

いのちとくらしをまもる
防災減災令和3年2月25日
北九州国道事務所
福岡国道事務所はっちょうとうげ
国道322号八丁峠道路

開通1年後の整備効果について【お知らせ】

令和元年11月16日に開通しました国道322号八丁峠道路の開通1年後の整備効果をお知らせします。

■交通状況

別紙②③

はっちょうとうげ
八丁峠道路の開通1年後の交通量は、約3,300台/日となっています。

国道200号の交通量は約15%減少、国道322号(現道)の交通量は約59%減少しており、八丁峠道路へ交通が転換していることが想定されます。

	八丁峠道路		国道322号(現道)		国道200号	
	交通量 (台/日)	変化率 (%)	交通量 (台/日)	変化率 (%)	交通量 (台/日)	変化率 (%)
開通前 (2019/10/9)	—	—	123	100%	19,099	100%
開通1ヶ月後 (2019/12/18)	1,529	100%	— ※通行止めのため未調査	—	17,891	94%
開通1年後 (2020/11/18)	3,302	216%	50	41%	16,300	85%

※八丁峠道路：嘉麻市大力(八丁トンネル入口)、国道322号(現道)：嘉麻市泉河内、国道200号：飯塚市内野

■整備効果

別紙④⑤⑥

○災害に伴う通行規制が解消

- ・通行規制が多い現道区間が回避でき、信頼性・安全性の高い道路ネットワークが形成されています。

○物流活動の効率化により自動車関連産業を支援

- ・所要時間等の短縮が労働時間の削減にもつながっており、自動車関連産業を支援しています。

○観光地へのアクセス向上により観光交流が増進

- ・観光施設等の来訪者数や売り上げが増加しており、地域観光を支援しています。

【問い合わせ先】

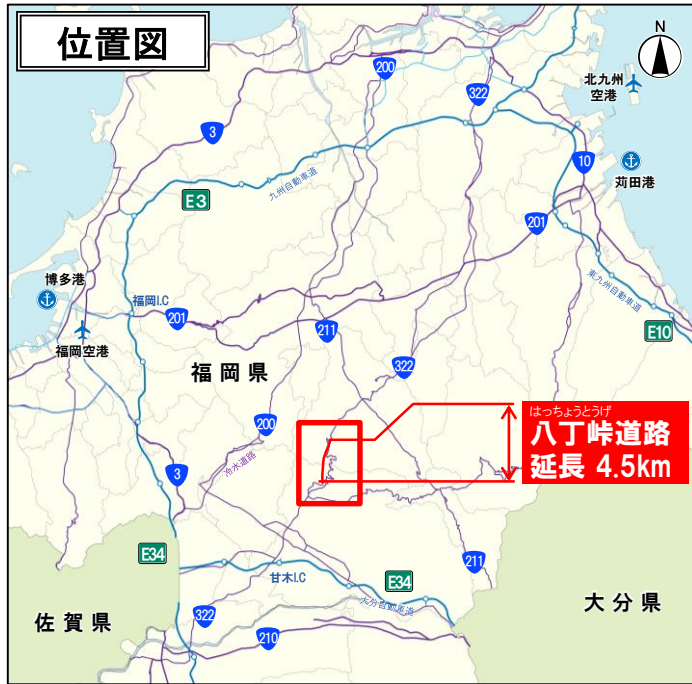
国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長 井本 真樹男 計画課長 楠本 茂人

