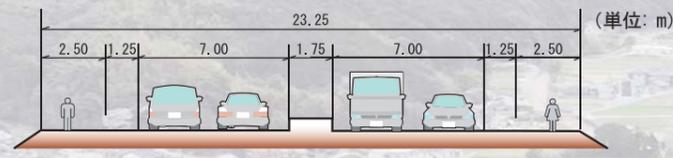


事業計画概要

国道201号香春拡幅は、安全性・信頼性の向上、定時性の確保を図るため、4車線化整備を行う事業です。関連道路整備とも一体となり、筑豊地域の交通ネットワークを形成することで、地域の基幹産業であるセメント産業並びに自動車関連産業等の物流を支援するなど、地域経済・産業の活性化、さらには新たな産業の創出に寄与することが期待されます。

- 起 点：田川郡香春町鏡山
- 終 点：田川郡香春町鏡山
- 延 長：2.1km
- 幅 員：23.25m
- 規 格：第3種第1級
- 車線数：4車線
- 事業化年度：平成20年度
- 用地着手年度：平成24年度
- 工事着手年度：平成28年度

断面図



一般国道201号

香春拡幅

4車線化事業

整備効果

渋滞の緩和

渋滞のないスムーズな走行を実現

物流のスムーズ化

輸送性、効率的な物流に期待

交通事故の低減

渋滞が原因となる交通事故の減少に期待

地域の活性化

地域づくりの支援。「道」が地域の動脈となる

一般国道201号(筑豊横断道路)の整備状況



| | 福岡東バイパス | 八木山バイパス | 飯塚庄内田川バイパス | 田川バイパス | 香春拡幅 | 仲哀拡幅 | 香春～行橋 | 行橋インター関連 |
|-------|----------------|---|---------------|--------------|-------|-----------------------------------|-------|-------------|
| 延 長 | 11.2km | 13.3km | 9.7km | 8.7km | 2.1km | 2.2km | 約7km | 4.5km |
| 構造規格 | 4種1級 | 3種2級 | 3種1級 | 3種2級 | 3種1級 | 3種1級 | - | 3種1級 |
| 事業化年度 | S45年度 | H31年度 | S56年度 | S42年度 | H20年度 | R4年度 | - | H12年度 |
| 備 考 | ~H15.3 4~6車線完成 | 事業中 (S60.2 暫定2車線 H26.10 無料化 (国交省管理)) | ~H29.12 4車線完成 | ~S54.9 4車線完成 | 事業中 | 事業中 (H19.3 新仲哀トンネル (暫定2車線)) | 調査中 | H26.3 暫定2車線 |

香春拡幅に関するお問い合わせは



国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所



(R4.6作成)

