

令和 3 年 3 月 29 日
九州地方整備局
北九州国道事務所

国道 201 号香春～行橋の道路計画を進めるにあたり 地域の皆様のご意見をお聞かせください

「社会資本整備審議会 道路分科会 九州地方小委員会」において、計画段階評価※の手続きを進めております「国道 201 号香春～^{かわら}^{ゆくはし}行橋」に関し、最適なルート帯および構造の検討に必要な重視すべき事項について皆様のご意見をお聞かせください。

※計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うものです。

アンケート調査について（詳細は別添①を参照）

○実施期間：令和 3 年 4 月 1 日（木） から 令和 3 年 5 月 14 日（金）

アンケート調査対象者	実施・配布方法
① 沿線自治体 （令和 3 年 4 月 1 日（木）から 4 月 23 日（金））	・ 郵送により配布 福岡県、香春町、みやこ町、行橋市
② 団体・企業の方 （令和 3 年 4 月 1 日（木）から 4 月 30 日（金））	・ 郵送により配布 国道 201 号の利用が考えられる、 団体、企業等。
③ 沿線住民の方 （令和 3 年 4 月 6 日（火）から 5 月 14 日（金））	・ 郵送により配布（WEBでの回答も可能） 香春町、みやこ町、行橋市 ※無作為抽出
④ その他の地域にお住まいの道路利用者 （留置き） （令和 3 年 4 月 6 日（火）から 5 月 14 日（金））	・ 道の駅「いとだ」「香春」「豊前おこしかけ」 ・ 飯塚市役所、田川市役所等で配布。 （WEBでの回答も可能）

オープンハウスについて（詳細は別添②を参照）

○実施期間：令和 3 年 4 月 16 日（金） から 令和 3 年 4 月 26 日（月）

（平日） 9 時から 16 時、（土・日曜日） 10 時から 16 時

○実施箇所：沿線地域 4 箇所

○備考：荒天が予想される場合は延期とし、前日の 17 時までに北九州国道事務所のホームページでお知らせします。

【新型コロナウイルス感染予防に関する取組】

・会場では、感染拡大防止のため、調査員のマスク着用、十分な消毒、3 密の回避に取り組みます

【問合せ先】：国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長 井本 真樹男 計画課長 楠本 茂人

（代表）電話：093-951-4331（直通）電話：093-951-7982 FAX：093-951-4494

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

国道201号(香春町～行橋市)の道路計画に関する 第2回アンケートにご協力をお願いいたします

国道201号は、福岡県福岡市を起点として飯塚市、田川市、行橋市などを通り福岡県苅田町に至る延長約60kmの道路です。

今回は、国道201号(香春町～行橋市)に関し、最適なルート帯及び構造の検討に必要な重視すべき事項についてご意見をお聞きます。

本アンケートにご協力をお願いいたします。

■アンケート対象者

本アンケートは、香春町・みやこ町・行橋市にお住まいの方から無作為に抽出し配布しています。

○本アンケートは、配布させて頂いた世帯のご家族の方を対象に幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたいと考えております。

お手数ですが、アンケートの趣旨をご理解の上、回答して頂きますようお願いいたします。

○ご家族の皆様のご意見をお伺いしたい為、「**アンケート回答用返信はがき**」を**4枚同封**させて頂いております。

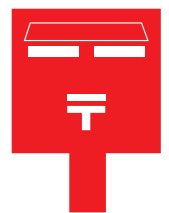
(対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。)

※なお、返信はがきが不足する場合は、お手数ですが、1ページの問い合わせ先までご連絡ください。

■回答の提出方法及び締切

○回答は次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。

【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入いただき、
令和3年5月14日(金)までに、切手を貼らずに郵便ポストへご投函をお願いいたします。



【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、下記A、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、
令和3年5月14日(金)までに、回答をお願いいたします。

