

配布先
北九州市政記者室

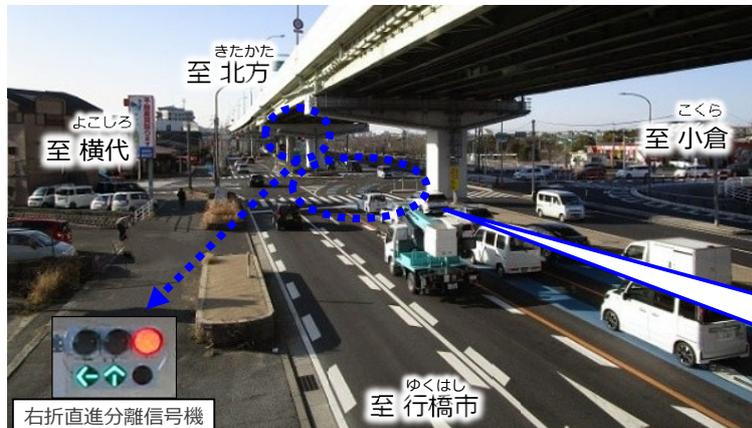


車線のカラー化などによる安全・安心な走行を確保！

～横代交差点改良事業 完了のお知らせ～

- ◆国道10号横代交差点において、多発する事故を防止するための交通安全対策が完了しましたので、お知らせいたします。
- ◆当該交差点は、国道が行橋市方面から小倉方面に向かって右折2車線で直角に曲がる交差点ですが、交差点を右折する車両と対向直進車両の衝突事故や後続の車両が右折待ち車両へ追突する事故が多発していました。
- ◆また、小倉方面から行橋市方面に向かう左折導流路内の横断歩道において、歩行者・自転車と左折車両との接触事故も発生している状況でした。
- ◆そのため、注意喚起のための路面標示や右折レーンのカラー化による走行位置の明確化、また警察による「右折直進分離信号機」を導入し、安全・安心な走行空間を確保できるように対策を行いました。
- ◆今後、対策前後の事故状況の変化や対策効果の検証を実施してまいります。

【対策後】



右折直進分離信号機
と交差点内カラードット化
→無理な右折防止と
走行位置の明確化

※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所



副所長 うえだ さだむ
植田 定(内線205)

交通対策課長 こやなぎ まこと
小柳 誠(内線471)
TEL:093-951-4331



福岡県 小倉南警察署

交通課長 たぐち せいや
田口 誠也
TEL:093-923-0110

よこしろ 国道10号 横代交差点の交通事故安全対策



=危険な事象と対策=

箇所① 左折導流路内の横断歩道で、
車両と歩行者・自転車との接触事故が多発
⇒左折導流路を改良し速度抑制を図る。

箇所② 交差点が広く、**右折と対向直進車両の衝突事故**が多発。
⇒右折直進分離信号導入・右折導流線のカラー化し、事故抑制を図る。

箇所③ 右折滞留末尾付近で、**右折待ち車両への追突事故**が多発
⇒右折車線延伸及びカラー化による走行位置の明確化を図る。

対策① 左折車と歩行者・自転車



対策② 右折車と対向直進車



対策③ 右折待ちと直進車

