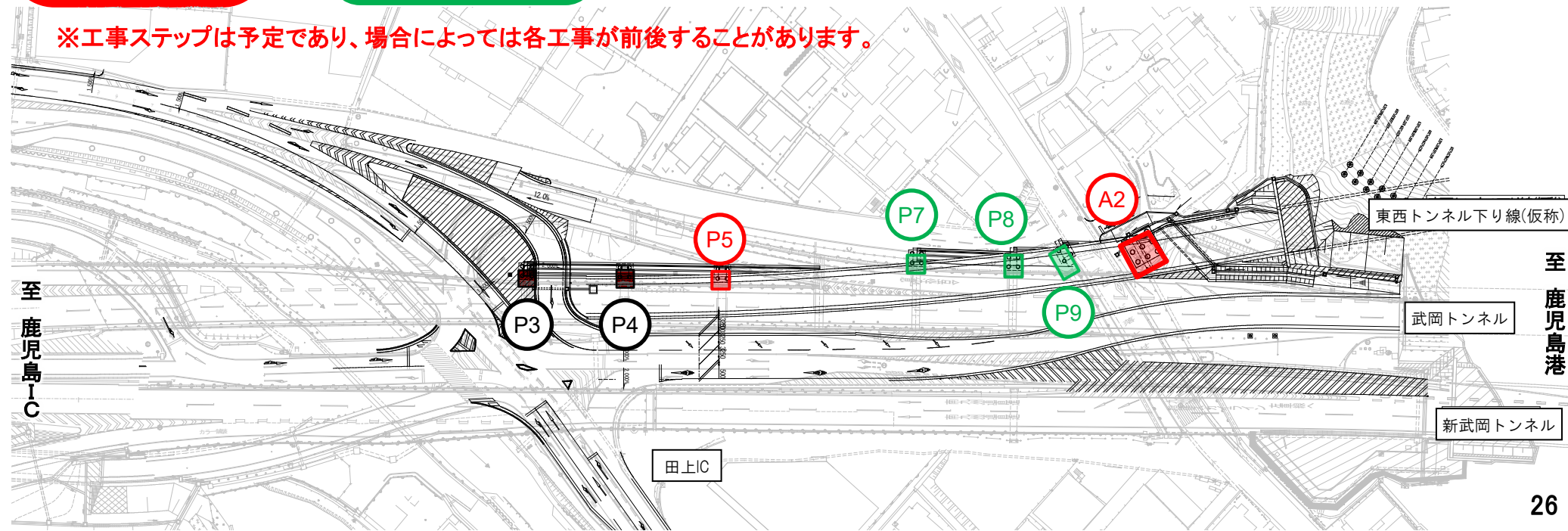
P9橋脚工事

歩行者通路
トンネル坑口
オンランプ切替
工事

オンランプ撤去
P3~P6、P7
~A2高架橋
上部工
工事

供 用

※工事ステップは予定であり、場合によっては各工事が前後することがあります。

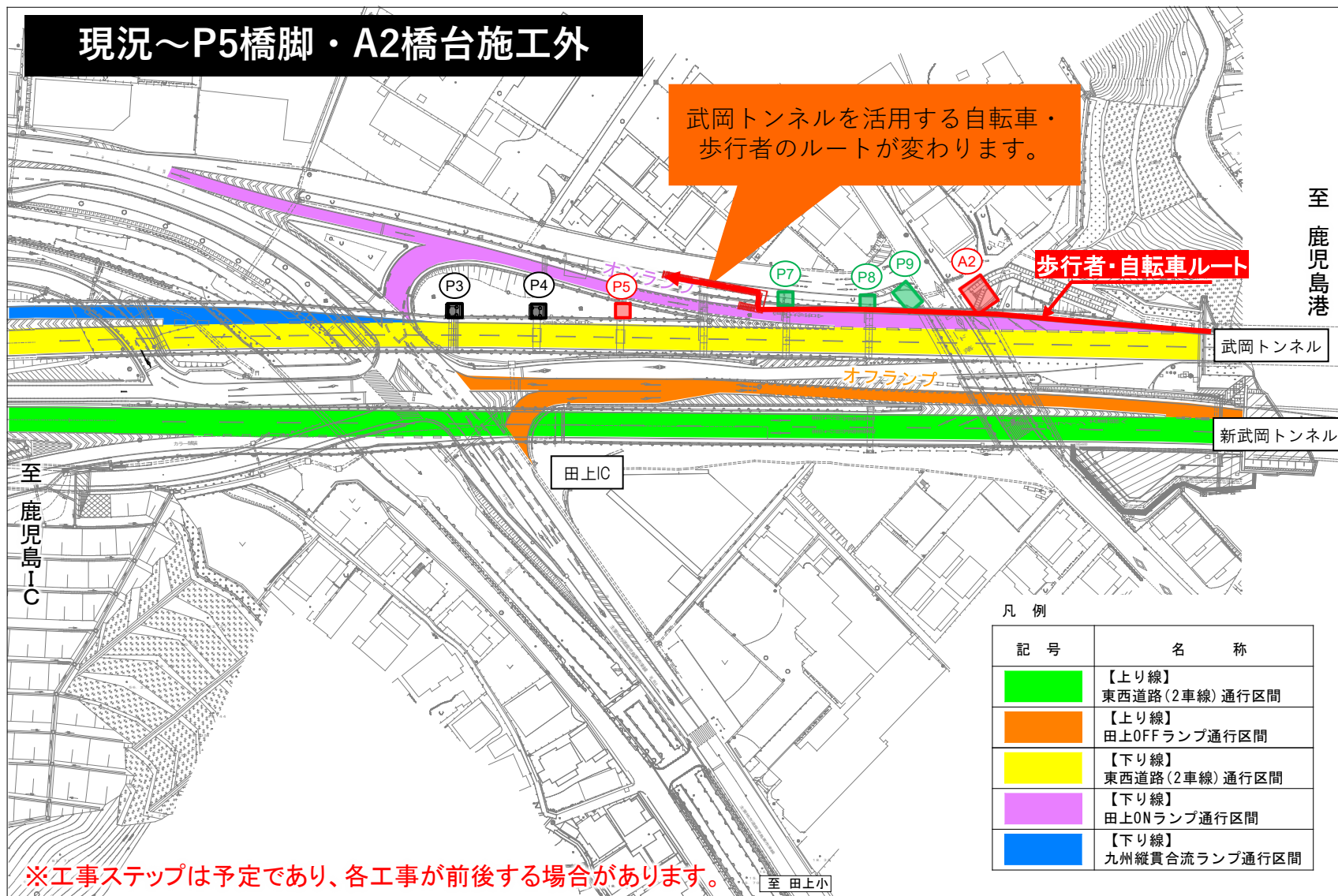


5. 今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

現況～P5橋脚・A2橋台施工外

- 現況
- P5橋脚・A2橋台施工
- P7・P8橋脚
- P9橋脚
- 歩行者通路
トンネル坑口部
- シールドトンネル田上
側到達坑口部補強
- 田上オンランプ切替
- 田上オンランプ撤去
- 田上高架橋上部施工
- 供用



※工事ステップは予定であり、各工事が前後する場合があります。

凡例

記号	名称
	【上り線】 東西道路(2車線)通行区間
	【上り線】 田上OFFランプ通行区間
	【下り線】 東西道路(2車線)通行区間
	【下り線】 田上ONランプ通行区間
	【下り線】 九州縦貫合流ランプ通行区間

5.今後の工事計画

【工事ステップ】

(今回工事)