A 右記URLをアドレスバーに入力 <https://questant.jp/q/kawarayukuhashi2>

B QRコードからアクセス QRコードはこちら →



国道201号 対象区間位置図（香春町～行橋市）

【広域図】



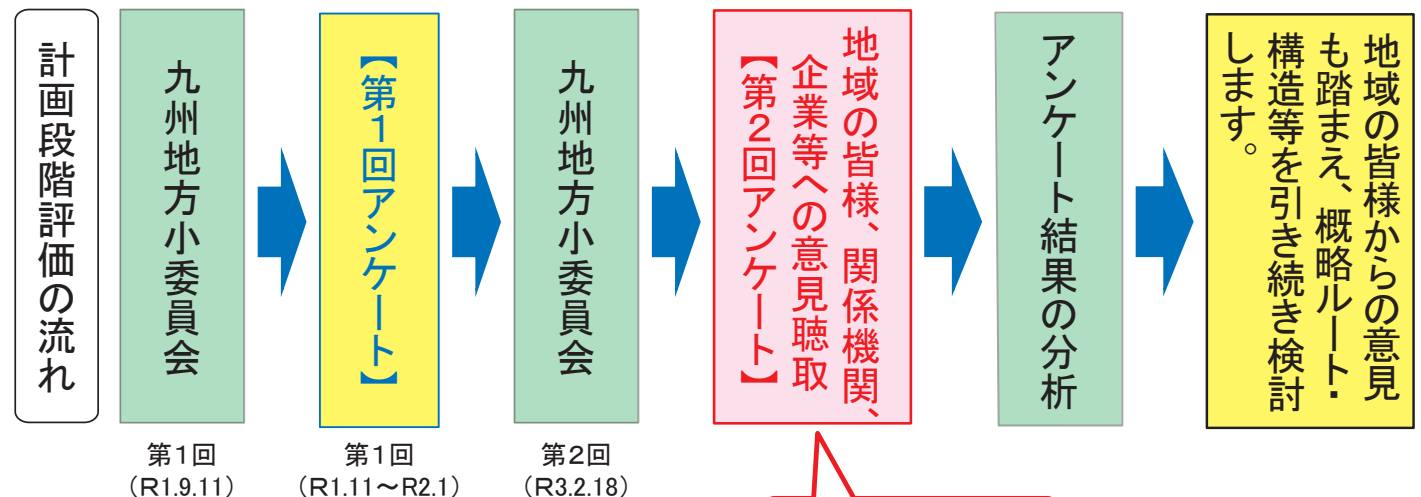
【対象区間（評価対象区間）】



■地域の皆様からのご意見は「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針について地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係団体等）を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



現在はこの段階です。

■九州地方小委員会

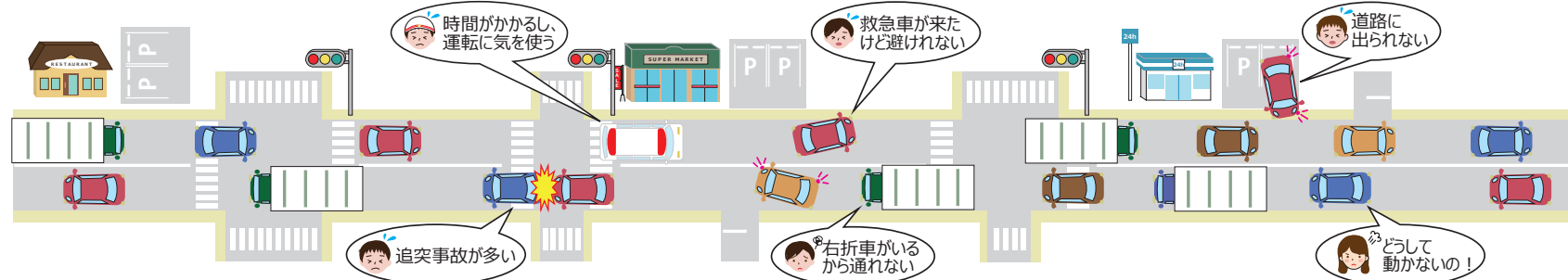
九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。

なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

ルート帯および構造を検討するうえで重視すべき事項

【渋滞】

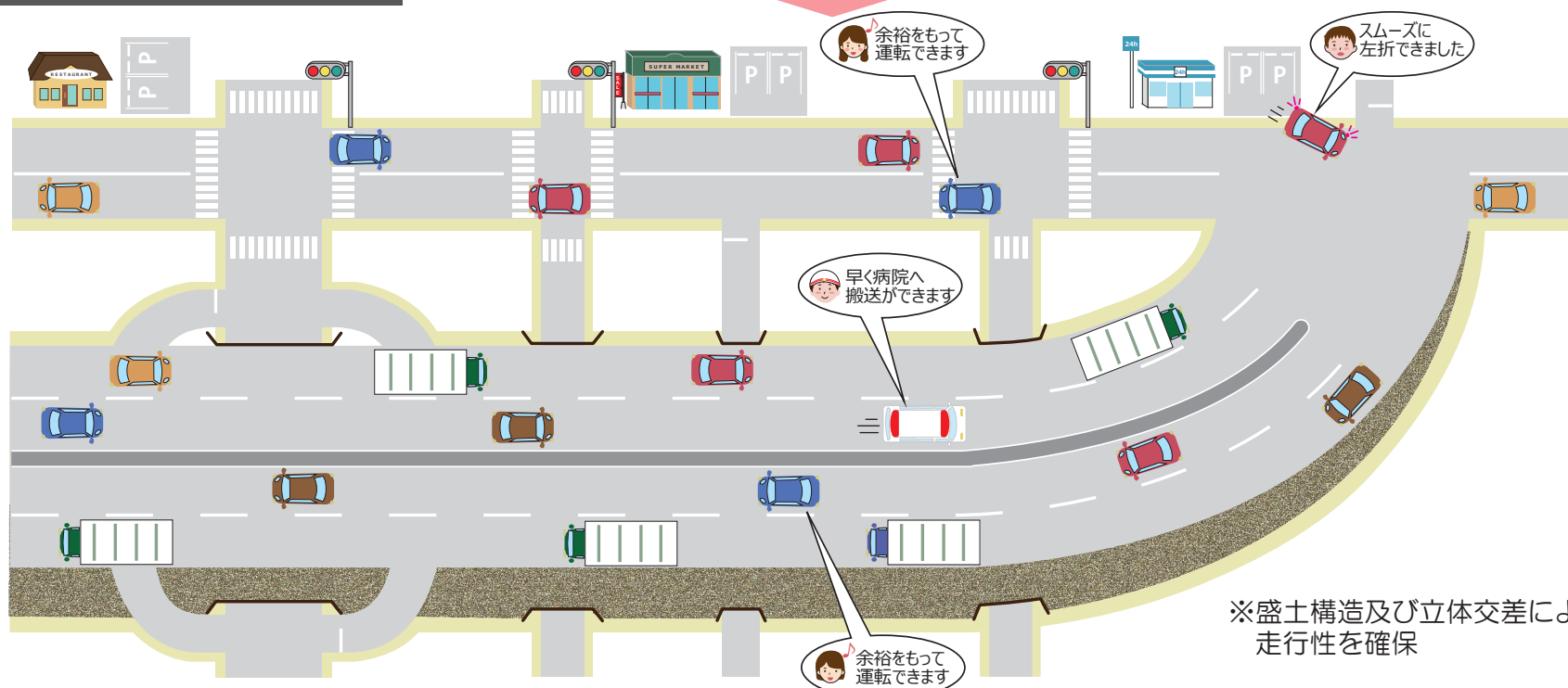
①渋滞せずに、円滑に移動できること



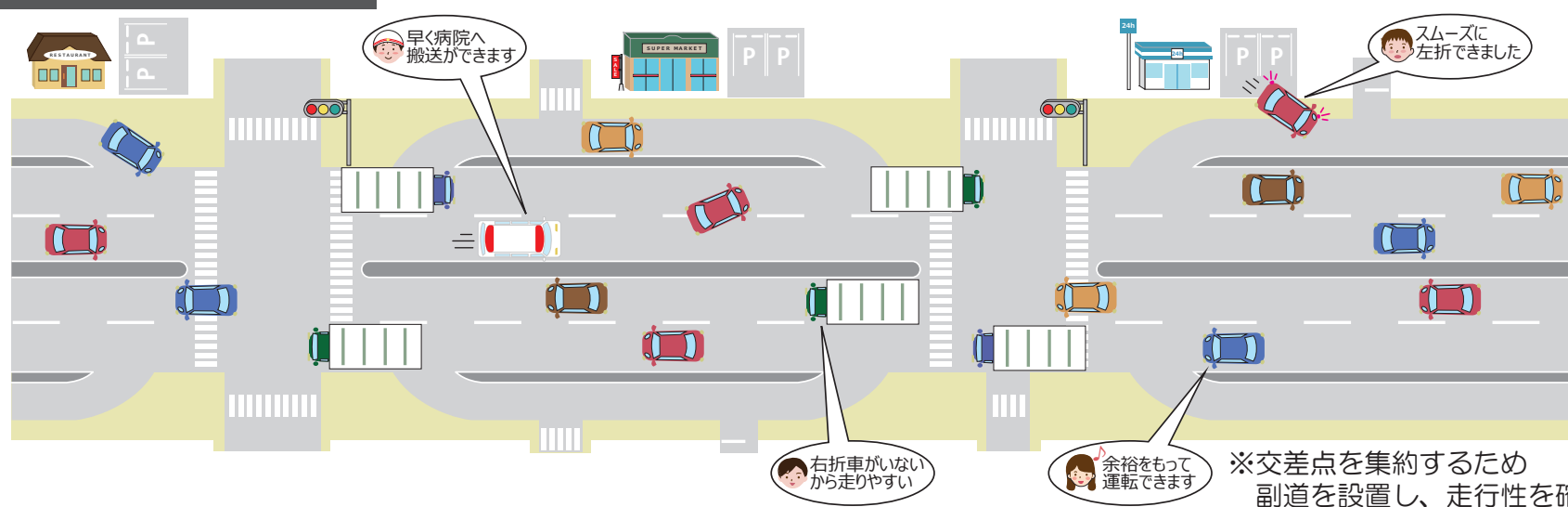
【交通安全】

②事故の危険性が少ないこと

案①②イメージ（別線整備案）



案③イメージ（現道活用案）



※盛土構造及び立体交差により、走行性を確保

※交差点を集約するため副道を設置し、走行性を確保

【産業】

③速達性・信頼性が高く安定した産業活動を支援すること

【医療】

④救急時に小波瀬病院に早く行けること



<道路整備による影響>

- ⑤生活環境（騒音など）への影響が小さいこと
- ⑥自然環境（動植物など）への影響が小さいこと
- ⑦家屋等の移転が少ないこと
- ⑧古墳・遺跡等への影響が小さいこと
- ⑨道路冠水時に国道201号の代替路として利用できること
- ⑩施工中の影響（交通規制など）が小さいこと
- ⑪段階的に開通でき、早期に整備効果が望めること
- ⑫整備費用が安いこと