TEL:093-951-4331(代表) URL:<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

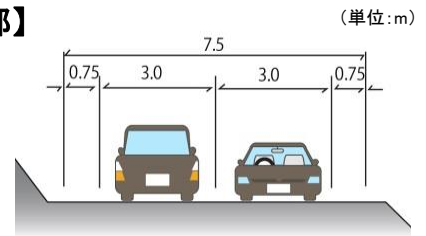
国道322号八丁峠道路の概要

位置図

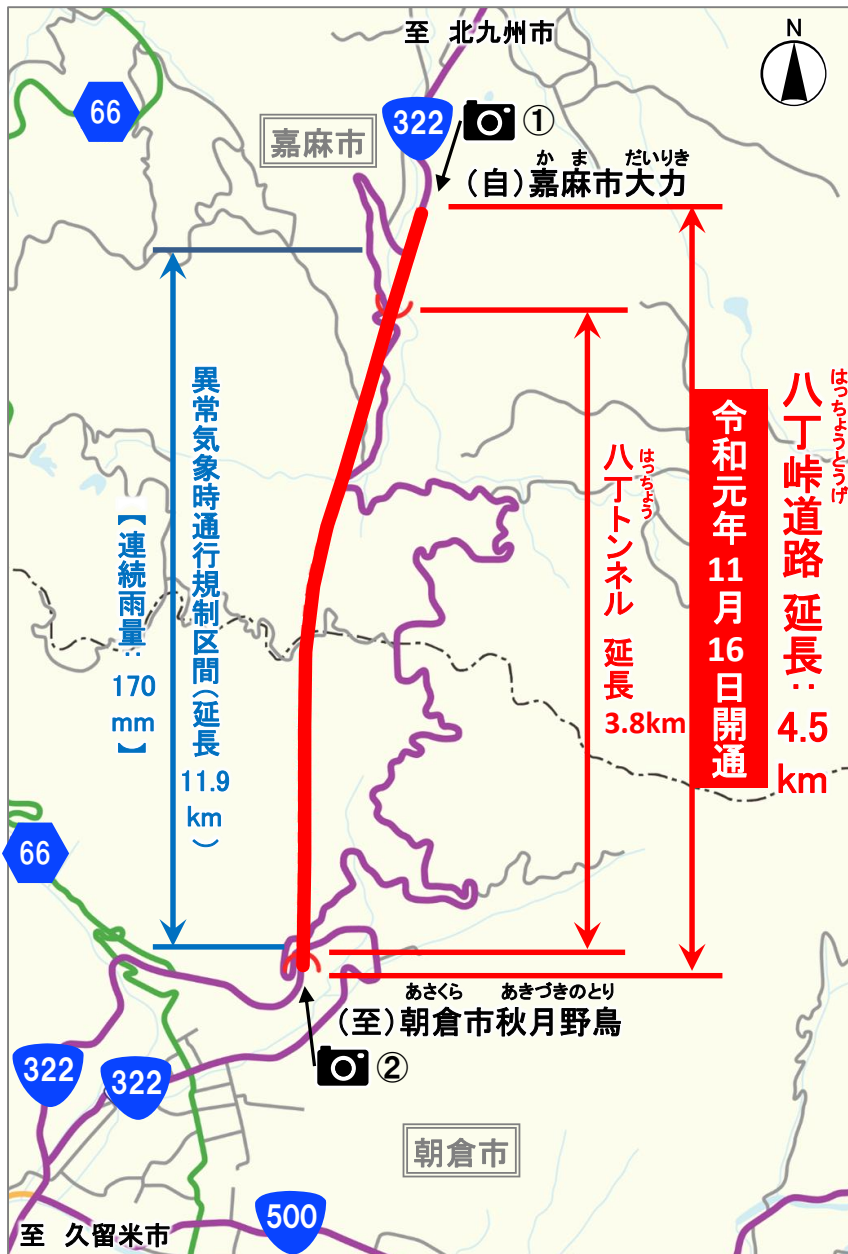
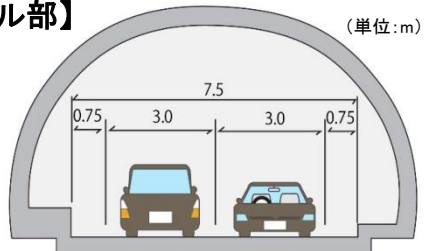


標準横断図

【一般部】



【トンネル部】



①八丁トンネル坑口付近(嘉麻市側)



②八丁トンネル坑口付近(朝倉市側)



