

低 価 格 理 由 と そ の 詳 細 内 容

番号	低価格理由	低 価 格 理 由 の 詳 細 内 容
①	資材費(仮設材含む)の低減	
②	労務費の低減	自社作業員で施行を行い労務費を節減
③	機械経費の低減	自社機械を用いる施行で機械経費を節減
④	新材料・新技術	
⑤	作業効率の向上	
⑥	下請業者の協力	
⑦	経費の低減	作業現場まで1時間県内であり、自社敷地を資材置き場及び現場事務所として利用。
⑧	現場管理費低減	
⑨	安全資機材低減	手持ち保安資材を用いる事で、経費節減を図る。
⑩	本支店経費の低減	
⑪	利益の低減	
⑫	受注実績の取得	
⑬	売上の確保	手持ち受注量が少ないため。
⑭	その他	

上表の「低価格理由の詳細内容」は、元請負者が入札時の事情聴取で申告した低価格理由を項目毎に分類して例示したものです。

比較表-1

積算内訳書の比較表

工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算(予定価格)※		元請(当初予定)		元請/ 官積 (%)	元請(完成時実績)		官積算(最終)※		元請/ 官積 (%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
記入要領		1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請(完成時実績)、官積算(最終)欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。										
工事名		佐賀国道管内標識設置工事										
道路維持(鳥栖管内)	式	1	16,308,752	1	10,652,844	65.3%	1	11,326,360	1	16,124,791	70.2%	
舗装工	式	1	55,965	1	45,250	80.9%	1	19,910	1	24,624	80.9%	
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	55,965	1	45,250	80.9%	1	19,910	1	24,624	80.9%	
縁石工	式	1	11,856	1	49,200	415.0%						
縁石工	式	1	11,856	1	49,200	415.0%						
標識工	式	1	16,210,072	1	10,475,561	64.6%	1	11,291,435	1	16,089,157	70.2%	
作業土工	式	1	36,379	1	45,561	125.2%	1	47,139	1	34,870	135.2%	
大型標識工	式	1	1,688,726	1	1,065,669	63.1%	1	1,158,069	1	1,803,526	64.2%	高田町北交差点3-111k300d
大型標識工	式						1	1,155,856	1	1,711,311	67.5%	高田町北交差点3-111k850
大型標識工	式	1	1,764,126	1	1,135,149	64.3%						鳥栖市宿町交差点34-2k590d
大型標識工	式	1	690,100	1	368,370	53.4%	1	368,370	1	779,400	47.3%	鳥栖市宿町交差点34-3k180
大型標識工	式	1	1,688,726	1	1,089,569	64.5%						鳥栖市村田町交差点34-6k460d
大型標識工	式	1	1,688,726	1	1,089,569	64.5%						鳥栖市村田町交差点34-6k890
大型標識工	式	1	1,802,926	1	1,156,527	64.1%	1	1,321,527	1	2,007,926	65.8%	神埼橋西交差点34-19k065d
大型標識工	式	1	1,596,511	1	1,036,900	64.9%						大寺橋交差点203-32k850
大型標識工	式	1	1,954,026	1	1,239,973	63.5%						小杭交差点208-62k270d
大型標識工	式	1	2,049,826	1	1,292,273	63.0%	1	1,536,473	1	2,353,226	65.3%	小杭交差点208-62k440
大型標識工	式	1	1,250,000	1	956,000	76.5%	1	5,704,000	1	7,398,898	77.1%	
構造物撤去工	式	1	30,859	1	82,833	268.4%	1	15,015	1	11,010	136.4%	
構造物取壊し工	式	1	18,387	1	29,850	162.3%	1	13,502	1	8,834	152.8%	
縁石撤去工	式	1	7,030	1	49,200	699.9%						
運搬処理工	式	1	5,442	1	3,783	69.5%	1	1,513	1	2,176	69.5%	
道路維持(武雄管内)	式	1	14,850,317	1	9,637,422	64.9%	1	14,154,227	1	21,026,549	67.3%	

舗装工	式	1	57,415	1	45,250	78.8%	1	34,390	1	43,635	78.8%	
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	57,415	1	45,250	78.8%	1	34,390	1	43,635	78.8%	
縁石工	式	1	17,784	1	73,800	415.0%						
縁石工	式	1	17,784	1	73,800	415.0%						
標識工	式	1	14,740,999	1	9,410,738	63.8%	1	14,093,251	1	20,963,351	67.2%	
作業土工	式	1	43,596	1	52,176	119.7%	1	75,129	1	47,843	157.0%	
大型標識工	式	1	1,927,561	1	1,225,195	63.6%	1	1,152,595	1	1,837,361	62.7%	東分交差点34-4 3k780d
大型標識工	式	1	1,596,861	1	1,036,900	64.9%	1	1,069,900	1	1,637,861	65.3%	北方町大崎交差点 34-53k300d
大型標識工	式	1	1,685,261	1	1,089,260	64.6%	1	1,021,950	1	1,606,751	63.6%	武雄北方IC交差点 34-54k240d
大型標識工	式	1	1,954,461	1	1,239,973	63.4%	1	1,132,105	1	1,854,300	61.1%	北方IC交差点34 -54k650
大型標識工	式	1	1,596,861	1	1,036,900	64.9%	1	1,069,900	1	1,637,861	65.3%	武雄市寺ノ下交差 点34-61k390d
大型標識工	式	1	1,408,361	1	930,265	66.1%	1	803,555	1	1,293,382	62.1%	武雄市寺ノ下交差 点34-61k590d
大型標識工	式	1	1,689,161	1	1,089,569	64.5%	1	1,051,959	1	1,647,551	63.8%	武雄市寺ノ下交差 点34-61k950
大型標識工	式	1	654,900	1	339,302	51.8%	1	329,902	1	644,700	51.2%	有田町中樽交差点 35-10k700d
大型標識工	式	1	2,183,976	1	1,371,198	62.8%	1	1,408,444	1	2,227,853	63.2%	山谷交差点202- 79k700
標識板修正	式						1	221,812	1	389,100	57.0%	
大型標識工	式						1	4,756,000	1	6,138,788	77.5%	
構造物撤去工	式	1	34,119	1	107,633	315.5%	1	26,584	1	19,563	135.9%	
構造物取壊し工	式	1	18,792	1	30,050	159.9%	1	23,558	1	15,738	149.7%	
縁石撤去工	式	1	10,545	1	73,800	699.9%						
運搬処理工	式	1	4,782	1	3,783	79.1%	1	3,026	1	3,825	79.1%	
道路維持(唐津管内)	式	1	7,871,919	1	5,092,290	64.7%	1	7,910,478	1	11,309,345	69.9%	
舗装工	式	1	34,734	1	27,150	78.2%	1	16,290	1	22,198	73.4%	
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	34,734	1	27,150	78.2%	1	10,860	1	13,893	78.2%	
コンクリート舗装工(歩道部)	式						1	5,430	1	8,305	65.4%	
縁石工	式	1	8,892	1	36,900	415.0%	1	6,150	1	1,482	415.0%	
縁石工	式	1	8,892	1	36,900	415.0%	1	6,150	1	1,482	415.0%	
標識工	式	1	7,807,879	1	4,971,748	63.7%	1	7,783,088	1	11,182,240	69.6%	
作業土工	式	1	19,772	1	24,324	123.0%	1	51,549	1	39,176	131.6%	
小型標識工	式						1	274,075	1	580,810	47.2%	
大型標識工	式	1	1,685,696	1	1,089,260	64.6%	1	1,006,760	1	1,583,196	63.6%	行合野交差点202 -58k900d
大型標識工	式						1	1,021,950	1	1,607,186	63.6%	新築入口交差点2 03-18k320d
大型標識工	式	1	2,252,600	1	1,410,632	62.6%	1	264,288	1	450,300	58.7%	北多久町筋原交差 点203-18k850d

