

令和2年3月9日  
国土交通省九州地方整備局  
北九州国道事務所



## 車線のカラー化などによる安全・安心な走行を確保！

～西鞆ヶ谷交差点・萩原二丁目交差点改良事業 完了のお知らせ～

◆国道3号西鞆ヶ谷交差点・萩原二丁目交差点において、多発する事故を防止するための交通安全対策が完了しましたので、お知らせいたします。

◆西鞆ヶ谷交差点では、長い下り坂が続くため、速度の上昇に気付きにくく、交差点での追突事故が多発していたことから、カラー舗装等で注意喚起を行う他、不等間隔減速路面標示を設置し、視覚的に速度抑制を促す交通安全対策を実施しました。

◆萩原二丁目交差点では、これまで右折レーンが無く、右折待ち車両を回避しようとした後続車両による接触事故などが多発していたことから、右折レーンを設置するとともにカラー舗装等で注意喚起を行う交通安全対策を実施しました。

◆「不等間隔減速路面標示」とは、路面標示設置間隔を交差点に近づくほど狭くすることで、運転者に通常よりも速度が上昇したとの錯覚を起こさせることにより、減速意識を高め追突等の事故抑制を図ろうとするものであり、北九州国道事務所管内では初の取り組みとなります。

【対策前】西鞆ヶ谷交差点



【対策後】西鞆ヶ谷交差点



※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

事故ゼロプラン展開中

### 【問い合わせ先】



国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長

そのだ のぶあき  
園田 宣昭 (内線205)

交通対策課長

てらおか たけひこ  
寺岡 岳彦 (内線471)

TEL: 093-951-4331

# にしやがたに 国道3号 西鞆ヶ谷交差点の交通事故安全対策

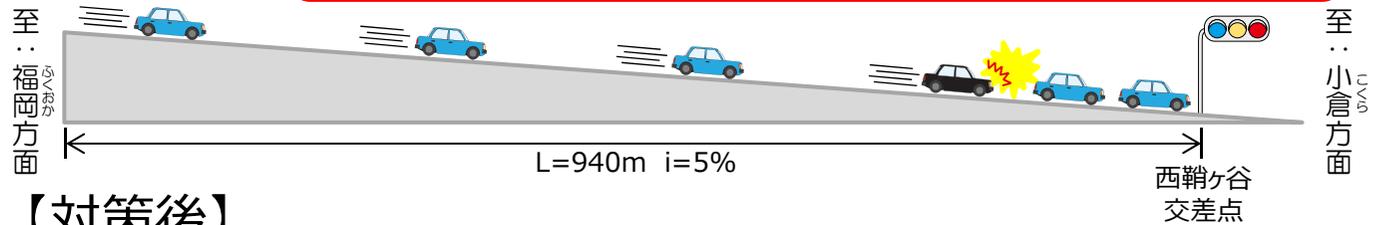


▲ 位置図

## 【対策前】

### = 危険な事象 =

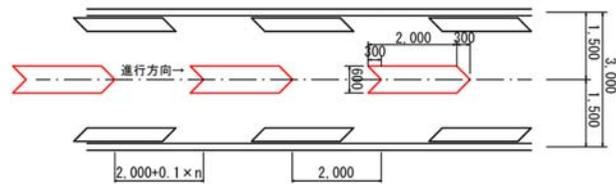
西鞆ヶ谷交差点では交差点内や滞留末尾での追突事故が多発しており、事故対策を検討したところ、福岡方面から当該交差点までは**長い下り坂であり、速度の上昇に気付きにくい**ことが推察されました。



▲ 対策前（小倉方面を望む）

## 【対策後】

### 対策①：不等間隔減速路面標示（減速マーキング） ⇒ 速度抑制



▲ 不等間隔減速路面標示デザイン

### 不等間隔減速路面標示とは...

「減速マーキング」の設置間隔を交差点に近付くほど狭くすることで、運転者に通常よりも**速度が上昇したとの錯覚**を起こさせることにより、**減速意識を高め、追突等の事故抑制を図ろうとする**ものです。



▲ 不等間隔減速路面標示の設置イメージ



▲ 対策後（小倉方面を望む）

### 対策②：カラー舗装+路面標示（追突注意） ⇒ 事故多発箇所への注意喚起



対策内容：カラー舗装、路面標示（事故多発箇所への注意喚起）

# はぎわら 国道3号 萩原二丁目交差点の交通事故安全対策



▲ 位置図



▲ 対策前（小倉方面を望む）

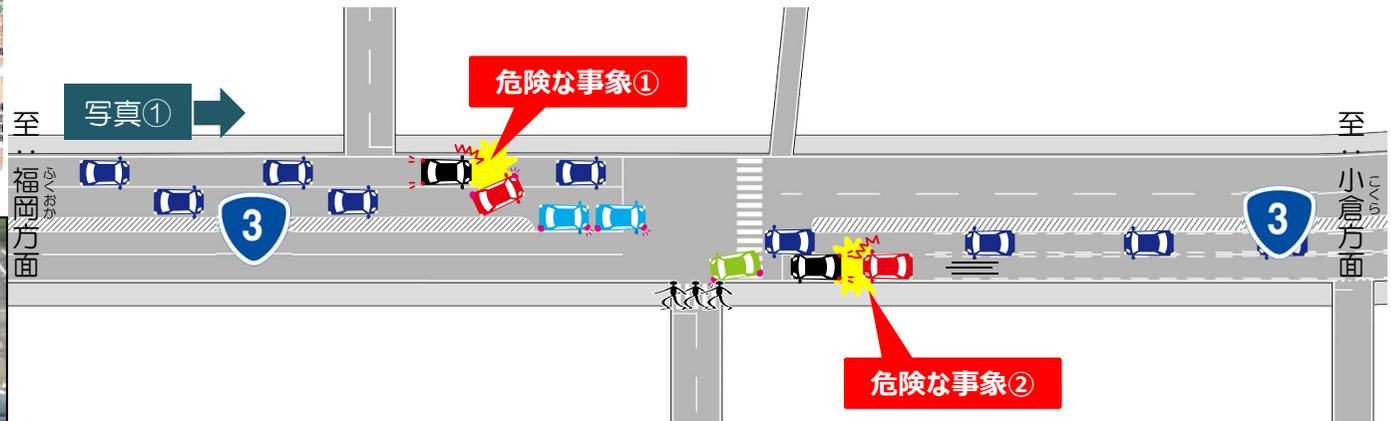


▲ 対策後（小倉方面を望む）

## 【対策前】

### = 危険な事象 =

- ①福岡方面からの流入部には**右折レーンが無い**ため、**右折待ち車両への追突**や**右折待ち車両の回避に伴う接触事故**等が発生している。
- ②国道3号方向の横断歩行者等が多く、小倉方面からの**左折待ち車両が****後続直進車両の進行を阻害**し、追突事故等を誘発している。



## 【対策後】