ルート帯案

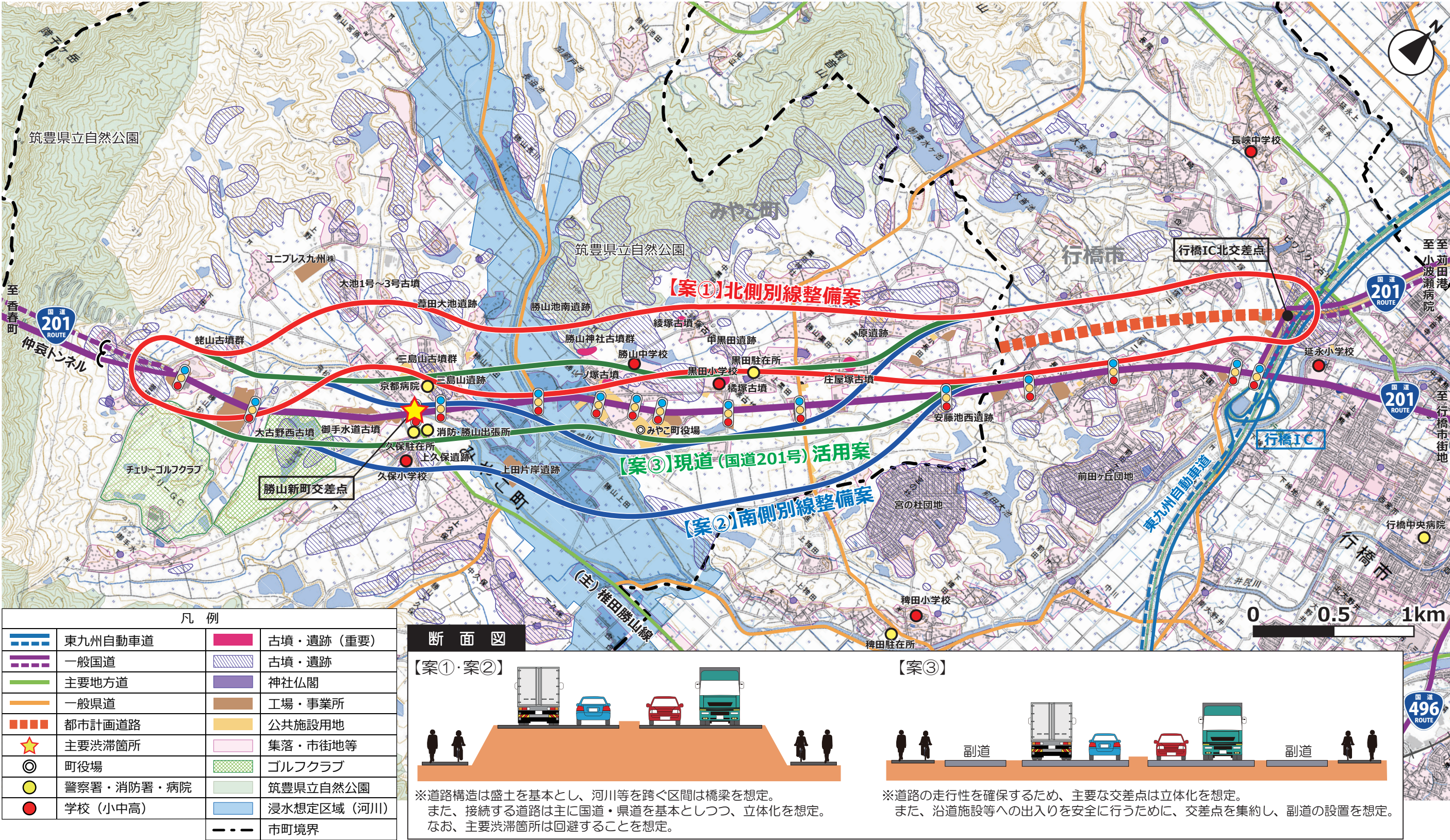
- 【案①】北側別線整備案

【案②】南側別線整備案

【案③】現道（国道201号）活用案
- ：既設計画を踏まえ国道201号北側で、通過交通を分離する案

：遺跡・古墳を可能な限り回避するとともに、町の主要施設へ最短で結び、通過交通を分離する案

：国道201号を4車線に拡幅し交通容量の拡大を図ることで、交通混雑緩和を図る案



ルート帯案の比較表（政策目標等の達成状況）

評価項目			【案①】北側別線整備案	【案②】南側別線整備案	【案③】現道（国道201号）活用案
項目		評価指標	既設計画を踏まえ国道201号北側で、通過交通を分離する案 延長 約7 km	遺跡・古墳を可能な限り回避するとともに、町の主要施設へ最短で結び、通過交通を分離する案 延長 約7 km	国道201号を4車線に拡幅し、交通容量の拡大を図ることで、交通混雑緩和を図る案 延長 約7 km
政策目標	【渋滞】 定時性・速達性の確保による生活利便性の向上	① 現道の渋滞緩和	・通過交通が別線へ転換し、現国道201号の渋滞緩和が図られる ・主要渋滞箇所である勝山新町交差点 ^{かつやましんまち} を回避することで渋滞は緩和されるが、香春方面 ^{かわら} ～椎田勝山線方面 ^{しいだかつやま} の通過交通は依然として残る ・旧豊津町・旧犀川町から行政機能が集積する旧勝山町 ^{とよつまち} ^{さいがわまち} へのアクセス性は他案に比べ劣る	・通過交通が別線へ転換し、現国道201号の渋滞緩和が図られる ・主要渋滞箇所である勝山新町交差点 ^{かつやましんまち} を回避することで渋滞は緩和し、その効果は案①・③に比べ大きい ・旧豊津町 ^{とよつまち} ・旧犀川町 ^{さいがわまち} から行政機能が集積する旧勝山町 ^{かつやままち} へのアクセス性が他案に比べ優れる	・交通量に応じた車線数が確保され、渋滞緩和が図られる ・主要渋滞箇所である勝山新町交差点 ^{かつやましんまち} の渋滞は緩和されるが、香春方面 ^{かわら} ～椎田勝山線方面 ^{しいだかつやま} の通過交通は依然として残る ・旧豊津町 ^{とよつまち} ・旧犀川町 ^{さいがわまち} から行政機能が集積する旧勝山町 ^{かつやままち} へのアクセス性が向上するが、案②には劣る
	【交通安全】 安全性の確保による生活環境の向上	② 現道の交通事故減少	・渋滞緩和により、現国道201号の交通事故減少が見込まれる	・渋滞緩和により、現国道201号の交通事故減少が見込まれる	・容量確保、副道整備により現国道201号の交通事故減少が見込まれるが、削減効果は案①・②には劣る