大型標識工	式	1	2,252,600	1	1,410,632	62.6%						北多久町筋原交差点203-19k350
大型標識工	式	1	1,597,211	1	1,036,900	64.9%	1	947,800	1	1,486,511	63.8%	東多久町古賀山交差点203-24k86
標識板修正	式						1	186,667	1	322,430	57.9%	
大型標識工	式						1	3,800,000	1	4,901,836	77.5%	
大型標識工	式						1	230,000	1	210,795	109.1%	
構造物撤去工	式	1	20,414	1	56,492	276.7%	1	104,951	1	103,425	101.5%	
標識撤去工	式						1	82,380	1	90,082	91.5%	
構造物取壊し工	式	1	11,679	1	18,230	156.1%	1	10,697	1	8,958	119.4%	
縁石撤去工	式	1	5,272	1	36,900	699.9%	1	9,225	1	1,318	699.9%	
運搬処理工	式	1	3,463	1	1,362	39.3%	1	2,649	1	3,067	86.4%	
直接工事費	式	1	39,030,988	1	25,382,556	65.0%	1	33,391,066	1	48,460,685	68.9%	
共通仮設費	式	1	3,722,350	1	3,375,478	90.7%	1	3,227,000	1	4,520,949	71.4%	
共通仮設費	式	1	1,194,350	1	1,294,468	108.4%	1	2,384,000	1	1,313,949	181.4%	
準備費	式	1	240,650	1	115,468	48.0%	1	520,000	1	23,349	2227.1%	
安全費	式	1	953,700	1	1,179,000	123.6%	1	1,846,000	1	896,200	206.0%	
技術管理費	式						1	18,000	1	394,400	4.6%	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,528,000	1	2,081,000	82.3%	1	843,000	1	3,207,000	26.3%	
純工事費	式	1	42,753,338	1	28,758,025	67.3%	1	36,618,066	1	52,981,634	69.1%	
現場管理費	式	1	10,179,000	1	7,200,000	70.7%	1	13,110,000	1	14,201,000	92.3%	
工事原価	式	1	52,932,338	1	35,958,025	67.9%	1	49,728,066	1	67,182,634	74.0%	
一般管理費等	式	1	6,227,662	1	3,541,975	56.9%	1	247,934	1	7,717,366	3.2%	
工事価格	式	1	59,160,000	1	39,500,000	66.8%	1	49,976,000	1	74,900,000	66.7%	
消費税相当額	式	1	2,958,000	1	1,975,000	66.8%	1	2,498,800	1	3,745,000	66.7%	
工事費計	式	1	62,118,000	1	41,475,000	66.8%	1	52,474,800	1	78,645,000	66.7%	

内訳書に対する明細書の比較表

工事区分・工種・種別・細別	単位	入札時						工事完成時						備考
		官積算(予定価格) [※]			元請(当初予定)			元請(完成時実績)			官積算(最終) [※]			
		数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	
道路維持(鳥栖管内)	式	1	—	16,308,752	1	—	10,652,844	1	—	11,326,360	1	—	16,124,791	
舗装工	式	1	—	55,965	1	—	45,250	1	—	19,910	1	—	24,624	
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	—	55,965	1	—	45,250	1	—	19,910	1	—	24,624	
路盤 歩道	m2	25	779	19,465	25	656	16,400	11	656	7,216	11	779	8,564	
表層 人力	m2	25	1,460	36,500	25	1,154	28,850	11	1,154	12,694	11	1,460	16,060	
縁石工	式	1	—	11,856	1	—	49,200							
縁石工	式	1	—	11,856	1	—	49,200							
歩車道境界ブロック据付	m	8	1,482	11,856	8	6,150	49,200							
標識工	式	1	—	16,210,072	1	—	10,475,561	1	—	11,291,435	1	—	16,089,157	
作業土工	式	1	—	36,379	1	—	45,561	1	—	47,139	1	—	34,870	
床掘り	m3	20	—	10,700	1	32,772	32,772	1	35,673	35,673	1	—	11,847	
埋戻し	m3	10	—	25,679	1	12,789	12,789	1	11,466	11,466	1	—	23,023	
大型標識工	式	1	—	1,688,726	1	—	1,065,669	1	—	1,158,069	1	—	1,803,526	高田町北交差点3-111k300d
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	459,231	459,231	1	551,631	551,631	1	725,926	725,926	
片持標識柱 F型	基	1	627,300	627,300	1	342,150	342,150	1	342,150	342,150	1	627,300	627,300	
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
大型標識工	式							1	—	1,155,856	1	—	1,711,311	高田町北交差点3-111k850
標識基礎	基							1	549,418	549,418	1	723,511	723,511	
片持標識柱 F型	基							1	342,150	342,150	1	537,500	537,500	
標識板(予告案内)	枚							1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
大型標識工	式	1	—	1,764,126	1	—	1,135,149							鳥栖市宿町交差点34-2k590d
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181							
片持標識柱 F型	基	1	615,400	615,400	1	353,400	353,400							
標識板(予告案内)	枚	1	537,600	537,600	1	315,568	315,568							
大型標識工	式	1	—	690,100	1	—	368,370	1	—	368,370	1	—	779,400	鳥栖市宿町交差点34-3k180
標識板(予告案内)添架式	枚	1	690,100	690,100	1	368,370	368,370	1	368,370	368,370	1	779,400	779,400	
大型標識工	式	1	—	1,688,726	1	—	1,089,569							鳥栖市村田町交差点34-6k460d
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181							

