

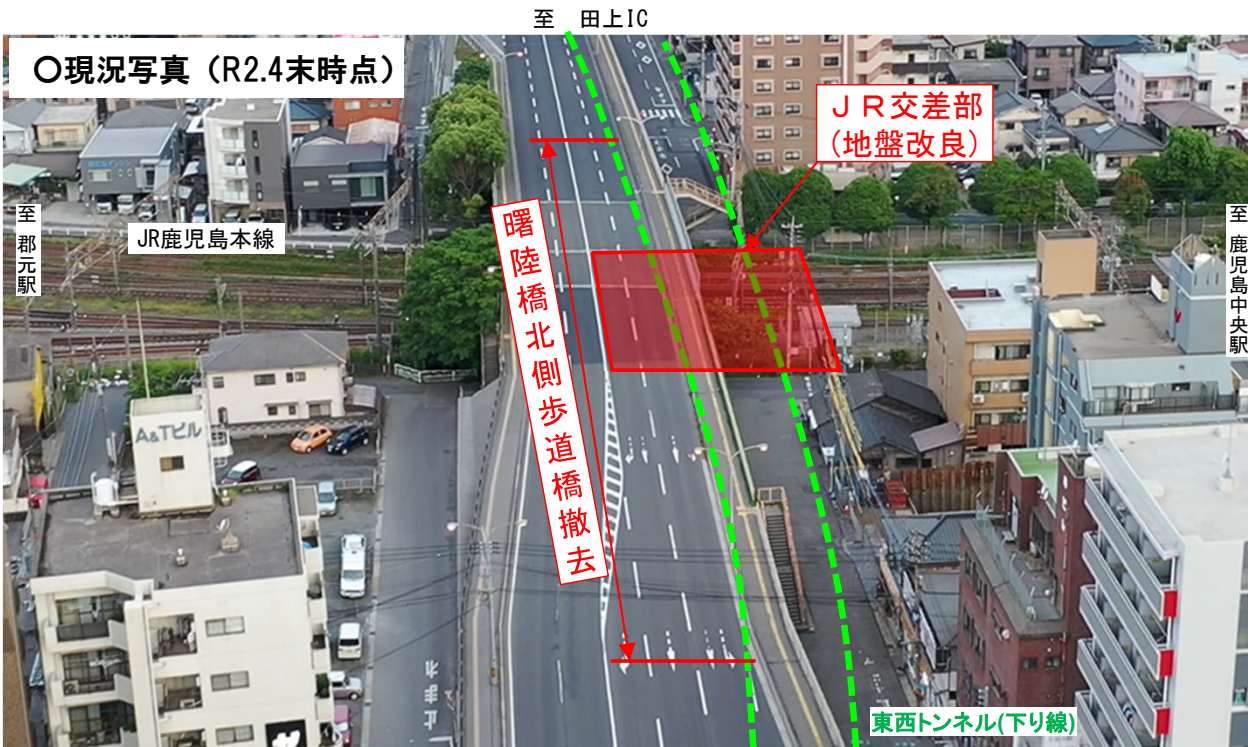
鹿児島東西道路トンネル(下り線) 工事説明会



国土交通省 九州地方整備局
鹿児島国道事務所

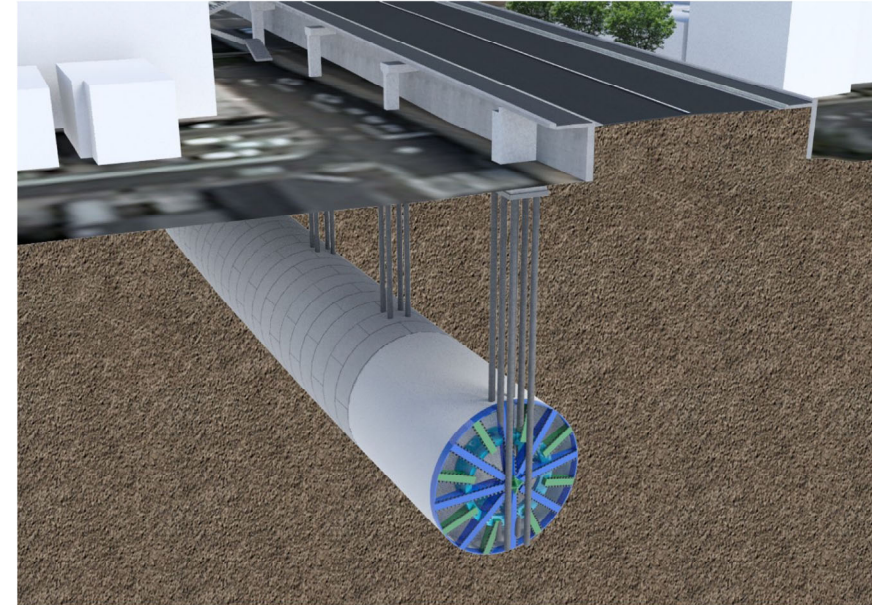
1. 地盤改良の必要性

国道3号鹿児島東西道路（JR鹿児島本線交差部）



○曙陸橋下の掘進イメージ

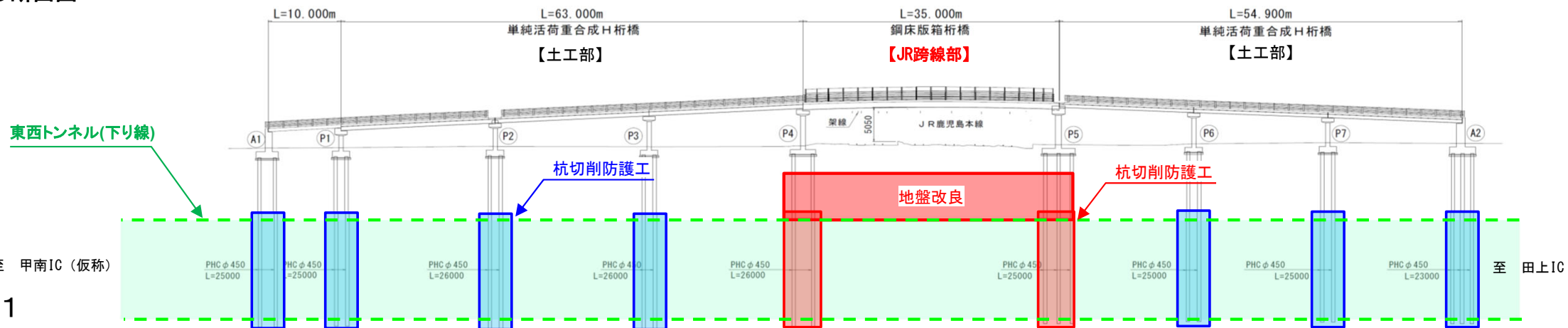
至 甲南IC (仮称)



至 田上IC

○断面図

至 甲南IC (仮称)



2. 曙陸橋付近全体図



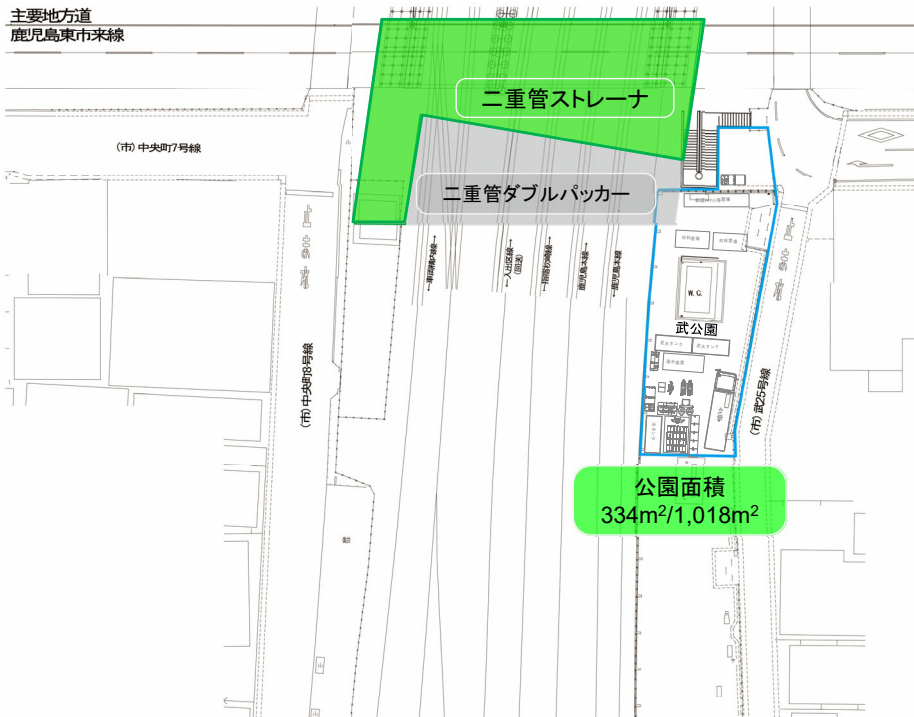
3. 武公園使用期間

		令和3年度												令和4年度												令和5年度					
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月			
当初計画	線路内及び線路外施工	公園面積 504m ² /1,018m ²																													
変更計画	【A】線路内より施工 (二重管ストレーナ)	公園面積 334m ² /1,018m ²																													
	【B】線路内及び線路外施工 (二重管ダブルパッカー)	公園面積 504m ² /1,018m ²																													

