

## 記者発表資料

### 件 名：国道3号黒崎バイパス黒崎北ランプ～陣原ランプ間 開通に伴う整備効果について【速報】

#### 発表概要

黒崎北ランプ～陣原ランプ間（L=2.9km）2/4車線が、平成20年10月25日（土）に開通しました。開通に伴う整備効果を把握するため、交通実態調査及び利用者アンケート調査を実施しました。黒崎バイパス開通に伴う効果及び変化をとりまとめましたので、お知らせします。

#### ● 黒崎バイパスの開通に伴う効果

- ・西本町～陣原間の所要時間が**約9分短縮**
- ・現国道3号の交通量は12時間に**約6,600台減少**
- ・現国道3号**筒井町交差点の混雑が緩和**

#### ● 利用者アンケートに見る黒崎バイパス開通後の変化

主な意見

- ・黒崎バイパス利用：**所要時間の短縮、定時性の向上**
- ・現国道3号における**筒井町交差点、黒崎駅前交差点の混雑緩和**
- ・黒崎バイパス下り陣原ランプ出口付近で国道3号と合流しにくい
- ・（都）前田熊手線田町地区で混雑発生（黒崎北ランプ出口交差点の先詰まり）

交通実態調査	利用者アンケート調査
開通前：H20.10.16(木)	対象：タクシードライバー（5社173名）
開通後：H20.11.06(木)	配布：H20.11.01(土)
	回収：H20.11.07(金)

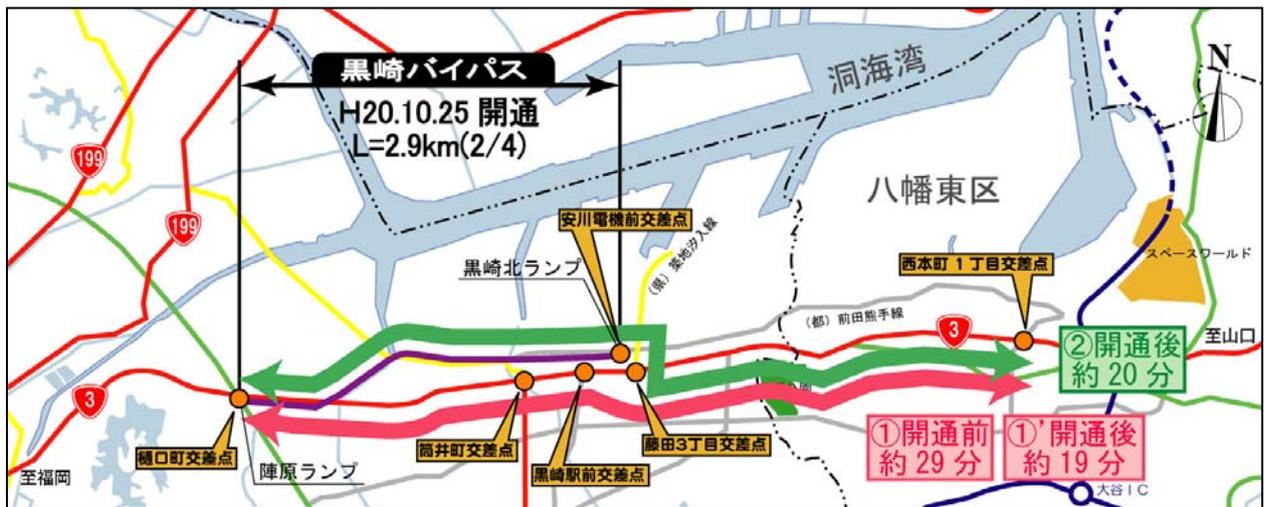
#### 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所  
北九州市小倉南区春ヶ丘10-10  
TEL：093-951-4331  
技術副所長 柳田 誠二（内線204）  
調査課長 池田 稔浩（内線451）