P5橋脚・A2橋台等
歩行者通路（仮設）
A2橋台歩行者通路
工事

P7・P8橋脚工
事（R3～R4）

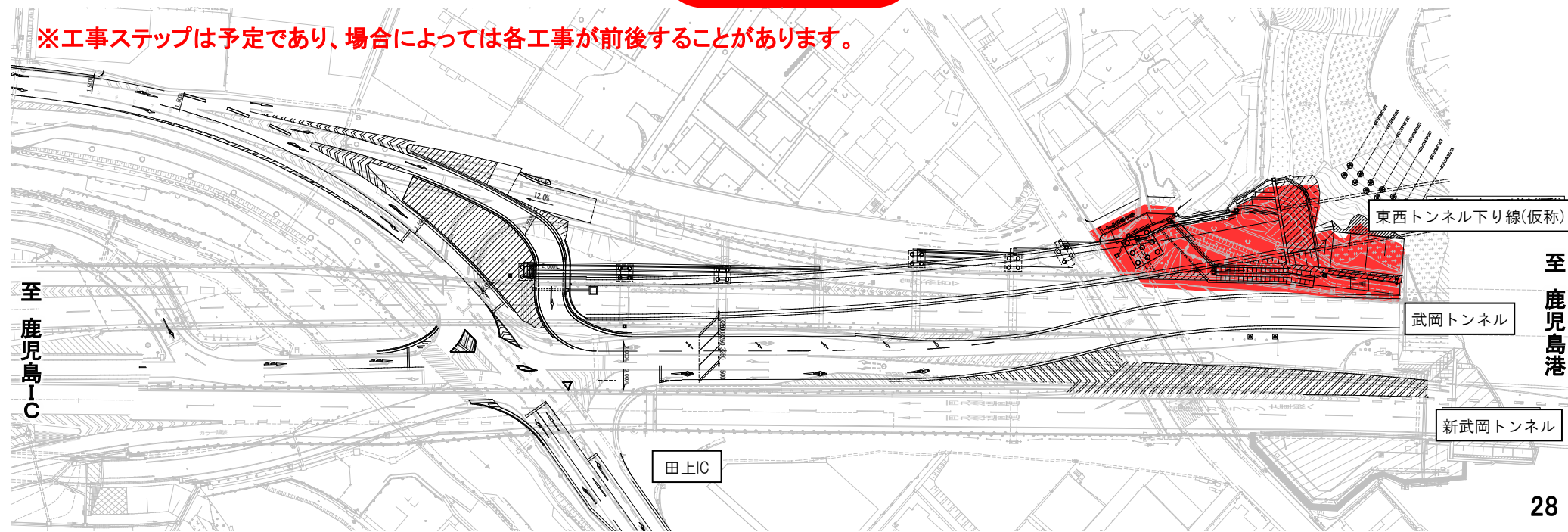
P9橋脚工事

歩行者通路
トンネル坑口
オンランプ切替
工事

オンランプ撤去
P3～P6、P7
～A2高架橋
上部工
工事

供 用

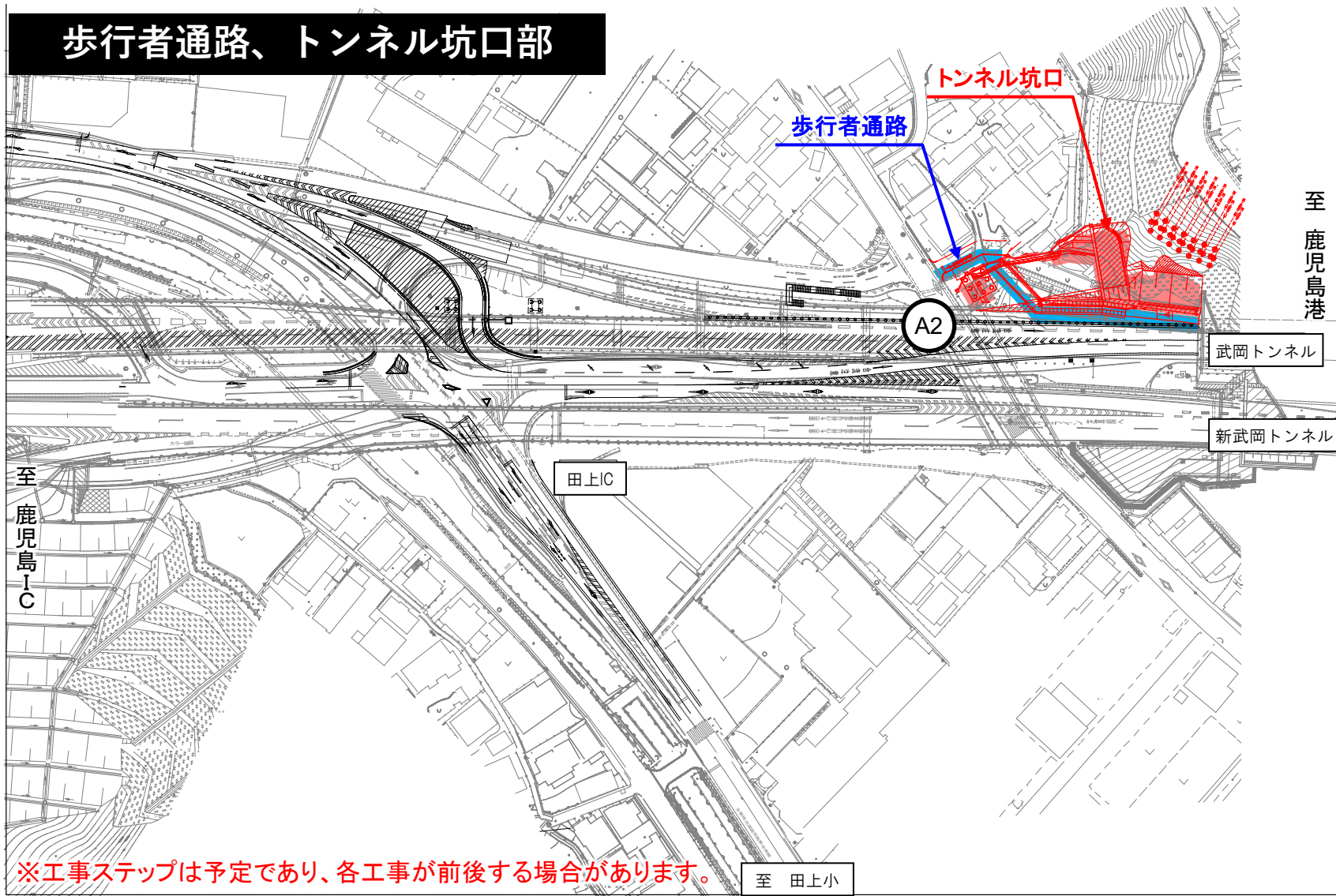
※工事ステップは予定であり、場合によっては各工事が前後することがあります。



5.今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

- 現況
- P5橋脚・A2橋台施工
- P7・P8橋脚
- P9橋脚
- 歩行者通路
トンネル坑口部**
- シールドトンネル田上側到達/坑口部補強
- 田上オンランプ切替
- 田上オンランプ撤去
- 田上高架橋上部施工
- 供用