	【産業】 速達性・信頼性確保による産業の支援	③ 産業拠点間の輸送時間の短縮（安定的な輸送の確保）	・産業拠点間の移動時間の短縮が図られる ・別線整備により、現国道201号の代替路が確保される	・産業拠点間の移動時間の短縮が図られる ・別線整備により、現国道201号の代替路が確保される	・産業拠点間の移動時間の短縮が図られる ・現国道201号の容量拡大により信頼性は向上するが、現道活用のため代替路は確保できない
	【医療】 医療施設への速達性・走行性の向上	④ 救急医療施設からの10分で移動可能な人口	・第2次医療施設（小波瀬病院 ^{おばせ} ）への搬送時間の短縮が図られ、10分圏域人口が拡大する	・第2次医療施設（小波瀬病院 ^{おばせ} ）への搬送時間の短縮が図られ、10分圏域人口が拡大する	・第2次医療施設（小波瀬病院 ^{おばせ} ）への搬送時間の短縮が図られ、10分圏域人口が拡大するが、効果は案①・②には劣る
道路整備による影響	生活環境※	⑤ 大気質・騒音等	・一部集落や市街地を通過するため、生活環境への影響が懸念される	・一部集落や市街地を通過するため、生活環境への影響が懸念されるが、その影響は案①・③に比べ小さい	・一部集落や市街地を通過するため、生活環境への影響が懸念される
	自然環境※	⑥ 重要な動植物の生息・生育地や生態系への影響	・重要な種の生息・生育地等を一部通過するため、自然環境への影響が懸念される	・重要な種の生息・生育地等を通過していないことから、自然環境への影響は小さい	・重要な種の生息・生育地等を通過していないことから、自然環境への影響は小さい
	家屋への影響	⑦ 移転が必要となる家屋数等	・一部集落や市街地を通過するため、家屋・店舗等の移転を伴うが、その影響は少ない	・一部集落や市街地を通過するため、家屋・店舗等の移転を伴うが、その影響は少ない	・一部集落や市街地を通過するため、家屋・店舗等の移転を伴うため、その影響は案①・②に比べ大きい
	文化財への影響	⑧ 古墳・遺跡等への支障	・多くの古墳・遺跡群が存するエリアを通過するため、影響が大きい	・古墳・遺跡群を一部通過するが、その影響は小さい	・古墳・遺跡群を一部通過するが、その影響は小さい
	災害対応	⑨ 道路の冠水	・別線整備で道路の高さを確保することで、現国道201号の冠水時に別線での通行が可能である	・別線整備で道路の高さを確保することで、現国道201号の冠水時に別線での通行が可能である	・一部区間では、浸水時における通行への影響が懸念される
	施工性	⑩ 施工中の交通規制	・別線整備であるため、現国道201号への影響は小さい	・別線整備であるため、現国道201号への影響は小さい	・工事中は、現国道201号の交通規制が長期間にわたって発生し影響が大きい
	効果の早期発現	⑪ 発現の時期	・交差点間での段階的な開通が可能であり、開通したところから効果発現が見込める	・交差点間での段階的な開通が可能であり、開通したところから効果発現が見込める	・現道を活用するため、開通したところから効果発現が見込める
	コスト	⑫ 整備に要する費用	・約490～540億円	・約450～500億円	・約430～480億円