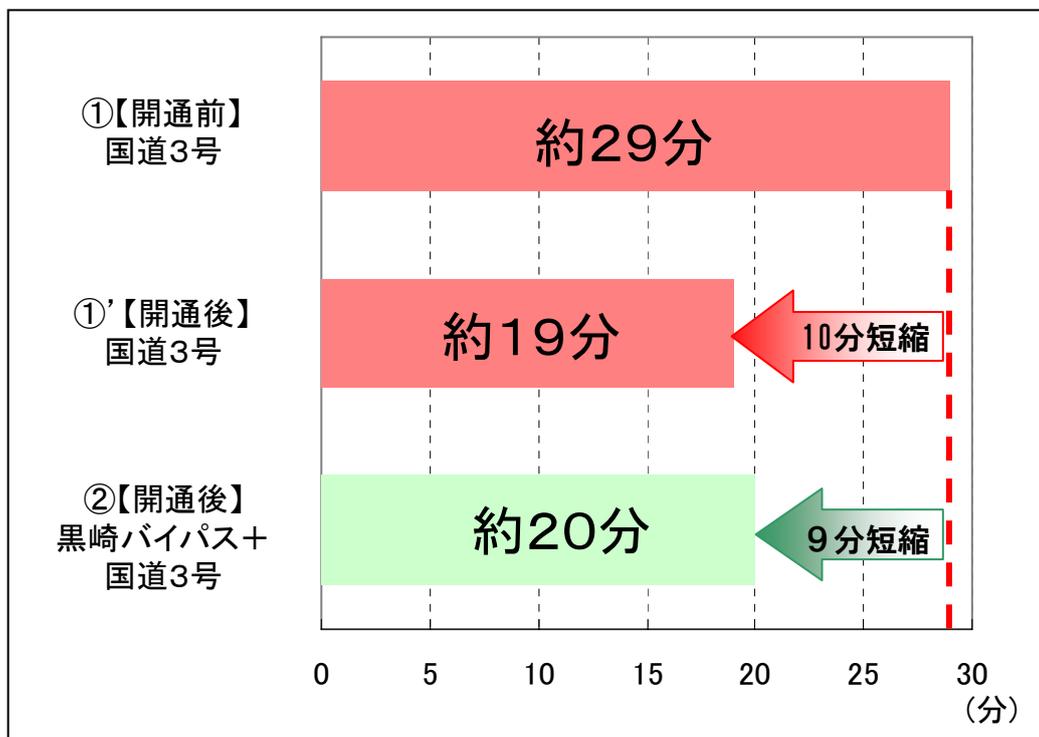
# 1.黒崎バイパスの開通に伴う効果

## 1-1 西本町～陣原間の所要時間が約9分短縮

主要渋滞ポイントの「筒井町交差点」「黒崎駅前交差点」を迂回することにより、国道3号利用に比べて、八幡東区西本町（西本町1丁目交差点）～八幡西区陣原（樋口町交差点）間の所要時間が開通前の約29分から開通後の黒崎バイパス利用で約20分に約9分短縮されました。



### ▼ 西本町1丁目交差点～樋口町交差点間の所要時間の変化 【平日】



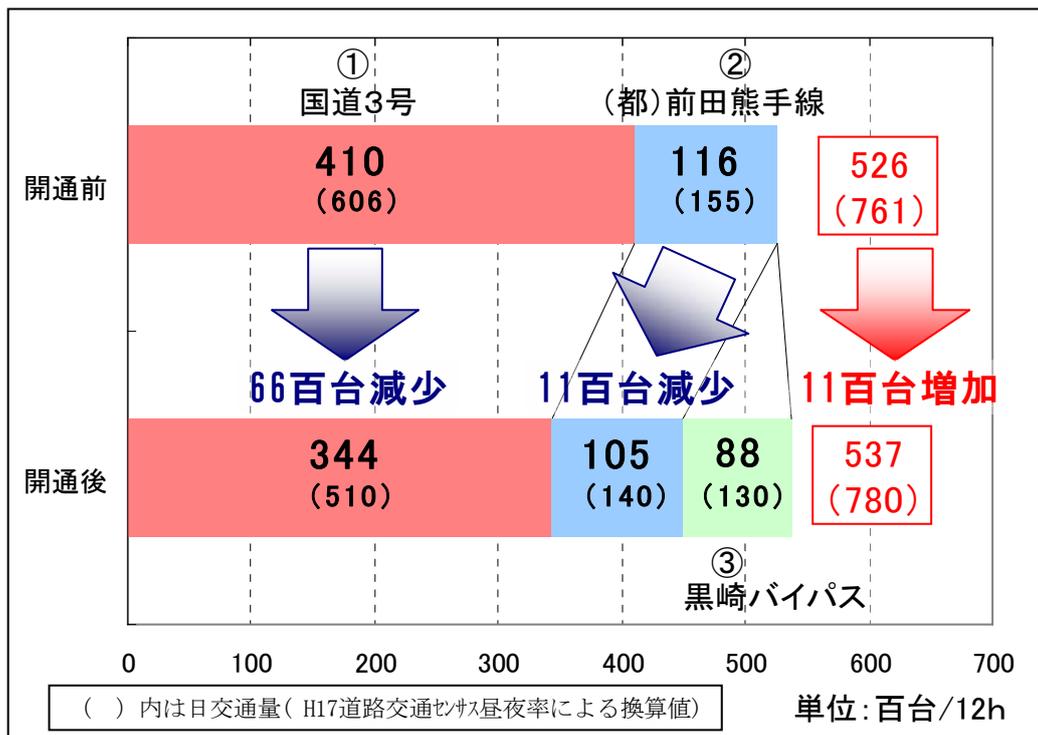
(午前7時台)