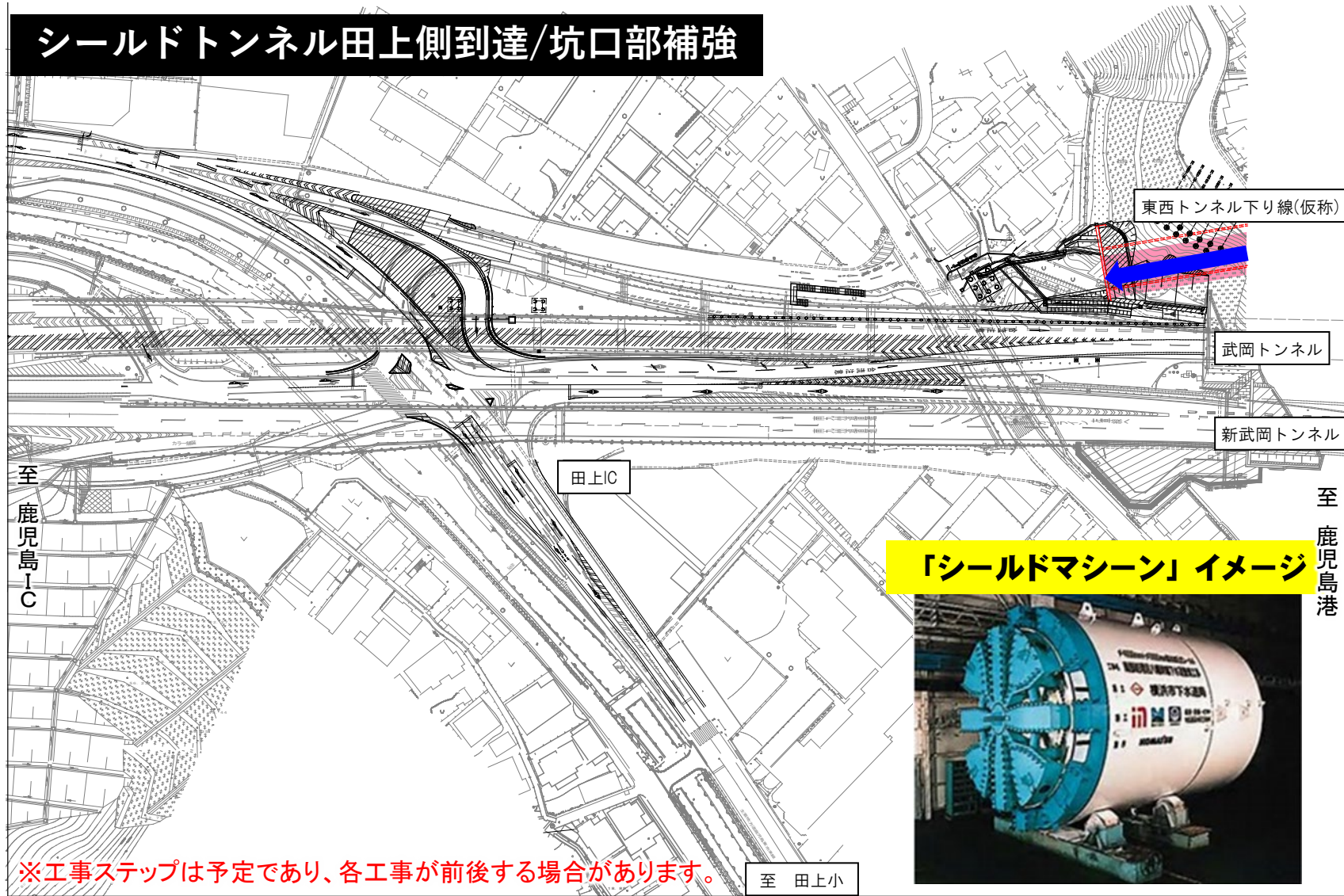


5.今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

シールドトンネル田上側到達/坑口部補強

- 現況
- P5橋脚・A2橋台施工
- P7・P8橋脚
- P9橋脚
- 歩行者通路
トンネル坑口部
- シールドトンネル田上
側到達/坑口部補強**
- 田上オンランプ切替
- 田上オンランプ撤去
- 田上高架橋上部工
工
- 供用