※自動車の走行や道路の存在に伴い影響を及ぼす可能性のある事項を整理。

国道201号(香春町～行橋市)

道路計画に関する意見をお聞かせください

詳細は裏面に
web回答も受付中!



オープンハウスを開催します

国道201号(香春町～行橋市)に関する道路整備の計画検討を進めるにあたり、下記の日時・場所においてパネルの展示と合わせスタッフが説明を行います。

最適なルート帯および構造の検討に必要な「重視すべき事項」について、皆様のご意見をお聞かせ下さい。

開催時間 平日 9:00～16:00 **土曜日** 10:00～16:00 **日曜日**

どなたでもご参加いただけます。どうぞお気軽にお越し下さい。

香春町

4月16日 **金** 香春町役場
4月17日 **土** 道の駅香春

みやこ町

4月18日 **日** 採れたて市場
4月19日 **月** 採れたて市場

行橋市

4月25日 **日** リブリオ行橋
4月26日 **月** リブリオ行橋

【新型コロナウイルス感染予防に関する取組みとお願い】

- 会場では、感染拡大防止のため、調査員のマスク着用、十分な消毒、3密の回避に取り組んでおります。
- ご来場される方は、右記の実践をお願いします。
- 何卒、ご理解とご協力をお願いいたします。

- ・マスクは着用して参加して下さい。
- ・最低限の人数でご参加下さい。(3密回避)
- ・会場にて手指の消毒を実施しております。
- ・混雑してきた場合は、入場の制限をさせていただくことがあります。
- ・37.5℃以上の熱やだるさ、咳、息苦しさなどの症状がある方は、参加をお控え下さい。

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所
(協力) 香春町・みやこ町・行橋市

お問い合わせ先: 北九州国道事務所 計画課

住 所 〒802-0803 福岡県北九州市小倉南区春ヶ丘10-10

TEL 093-951-7982 (計画課) 平日8:30～17:15

URL <http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

オープンハウス会場アクセスMAP

■香春町役場

〔住 所〕 田川郡香春町大字高野994

〔開催日〕 令和3年4月16日(金)



■道の駅 香春

〔住 所〕 田川郡香春町大字鏡山1870番地1

〔開催日〕 令和3年4月17日(土)



■採れたて市場

〔住 所〕 京都郡みやこ町勝山箕田1302

〔開催日〕 令和3年4月18日(日)

令和3年4月19日(月)



■リブリオ行橋

〔住 所〕 行橋市大橋3丁目18-1

〔開催日〕 令和3年4月25日(日)

令和3年4月26日(月)



<Web回答も受付中(4/6~5/14まで)>

会場にお越し頂けない方は、下記のアンケートサイトやQRコードからも回答することができます。

URL

https://questant.jp/q/kawara_yukuhashi2

QRコードはこちら→

