



鹿児島東西道路だより

2026年
1月号

謹んで新春をお祝い申し上げます。

旧年中は鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有難うございました。

今月は中洲通り作業エリアと田上地区において、引き続き作業を進めて参ります。主な作業予定は下記をご覧ください。

現在、掘り進めている東雲川調整池において、掘進速度(20mm/分→3mm/分)を落として慎重に施工しているところです。

皆様には、ご迷惑をお掛けしますが、本年も環境に配慮し安全第一で工事を進めてまいりますので、

何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



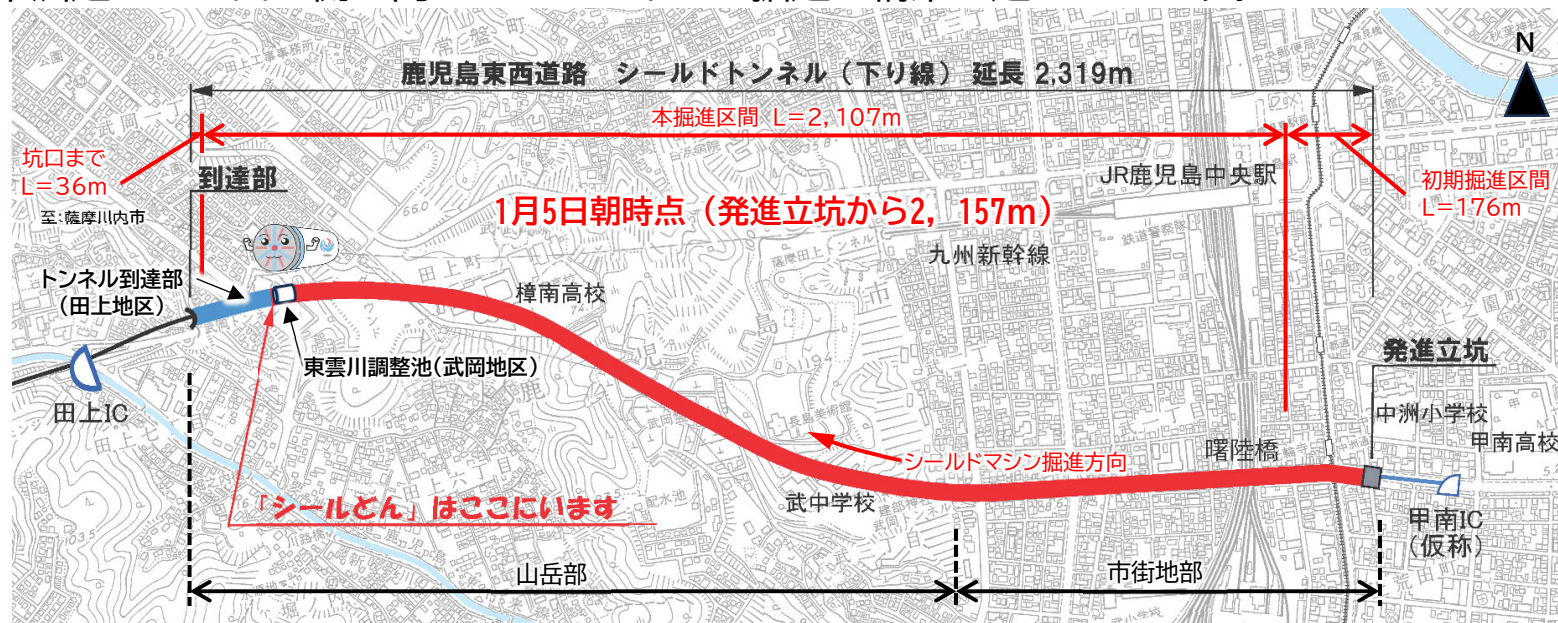
工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