※工事ステップは予定であり、各工事が前後する場合があります。 至 田上小

至 鹿児島港

5.今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

現況

P5橋脚・A2橋台施工

P7・P8橋脚

P9橋脚

歩行者通路
トンネル坑口部

シールドトンネル田上
側到達/坑口部補強

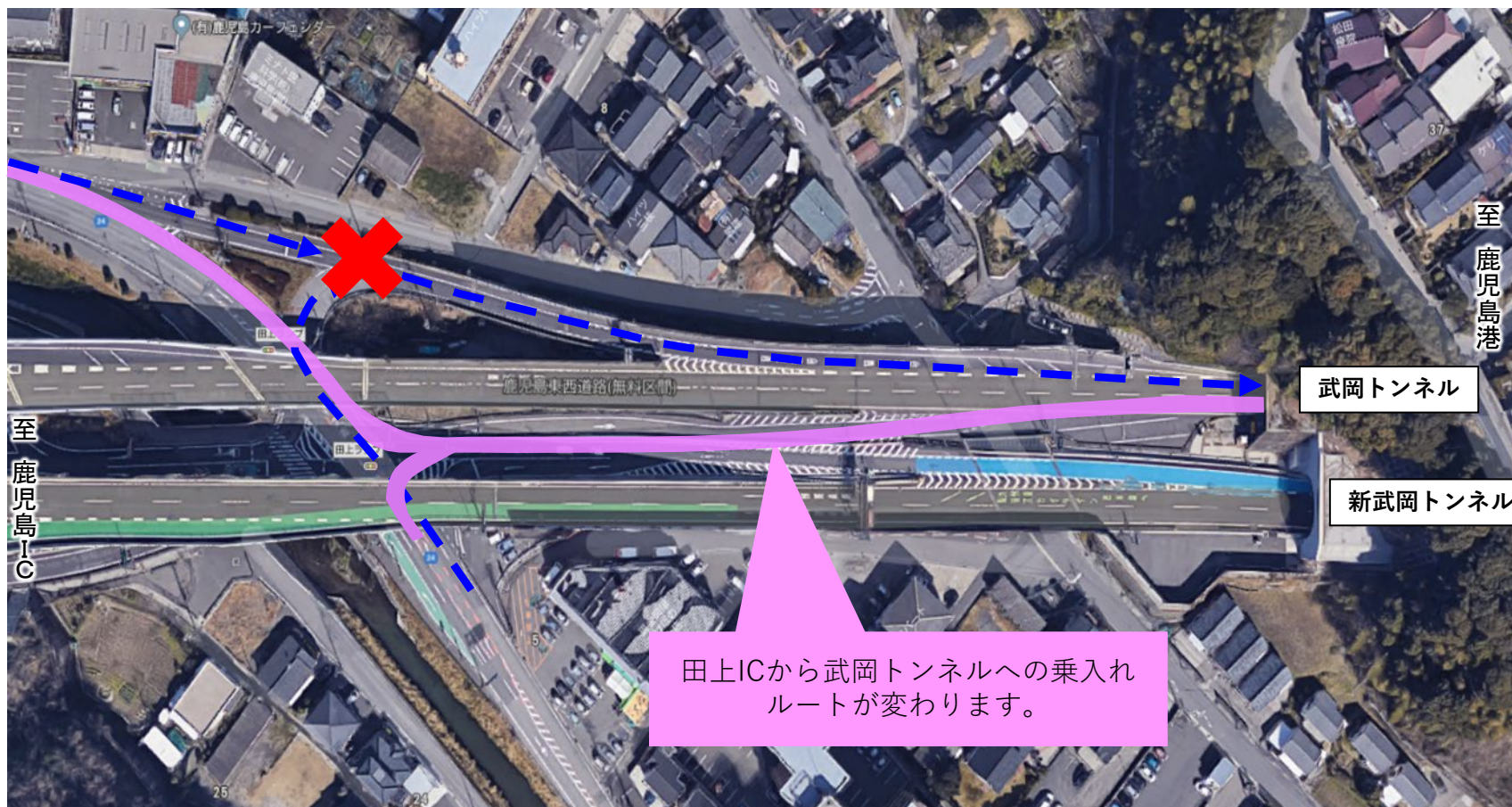
田上オンランプ切替

田上オンランプ撤去

田上高架橋上部工
工

供用

田上ICオンランプ切替



※工事ステップは予定であり、各工事が前後する場合があります。

