



鹿児島東西道路だより 3月号

工事に関する問い合わせ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事作業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田、橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	藏ヶ崎

鹿児島東西道路に関する問い合わせ先

名称	TEL、URL
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) http://www.gsr.mlit.go.jp/kakoku/



← 東西だより(過去号含む)
掲載ホームページはこちら

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有難うございます。
この度、防音ハウスの組み立て(中洲通り作業エリア)と歩道橋基礎杭撤去工事(曙陸橋北側のうち大成・大豊JV施工部分。引き続きJR九州による工事あり)がそれぞれ完了いたしました。
今月は、中洲通り作業エリアにて引き続きシールドマシンの組み立てを進めるほか、防音ハウスの内部設備等の設置、立坑内の鏡切り工事などを行って参ります。
皆様にはご迷惑をお掛け致しますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

施工場所	工種	施工時期	施工時間
中洲通作業エリア	シールドマシンの組み立て	2022年3月16日 ~ 2023年8月頃まで	昼間
	地上設備工事(防音ハウス内設備ほか)	3月13日 ~ 8月頃まで	昼間
	鏡切り(立坑内)	3月20日 ~ 6月8日	昼間

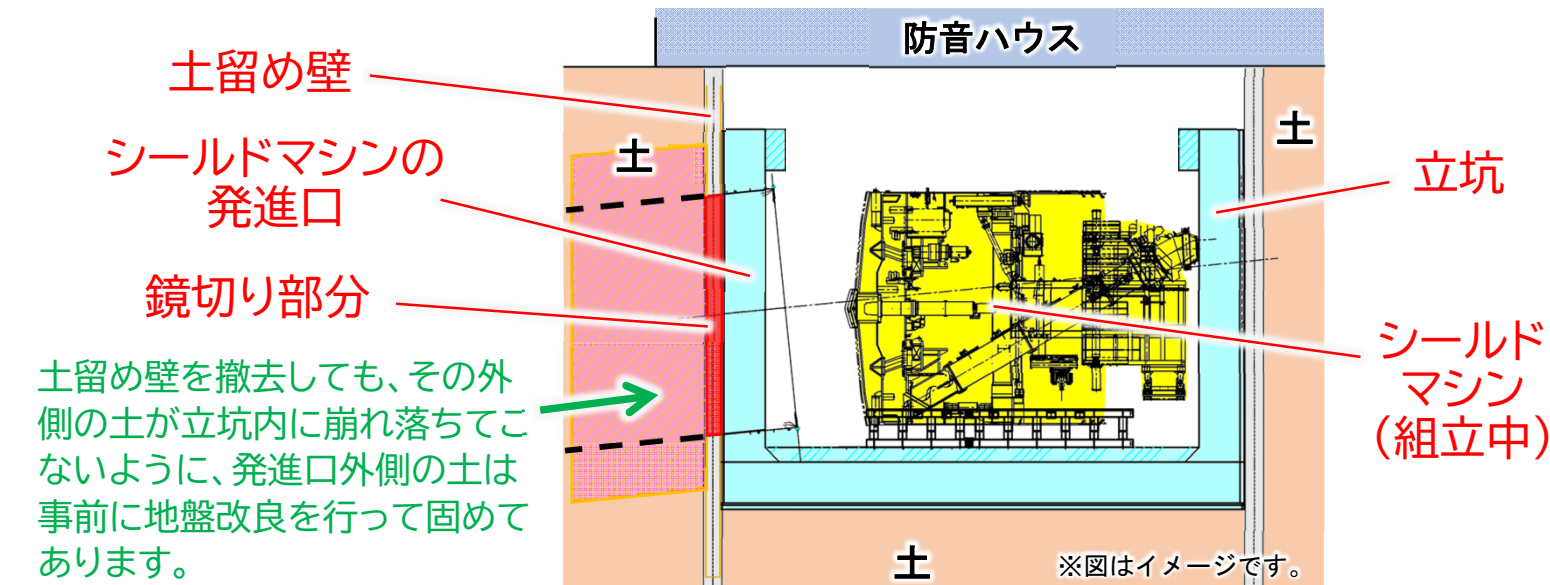
※ 曙陸橋北側歩道橋は2022年1月22日から引き続き通行止めを行っています。お手数をおかけしますが、曙陸橋南側歩道等をご利用下さい。

鏡切り工事とは

立坑の西面には、シールドマシンの発進口(シールドトンネルの掘削・構築を開始するところ)があります。
この丸い発進口から現在見えているものは土留め壁(セメントと鋼製の芯材からなる壁)で、その奥に土(地盤)があります。



土を掘るために、まず、この土留め壁を撤去します。この作業を「鏡切り(かがみきり)」と呼びます。
その呼び名は、昔々の鏡(青銅製だった頃)が丸形であった事に由来しており、丸く切り取るから「鏡切り」です。鏡餅なども同じ語源です。



土留め壁を撤去しても、その外側の土が立坑内に崩れ落ちてこないように、発進口外側の土は事前に地盤改良を行って固めてあります。

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。

開館時間: 平日 9:00~12:00、13:30~16:30



施工状況写真

防音ハウス外観