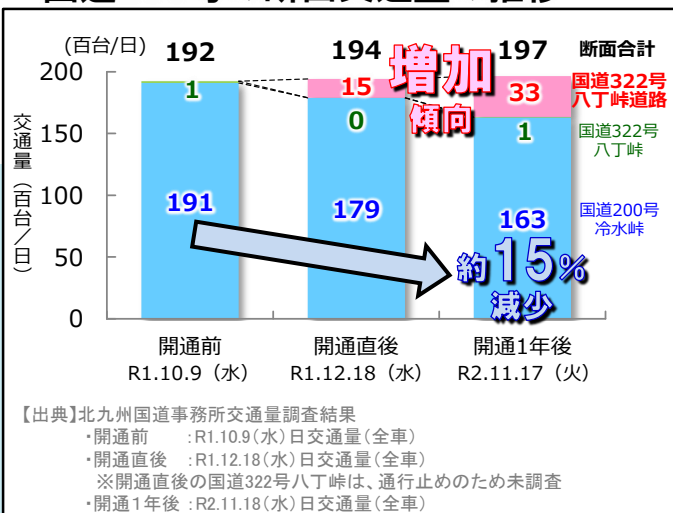
凡 例

- 国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市道

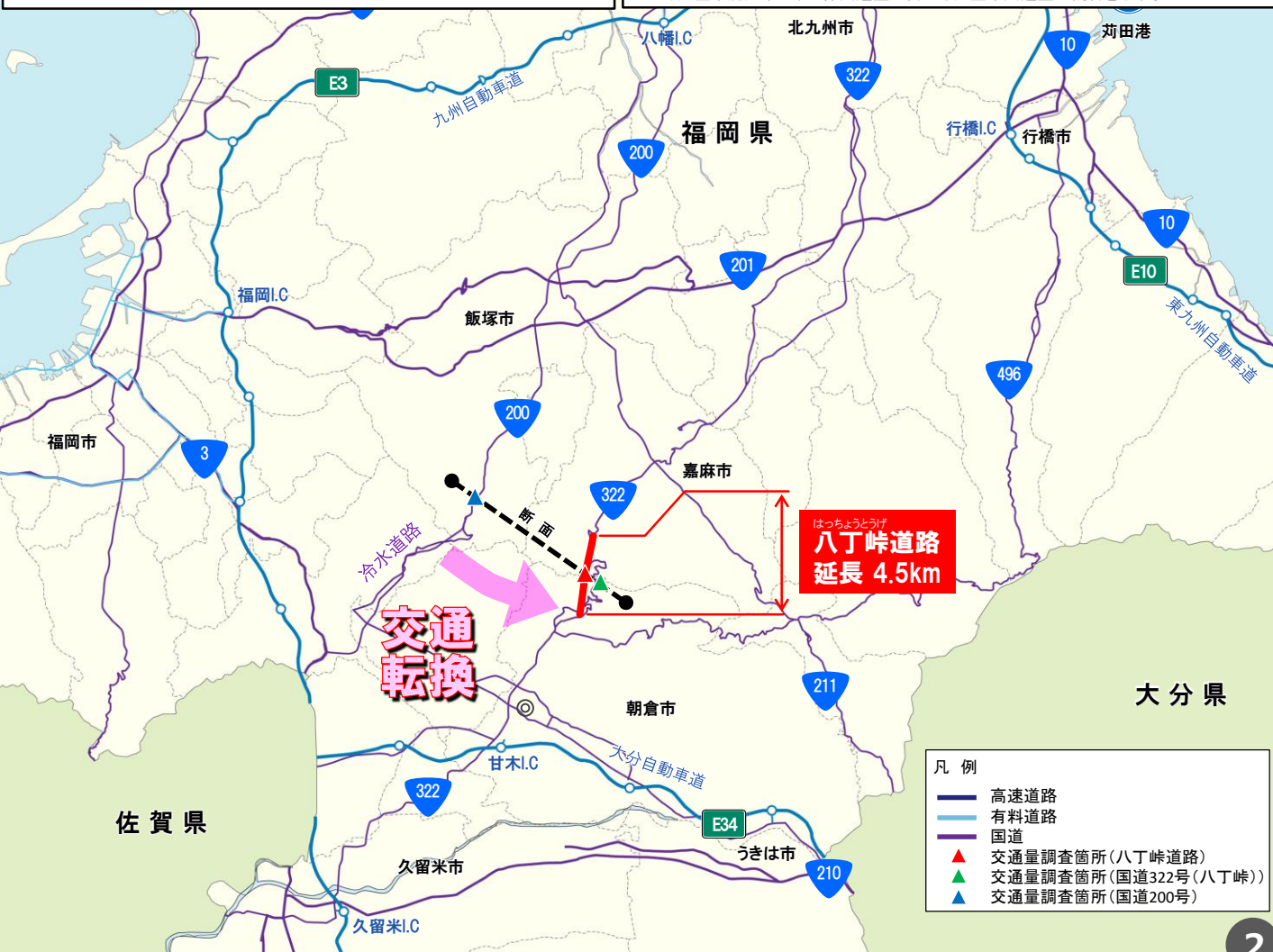
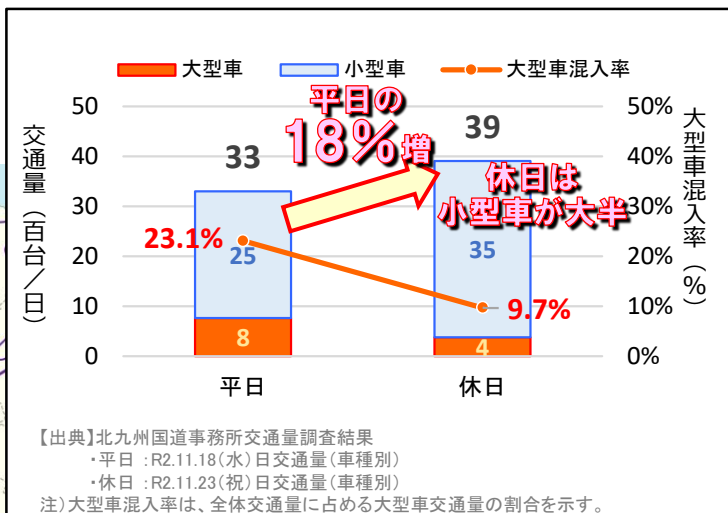
【交通状況】開通後の利用交通変化