1) 本様式は、比較表-1に対する明細を記入することとする。さらにその明細が必要な場合は、本様式を使用しその詳細が明確になるようにする。
2) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。

片持標識柱 F型	基	1	627,300	627,300	1	359,100	359,100								
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288								
大型標識工	式	1	—	1,688,726	1	—	1,089,569								鳥栖市村田町交差点34-6k890
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181								
片持標識柱 F型	基	1	627,300	627,300	1	359,100	359,100								
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288								
大型標識工	式	1	—	1,802,926	1	—	1,156,527	1	—	1,321,527	1	—	2,007,926		神埼橋西交差点34-19k065d
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181	1	631,181	631,181	1	816,126	816,126		
片持標識柱 F型	基	1	627,300	627,300	1	359,000	359,000	1	359,000	359,000	1	627,300	627,300		
標識板(予告案内)	枚	1	564,500	564,500	1	331,346	331,346	1	331,346	331,346	1	564,500	564,500		
大型標識工	式	1	—	1,596,511	1	—	1,036,900								大寺橋交差点203-32k850
標識基礎	基	1	608,711	608,711	1	462,612	462,612								
片持標識柱 F型	基	1	537,500	537,500	1	310,000	310,000								
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288								
大型標識工	式	1	—	1,954,026	1	—	1,239,973								小杭交差点208-62k270d
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181								
片持標識柱 F型	基	1	711,200	711,200	1	403,000	403,000								
標識板(予告案内)	枚	1	631,700	631,700	1	370,792	370,792								
大型標識工	式	1	—	2,049,826	1	—	1,292,273	1	—	1,536,473	1	—	2,353,226		小杭交差点208-62k440
標識基礎	基	1	611,126	611,126	1	466,181	466,181	1	710,381	710,381	1	914,526	914,526		
片持標識柱 F型	基	1	807,000	807,000	1	455,300	455,300	1	455,300	455,300	1	807,000	807,000		
標識板(予告案内)	枚	1	631,700	631,700	1	370,792	370,792	1	370,792	370,792	1	631,700	631,700		
大型標識工	式	1	—	1,250,000	1	—	956,000	1	—	5,704,000	1	—	7,398,898		
可変式文字表示板(更新)	基	1	1,250,000	1,250,000	1	956,000	956,000	2	956,000	1,912,000	2	1,239,449	2,478,898		
可変式文字表示板(新規)	基							4	948,000	3,792,000	4	1,230,000	4,920,000		
構造物撤去工	式	1	—	30,859	1	—	82,833	1	—	15,015	1	—	11,010		
構造物取壊し工	式	1	—	18,387	1	—	29,850	1	—	13,502	1	—	8,834		
舗装版切断	m	39	—	15,775	1	7,800	7,800	1	3,800	3,800	1	—	7,685		
舗装版取壊し	m2	25	—	2,612	1	22,050	22,050	1	9,702	9,702	1	—	1,149		
縁石撤去工	式	1	—	7,030	1	—	49,200								
歩車道境界ブロック撤去(再利用)	式	1	—	7,030	1	49,200	49,200								
運搬処理工	式	1	—	5,442	1	—	3,783	1	—	1,513	1	—	2,176		
殻運搬処理 アスファルト殻	m3	1	—	5,442	1	3,783	3,783	1	1,513	1,513	1	—	2,176		
道路維持(武雄管内)	式	1	—	14,850,317	1	—	9,637,422	1	—	14,154,227	1	—	21,026,549		
舗装工	式	1	—	57,415	1	—	45,250	1	—	34,390	1	—	43,635		
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	—	57,415	1	—	45,250	1	—	34,390	1	—	43,635		
路盤 歩道	m2	25	779	19,465	25	656	16,400	19	656	12,464	19	779	14,793		

