



鹿児島東西道路だより

2026年
10月号



間もなく再稼働！

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございます。
今月は各地区において、引き続き作業を進めて参ります。主な作業予定は下記をご覧ください。
トンネル掘進のうち、田上側坑口部における擁壁の躯体工事、反力架台設置、流動化処理土（盛土）などが完了した後に、残る田上側坑口部の到達（貫通）に向けた掘進を実施します。具体的な日付等につきましては改めて（ご近隣の皆様には別途事前に）お知らせいたします。
皆様にはご不便とご迷惑をお掛け致しますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問合せ先

番号	名称	TEL	担当者
① ③	大成・大豊JV 工事業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	森田
②	(株)田島組 庵ノ山作業所	0996-68-6500 (FAX 0996-68-6500)	永迫・徳永
	国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	富山

鹿児島東西道路に関する問合せ先

名称	TEL・URL	東西だより (過去号含む) 掲載ページ
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.gsr.mlit.go.jp/kakoku/	

番号	施 工 業 者	施 工 場 所	工 種	施 工 時 期	施 工 時 間
①	大成・大豊JV	中洲通作業エリア	掘進用設備類の点検・調整	2026年 8月17日 ~ 2026年10月末頃迄	昼
②	(株)田島組	東雲川調整池（武岡地区）	擁壁工 着手準備	2026年10月下旬頃 ~ 2026年11月中旬頃迄	昼
③	大成・大豊JV	トンネル到達部（田上地区）	擁壁・鋼材の設置など	2026年 4月15日 ~ 2026年11月上旬頃迄	昼・夜
			型枠・足場の解体など	2026年11月中旬頃 ~ 2026年12月上旬頃迄	昼・夜

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。



①中洲作業エリア【施工：大成：大豊JV】

シールドマシンは引き続き一時待機中です



中洲作業エリア

トンネル坑内の設備の点検・調整を行っています。
到達（貫通）に向けた掘進（※昼間のみ）は11月実施予定です。

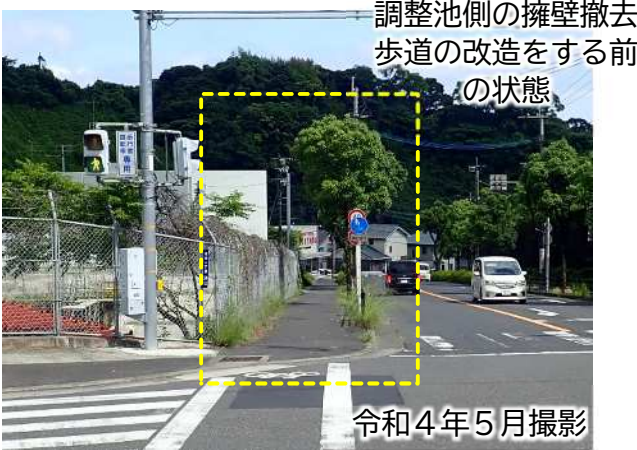


待機中のシールドマシンの
カッター定期回転状況(運転席)

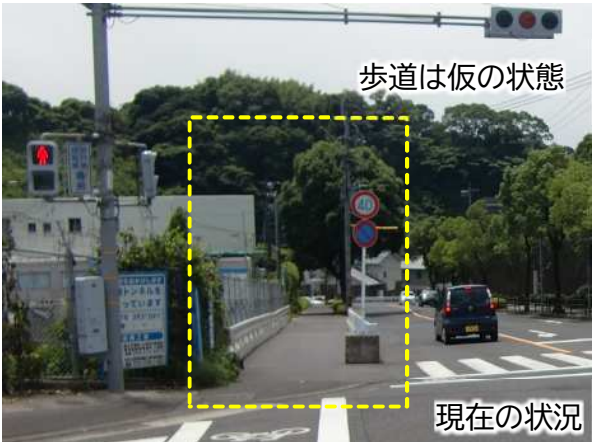


電気設備整備状況

②東雲川調整池（武岡地区）【施工：(株)田島組】



令和4年5月撮影



現在の状況

調整池側の擁壁及び仮状態の歩道の復旧
に着手します。

③トンネル到達部（田上地区）【施工：大成：大豊JV】

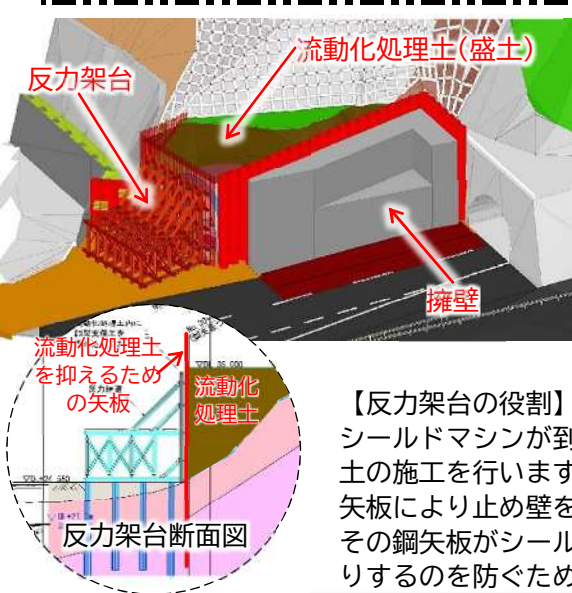
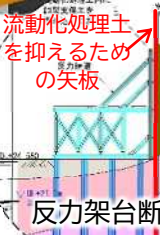
トンネル入口部の構築に向け、擁壁部の鉄筋・型枠の組立やコンクリート打設を
昼夜間作業にて行っています。



鉄筋組立状況



型枠・足場等組立状況



【反力架台の役割】

シールドマシンが到達（貫通）する前に擁壁の構築と流動化処理土の施工を行います。その流動化処理土が流れ出ないために鋼矢板により止め壁を設置しています。その鋼矢板がシールドマシンにより押され、曲がったり、折れたりするのを防ぐために反力架台を設置します。



コンクリート打設状況