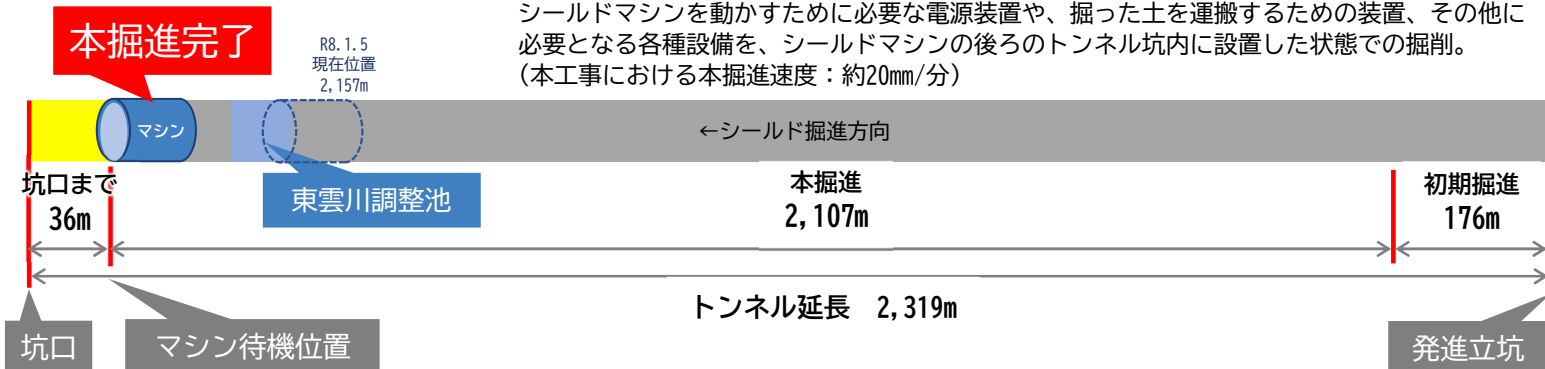
施工業者	施工場所	工種	施工時期	施工時間
大成・大豊JV	中洲通作業エリア	シールドトンネル掘進(本掘進)	2024年 9月 5日 ~ (完了時期精査中)	昼間・夜間
大成・大豊JV	トンネル到達部(田上地区)	杭工事	2025年 6月 9日 ~ 2026年 1月中旬頃迄	一部昼間、 夜間
大成・大豊JV		止水工事	2026年 1月中旬 ~ 2026年 1月下旬頃迄	
大成・大豊JV		斜面安定対策工事	2025年 6月23日 ~ 2026年 2月中旬頃迄	

シールドトンネル掘進状況

中洲通りから田上側へ向かってトンネルの掘進・構築を進めています。

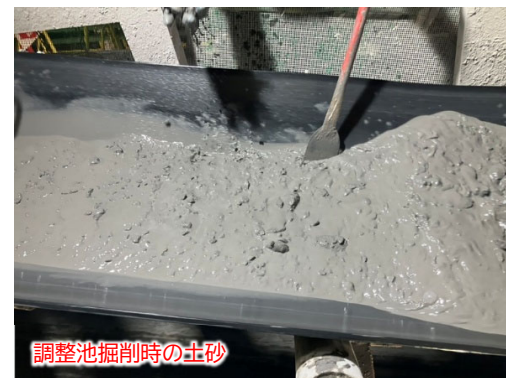


※1：本掘進とは
シールドマシンを動かすために必要な電源装置や、掘った土を運搬するための装置、その他に必要な各種設備を、シールドマシンの後ろのトンネル坑内に設置した状態での掘削。
(本工事における本掘進速度：約20mm/分)

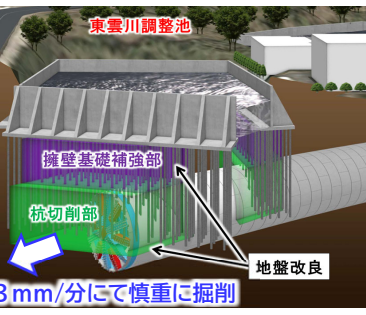


東雲川調整池直下の基礎杭

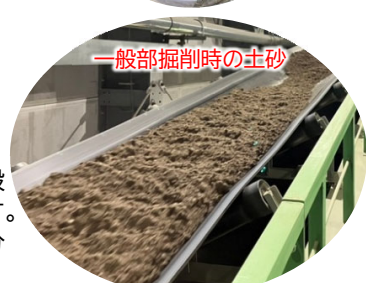
○擁壁基礎を地盤改良で補強し、擁壁直下(基礎杭の一部)を切削するため、通常の区間よりも慎重に掘進してまいります。



現在、東雲川調整池の下を掘削しています。掘削を行う前に地盤改良を行っているため、一般部掘削時の土砂よりセメント系の色をしています。なお、この土砂は盛土に利用できないため、処分場にて処理しています。



注) 画像はイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。



トンネル到達部(田上地区)

○トンネル入口部の構築に向け、1月も引き続き 杭工事【夜間作業】と斜面安定対策工事【昼間作業】を行ってまいります。

