

令和2年2月26日  
北九州国道事務所  
大分河川国道事務所

国道10号豊前<sup>ぶぜん</sup>拡幅のすべての区間が  
令和2年3月17日（火）12時に4車線化します

- 国道10号豊前<sup>ぶぜん</sup>拡幅は、福岡県豊前<sup>ぶぜん</sup>市から大分県中津市<sup>なかつ</sup>における交通渋滞を緩和するとともに、地域の活性化に寄与する延長5.9kmの4車線拡幅事業です。
- これまでに、工業団地入口交差点から唐原<sup>とうばる</sup>交差点までの延長5.4kmが4車線で開通しています。残る唐原<sup>とうばる</sup>交差点から新山国大橋<sup>しんやまくにおおはし</sup>交差点間（延長0.5km）について、早期開通に向け工事を進め、この度、3月17日（火）に4車線で開通することになりましたので、お知らせします。

<資料①参照>

開通日時：令和2年3月17日（火）12時～

今回開通区間：唐原<sup>とうばる</sup>交差点から新山国大橋<sup>しんやまくにおおはし</sup>交差点間  
（延長0.5km）

※ 天候などにより、日時が変更となる場合があります。

◇ 豊前<sup>ぶぜん</sup>拡幅による4車線化の主な効果

<資料②参照>

- 沿線地域への企業進出等に伴う地域経済の活性化
- 周辺地域の観光振興
- 地域の安全性の向上

【問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局  
北九州国道事務所

技術副所長 小<sup>こ</sup>椎<sup>じ</sup>尾<sup>お</sup> 優<sup>まさる</sup>  
工務課長 峰<sup>みね</sup> 潔<sup>きよたけ</sup>毅<sup>ぎ</sup>

TEL：093-951-4331(代)

URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/

国土交通省 九州地方整備局  
大分河川国道事務所

技術副所長 藤原<sup>ふじわら</sup> 史武<sup>ふみたけ</sup>  
工務第二課長 神崎<sup>かんだき</sup> 博章<sup>ひろあき</sup>