〒802-0803 北九州市小倉南区春ヶ丘10番10号

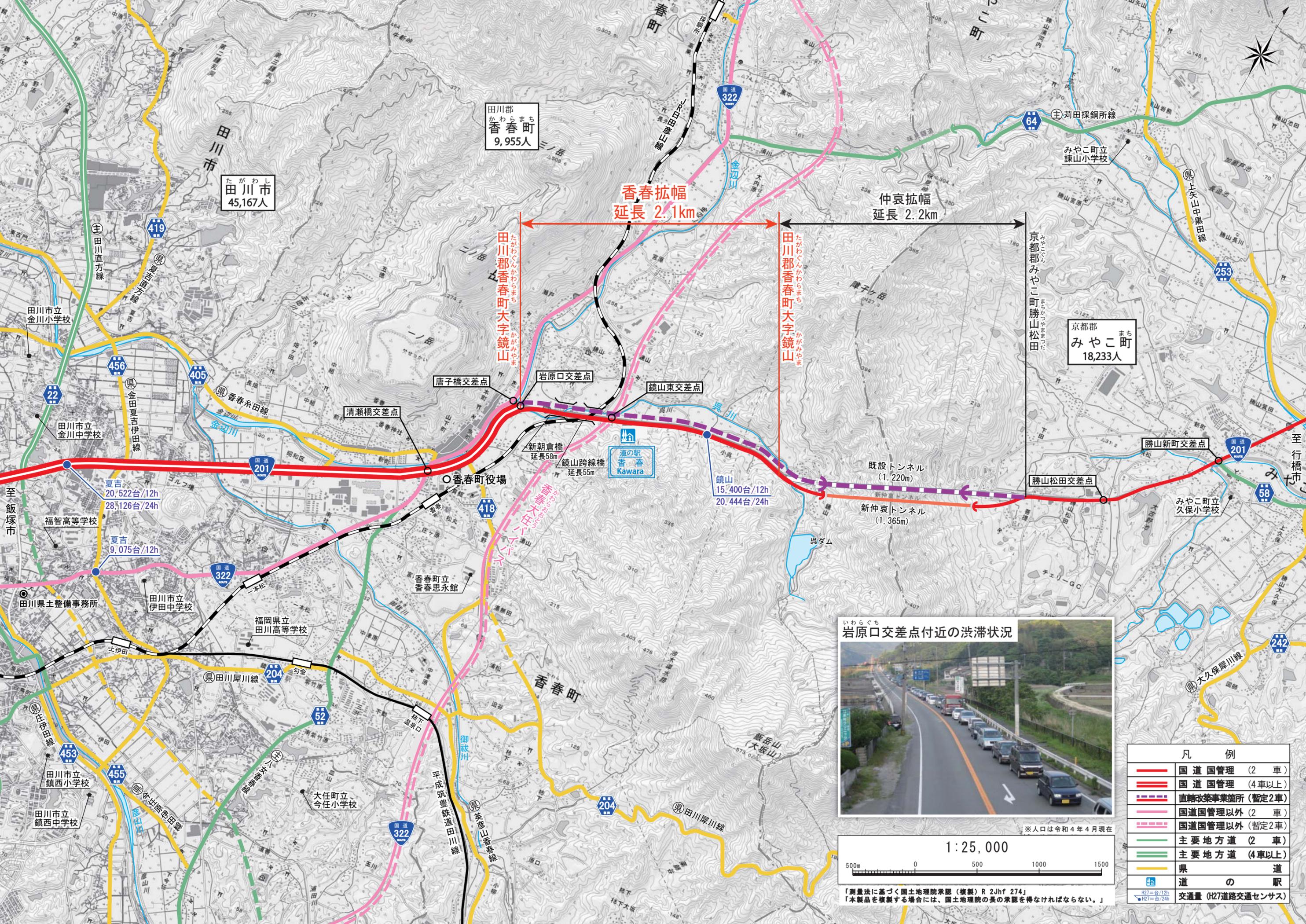
TEL: 093-951-4331 (代表)

FAX: 093-951-4336 (代表)

URL: <https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>



国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所



田川郡
かわらまち
香春町
9,955人

たがわし
田川市
45,167人

京都郡
みやこ町
18,233人

香春拡幅
延長 2.1km

仲哀拡幅
延長 2.2km

田川郡香春町大字鏡山

田川郡香春町大字鏡山

唐子橋交差点

岩原口交差点

鏡山東交差点

清瀬橋交差点

新朝倉橋
延長58m

鏡山跨線橋
延長55m

鏡山
15,400台/12h
20,444台/24h

既設トンネル
(1,220m)

新仲哀トンネル
(1,365m)

勝山新町交差点

勝山松田交差点

香春町役場

道の駅
香春
Kawara

いわらくち
岩原口交差点付近の渋滞状況



※人口は令和4年4月現在



「測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 2Jhf 274」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

| 凡 例 | |
|-----|------------------------------|
| | 国道 国管理 (2 車) |
| | 国道 国管理 (4車以上) |
| | 直轄改善事業箇所 (暫定2車) |
| | 国道国管理以外 (2 車) |
| | 国道国管理以外 (暫定2車) |
| | 主要地方道 (2 車) |
| | 主要地方道 (4車以上) |
| | 県 道 |
| | 道の 駅 |
| | 交通量 (H27=台/12h H27=台/24h) |
| | 交通量 (H27道路交通センサス) |