



鹿児島東西道路だより 2026年2月号

工事に関する問合せ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田・橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	富山

鹿児島東西道路に関する問合せ先

名称	TEL・URL	備考
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/	東西だより (過去号含む) 掲載ページ

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有り難うございます。
 今月は中洲通り作業エリアと田上地区において、引き続き作業を進めて参ります。現在、掘り進めている東雲川調整池において、掘進速度を落として慎重に施工しているところです。また、シールドマシンが東雲川調整池を通過後、武岡地区においてヤード復旧工事を開始して参ります。主な作業予定は下記をご覧ください。なお、トンネル到達部（田上地区）の擁壁基礎杭工事は1月中旬に完了しました。今後は擁壁本体工事のための掘削や仮設工事を進めていきます。
 皆様には、ご迷惑をお掛けしますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

施工場所	工事種	施工時期	施工時間
中洲通作業エリア	シールドトンネル掘進（本掘進）	2024年 9月 5日 ~（完了時期精査中）	昼間・夜間
トンネル到達部（田上地区）	斜面安定対策工事	2025年 6月23日 ~ 2026年 2月中旬頃迄	昼間
	擁壁工（掘削・土留・基礎工）	2026年 2月 6日 ~ 2026年 3月下旬頃迄	夜間
東雲川調整池（武岡地区）	地盤改良工ヤード復旧	2026年 2月下旬 ~ 2026年 4月中旬頃迄	昼間

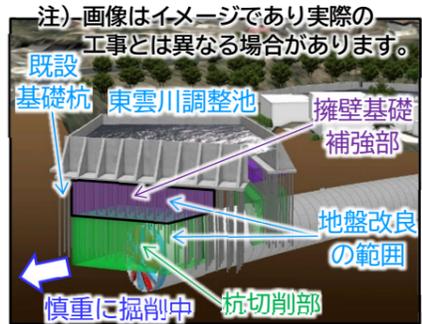
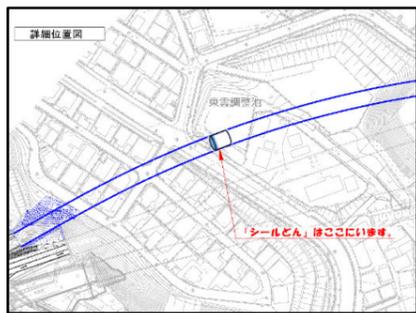
インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。

開館時間：平日 9:00~12:00、13:30~16:30



シールドトンネル掘進状況

中洲通りから田上側へ向かってトンネルの掘進・構築を進めており、東雲川調整池の下を通過するところです。



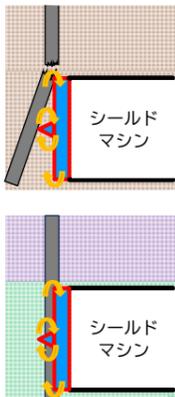
現在、掘進速度を落として慎重に施工しています。東雲川調整池は擁壁や基礎杭を取り壊すことなくトンネル掘進を進めるために、擁壁下（基礎杭）部分の地盤の強度を高めるために地盤改良を行いました。この地盤改良を行うことにより、シールドマシンが通過しても擁壁が大きく動くことはありません。また、左図の緑色部分（杭切削部）は紫色の部分よりも強度を高くし既設の基礎杭が折れて掘進できなくなることを防ぎます。そのため、改良した地盤は普通よりも強度が高くなり、また既設の基礎杭には鋼材もあることから、地表面に大きな変位が表れないように掘進しています。



一般部は：20mm/分
改良部は：MAX3mm/分で掘進



実際に削って出てきた鉄筋



地盤を改良しないと、基礎杭が折れて掘進できない恐れがある（上図）
改良することにより、地盤と一緒に削りながら掘進できる（下図）



改良材にセメント系を使用しているため、セメントと同じような色です



通常の箇所のトンネル掘削土砂

地盤改良した箇所のトンネル掘削土砂

東雲川調整池(武岡地区)

シールドマシンの通過後、地盤改良工事のために設けた工事ヤードを片付け、復旧いたします。2月下旬頃からヤードの片付けから開始し、4月中旬頃までに鋼矢板撤去等を行ってまいります。



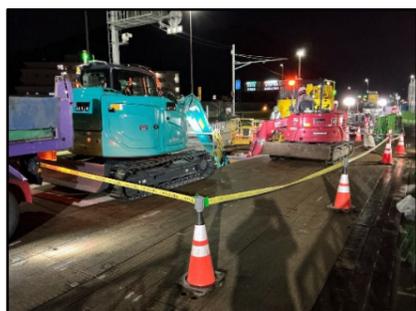
東雲川調整池の現在の状況

トンネル到達部(田上地区)

トンネル入口部の構築に向け、2月は斜面安定対策工事【昼間作業】と擁壁の掘削・土留・基礎工事【夜間作業】を行ってまいります。



斜面安定対策工事



擁壁の掘削工事



擁壁の土留工事