5.今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

現況

P5橋脚・A2橋台施工

P7・P8橋脚

P9橋脚

歩行者通路
トンネル坑口部

シールドトンネル田上
側到達/坑口部補強

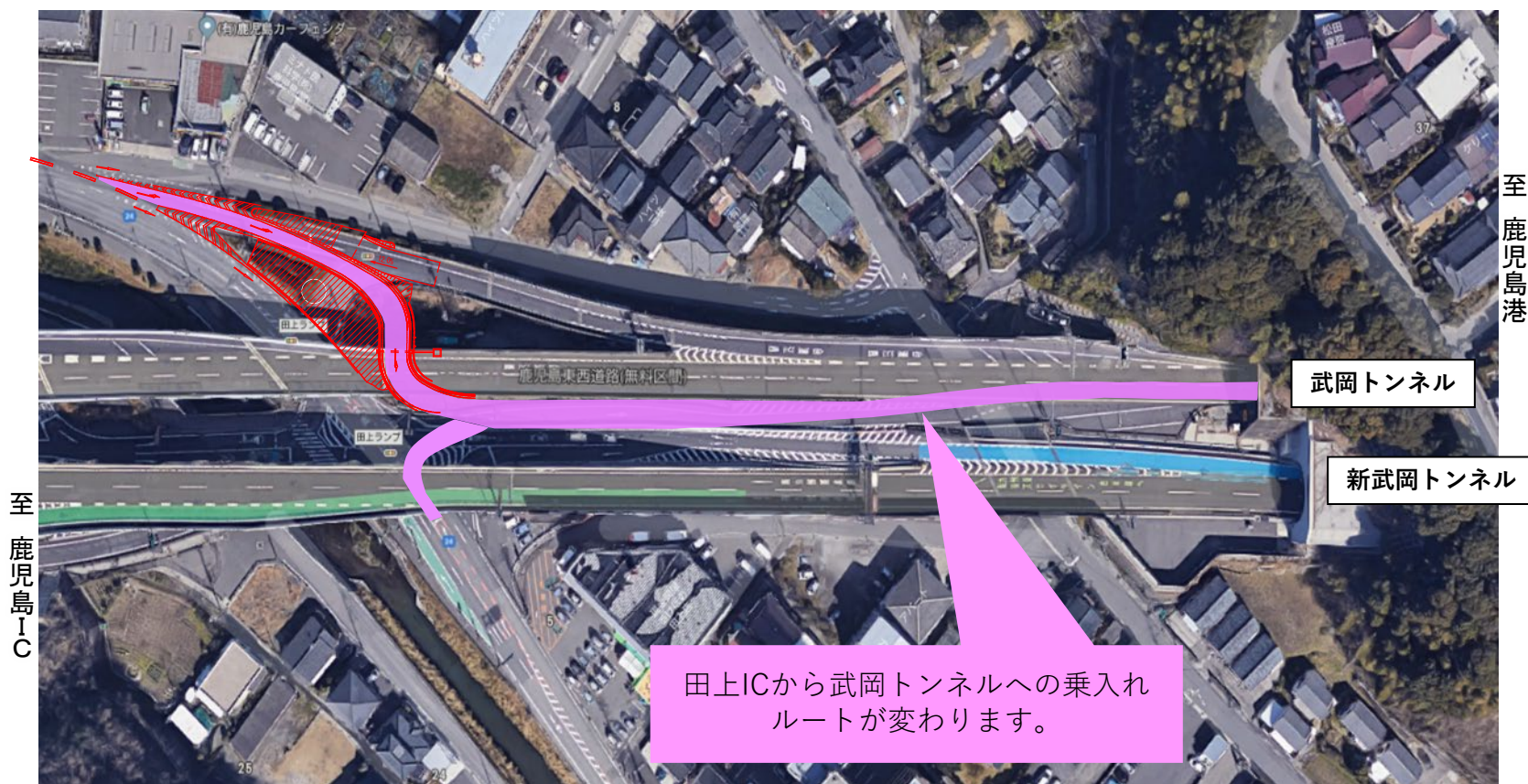
田上オンランプ切替

田上オンランプ撤去

田上高架橋上部工
施工

供用

田上ICオンランプ切替



※工事ステップは予定であり、各工事が前後する場合があります。

5.今後の工事計画

【工事ステップ】

(今回工事)