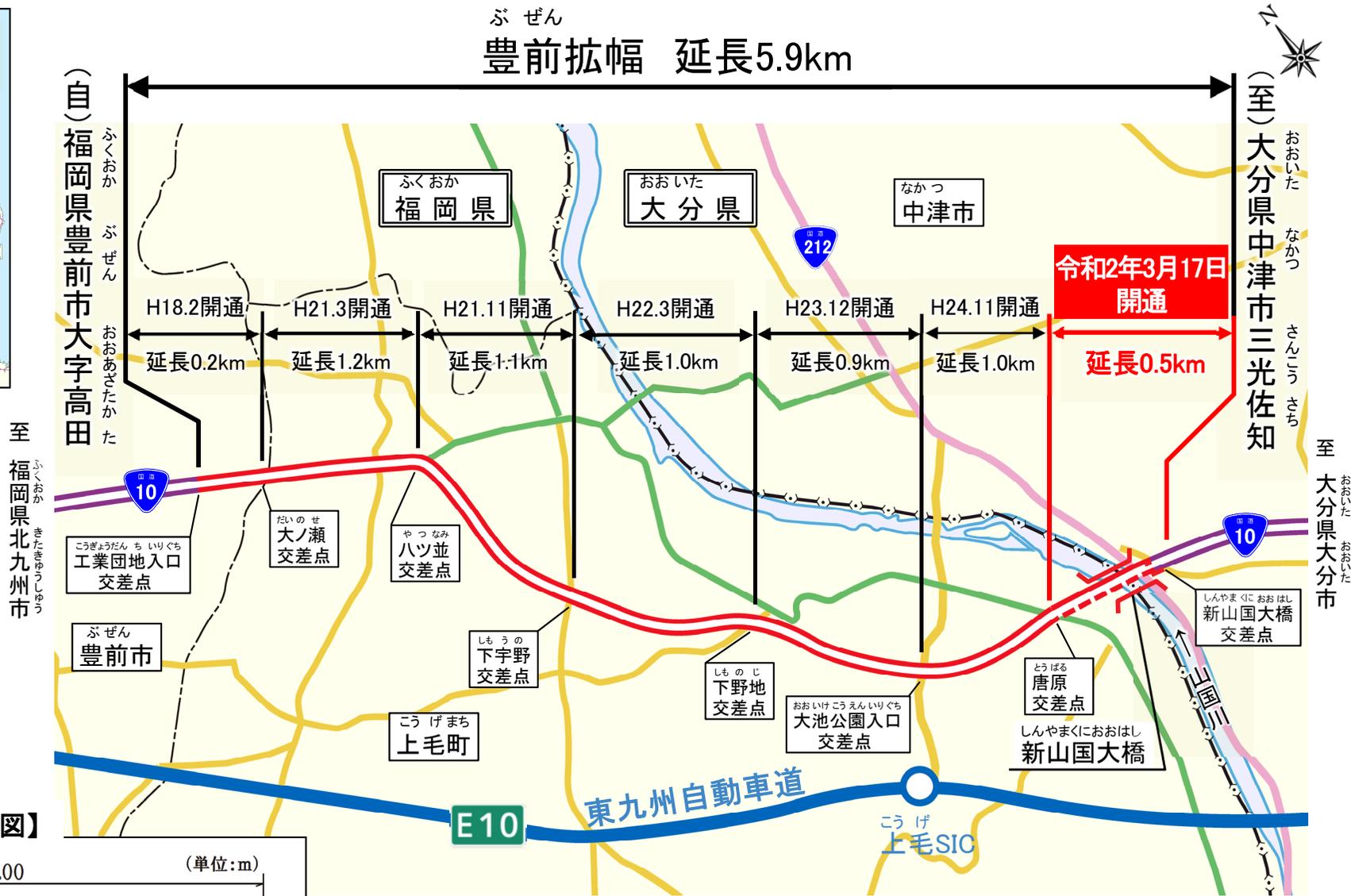
TEL：097-544-4167(代)

URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/

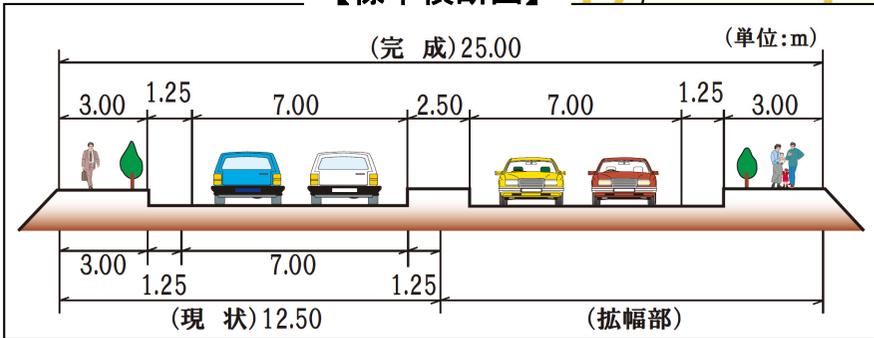
# <資料①> 国道10号 豊前拡幅の概要



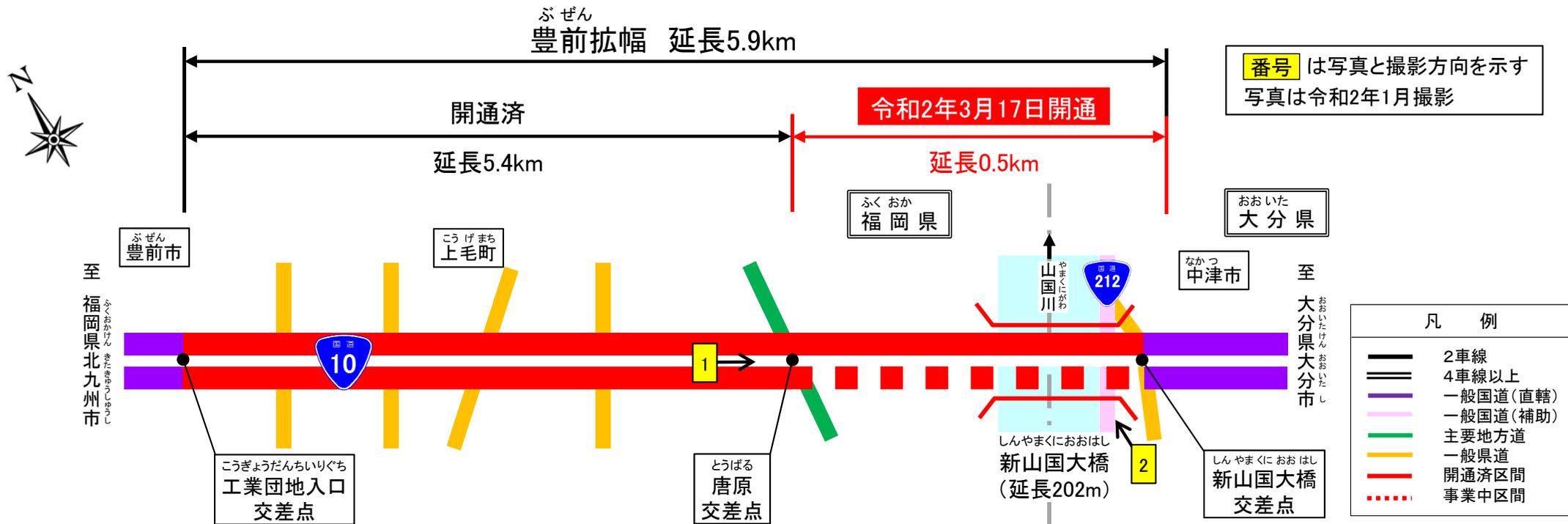
- 凡 例
- 2車線
  - === 4車線以上
  - 高規格幹線道路
  - 一般国道(直轄)
  - 一般国道(補助)
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 開通済区間
  - 事業中区間



【標準横断面図】



# <資料①> 工事進捗状況



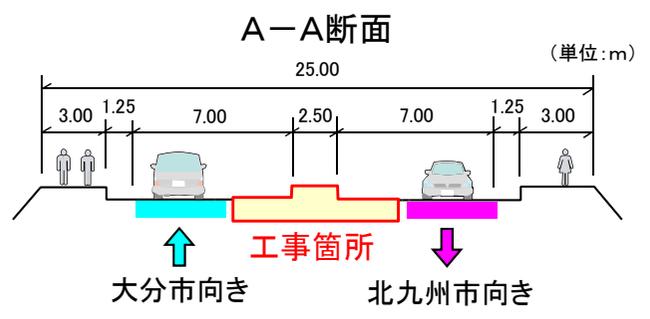
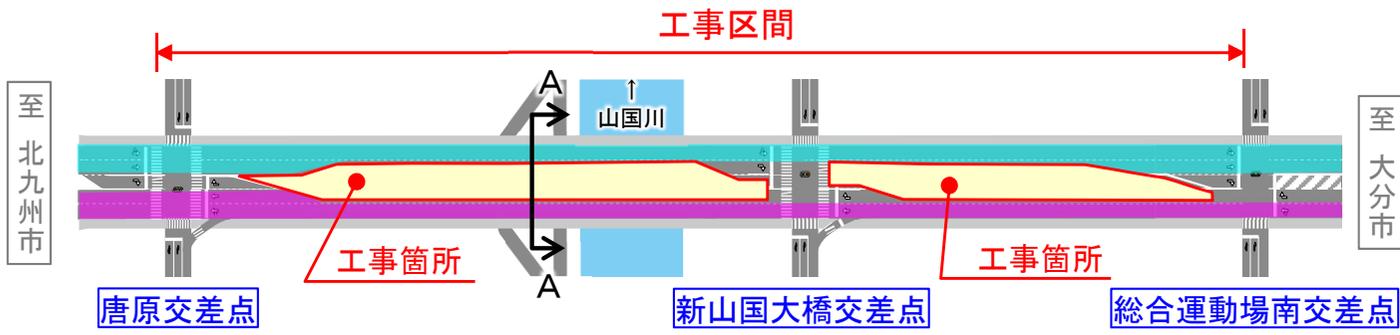
とうばる  
【唐原交差点付近進捗状況】