表層 人力	m2	25	1,518	37,950	25	1,154	28,850	19	1,154	21,926	19	1,518	28,842	
縁石工	式	1	—	17,784	1	—	73,800							
縁石工	式	1	—	17,784	1	—	73,800							
歩車道境界ブロック据付	m	12	1,482	17,784	12	6,150	73,800							
標識工	式	1	—	14,740,999	1	—	9,410,738	1	—	14,093,251	1	—	20,963,351	
作業土工	式	1	—	43,596	1	—	52,176	1	—	75,129	1	—	47,843	
床掘り	m3	20	—	11,718	1	36,300	36,300	1	61,899	61,899	1	—	21,278	
埋戻し	m3	20	—	31,878	1	15,876	15,876	1	13,230	13,230	1	—	26,565	
大型標識工	式	1	—	1,927,561	1	—	1,225,195	1	—	1,152,595	1	—	1,837,361	東分交差点34-43k780d
標識基礎	基	1	611,561	611,561	1	466,181	466,181	1	393,581	393,581	1	521,361	521,361	
片持標識柱 F型	基	1	711,200	711,200	1	404,000	404,000	1	404,000	404,000	1	711,200	711,200	
標識板(予告案内)	枚	1	604,800	604,800	1	355,014	355,014	1	355,014	355,014	1	604,800	604,800	
大型標識工	式	1	—	1,596,861	1	—	1,036,900	1	—	1,069,900	1	—	1,637,861	北方町大崎交差点34-53k300d
標識基礎	基	1	609,061	609,061	1	462,612	462,612	1	495,612	495,612	1	650,061	650,061	
片持標識柱 F型	基	1	537,500	537,500	1	310,000	310,000	1	310,000	310,000	1	537,500	537,500	
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
大型標識工	式	1	—	1,685,261	1	—	1,089,260	1	—	1,021,950	1	—	1,606,751	武雄北方IC交差点34-54k240d
標識基礎	基	1	611,561	611,561	1	466,181	466,181	1	383,681	383,681	1	509,061	509,061	
片持標識柱 F型	基	1	549,500	549,500	1	315,400	315,400	1	315,400	315,400	1	549,500	549,500	
標識板(予告案内)	枚	1	524,200	524,200	1	307,679	307,679	1	307,679	307,679	1	524,200	524,200	
標識移設工(警戒標識)	基							1	15,190	15,190	1	23,990	23,990	
大型標識工	式	1	—	1,954,461	1	—	1,239,973	1	—	1,132,105	1	—	1,854,300	武雄北方IC交差点34-54k650
標識基礎	基	1	611,561	611,561	1	466,181	466,181	1	343,123	343,123	1	487,410	487,410	
片持標識柱 F型	基	1	711,200	711,200	1	403,000	403,000	1	403,000	403,000	1	711,200	711,200	
標識板(予告案内)	枚	1	631,700	631,700	1	370,792	370,792	1	370,792	370,792	1	631,700	631,700	
標識移設工(警戒標識)	基							1	15,190	15,190	1	23,990	23,990	
大型標識工	式	1	—	1,596,861	1	—	1,036,900	1	—	1,069,900	1	—	1,637,861	武雄市寺ノ下交差点34-61k390d
標識基礎	基	1	609,061	609,061	1	462,612	462,612	1	495,612	495,612	1	650,061	650,061	
片持標識柱 F型	基	1	537,500	537,500	1	310,000	310,000	1	310,000	310,000	1	537,500	537,500	
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
大型標識工	式	1	—	1,408,361	1	—	930,265	1	—	803,555	1	—	1,293,382	武雄市寺ノ下交差点34-61k590d
標識基礎	基	1	609,061	609,061	1	462,612	462,612	1	320,712	320,712	1	432,761	432,761	
片持標識柱 F型	基	1	429,700	429,700	1	250,700	250,700	1	250,700	250,700	1	429,700	429,700	
標識板(予告案内)	枚	1	369,600	369,600	1	216,953	216,953	1	216,953	216,953	1	369,600	369,600	
標識移設工(警戒標識)	基							1	15,190	15,190	1	61,321	61,321	
大型標識工	式	1	—	1,689,161	1	—	1,089,569	1	—	1,051,959	1	—	1,647,551	武雄市寺ノ下交差点34-61k950
標識基礎	基	1	611,561	611,561	1	466,181	466,181	1	413,381	413,381	1	545,961	545,961	

片持標識柱 F型	基	1	627,300	627,300	1	359,100	359,100	1	359,100	359,100	1	627,300	627,300	
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
標識移設工(警戒標識)	基							1	15,190	15,190	1	23,990	23,990	
大型標識工	式	1	—	654,900	1	—	339,302	1	—	329,902	1	—	644,700	有田町中樽交差点 35-10k700d
標識板(予告案内)	枚	1	654,900	654,900	1	339,302	339,302	1	329,902	329,902	1	644,700	644,700	
大型標識工	式	1	—	2,183,976	1	—	1,371,198	1	—	1,408,444	1	—	2,227,853	山谷交差点202-7 9k700
標識基礎	基	1	610,876	610,876	1	465,414	465,414	1	502,660	502,660	1	654,753	654,753	
片持標識柱 F型	基	1	807,000	807,000	1	456,100	456,100	1	456,100	456,100	1	807,000	807,000	
標識板(予告案内)	枚	1	766,100	766,100	1	449,684	449,684	1	449,684	449,684	1	766,100	766,100	
標識板修正	式							1	—	221,812	1	—	389,100	
標識板修正(1635×1050)	枚							1	63,905	63,905	1	108,700	108,700	
標識板修正(650×1850)	枚							1	46,580	46,580	1	83,320	83,320	
標識板修正(1300×1000)	枚							1	50,045	50,045	1	88,380	88,380	
標識板修正(650×1450)	枚							1	37,571	37,571	1	64,470	64,470	
標識板修正(600×900)	枚							1	23,711	23,711	1	44,230	44,230	
大型標識工	式							1	—	4,756,000	1	—	6,138,788	
可変式文字表示板(更新)	基							2	956,000	1,912,000	2	1,224,394	2,448,788	
可変式文字表示板(新規)	基							3	948,000	2,844,000	3	1,230,000	3,690,000	
構造物撤去工	式	1	—	34,119	1	—	107,633	1	—	26,584	1	—	19,563	
構造物取壊し工	式	1	—	18,792	1	—	30,050	1	—	23,558	1	—	15,738	
アスファルト舗装版 切断深さ 4cm	m	40	—	16,180	1	8,000	8,000	1	6,800	6,800	1	—	13,753	
舗装版取壊し	m2	25	—	2,612	1	22,050	22,050	1	16,758	16,758	1	—	1,985	
縁石撤去工	式	1	—	10,545	1	—	73,800							
歩車道境界ブロック撤去(再利用)	m	12	—	10,545	1	73,800	73,800							
運搬処理工	式	1	—	4,782	1	—	3,783	1	—	3,026	1	—	3,825	
殻運搬処理 アスファルト殻	m3	1	4,782	4,782	1	3,783	3,783	1	3,026	3,026	1	3,825	3,825	
道路維持(唐津管内)	式	1	—	7,871,919	1	—	5,092,290	1	—	7,910,478	1	—	11,309,345	
舗装工	式	1	—	34,734	1	—	27,150	1	—	16,290	1	—	22,198	
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	—	34,734	1	—	27,150	1	—	10,860	1	—	13,893	
路盤 歩道	m2	15	779	11,679	15	656	9,840	6	656	3,936	6	779	4,671	
表層 人力	m2	15	1,537	23,055	15	1,154	17,310	6	1,154	6,924	6	1,537	9,222	
コンクリート舗装工(歩道部)	式							1	—	5,430	1	—	8,305	
路盤 歩道	m2							3	656	1,968	3	779	2,335	
表層 人力	m2							3	1,154	3,462	3	1,990	5,970	
縁石工	式	1	—	8,892	1	—	36,900	1	—	6,150	1	—	1,482	
縁石工	式	1	—	8,892	1	—	36,900	1	—	6,150	1	—	1,482	
歩車道境界ブロック	m	6	1,482	8,892	6	6,150	36,900	1	6,150	6,150	1	1,482	1,482	