P5橋脚・A2橋台等
歩行者通路（仮設）
A2橋台歩行者通路
工事

P7・P8橋脚工
事（R3～R4）

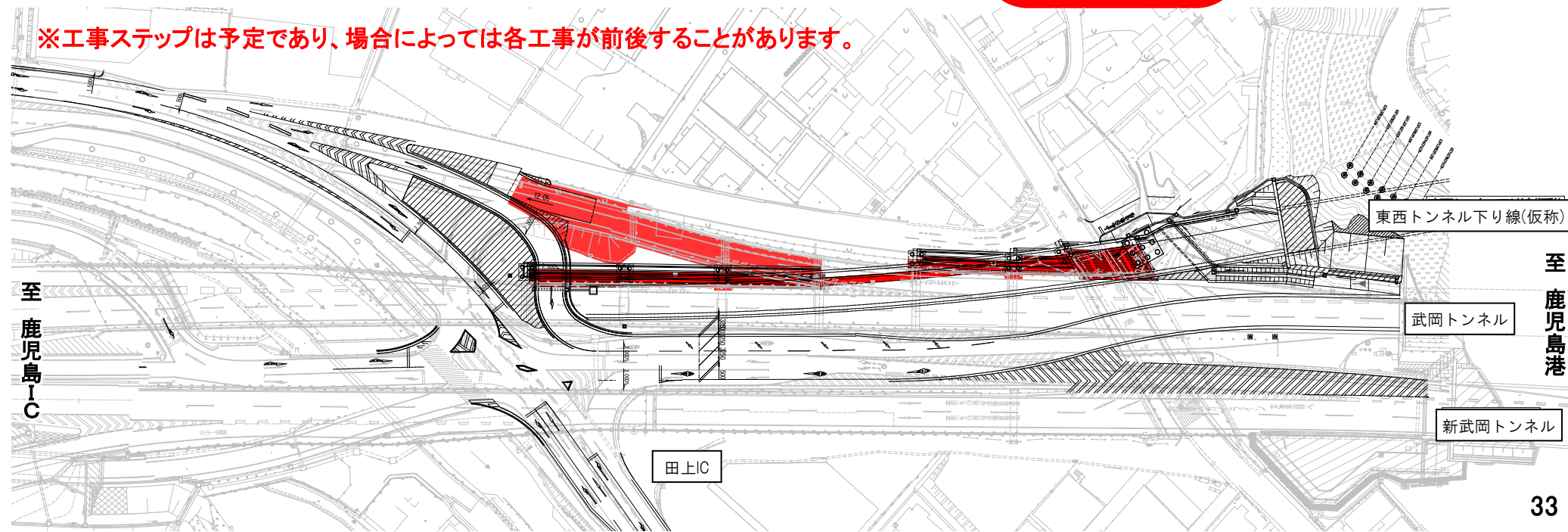
P9橋脚工事

歩行者通路
トンネル坑口
オンランプ切替
工事

オンランプ撤去
P3～P6、P7
～A2高架橋
上部工
工事

供 用

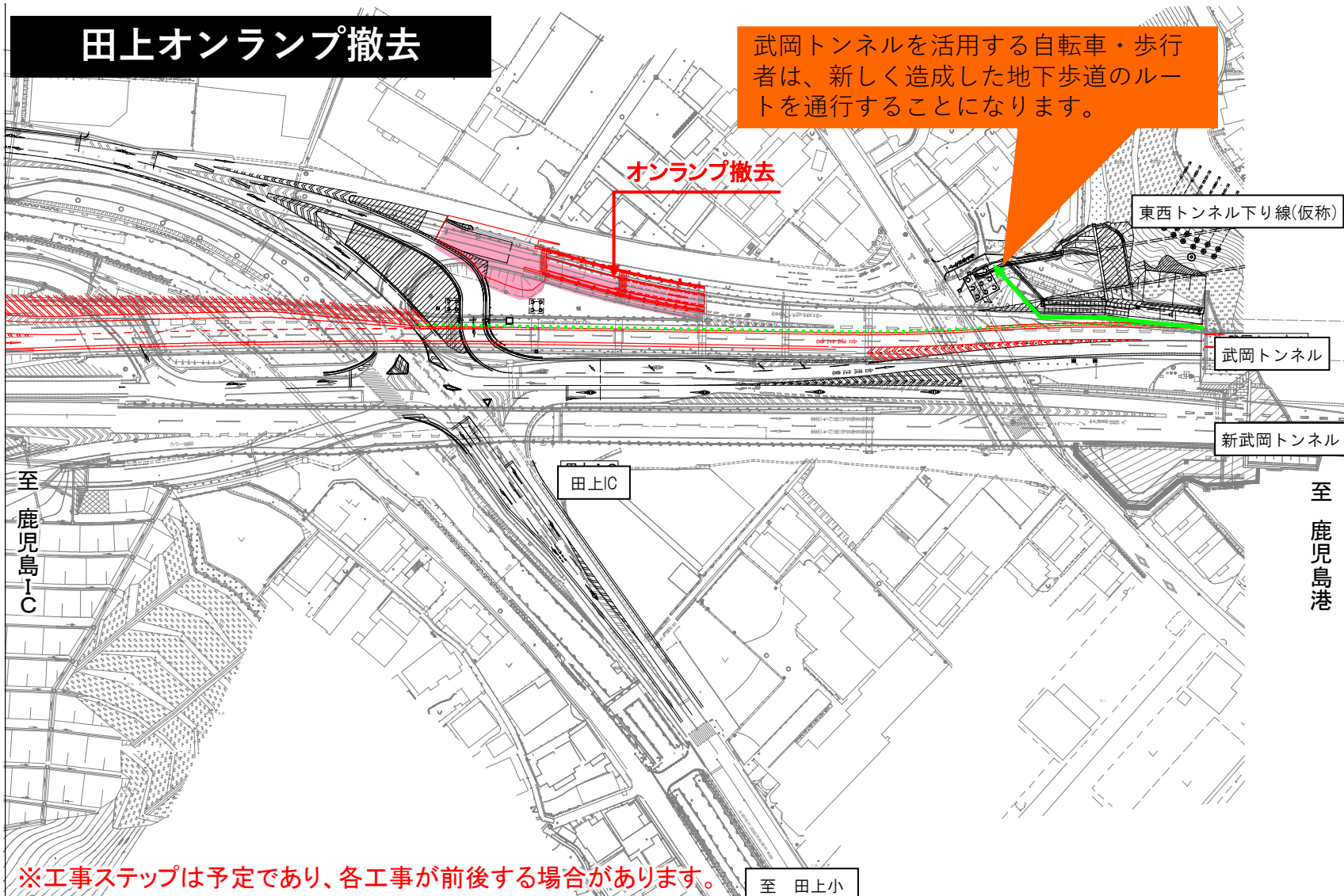
※工事ステップは予定であり、場合によっては各工事が前後することがあります。



5. 今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

- 現況
- P5橋脚・A2橋台施工
- P7・P8橋脚
- P9橋脚
- 歩行者通路
トンネル坑口部
- シールドトンネル田上
側到達/坑口部補強
- 田上オンランプ切替
- 田上オンランプ撤去**
- 田上高架橋上部工
工
- 供用