しんやまくに おおはし  
【新山国大橋進捗状況】

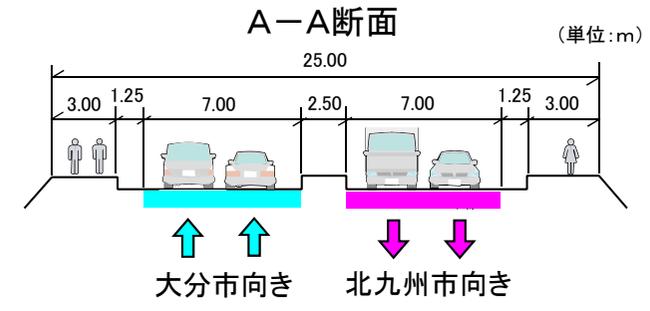
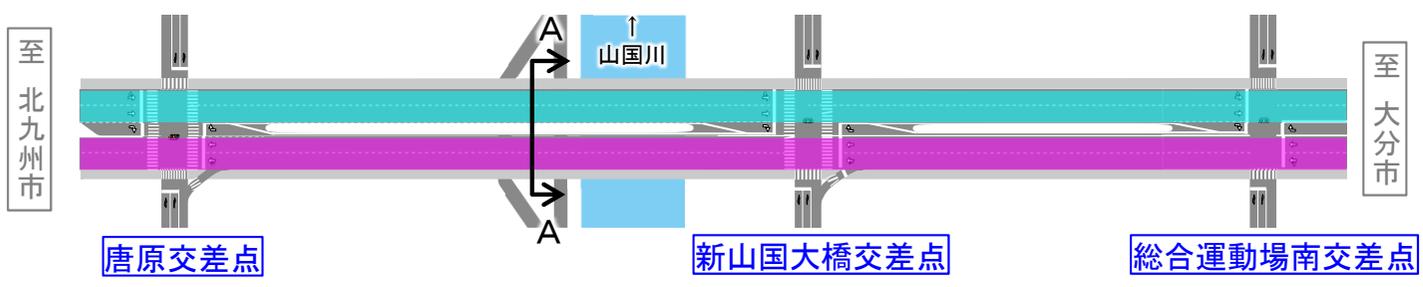


