



鹿児島東西道路だより

2026年
5月号

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有り難うございます。
 今月は各地区において、引き続き作業を進めて参ります。シールドトンネル工事は、令和5年11月より掘進作業を開始し、細心の注意を払い、周辺環境をモニタリングしながら掘進作業を行ってまいりました。
 トンネル本掘進については、令和8年4月24日に完了しました。今後、引き続き田上側坑口部において、シールドマシンの到達に向けた工事を進め、これらの工事が完了するまでの間、下図（到達部拡大図）の位置でマシンは一時的に待機します。
 その後の田上側坑口部の到達（貫通）に向けた掘進については、改めてお知らせいたします。
 皆様には、ご迷惑をお掛けしますが、引き続き、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問合せ先		
名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田・橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	富山

鹿児島東西道路に関する問合せ先		
名称	TEL・URL	
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853 (直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/	東西だより (過去号含む) 掲載ページ

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。
 開館時間：平日 9:00~12:00、13:30~16:30

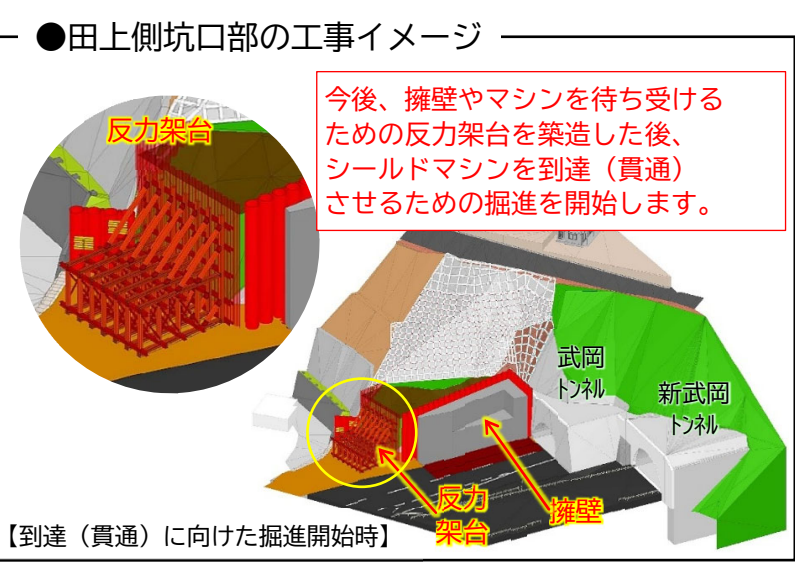
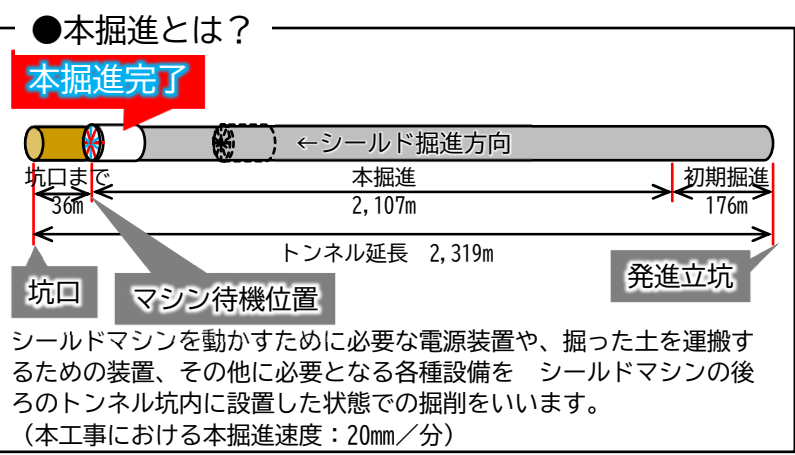
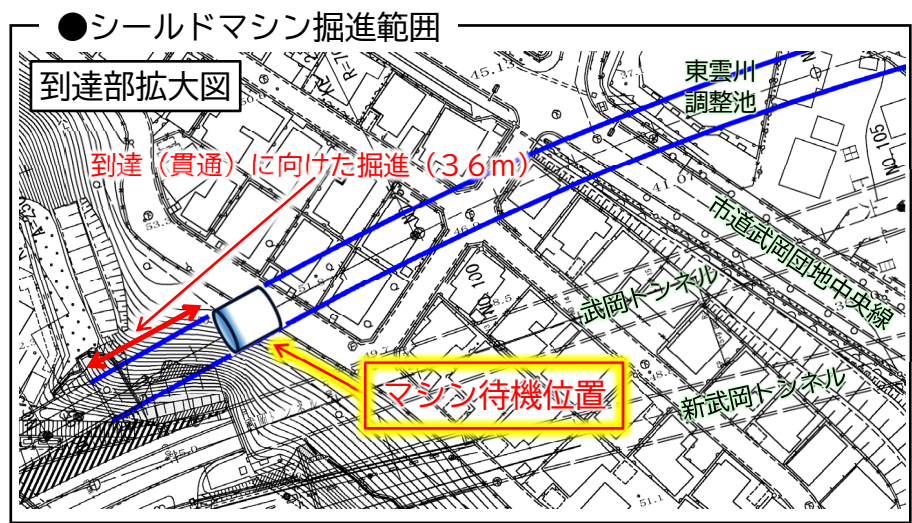
至 鹿児島中央駅
 至 鹿児島IC
 至 市立病院
 至 天保山

工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

施工場所	工種	施工時期	施工時間
中洲通作業エリア	防音ハウス内構台や資機材の一部撤去	2026年5月7日 ~ 2026年7月中旬頃迄	昼間
トンネル到達部（田上地区）	擁壁工（鉄筋組立、コンクリート打設など）	2026年4月15日 ~ 2026年9月中旬頃迄	昼間
	擁壁工（鉄筋組立、コンクリート打設など）	2026年4月15日 ~ 2026年9月中旬頃迄	夜間

シールドトンネル掘進状況



【シールドマシン待機期間中の待機位置での実施事項】
 シールドマシンを待機させるにあたり、以下のような対応を待機期間中に行う予定です。
 なお、対応を行う時間帯は昼間を計画していますが、場合によっては夜間に行うこともあります。

- 24時間体制でマシン前面の地山やマシン本体に異常がないか監視をします。
- 1回～2回/週程度でカッターを回転させ、チャンパー（マシン内の一時的に土砂を溜めておく装置）内にある土砂の締め固まりを低減させます。カッターを動かす時に動作音が聞こえることがあります。
- 滑材（マシンが進む時に滑りを良くする材料）の入り方を確認して、1～2回/週程度で補充します（頻度は実績により変動）。

東雲川調整池(武岡地区)



トンネル到達部(田上地区)