承認の日～2022年7月中旬

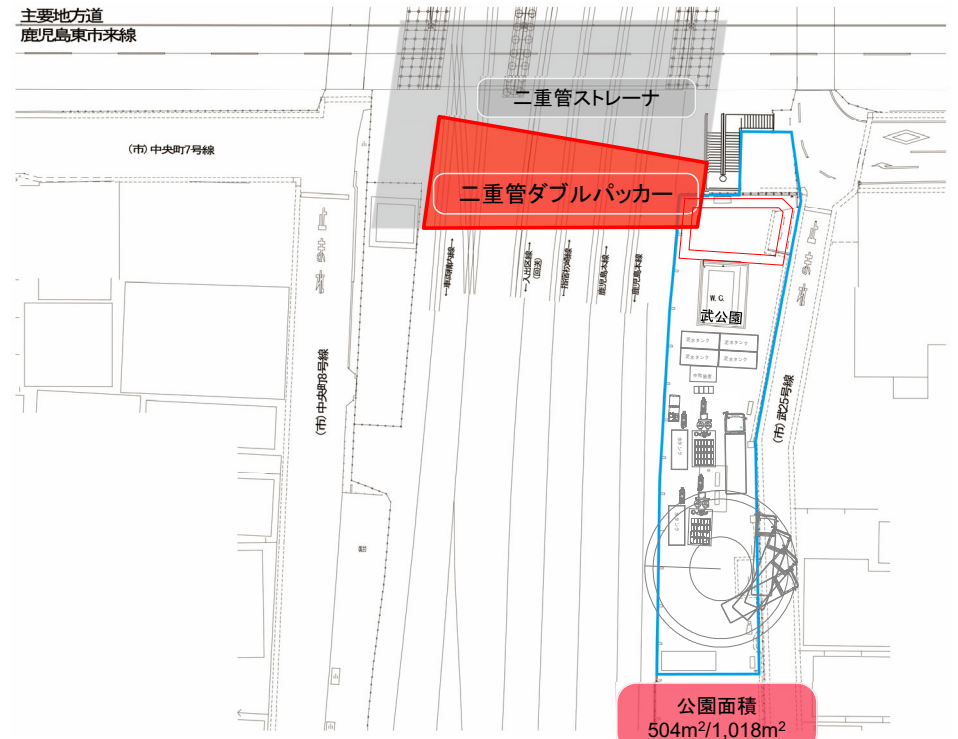
2022年7月中旬～2023年6月末

【A】線路内より施工(二重管ストレーナ)