# <資料①> 開通までの流れ

## 現在（上下線分離交通（2車線））



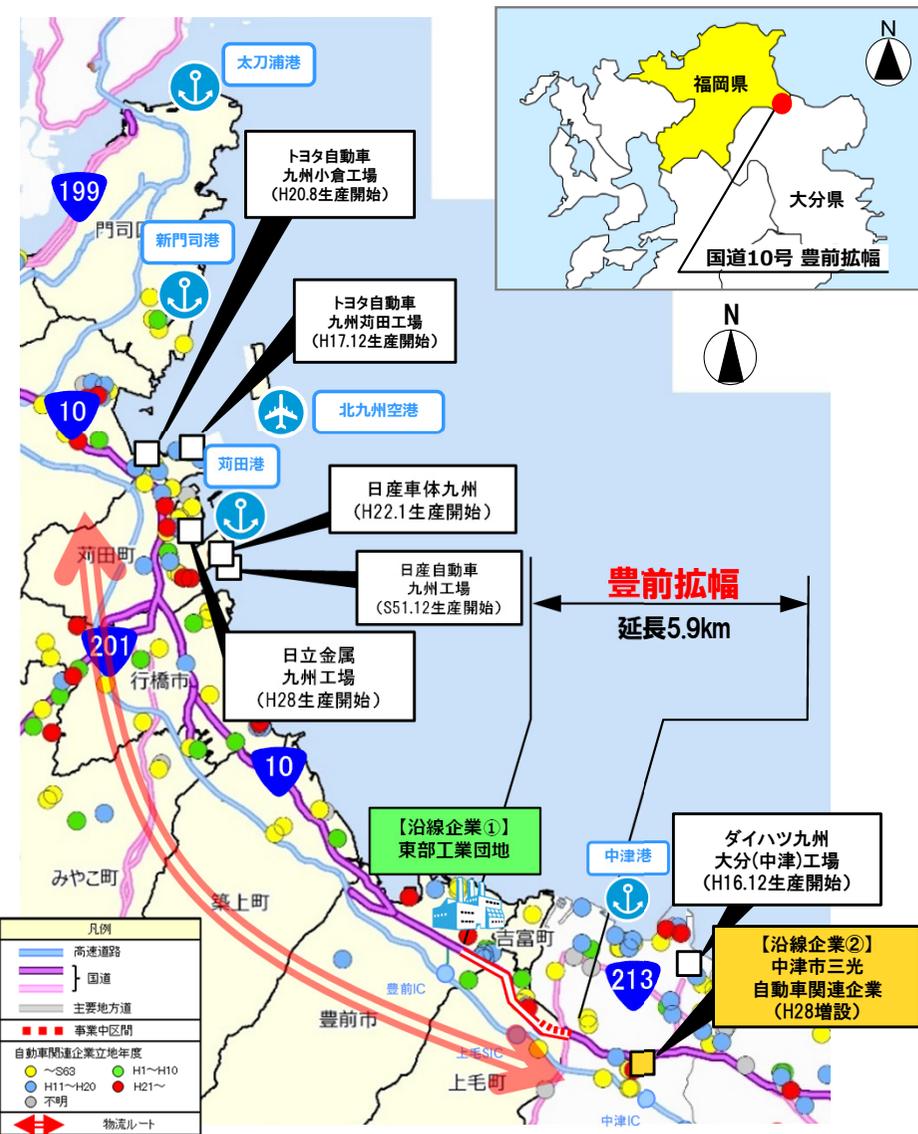
## 令和2年3月17日(火)12時～ 4車線開通



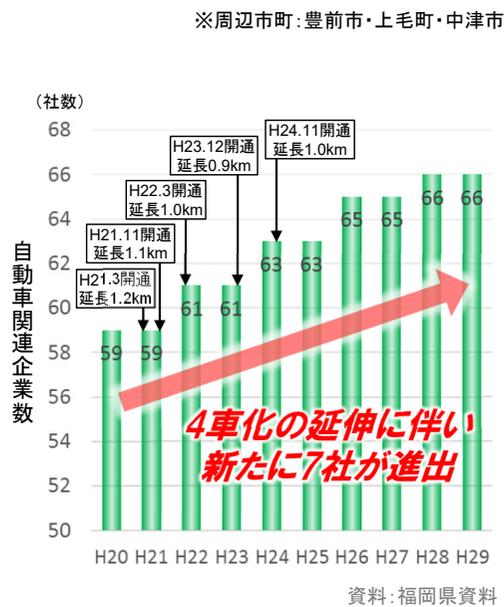
# <資料②> 沿線地域への企業進出等に伴う地域経済が活性化

○ これまでの豊前拡幅の整備に伴い、沿線の工業団地等に新たな自動車関連企業等が進出しています。

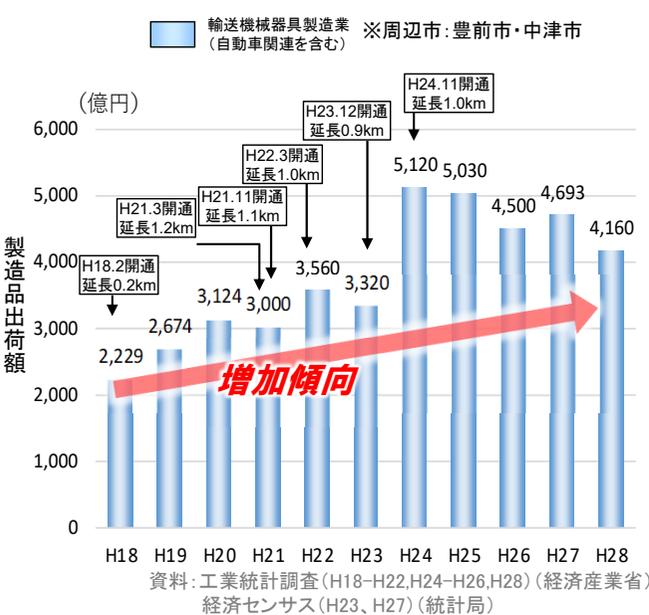
豊前拡幅沿線の自動車部品関連企業の立地状況



豊前拡幅の整備と周辺市町※における自動車関連企業の立地



豊前拡幅の整備と豊前拡幅周辺市町※の製造品出荷額の推移



## 企業の声



**【沿線企業①】**  
 ○国道10号豊前拡幅が全線4車線化になることを見越して、企業立地箇所を選定しました。  
 (東部工業団地 自動車関連工場 物流担当者)

**【沿線企業②】**  
 ○国道10号豊前拡幅が部分開通し、自動車部品の輸送にかかる所要時間が10分程度短縮されました。  
 (中津市三光 自動車関連企業担当者)

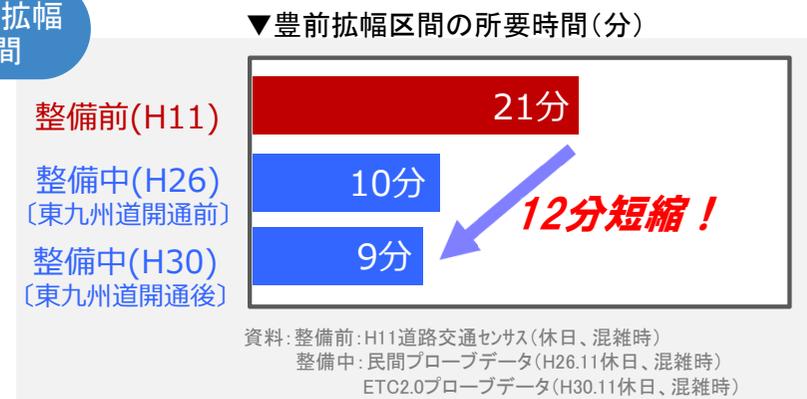