## 1-2 国道3号筒井町交差点の混雑が緩和

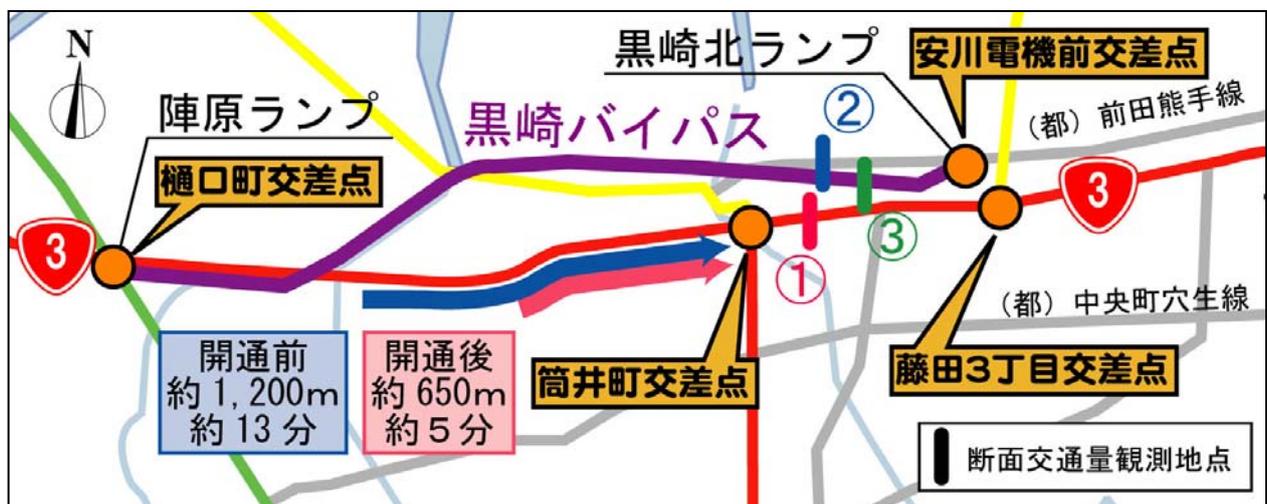
今回開通区間は、7時～19時の12時間に約8,800台が利用しています。これに伴い、断面交通量は約1,100台増加しています。