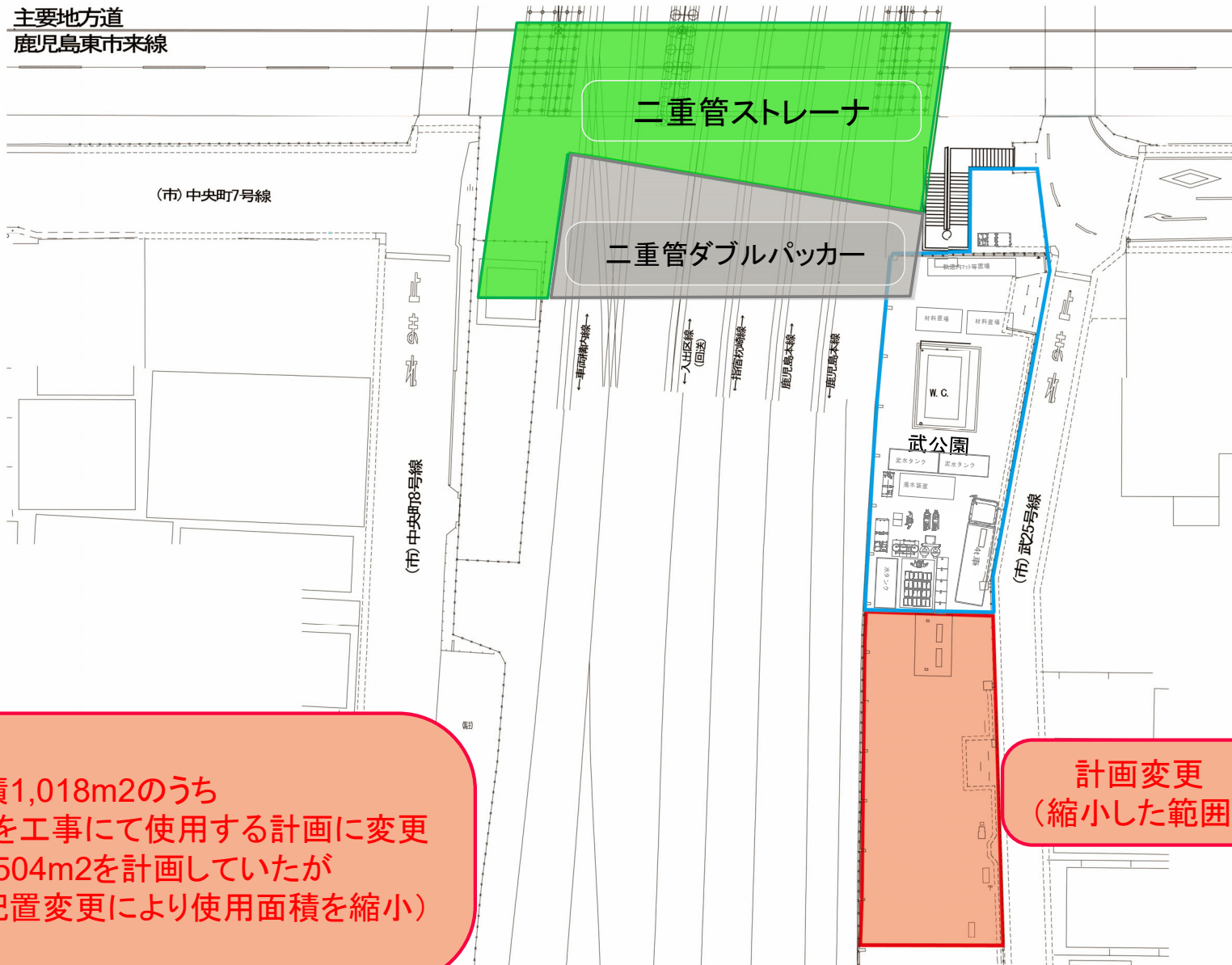
至 鹿児島中央駅

【B】線路外より施工(二重管ダブルパッカー)



至 鹿児島中央駅

4.【変更計画】工事に伴う武公園の使用について(当初計画より公園面積縮小)



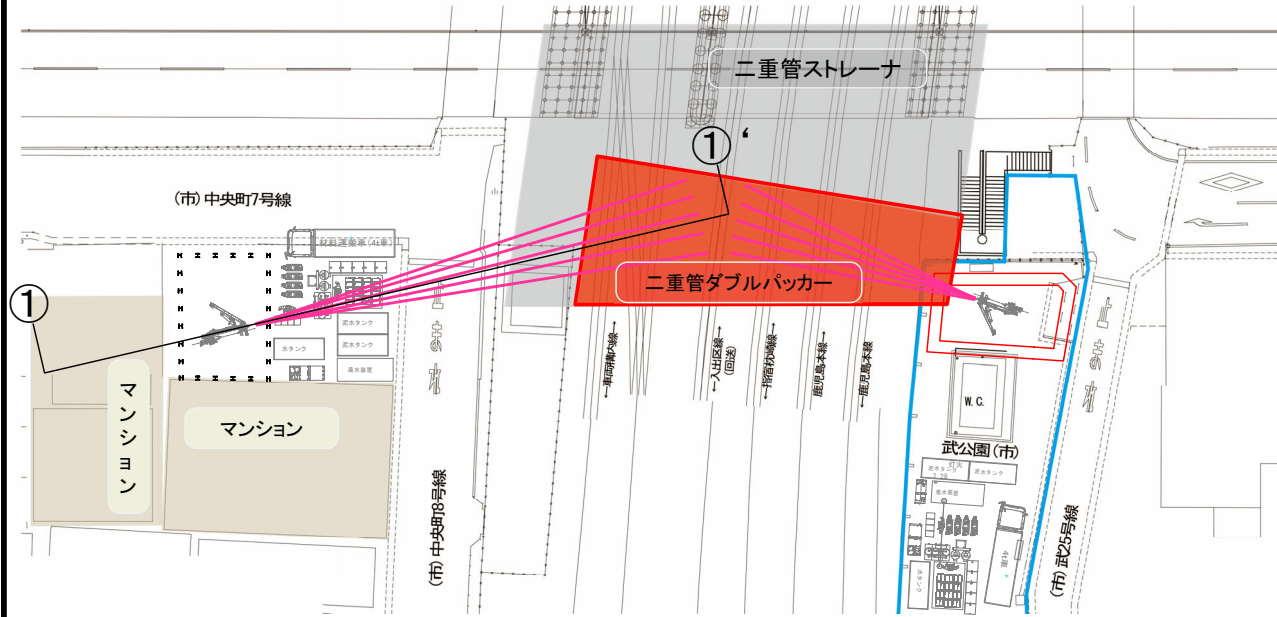
公園面積1,018m²のうち
334m²を工事にて使用する計画に変更
(当初は504m²を計画していたが
設備の配置変更により使用面積を縮小)

