

事例の名称	飛込まれ事故防止規制車	整理番号	交通事故	20
分類	<input type="checkbox"/> 1 安全教育・講習会の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 7 建設機械等		
	<input type="checkbox"/> 2 パトロールの工夫	<input type="checkbox"/> 8 飛来・落下		
	<input type="checkbox"/> 3 作業環境(粉塵対策、水質汚濁防止、職場環境等)	<input type="checkbox"/> 9 転倒		
	<input checked="" type="checkbox"/> 4 交通事故	<input type="checkbox"/> 10 工具等取扱		
	<input type="checkbox"/> 5 墜落・転落	<input type="checkbox"/> 11 運搬関連(資機材運搬等)		
	<input type="checkbox"/> 6 切断等	<input type="checkbox"/> 12 その他		
対策の内容(説明)	<p>規制箇所の現状・・・夜間でも交通量が非常に多い。通行車両の速度が速い。道路が暗い。</p> <p>①油圧昇降式を搭載した標示板が地上高約6.7m昇降できる為、大型車両の後続車両への注意喚起ができる。</p> <p>②輝度LEDを内臓した工事標識板なので、最大500m前前から注意喚起ができ余裕のある車線変更ができる為、安全で一般車両への不快感を与えず進路変更が行えた。</p> <p>③ラジコン操作による工事標識の昇降・緩衝材(クッションドラム)のセット・格納がフルオートマチック化できる為、路上規制設置時間を短縮でき円滑な交通規制ができた。</p>			

(添付図、写真)



従来型

飛込まれ防止規制車



規制設置状況