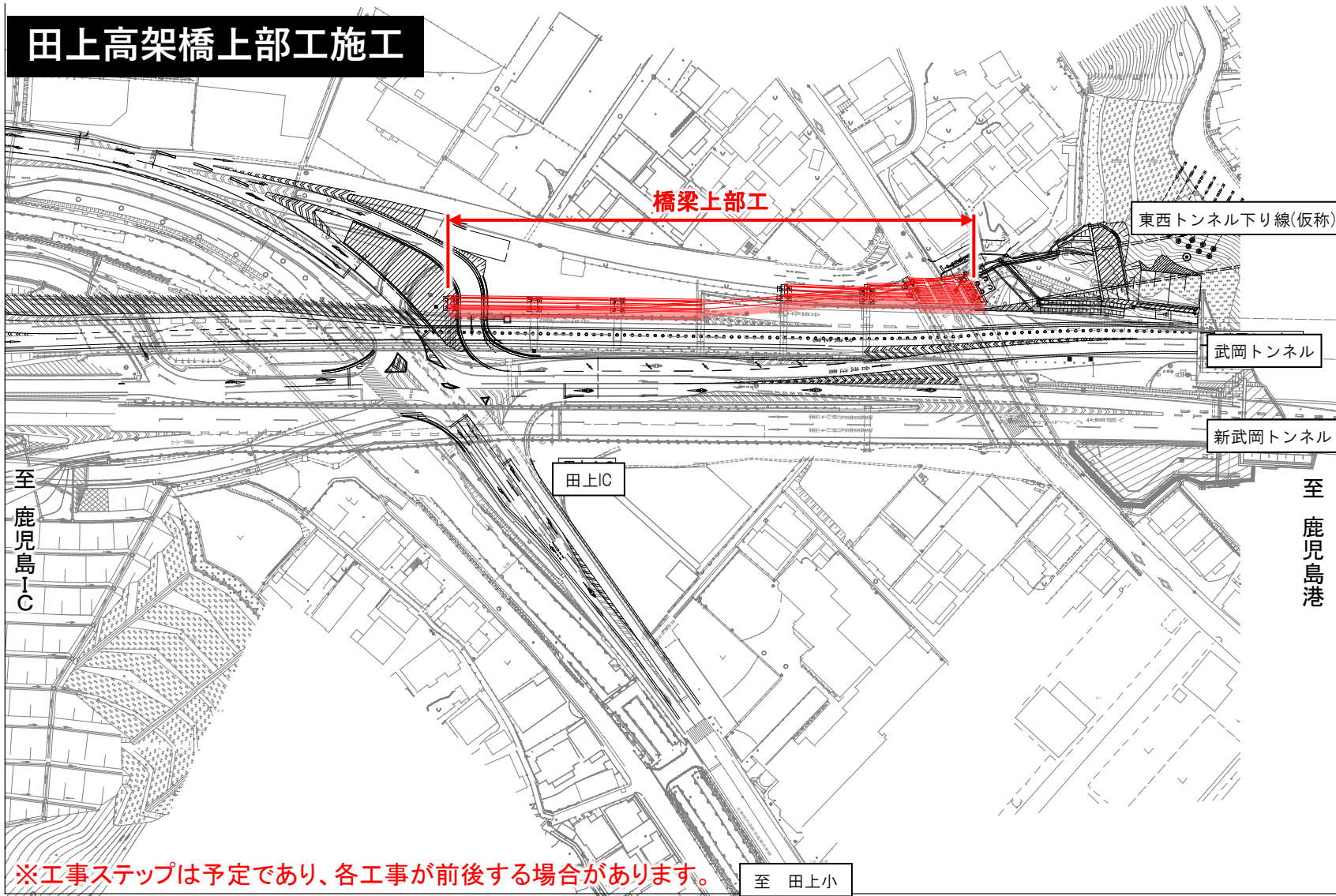


※工事ステップは予定であり、各工事が前後する場合があります。

5.今後の工事計画

今後の東西トンネル下り線(仮称)施工に伴う、田上側における工事計画

- 現況
- P5橋脚・A2橋台施工
- P7・P8橋脚
- P9橋脚
- 歩行者通路
トンネル坑口部
- シールドトンネル田上
側到達/坑口部補強
- 田上オンランプ切替
- 田上オンランプ撤去
- 田上高架橋上部工施工**
- 供用



至 田上小



国土交通省 九州地方整備局

鹿児島国道事務所 工務課

鹿児島市浜町2番5号

TEL : 099-216-3853

**工事期間中は、
なにかとご不便、ご迷惑をお掛けしますが
皆様のご理解・ご協力をお願いします。**