計画変更
(縮小した範囲)

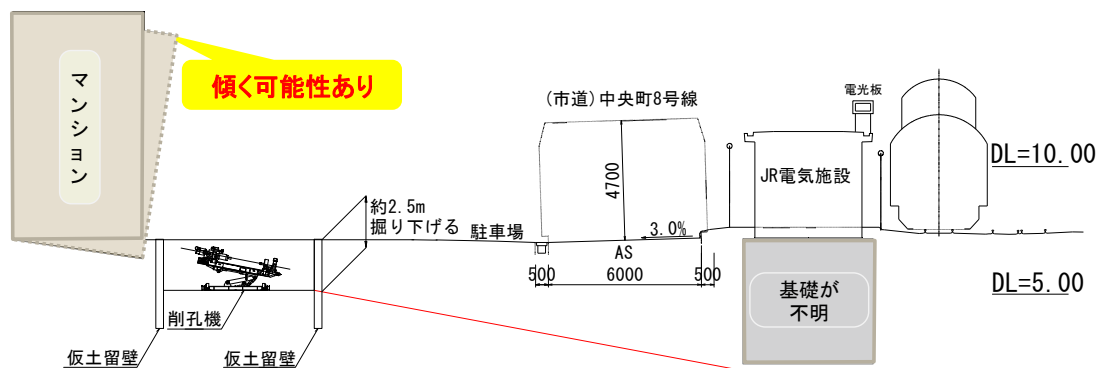
至 鹿児島中央駅

5.【追加検討①不適用】国用地からの施工について

■公園より施工機械を、国用地ヤードより1基設置して施工する場合の配置図



■断面図①-①' (国用地ヤードから施工する場合)

