

令和元年11月5日
九州地方整備局
北九州国道事務所

国道201号香春～行橋の道路計画を進めるにあたり 地域の皆様のご意見をお聞かせください

「社会資本整備審議会 道路分科会 九州地方小委員会」において、計画段階評価※の手続きを進めております「国道201号香春～行橋」に関し、道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見をお聞かせください。

※計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うものです。

アンケート調査について

○実施期間（予定）：令和元年12月中旬 から 令和2年1月下旬 まで
（詳細な期間は別途お知らせいたします。）

アンケート調査対象者	実施・配布方法
① 沿線住民の方	・ 郵送により配布（WEBでの回答も可能） 香春町、みやこ町、行橋市 ※無作為抽出
② その他の地域にお住まいの道路利用者	・ 道の駅「いとだ」「香春」「豊前おこしかけ」 で配布（WEBでの回答も可能） ・ 飯塚市役所、田川市役所等で配布。 （WEBでの回答も可能）

オープンハウスについて

○実施期間（予定）：令和元年12月中旬 から 令和2年1月下旬 まで
（詳細な時間、場所等は別途お知らせします。）

ヒアリング調査について

○実施期間（予定）：令和元年11月12日（火） から 令和元年12月 3日（火） まで
○調査対象等：福岡県、香春町、みやこ町、行橋市の沿線自治体及び国道201号の利用が
考えられる団体、企業等。
○実施方法：対面方式

【問合せ先】：国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長 小椎尾 優 計画課長 楠本 茂人

（代表）電話：093-951-4331（直通）電話：093-951-7982 FAX：093-951-4494

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

国道201号 対象区間位置図（香春町～行橋市）

【広域図】



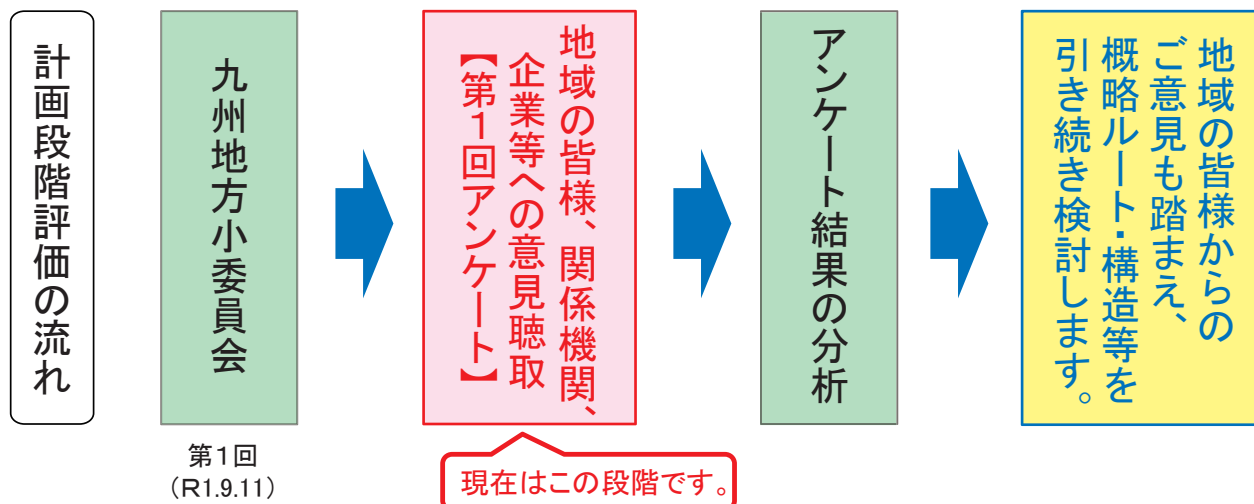
【対象区間（評価対象区間）】



■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針について地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係団体等）を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



■九州地方小委員会

九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。

なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

国道201号(香春町～行橋市)の道路計画に関する 第1回アンケートにご協力をお願いいたします

国道201号は、福岡県福岡市を起点として飯塚市、田川市、行橋市などを
通り福岡県苅田町に至る延長約60kmの道路です。

今回は、国道201号（香春町～行橋市）に関し、ルート帯の検討に必要な
重視すべき事項についてご意見をお聞きます。

本アンケートにご協力をお願いいたします。

■アンケート対象者

本アンケートは、香春町・みやこ町・行橋市にお住まいの方から無作為
に抽出し配布しています。

○本アンケートは、配布させて頂いた世帯のご家族の方を対象に幅広い年齢層の
方からのご意見をお伺いしたいと考えております。

お手数ですが、アンケートの趣旨をご理解の上、回答して頂きますようお願い
いたします。

○ご家族の皆様のご意見をお伺いしたい為、「**アンケート回答用返信はがき**」を
4枚同封させて頂いております。

（対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。）

※なお、返信はがきが不足する場合は、お手数ですが、1ページの問い合わせ先
までご連絡ください。

■回答の提出方法及び締切

○回答は次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。

【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入いただき、
切手を貼らずに郵便ポストへご投函をお願いいたします。