一方、並行する現国道3号の交通量が約6,600台減少し、主要渋滞ポイント筒井町交差点の上り朝ピーク時の混雑が緩和しています。

### ▼ 断面交通量の変化【平日】



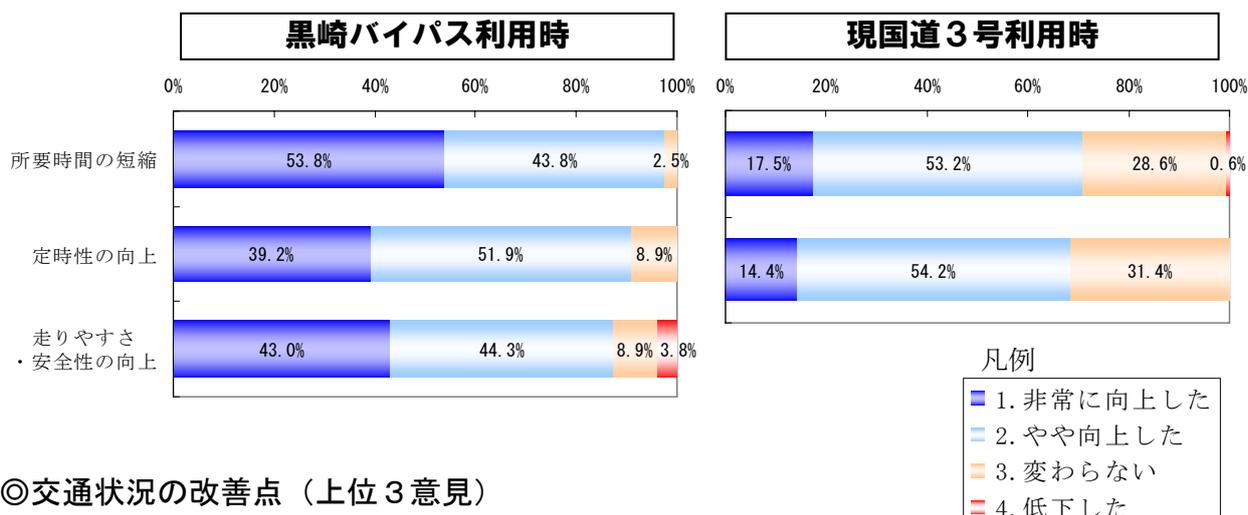
### ▼ 筒井町交差点における混雑状況の変化【平日】



## 2.利用者アンケートに見る黒崎バイパス開通後の変化

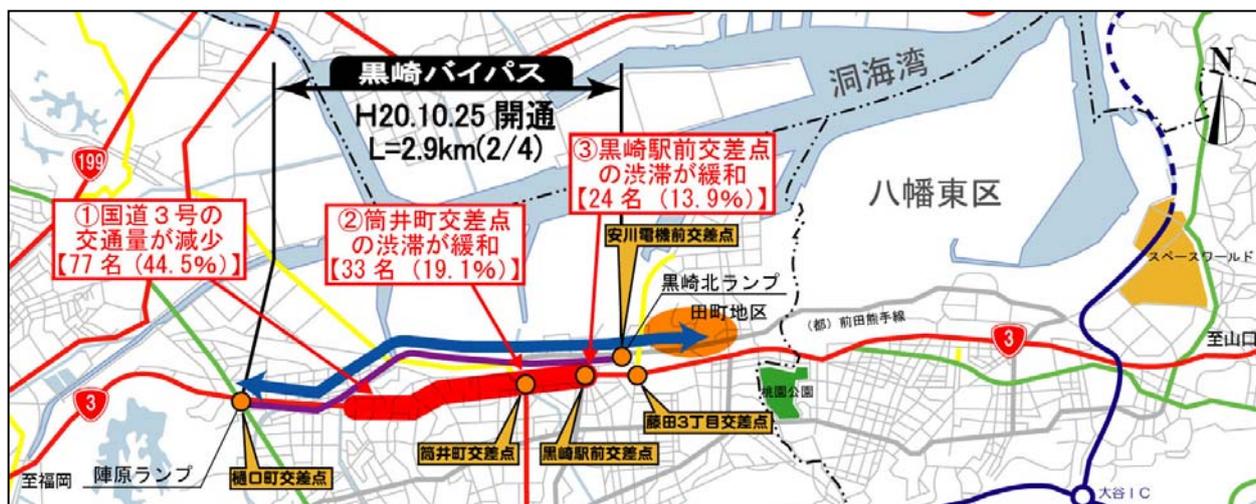
### 2-1 利用者が感じる効果

多くの利用者が黒崎バイパス利用時にこれまでと比べて所要時間の短縮、定時性の向上、走りやすさ・安全性の向上等の効果を感じています。また、現国道3号利用時においても、自動車交通量が減少したことにより、約7割の利用者が所要時間の短縮や定時性の向上を感じています。



### ◎交通状況の改善点（上位3意見）

- ①現国道3号における交通量減少
- ②筒井町交差点の渋滞が緩和
- ③黒崎駅前交差点の渋滞が緩和



### 2-2 利用者が感じる影響

陣原ランプ (32名), 黒崎北ランプ (21名)の箇所の指摘があがっています。具体的には、

- ・黒崎バイパス下り陣原ランプ出口付近で国道3号と合流しにくい
- ・朝ピーク時など黒崎バイパス上り黒崎北ランプ出口付近で混雑発生
- ・(都)前田熊手線田町地区で混雑発生 (黒崎北ランプ出口交差点の先詰まり)などを危惧する声があります。

### 3.今後の対応

- ・ 今後は北九州学術研究都市方向とのアクセス性を図るため、平成23年度を目標に皇后崎ランプの整備を促進します。



陣原方面から黒崎方面を望む

※写真データが必要な方はお申し出下さい。