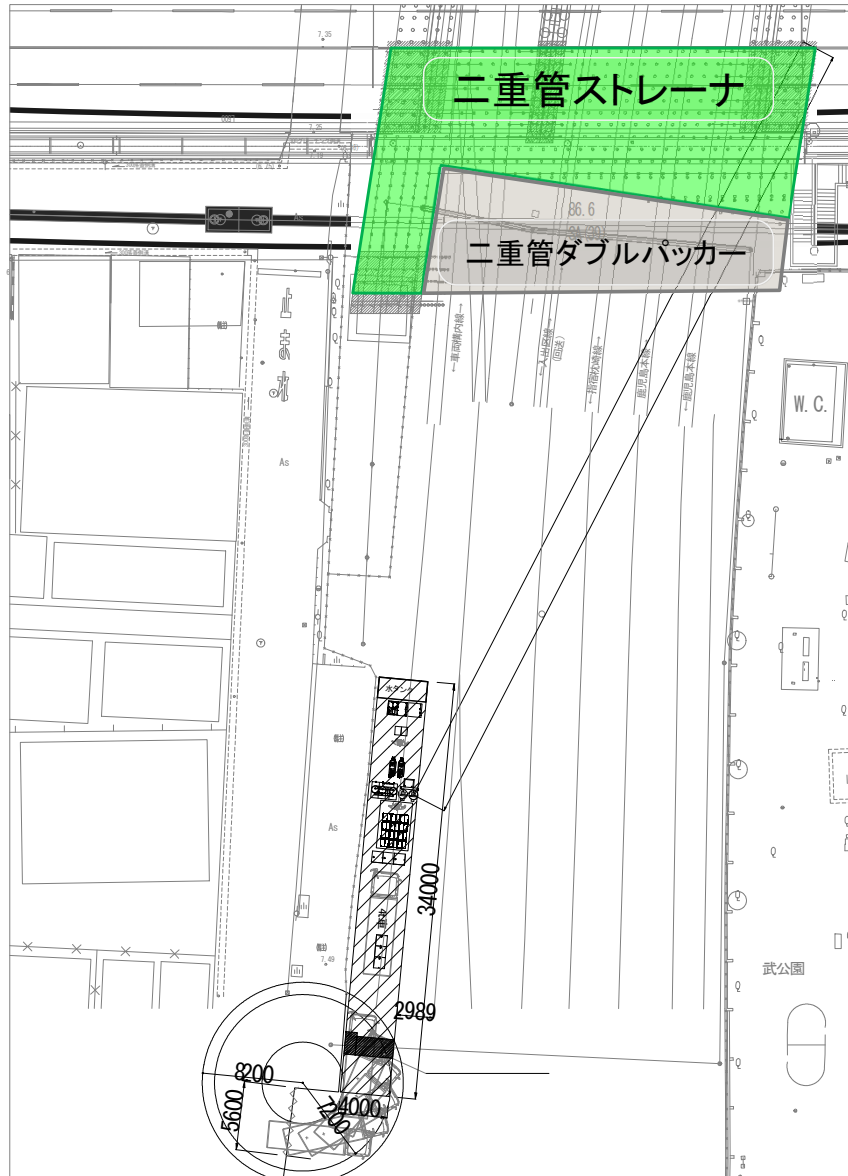


〈結論〉

- ① 仮土留壁施工時の振動や地盤の掘り下げにより、隣接するマンションへの影響が懸念される。
- ② JR電気施設基礎部構造が不明かつ、列車の通行時に重要な施設であるため、電気室下を施工することは列車へのリスクの恐れあり。

6.【追加検討②：不適用】JR敷地内からの施工について

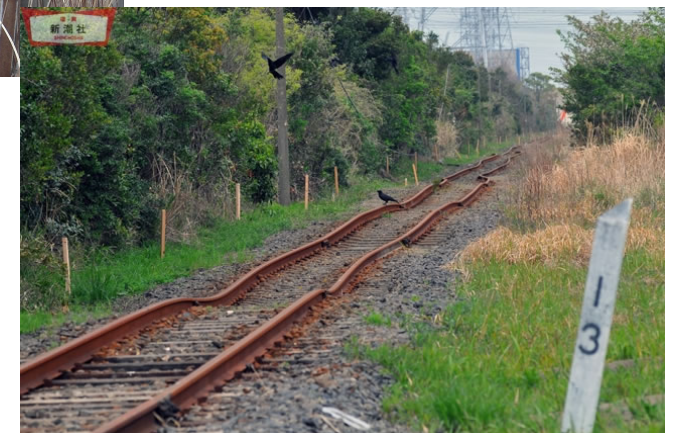
■ JR敷地内を使用する場合のプラント配置図 (線路内から施工する場合(二重管ストレナー))



