



# 鹿児島東西道路だより 1月号

鹿児島3号東西道路(下り線)立坑設置工事

飛島建設(株)鹿児島立坑作業所

TEL: 099-204-9733 FAX: 099-204-9731

## お知らせとお願い

去年の12月27日に地盤改良工の試験施工を実施しました。1月7日より地盤改良工の施工を開始しております。地盤改良工は3月中旬まで施工する予定です。その後、掘削工事のための準備を行って、4月初旬ごろに作業帯を中央部に移す予定です。

これからも安全、環境面に配慮して施工してまいりますので、引き続き、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。

何かお気づきの点がございましたら、お知らせいただけますようお願いいたします。



地盤改良工(削孔状況)



地盤改良工(造成状況)

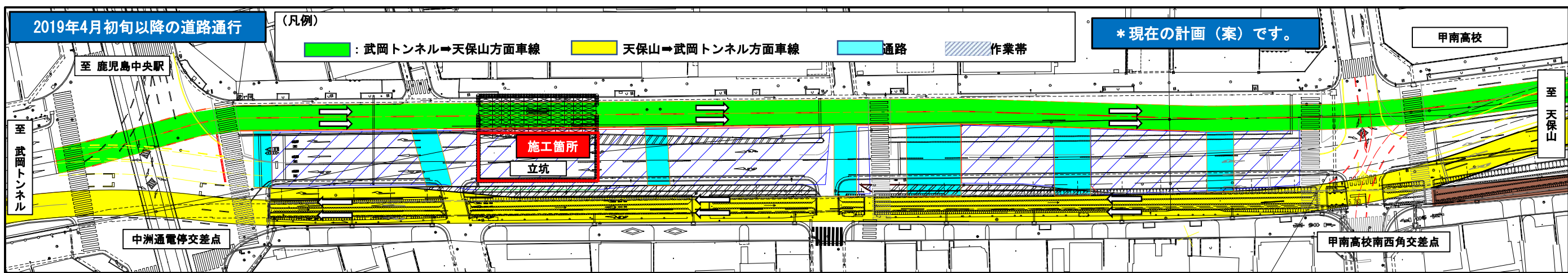
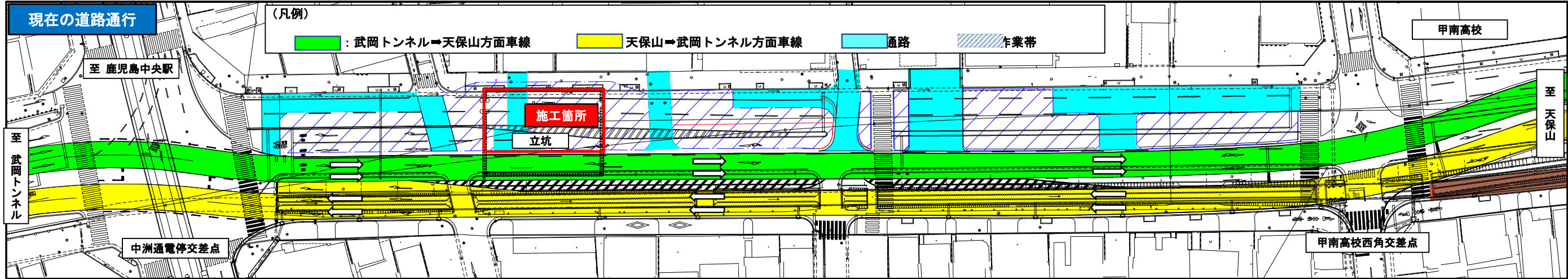
## 工事に関する問い合わせ先

| 名称                            | TEL          | 担当者   |
|-------------------------------|--------------|-------|
| 飛島建設(株)<br>鹿児島立坑作業所           | 099-204-9733 | 永井、掛水 |
| 国土交通省<br>鹿児島国道事務所<br>鹿児島建設監督官 | 099-220-6134 | 桑本    |

## 鹿児島東西道路に関する問い合わせ先

| 名称                       | TEL、URL   |
|--------------------------|---|
| 国土交通省<br>鹿児島国道事務所<br>工務課 | 099-216-3853(直通)<br><a href="http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/">http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/</a> |

(注) 緑色の車線(武岡トンネル→天保山方面)のみ切り替えます。



\*裏面に続きます。

●工事説明会でいただいたご要望への対応について再度、お知らせします。

①交差点の仮設ガードレールが白線に近いので曲がりにくい。②取付道路から市道本線に向かう車両に対して一時停止(歩行者への注意)を促す対策を行ってほしい。③車が歩道を通っているのが危ない。

**安全対策位置図**

①対策前  
白線と仮設ガードレールの間隔が20cm

①対策後  
間隔を50cmに広げました。

②対策後  
歩行者注意看板を設置しました。

③対策前  
歩道を通行する車両が多かった。

③対策後  
車両通行禁止看板を設置しました。

仮設ガードレール設置位置の修正

歩行者対策(注意喚起看板の設置)

歩行者対策(歩道部の車両通行制限)

④⑤右折レーンを設置してほしい

**安全対策位置図**

**④横断面図**  
天保山方面を望む  
(単位: m)  
(上段: 対策前) 1.0 2.75 2.75 1.0 2.75 2.75 0.5  
(下段: 対策後) 1.0 0.5 2.75 4.25 1.0 2.75 2.75 0.5  
対策前の幅員2.75mを1.5m拡幅しました

**⑤横断面図**  
武岡トンネル方面を望む  
(単位: m)  
(上段: 対策前) 0.95 2.75 2.75 1.0 2.75 2.75 0.5  
(下段: 対策後) 0.5 2.75 3.7 1.0 2.75 2.75 0.5  
対策前の幅員2.75mを0.95m拡幅しました

④対策前

④対策後  
滞留区間設置、右折矢印白線表示、車線拡幅(+1.5m)

⑤対策前

⑤対策後  
滞留区間設置、右折矢印白線表示、車線拡幅(+0.95m)