# <資料②> 周辺地域の観光振興

○ 国道10号沿いの福岡・大分県境周辺には、豊富な観光資源が存在しており、ゴールデンウィークや紅葉時期などの観光シーズンでは混雑していましたが、これまでの豊前拡幅の整備により、約12分間短縮され、観光地へのアクセス性が向上しています。

## 豊前拡幅沿線の観光施設の配置状況



## 観光シーズンでの豊前拡幅区間の休日所要時間



## 観光客の声

○ 目的地まで行きつくまでに時間の余裕ができ、立ち寄れる観光地が増えました。  
○ スムーズに通行でき、目的地に定刻どおりに到着できました。

資料: H29観光客アンケート結果



# <資料②> 地域の安全性の向上

- これまでの豊前拡幅の整備に伴い、交通容量の拡大により走行性が改善され、混雑時の平均旅行速度が約7km/hアップしています。
- また、中央分離帯が設置されるなど、安全性の改善が図られています。

## 位置図



## 4車線化前後の交通状況の変化



## 旅行速度の改善状況



資料: H11 H11道路センサ平日混雑時旅行速度  
 H22 H22全国道路・街路交通調整調査平日混雑時旅行速度  
 H30 ETC2.0プローブデータ H30年度平日平均  
 (工業団地入口交差点～新山国大橋交差点)

## 豊前拡幅区間の死傷事件数



## 写真②

