

いのちとくらしをまもる
防災減災令和4年7月22日
北九州国道事務所

おかがき
国道3号岡垣バイパスの4車線化が
令和5年度に完成します。

- 国道3号^{おかがき}岡垣バイパスは、北部九州の二大都市圏である福岡市と北九州市を結ぶ国道3号の2車線区間を4車線化することにより、交通ボトルネックを解消し、信頼性の高いネットワークを構築するとともに、交通安全性の向上を目的とする延長4.0kmの4車線拡幅事業です。
- 今般、城山^{じょうやま}トンネル工事の掘削が完了したことに伴い、残る工事工程等を精査した結果、おかがき 岡垣バイパスの4車線化が令和5年度に完成する見込みとなりましたので、お知らせいたします。
- この完成により、北九州市と福岡市間の国道3号における最後の2車線区間が4車線化されることとなります。
- 引き続き、一日も早い開通に向け、工事を推進してまいります。

開通により期待される主な効果

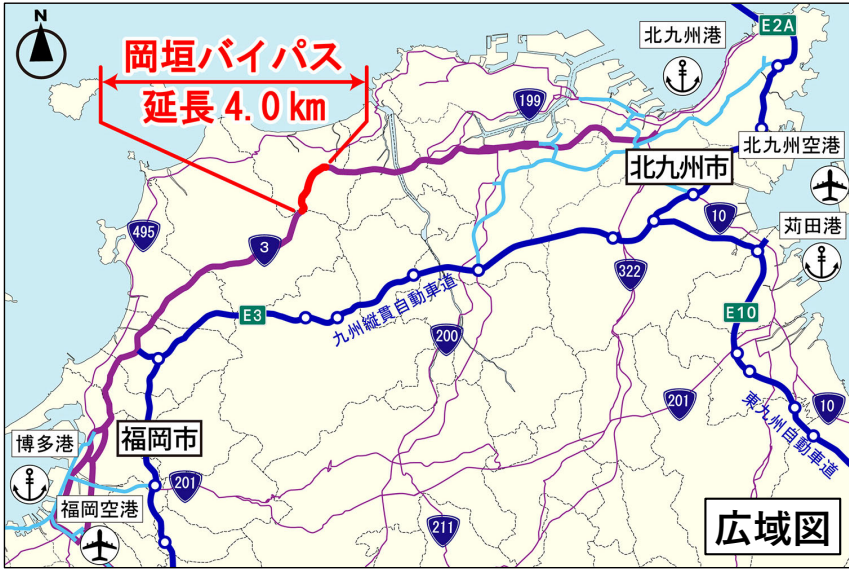
➤ ボトルネックの解消により、道路ネットワークが強靱化

【問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長 ^{じろうまる}次郎丸 ^{けいた}敬太（内線：204）工務課長 ^{くすもと}楠本 ^{しげと}茂人（内線：411）TEL：093-951-4331(代) URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

国道3号岡垣バイパス



●諸元

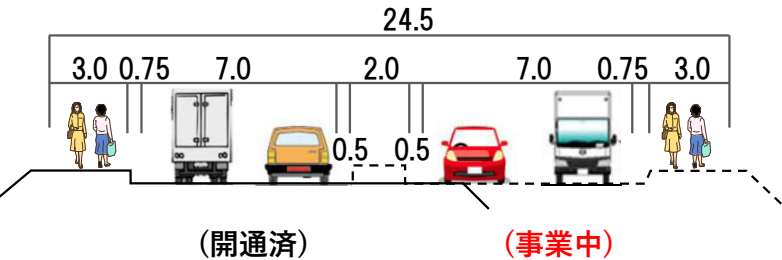
- ・路線名 : 国号3号
- ・起点 : 福岡県遠賀郡岡垣町山田 おんがぐんおかがきまちやまだ
- ・終点 : 福岡県宗像市武丸 むなかたし たけまる
- ・延長 : 4.0km
- ・車線数 : 4車線
- ・種級区分 : 第3種第1級
- ・設計速度 : 80km/h
- ・事業化年度 : 平成30年度



▲位置図

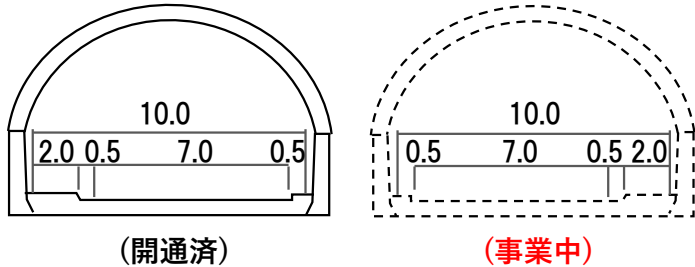
土工部

(単位：m)



トンネル部

(単位：m)