- 八丁峠道路の開通1年後の交通量は、**約3,300台/日**。
- 開通後、国道200号の交通量は約15%減少しており、**八丁峠道路へ交通が転換**していることが想定されます。
- 八丁峠道路においては、**平日は、大型車混入率が高くなっています。**
休日は、小型車（乗用車）が多くなっています。

■八丁峠道路・国道322号現道(八丁峠)・国道200号の断面交通量の推移



■八丁峠道路の交通量 平日・休日の比較



【交通状況】休日の小型車交通の起終点地域内訳

- 平日は大型車の利用が多く、特にかんだ苅田⇔くろめ久留米方面、いいつか飯塚周辺⇔あさくら朝倉市、もじ門司区以北⇔朝倉市との結びつきが強い状況です。
- 休日は小型車の利用が多く、かま嘉麻市・あさくら朝倉市の結びつきが強い状況です。

平日 大型車の起終点TOP3
(ETC2.0搭載車)

RANK	起終点①	起終点②	構成比 [%]
1	苅田	久留米方面	11%
2	飯塚周辺	朝倉市	11%
3	北九州市 門司区以北	朝倉市	10%

【出典】ETC2.0データ(R2.9)より作成

休日 小型車の起終点TOP3
(ETC2.0搭載車)

RANK	起終点①	起終点②	構成比 [%]
1	嘉麻市	朝倉市	18%
2	田川周辺	久留米方面	10%
3	飯塚周辺	朝倉市	10%

【出典】ETC2.0データ(R2.9)より算出。

国道322号八丁峠断面の利用交通の起終点内訳



【整備効果①】災害に伴う通行規制が解消

- 国道322号現道(八丁峠)では、豪雨による災害や冬季の積雪などにより、1年の約半分で通行規制が発生しています。
- 八丁峠道路の開通後、現道では豪雨等による被災で通行止めが発生しましたが、八丁峠道路では、円滑な通行が確保されており、代替道路としても機能しました。
- 八丁峠道路が整備されたことで、通行規制が多い現道区間を回避でき、信頼性・安全性の高い道路ネットワークが形成されています。



はっちょうとうげ
現道の八丁峠では、
災害による通行規制が頻発

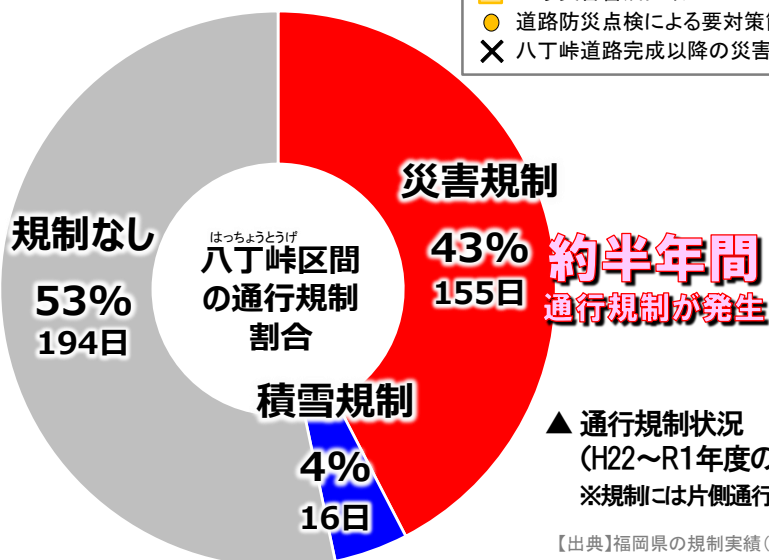


▲豪雨による災害発生状況



▲積雪による規制状況

はっちょうとうげ
八丁峠道路の開通により、
災害に伴う通行規制が解消

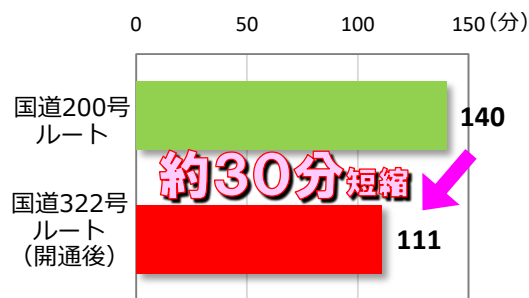


【出典】福岡県の規制実績(H22～R1年度)
集計区間: 嘉麻市大力～朝倉市秋月

【整備効果②】物流活動の効率化により自動車関連産業を支援

- 八丁峠道路の開通によって、久留米市から苅田港間の所要時間及び輸送距離が、**大幅に短縮**しています。
- 所要時間や輸送距離の短縮は、**労働時間の削減に寄与**しており、**輸送コストの削減**にもつながっています。
- 今後、周辺の道路整備が進むにつれて、**更なる物流の効率化が期待**されます。