【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、
下記A、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、
回答してください。

A URLをアドレスバーに入力

B QRコードからアクセス

※回答の締切、アンケートサイト(URL)、QRコードについては、別途お知らせいたします。

アンケートの目的

このアンケートは、国道201号（香春町～行橋市）の地域や道路交通
の課題について皆様のご意見をお聞きするものです。

お聞きした「地域や道路交通の課題」は、政策目標等と合わせてルー
ト帯等を検討する際の参考とします。

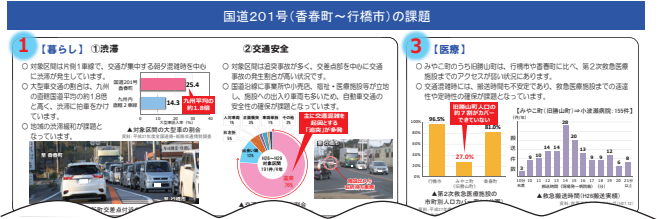
なお、最終的なルート帯は、九州地方小委員会の意見を踏まえ決定し
ます。

頂いた回答はアンケート以外の目的で使用することはありませんので、
率直なご意見をお聞かせ下さい。

■送付資料について

返信はがきに記載されている問4-1、問4-2の番号は、4、5ページの
『国道201号(香春町～行橋市)の課題』の番号と同じ項目を示しています。

●国道201号(香春町～行橋市)の課題 (4、5ページ)



●返信はがき

問4-1 国道201号(香春町～行橋市)について、4つの課題(5項目)を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。(5段階評価)【1～5の課題それぞれ該当する箇所に1つだけ○をつけてください】					
番号	課題	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない
1-1	朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している				
1-2	大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である				
2	時間が読めない等の道路の定時性が低いため企業活動に影響している				
3	救急医療施設までの搬送時間がかかる				
4	観光資源(古墳や公園等)へのアクセス性が悪く観光振興を阻害している				

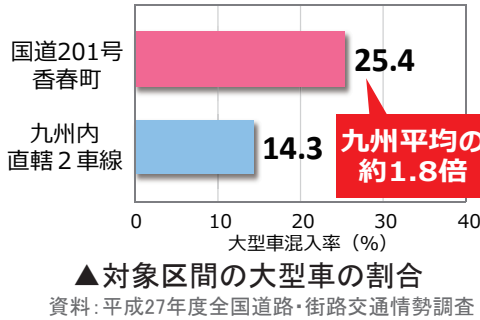
国道201号(香春町～行橋市)の課題

1 【暮らし】 ①渋滞

- 対象区間は片側1車線で、交通が集中する朝夕混雑時を中心に渋滞が発生しています。
- 大型車交通の割合は、九州の直轄国道平均の約1.8倍と高く、渋滞に拍車をかけています。
- 地域の渋滞緩和が課題となっています。