標識工	式	1	—	7,807,879	1	—	4,971,748	1	—	7,783,088	1	—	11,182,240	
作業土工	式	1	—	19,772	1	—	24,324	1	—	51,549	1	—	39,176	
床掘り	m3	10	—	5,604	1	17,268	17,268	1	38,319	38,319	1	—	12,611	
埋戻し	m3	10	—	14,168	1	7,056	7,056	1	13,230	13,230	1	—	26,565	
小型標識工	式							1	274,075	274,075	1	—	580,810	
標識柱	式							1	48,000	48,000	1	—	219,370	
標識板(2600×500)	式							1	51,280	51,280	1	—	99,320	
標識板(720×720)警戒標識	式							1	158,295	158,295	1	—	203,010	
小型標識 カーブミラー 防護柵	式							1	16,500	16,500	1	—	59,110	
大型標識工	式	1	—	1,685,696	1	—	1,089,260	1	—	1,006,760	1	—	1,583,196	行合野交差点202-58k900d
標識基礎	基	1	611,996	611,996	1	466,181	466,181	1	383,681	383,681	1	509,496	509,496	
片持標識柱 F型	基	1	549,500	549,500	1	315,400	315,400	1	315,400	315,400	1	549,500	549,500	
標識板(予告案内)	枚	1	524,200	524,200	1	307,679	307,679	1	307,679	307,679	1	524,200	524,200	
大型標識工	式							1	—	1,021,950	1	—	1,607,186	新栄入口交差点203-18k320d
標識基礎	基							1	383,681	383,681	1	509,496	509,496	
片持標識柱 F型	基							1	315,400	315,400	1	549,500	549,500	
標識板(予告案内)	枚							1	307,679	307,679	1	524,200	524,200	
標識移設工(警戒標識)	基							1	15,190	15,190	1	23,990	23,990	
大型標識工	式	1	—	2,252,600	1	—	1,410,632	1	—	264,288	1	—	450,300	北多久町筋原交差点203-18k850d
標識基礎	基	1	611,300	611,300	1	465,414	465,414							
片持標識柱 F型	基	1	855,000	855,000	1	483,700	483,700							
標識板(予告案内)	枚	1	786,300	786,300	1	461,518	461,518	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
大型標識工	式	1	—	2,252,600	1	—	1,410,632							北多久町筋原交差点203-19k350
標識基礎	基	1	611,300	611,300	1	465,414	465,414							
片持標識柱 F型	基	1	855,000	855,000	1	483,700	483,700							
標識板(予告案内)	枚	1	786,300	786,300	1	461,518	461,518							
大型標識工	式	1	—	1,597,211	1	—	1,036,900	1	—	947,800	1	—	1,486,511	東多久町古賀山交差点203-24k86
標識基礎	基	1	609,411	609,411	1	462,612	462,612	1	373,512	373,512	1	498,711	498,711	
片持標識柱 F型	基	1	537,500	537,500	1	310,000	310,000	1	310,000	310,000	1	537,500	537,500	
標識板(予告案内)	枚	1	450,300	450,300	1	264,288	264,288	1	264,288	264,288	1	450,300	450,300	
標識板修正	式							1	—	186,667	1	—	322,430	
標識板修正(1220×1200)	枚							1	56,975	56,975	1	—	98,500	
標識板修正(590×1325)	枚							1	32,027	32,027	1	—	56,370	
標識板修正(1300×1200)	枚							1	60,440	60,440	1	—	103,600	
標識板修正(700×1325)	枚							1	37,225	37,225	1	—	63,960	
大型標識工	式							1	—	3,800,000	1	—	4,901,836	
可変式文字表示板(更新)	基							1	956,000	956,000	1	1,211,836	1,211,836	