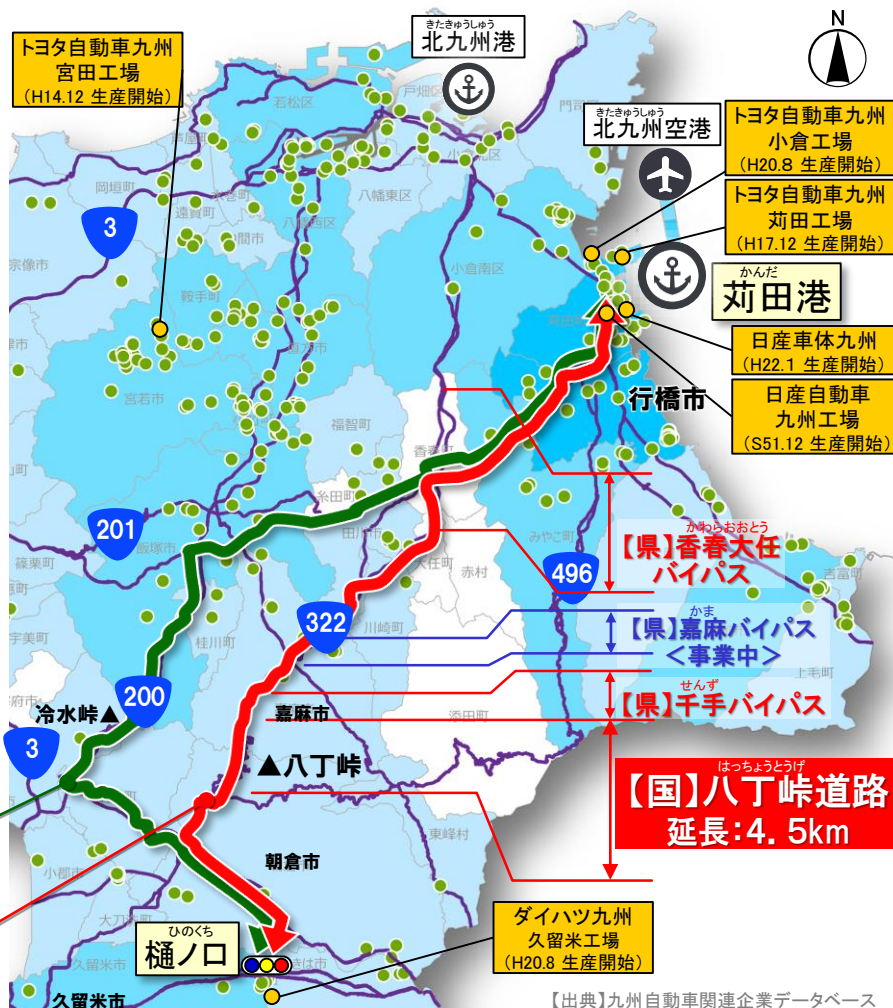
■ 苅田港～樋ノ口交差点の所要時間



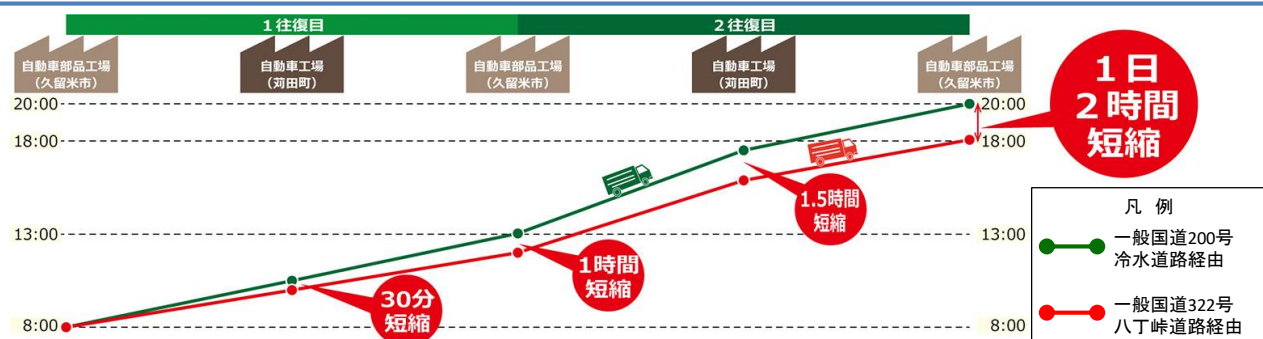
【出典】
 国道200号ルート : H27道路交通センサス
 国道322号ルート(開通後) : ETC2.0データ(R2.9平日)
 ※集計区間: 苅田港本港入口交差点～樋ノ口交差点
 ※国道322号(開通後)は、八丁峠道路および周辺事業(香春大任BP、千手BP)が整備済みで所要時間を集計