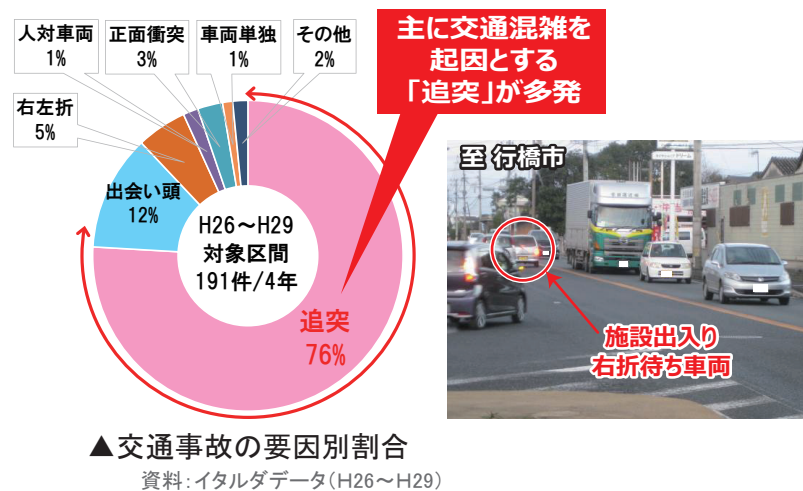


▲朝の混雑時の勝山新町交差点付近の渋滞状況



②交通安全

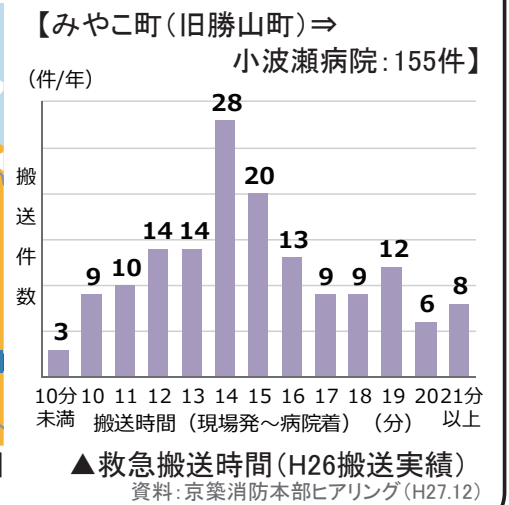
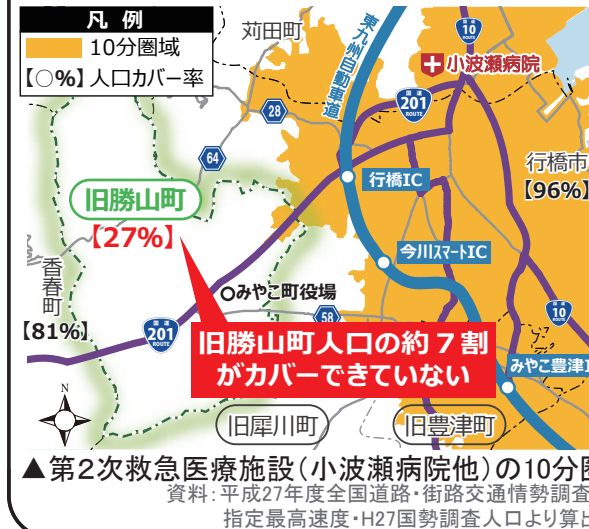
- 対象区間は追突事故が多く、交差点部を中心に交通事故の発生割合が高い状況です。
- 国道沿線に事業所や小売店、福祉・医療施設等が立地し、施設への出入り車両も多いため、自動車交通の安全性の確保が課題となっています。



施設出入り 右折待ち車両

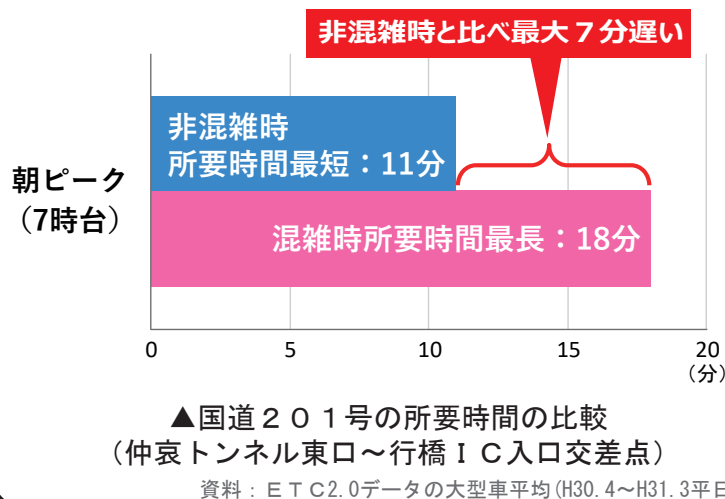
3 【医療】

- みやこ町のうち旧勝山町は、行橋市や香春町に比べ、第2次救急医療施設までのアクセスが弱い状況にあります。
- 交通混雑時には、搬送時間も不安定であり、救急医療施設までの速達性や定時性の確保が課題となっています。



2 【産業】

- 国道201号は、苅田港周辺で発着する大型車交通の約40%を担っており、地域の経済活動を支えています。
- しかし、対象区間は2車線道路であるため、交通が集中する朝の通勤時などでは、定時性が低くなり企業活動に支障をきたしています。



4 【観光】

- 対象区間沿線には、古墳や自然景観等の観光資源が点在していますが、県外からの集客はほとんどない状況です。
- その一方で、今後の観光に対して、歴史資源や自然環境を活かした観光推進を望む意見が多く寄せられています。
- 観光資源の活用推進とともに、行橋ICから観光資源を結ぶ観光ルートの確保が課題となっています。