可変式文字表示板(新規)	基							3	948,000	2,844,000	3	1,230,000	3,690,000	
大型標識工	式							1	—	230,000	1	—	210,795	
標識管理シール貼付工	枚							115	2,000	230,000	115	1,833	210,795	
構造物撤去工	式	1	—	20,414	1	—	56,492	1	—	104,951	1	—	103,425	
標識撤去工	式							1	—	82,380	1	—	90,082	
標識撤去	式							1	82,380	82,380	1	—	90,082	
構造物取壊し工	式	1	—	11,679	1	—	18,230	1	—	10,697	1	—	8,958	
舗装版切断	式	1	—	10,112	1	5,000	5,000	1	3,200	3,200	1	—	6,472	
舗装版取壊し	式	1	—	1,567	1	13,230	13,230	1	5,292	5,292	1	—	627	
コンクリート舗装版 舗装版厚 20	式							1	2,205	2,205	1	—	1,859	
縁石撤去工	式	1	—	5,272	1	—	36,900	1	—	9,225	1	—	1,318	
歩車道境界ブロック撤去(再利用)	式	1	—	5,272	1	36,900	36,900	1	9,225	9,225	1	—	1,318	
運搬処理工	式	1	—	3,463	1	—	1,362	1	—	2,649	1	—	3,067	
殻運搬処理 アスファルト殻	式	1	—	3,463	0.6	2,270	1,362	1	757	757	1	—	1,154	
殻運搬処理 コンクリート殻	式							1	1,892	1,892	1	—	1,913	
直接工事費	式	1	—	39,030,988	1	—	25,382,556	1	—	33,391,066	1	—	48,460,685	
共通仮設費	式	1	—	3,722,350	1	—	3,375,478	1	—	3,227,000	1	—	4,520,949	
共通仮設費	式	1	—	1,194,350	1	—	1,294,478		—	2,384,000	1	—	1,313,949	
運搬費	式							1	—	843,000				
準備費	式	1	—	240,650	1	—	115,478	1	—	520,000	1	—	23,349	
測量費	式							1	—	513,738				
試掘調査費(鳥栖管内)	箇所	9	10,910	98,190	9	5,249	47,241							
試掘調査費(武雄管内)	箇所	9	10,940	98,460	9	5,249	47,241	2	2,284	4,569	2	8,395	16,790	
試掘調査費(唐津管内)	箇所	4	11,000	44,000	4	5,249	20,996	1	1,693	1,693	1	6,559	6,559	
安全費	式	1	—	953,700	1	—	1,179,000	1	—	1,846,000	1	—	896,200	
安全管理費	式							1	—	757,000				
交通誘導員	式	1	—	953,700	1	1,179,000	1,179,000	1	—	1,089,000	1	—	896,200	
技術管理費	式							1	—	18,000	1	—	394,400	
地盤調査費	式							1	—	18,000	1	—	394,400	
共通仮設費(率計上)	式	1	—	2,528,000	1	—	2,081,000	1	—	843,000	1	—	3,207,000	
純工事費	式	1	—	42,753,338	1	—	28,758,034	1	—	36,618,066	1	—	52,981,634	
現場管理費	式	1	—	10,179,000	1	—	7,200,000	1	—	13,110,000	1	—	14,201,000	
工事原価	式	1	—	52,932,338	1	—	35,958,034	1	—	49,728,066	1	—	67,182,634	
一般管理費等	式	1	—	6,227,662	1	—	3,541,966	1	—	247,934	1	—	7,717,366	
工事価格	式	1	—	59,160,000	1	—	39,500,000	1	—	49,976,000	1	—	74,900,000	
消費税相当額	式	1	—	2,958,000	1	—		1	—	2,498,800	1	—	3,745,000	
工事費計	式	1	—	62,118,000	1	—		1	—	52,474,800	1	—	78,645,000	

比較表-5

手持ち機械の比較表(主要機械)

機械名称	規格・型式・能力・年式	単位	入札時(当初の予定)				工事完成時(実績)			官単価※ (最終)	備考
			数量	単価	メーカー名	現在の利用状況	数量	単価	メーカー名		
バックホウ	クローラー型0.07m3超低排3	台	1	0	ヤンマー	11/30まで他工事で使用中	1	0	ヤンマー	5,910	BH0.22m3 台/日当たり賃料
ダンプトラック	4t積みダンプトラック	台	1	0	日野自動車	11/30まで他工事で使用中	1	0	日野自動車	5,500	台/供用日当たり損料
ダンプトラック	2t積みダンプトラック	台	1	0	いすゞ自動車	11/30まで他工事で使用中	1	0	いすゞ自動車	—	積算なし
移動式クレーン	2.6t吊り2t積み	台	1	0	トヨタ/ユニック	11/30まで他工事で使用中	1	0	トヨタ/ユニック	—	積算なし
トラック	2t積み	台	2	0	日産自動車	11/30まで他工事で使用中	2	0	日産自動車	—	積算なし
道路カッター	深さ10cm用	台	1	0	日本フレキ	11/30まで他工事で使用中	1	0	日本フレキ	2,330	台/供用日当たり損料

記入要領

- 1) 本様式には、主に当該工事に使用する予定の手持ち機械の状況を記入して下さい。
 2) 実績と官積は、同じ単位による単価としてください。単位が一致しない場合はそれぞれの単位を明記してください。
 3) 入札時の欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認してください。完成時及び官単価の欄は、主要機械相当品(各機械経費が工事費の約0.3%以上の機器)のみでよい。
 4) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。

工事名

佐賀国道管内標識設置工事

比較表-6

労務者の確保計画の比較表

工 種	職 種	入札時(当初の予定)			工事完成時(実績)			※ 官単価 (最終)	備 考
		単価	員数	下請け会社との関係 下請け会社名等	単価	員数	下請け会社との関係 下請け会社名等		
記入要領	1) 下請け労務者と自社労務者を下記のように区分して下さい。 ・下請け労務者は()なしで記入する。 ・自社労務者は()内に記入する。 2) 下請け会社との関係も明記する。 3) 労務単価は必ず記入する。 4) (例)として記入したものは記入例なので、この記入例を消去して使用してください。 5) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。								
工事名	佐賀国道管内標識設置工事								
舗装工	路盤・表層工	8,000 (8,000)	0 (11)	自社	8,000 (8,000)	0 (18)	自社	12,600	普通作業員
縁石工	歩車道境界ブロック撤去設置	8,000 (8,000)	0 (20)	自社	8,000 (8,000)	0 (2)	自社	19,500	ブロック工
標識工	作業土工	8,000 (8,000)	0 (15)	自社	8,000 (8,000)	0 (26)	自社	12,600	普通作業員
標識工	基礎杭設置	15,000 (15,000)	20 (10)	協力会社 日本土工(株)	15,000 (15,000)	18 (26)	協力会社 日本土工(株)	185,430	1基当たり施行 見積単価
標識工	標識設置	8,000 (8,000)	0 (3)	自社	8,000 (8,000)	0 (35)	自社	—	市場単価
構造物撤去工	構造物取り壊し	8,000 (8,000)	0 (8)	自社	8,000 (8,000)	0 (9)	自社	12,600	普通作業員
構造物撤去工	縁石撤去	8,000 (8,000)	0 (15)	自社	8,000 (8,000)	0 (2)	自社	12,600	普通作業員
構造物撤去工	運搬処理工	8,000 (8,000)	0 (1)	自社	8,000 (8,000)	0 (2)	自社	17,900	特殊運転手
共通仮設費	地盤調査費	15,000 (15,000)	7 (7)	協力会社 (有)木下特殊土木	15,000 (15,000)	4 (0)	協力会社 (有)木下特殊土木	—	m当たり試験 費
共通仮設費	交通誘導員	9,000 (9,000)	131 (0)	協力会社 (株)アクト	9,000 (9,000)	121 (0)	協力会社 (株)アクト	7,700	交通誘導員A