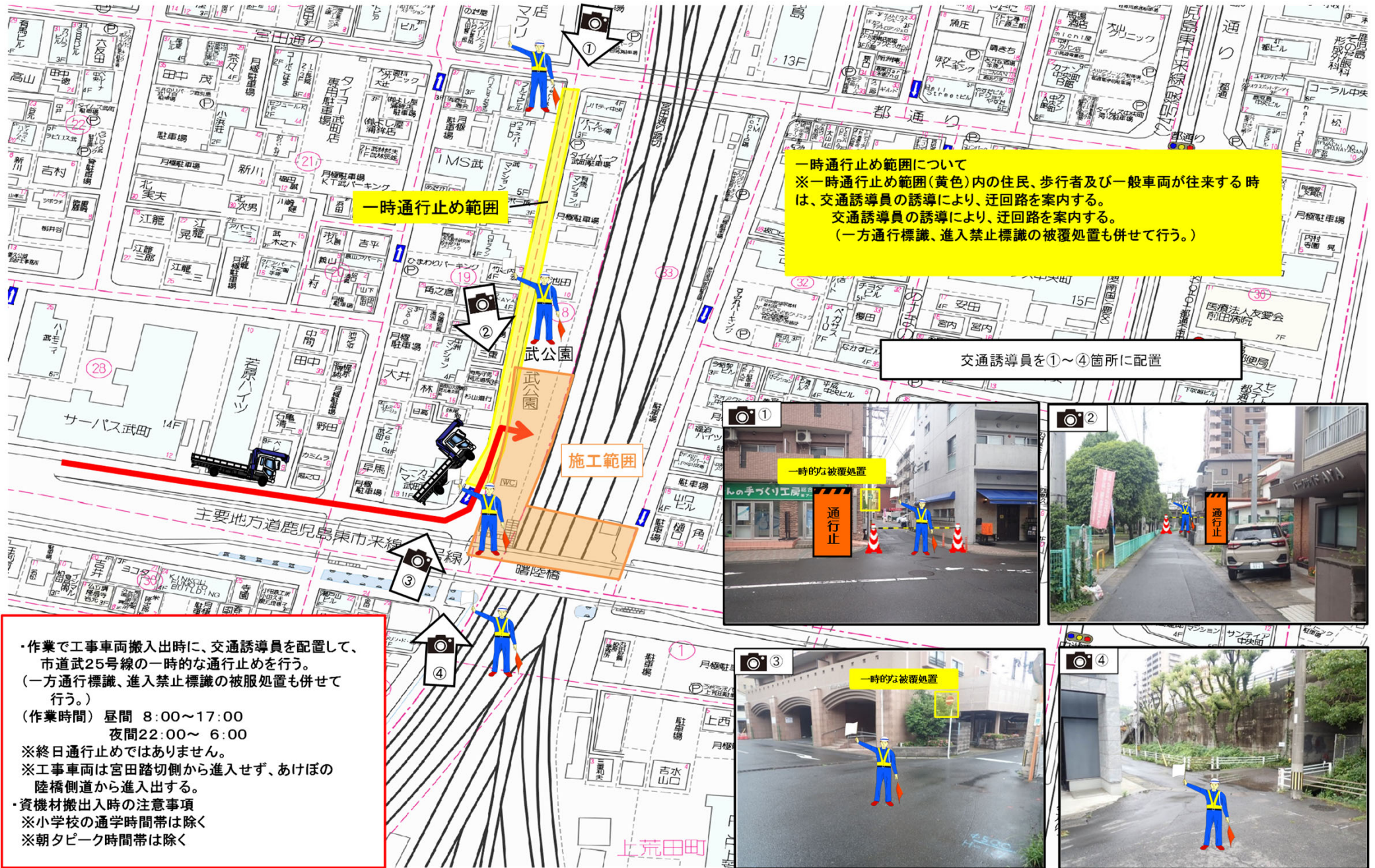
〈結論〉

- ① JR敷地内から施工する場合、列車軌道に近接するため、地盤の掘り下げができないため施工不可。
- ② 削孔距離が長いため、薬液注入時に施工上のトラブル(継ぎ目からの薬剂漏れ)にて、軌道に何か支障を来たす可能性あり。

〈トラブル事例 (線路の変状)〉



7.規制図(市道武25号線)武公園前



一時通行止め範囲について
 ※一時通行止め範囲(黄色)内の住民、歩行者及び一般車両が往来する時は、交通誘導員の誘導により、迂回路を案内する。
 交通誘導員の誘導により、迂回路を案内する。
 (一方通行標識、進入禁止標識の被覆処置も併せて行う。)