凡 例	
●	自動車関連企業
市町村別自動車関連企業数	
51～80件	
26～50件	
11～25件	
1～10件	
0件	

■ 自動車関連企業の立地状況と輸送ルート



物流業者 (久留米市) の声



- 開通前は国道200号冷水峠を利用していたが、開通後は国道322号八丁峠道路を利用している。
- 久留米市の自動車部品工場と苅田町の自動車工場を毎日2往復し、合計で18便運行しており、片道約30分の短縮により、所要時間が約2時間短縮しました。
- 約2時間の短縮は、ドライバーの拘束時間削減による労働負担の軽減や昨今の働き方改革に寄与しており、走行距離の短縮による燃料代の削減にもつながっています。

【整備効果③】観光地へのアクセス向上により観光交流が増進

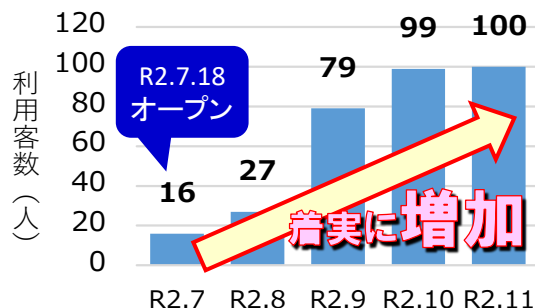
- 八丁峠道路開通に伴い、所要時間が約20分短縮したことで、朝倉市や嘉麻市を往来する人の動きが増加しています。
- 周辺の観光施設や買い物施設では開通後の来訪者数や売り上げが増加しており、八丁峠道路の整備が地域観光を支援しています。

■八丁峠道路の整備による所要時間



【出典】開通前：H27道路交通センサス、ETC2.0データ(R2.9休日)
集計区間：嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥

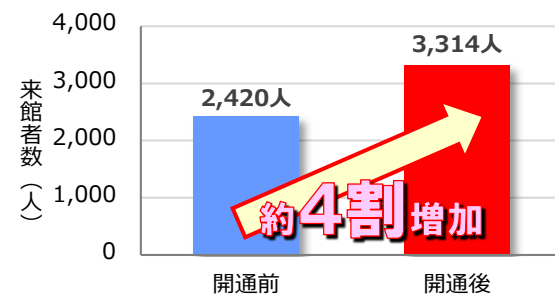
■カホアルペ(体験型宿泊施設)の来館者数



【出典】令和2年12月ヒアリング結果



■朝倉市秋月博物館の来館者数



【出典】令和2年12月ヒアリング結果
開通前：H30.12～H31.2月の来館者数
開通後：R1.12～R2.2月の来館者数

凡 例	
	高速道路
	国道
	主要地方道
	一般県道
	主な観光資源

地元自治体(嘉麻市)の声

- 朝倉市への出張では、片道約20～30分程度の時間短縮効果を実感しています。
- 今年の7月にオープンした体験型宿泊施設は、八丁峠道路が開通したことも追い風となり、利用客は次第に増加しています。コロナ禍でも利用者は伸び続け、11月には100人/月の利用がありました。

【出典】令和2年2月、12月ヒアリング調査



観光施設(朝倉市)の声

- 八丁峠道路開通後、当館の来館者数は開通する前の年と比べ、約4割増加しました。
- 実際に当館に初めてお越しいただくお客様も多く、北九州や飯塚から八丁峠道路を利用したとの声を聞いています。
- 来館4万人目のお客様は飯塚市から八丁峠道路を使って来訪しており、効果を実感しました。

【出典】令和2年2月、12月ヒアリング調査



買い物施設(朝倉市)の声

- 開通直後は、平日・休日問わず筑豊エリアから来訪していただくお客さんが増え、売り上げも前年に比べ約2～3割増加しました。
- その後コロナ禍により、来店客は一時減少しましたが、5月以降客足は戻ってきています。



【出典】令和2年2月、12月ヒアリング調査

●来訪客で賑わっている観光市場