工種別労務者配置計画の比較表

記入要領	1) 職種名は例示したもので、該当する職種名に変更して記入して下さい。 2) 世話役が、他の工種または他の工事と兼任している場合、正当な人数になるように按分してください。 3) (例)として記入したものは記入例なので、この記入例を消去して使用してください。													
工事名	佐賀国道管内標識設置工事													
工種	種別	入札時(当初の予定)					計	工事完成時(実績)					備考	
		配置予定人数						配置人数						
		世話役	普通作業員(特殊含)	ボーリング工	交通誘導員			世話役	普通作業員(特殊含)	ボーリング工	交通誘導員			計
舗装工	路盤・表層工	3.5	7.0				10.5	4.5	13.5				18.0	
縁石工	歩車道境界ブロック撤去設置	6.5	13.0				19.5	1.0	1.0				2.0	
標識工	作業土工	5.0	10.0				15.0	5.0	21.0				26.0	
標識工	基礎杭設置	10.0	20.0				30.0	4.5	39.5				44.0	
標識工	標識設置	1.0	2.0				3.0	5.0	30.0				35.0	
構造物撤去工	構造物取り壊し	2.5	5.0				7.5	3.0	6.0				9.0	
構造物撤去工	縁石撤去	5.0	10.0				15.0	1.0	1.0				2.0	
構造物撤去工	運搬処理工		1.0				1.0		2.0				2.0	
共通仮設費	地盤調査費	7.0		7.0			14.0			4.0			4.0	
共通仮設費	交通誘導員				131.0		131.0				121.0		121.0	

比較表-8

建設副産物の搬出等の比較表

記入要領	1) 当該工事で発生する、すべての建設副産物について記入してください。 2) 記入してある名称以外の建設副産物がある場合は、名称を追加して記入して下さい。 3) 受け入れ価格は、建設副産物の処分のみに必要な価格を記入してください(収集、運搬等に要した費用を除く)。 4) ※印の官積算価格欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。					
工事名	佐賀国道管内標識設置工事					
建設副産物の名称	入札時(当初の予定)		工事完成時(実績)		官積算価格※ (最終)	備考
	受け入れ予定箇所	受け入れ価格	受け入れた箇所	受け入れた価格		
コンクリート塊	(株)丸信開発工業	4t1台5000円 2t1台3000円	(株)ナラタ	4t1台5000円 2t1台3000円	2,350	1m3当たり
アスファルト・コンクリート塊	(株)丸信開発工業	4t1台5000円 2t1台3000円	(株)ナラタ	4t1台5000円 2t1台3000円	2,310	1m3当たり
建設発生木材						
建設発生土						

Ⅲ 工事費内訳		注)消費税抜きで記入してください		金額単位:千円		
費目	元請+元請外注	元請	元請外注 合計	1	2	3
				日本地工(株) 基礎工	(有)不二特殊工 準備工	(株)アクト 交通誘導
① 直接工事費	33,391	28,518	4,873	4,873	0	0
(1) 材料費	30,951	26,078	4,873	4,873	0	0
(2) 労務費	2,440	2,440	0	0	0	0
(3) 機械器具等損料	0	0	0	0	0	0
(4) 貸与機械等現場修理・管理費	0	0	0	0	0	0
(5) 直接経費	0	0	0	0	0	0
A 特許使用料	0	0	0	0	0	0
B 光熱電力使用料	0	0	0	0	0	0
(6) 特殊経費	0	0	0	0	0	0
② 間接工事費	16,337	11,887	4,450	2,778	450	1,222
(1) 共通仮設費	3,227	3,207	20	20	0	0
イ 運搬費	843	823	20	20	0	0
A 器機材	0	0	0	0	0	0
1 仮設材①	0	0	0	0	0	0
2 仮設材②	0	0	0	0	0	0
3 仮設材③	0	0	0	0	0	0
4 敷鉄板類①	0	0	0	0	0	0
5 敷鉄板類②	0	0	0	0	0	0
6 敷鉄板類③	0	0	0	0	0	0
7 橋梁等架設支保工	0	0	0	0	0	0
8 橋梁用架設タワー等	0	0	0	0	0	0
9 橋梁用仮設設備	0	0	0	0	0	0
10 積み込み取り卸し費	0	0	0	0	0	0
11 トンネル用スライドセントル	0	0	0	0	0	0
12 その他	0	0	0	0	0	0
B 建設機械20t未満	823	823	0	0	0	0
① 自走・貨物自動車等 による運搬	490	490	0	0	0	0
② 日々回送による運搬	333	333	0	0	0	0
③ 現場内小運搬	0	0	0	0	0	0
C 建設機械20t以上	20	0	20	20	0	0
① 貨物自動車等による運搬	20	0	20	20	0	0
② 自走による運搬	0	0	0	0	0	0
③ 日々回送による運搬	0	0	0	0	0	0
④ 現場内小運搬	0	0	0	0	0	0
ロ 準備費	520	520	0	0	0	0
A 準備・測量等	520	520	0	0	0	0
B その他	0	0	0	0	0	0
ハ 事業損失防止施設費	0	0	0	0	0	0
ニ 安全費	1,846	1,846	0	0	0	0
安全留意度 「建設工事公衆災害防止対策要綱」 について選択		2 通常の安全対策				
A 安全管理費	757	757	0	0	0	0
工事区域内全般の安全管理上の監 視、あるいは連絡等に要した費用(稼 働日の保安要員等の費用を含む)	0	0	0	0	0	0
② 不稼働日の保安要員等の費用	40	40	0	0	0	0
③ 標示板、標識、保安燈、防護柵、バリケード 等の安全施設類の設置、撤去、補修に要し た費用及び使用期間中の損料	0	0	0	0	0	0
④ 夜間作業を行う場合における照明に 要した費用	0	0	0	0	0	0
⑤ 酸素欠乏症の予防に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑥ 河川、海岸工事における救命艇に要 した費用	0	0	0	0	0	0
⑦ 粉塵作業の予防に要した費用	0	0	0	0	0	0