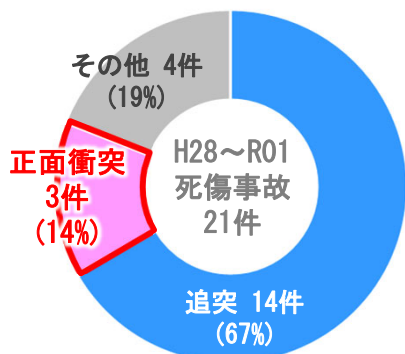
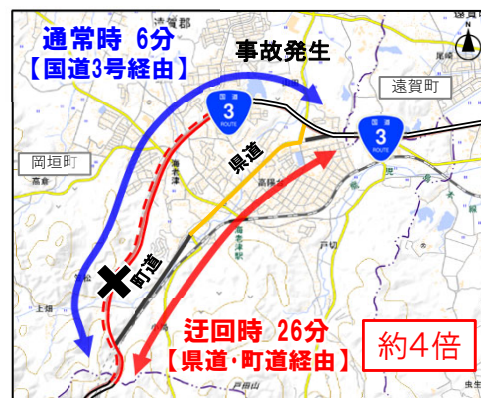


▲標準横断図

ボトルネックの解消等により、道路ネットワークが強靱化

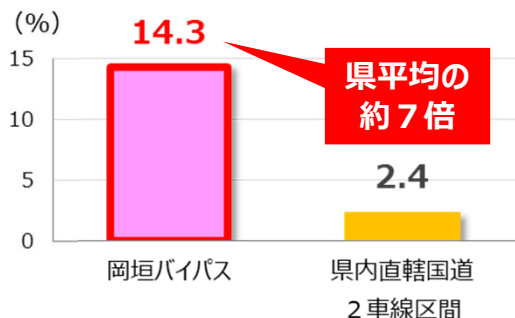
■事故の危険性が解消されることで、安全・安心な道路ネットワークを構築

- ✓ 岡垣バイパスは、交通混雑に起因する追突事故が大半を占める一方、正面衝突事故の発生割合が県平均の約7倍と高い状況となっています。
- ✓ 事故発生時等には全面通行止めとなる可能性が高く、並行する県道・町道を迂回した場合、約4倍の時間がかかっています。
- ✓ 岡垣バイパスの4車線化により、対面通行が解消されることで、交通事故の減少が見込まれ、安全・安心な道路ネットワークを構築します。



▲ 岡垣バイパスの事故類型

資料：交通事故総合データベース (H28～R01)



▲ 正面衝突事故の発生割合

資料：交通事故総合データベース (H28～R01)



▲ 事故発生時の状況



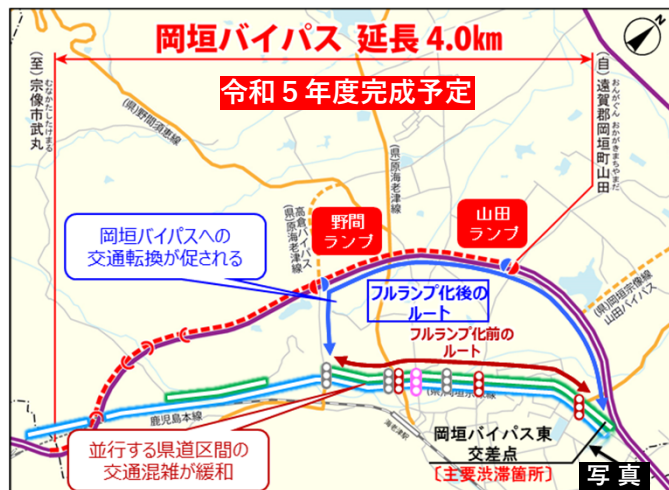
▲ 正面衝突事故発生時の状況



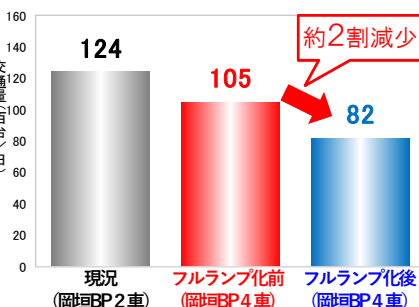
▲ 岡垣バイパス通行止め時の交通状況 (R3.4.9 事故発生時)

■山田・野間の両フルランプ化により、交通混雑緩和とともにアクセス性が向上

- ✓ 岡垣バイパスに並行する県道・町道は、通学路やバス路線になるなど、沿線住民の生活を支える道路ですが、信号交差点の密度も高く、終日に渡って交通混雑が発生しています。
- ✓ 4車線化に加え、山田・野間の両フルランプ化により、岡垣バイパスへの交通転換が促され、並行する県道区間の交通混雑の緩和も期待されます。



▲ 並行する県道・町道の状況



▲ 並行現道の交通量

資料：【現況】北九州国道事務所観測調査結果 (H28.7海老津駅前交差点) 【フルランプ化前、フルランプ化後】R12将来交通量推計



▲ 岡垣バイパス東交差点の渋滞状況 (並行現道)