交通誘導員を①～④箇所に配置

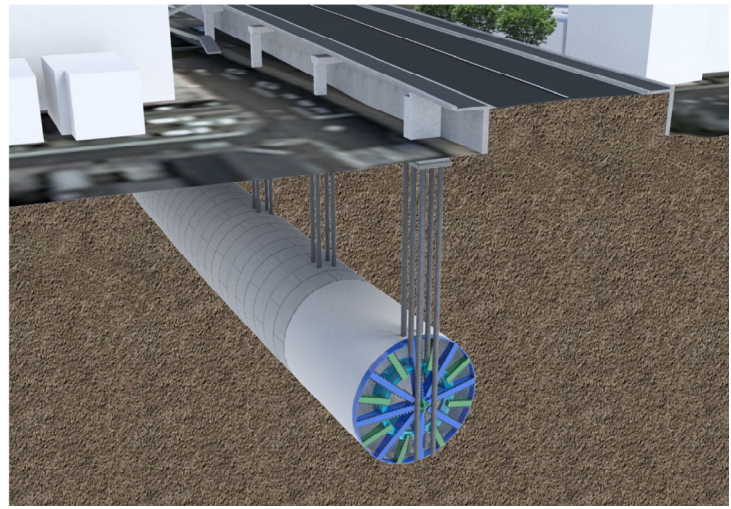
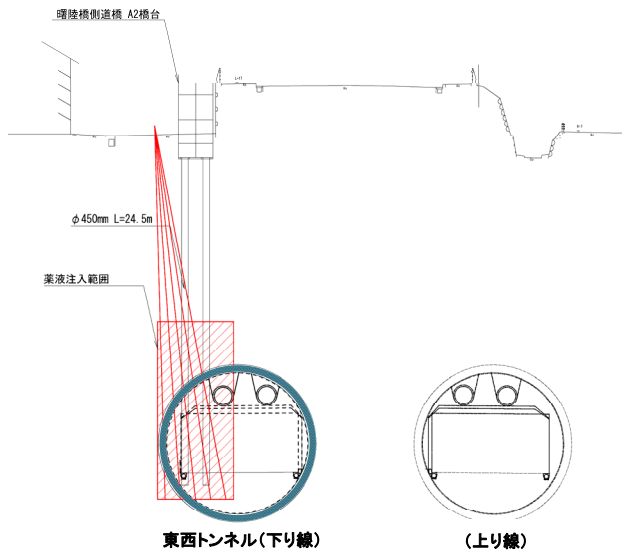
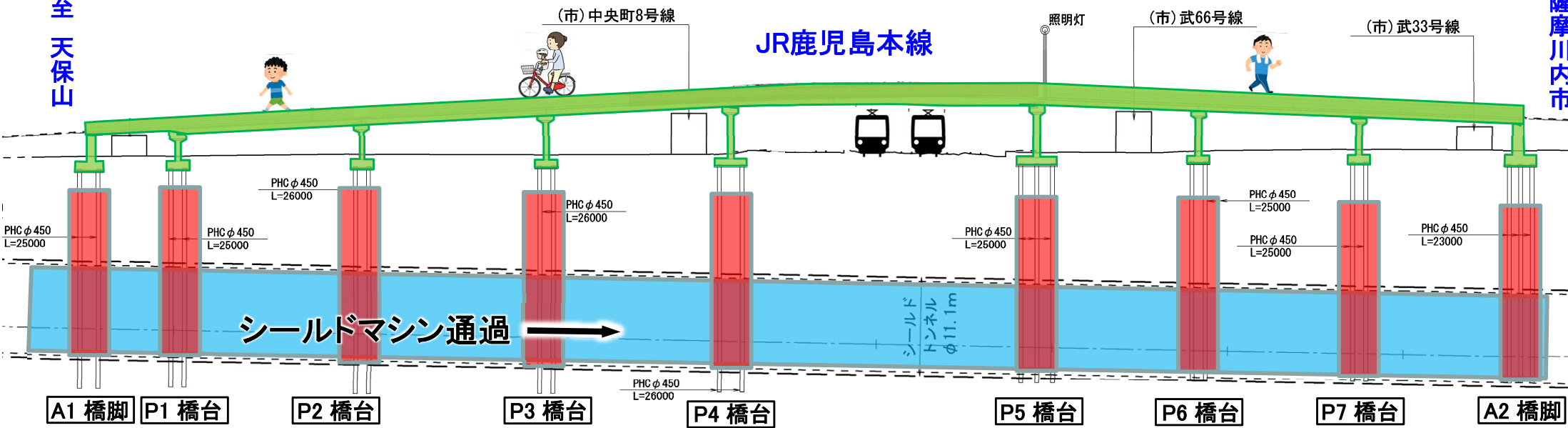


・作業で工事車両搬入出時に、交通誘導員を配置して、市道武25号線の一時的な通行止めを行う。
 (一方通行標識、進入禁止標識の被覆処置も併せて行う。)
 (作業時間) 昼間 8:00～17:00
 夜間22:00～ 6:00
 ※終日通行止めではありません。
 ※工事車両は宮田踏切側から進入せず、あけぼの陸橋側道から進入出する。
 ・資機材搬入出時の注意事項
 ※小学校の通学時間帯は除く
 ※朝タピーク時間帯は除く

8. シールドトンネル工事〈曙陸橋北側歩道橋撤去〉

至天保山

至薩摩川内市



凡例

- 薬液注入範囲 (Red box)
- 東西トンネル(下り線) (Blue box)

注) 1. イメージであり、厳密な撤去範囲を示すものではありません。
 2. 歩道橋の架設計画は、現在検討中です。

9. シールドトンネル工事〈曙陸橋北側歩道橋撤去〉



注) イメージであり、厳密な撤去範囲を示すものではありません。

10. シールドトンネル工事〈曙陸橋北側歩道橋に代わる迂回路(自転車・歩行者)〉

※本資料は自転車・歩行者の通行における迂回路である