⑧	長大トンネル等における防火安全対策に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑨	安全用品等の費用	652	652	0	0	0	0
⑩	安全委員会等に要した費用	65	65	0	0	0	0
⑪	国土交通省(港湾・航空)発注工事における再圧装置設置、撤去、維持管理に要した費用	0	0	0	0	0	0
B	交通誘導員等	1,089	1,089	0	0	0	0
C	鉄道空港安全管理	0	0	0	0	0	0
D	高圧作業予防	0	0	0	0	0	0
E	航路安全標識・警戒船	0	0	0	0	0	0
F	ダム発破・監視費	0	0	0	0	0	0
G	トンネル工事における呼吸用保護具	0	0	0	0	0	0
H	その他	0	0	0	0	0	0
ホ	役務費	0	0	0	0	0	0
A	土地の借上費	0	0	0	0	0	0
B	電力用水等基本料	0	0	0	0	0	0
ヘ	技術管理費	18	18	0	0	0	0
A	品質管理費等	18	18	0	0	0	0
B	特別な品質管理	0	0	0	0	0	0
C	現場条件等費用	0	0	0	0	0	0
D	品質証明(社内検査)に要した費用	0	0	0	0	0	0
E	各種調査等	0	0	0	0	0	0
F	各種台帳等	0	0	0	0	0	0
G	その他	0	0	0	0	0	0
ト	営繕費	0	0	0	0	0	0
A	建物費	0	0	0	0	0	0
B	借上費	0	0	0	0	0	0
C	宿泊費	0	0	0	0	0	0
D	労働者送迎費	0	0	0	0	0	0
E	監督員詰所等	0	0	0	0	0	0
F	その他	0	0	0	0	0	0
G	労働者海上輸送費	0	0	0	0	0	0
チ	イメージアップ費	0	0	0	0	0	0
A	仮設備関係	0	0	0	0	0	0
B	営繕関係	0	0	0	0	0	0
C	安全関係	0	0	0	0	0	0
D	地域とのコミュニケーション	0	0	0	0	0	0
E	その他	0	0	0	0	0	0
リ	回航・えい航費	0	0	0	0	0	0
A	回航費	0	0	0	0	0	0
B	えい航費	0	0	0	0	0	0
ヌ	その他	0	0	0	0	0	0
(2)	補償費	0	0	0	0	0	0
(3)	現場管理費	13,110	8,680	4,430	2,758	450	1,222
イ	労務管理費	181	144	37	7	0	30
ロ	安全訓練等費用	0	0	0	0	0	0
A	安全・衛生に要した費用	0	0	0	0	0	0
B	研修訓練等に要した費用	0	0	0	0	0	0
ハ	租税公課	30	30	0	0	0	0
ニ	社員等従業員給料手当	3,833	2,836	997	121	29	847
ホ	退職金	0	0	0	0	0	0
ヘ	保険料	146	146	0	0	0	0
①	火災保険	0	0	0	0	0	0
②	工事保険	0	0	0	0	0	0
③	自動車保険	146	146	0	0	0	0
④	組立保険	0	0	0	0	0	0
⑤	法定外の労災保険	0	0	0	0	0	0
⑥	その他損害保険	0	0	0	0	0	0
ト	法定福利費	5,831	5,447	384	210	12	162

A	労災保険料	248	233	15	15	0	0
B	雇用保険料	292	270	22	12	4	6
C	健康保険料	2,157	2,022	135	71	4	60
D	厚生年金保険料	3,051	2,839	212	112	4	96
E	建退共制度掛金	83	83				
F	船員保険料	0	0	0	0	0	0
チ	福利厚生費	0	0	0	0	0	0
リ	補償費	0	0	0	0	0	0
ヌ	通信交通費	77	77	0	0	0	0
ル	交際費	0	0	0	0	0	0
ヲ	寄付金	0	0	0	0	0	0
フ	その他	0	0	0	0	0	0
カ	外注一般管理費等	3,012		3,012	2,420	409	183
(4)	技術者間接費 (電気工事、光ケーブル工事の場合)	0	0	0	0	0	0
③	外注費(下請欄は、外注一般管理費等の自動計算値)		9,323	外注一般の計算値=>	2,420	409	183
④	一般管理費等 自動計算値 = 248	248	248				
⑤	鋼橋等工場製作費(電気工事・光ケーブル工事の場合は、機器費)	0	0	0	0	0	0
⑥	別途調査等工事価格	0	0	0	0	0	0
⑦	工事価格	49,976	49,976	9,323	7,651	450	1,222
⑧	消費税相当額(下請欄は、下請工事価格の自動計算値)	2,499	2,499	工事価格の計算値=>	7,651	450	1,222
⑨	工事請負金額	52,475	52,475				
⑩	営繕費のうち、地代に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑪	準備費のうち伐開・除根・除草等に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑫	二次下請負者の数	1		1	1	0	0
⑬	二次下請負者の外注一般管理費等の合計	0		0	0	0	0
⑭	二次下請負者への発注工事価格の合計	1,500		1,500	1,500	0	0
⑮	延実人員数と作業日数						
(1)	労働者延人員	435	305	130	5	4	121
(2)	(1)のうち通勤労働者延人員	435	305	130	5	4	121
(3)	交通誘導員A延人員	100	50	50	0	0	50
(4)	交通誘導員B延人員	142	71	71	0	0	71
(5)	技能関係等従事者延人員	215	211	4	0	4	0
(6)	技術事務関係社員等従業員延人員	235	205	30	30	0	0
(7)	作業日数			56	12	4	40
⑯	現場管理費_その他のうち、事務用品費に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑰	現場管理費_その他のうち、動力・用水光熱費に要した費用	0	0	0	0	0	0
⑱	安全費_その他のうち、水雷・傷害保険に要した費用	0	0	0	0	0	0

黄色塗りつぶし部分：入力必要箇所
 緑色塗りつぶし部分：黄色セルの入力に伴う自動計算(入力不可)
 その他の部分：シートの書換等を防ぐ為、入力不可にしている。
 パスワードが要求される場合の対処方法：
 入力箇所が間違っているためであり、指定箇所(黄色塗り

工事名
 佐賀国道管内標識設置工事

入力箇所が間違っているためであり、指定箇所(黄色塗り
つぶし部分)に入力して下さい。