

令和4年3月9日

福岡県交通渋滞対策協議会

## 北九州市内の渋滞緩和に向けて、 通勤方法、見直しませんか？

～渋滞対策の取組に賛同頂ける企業・事業所を募集します～



令和2年4月～5月の緊急事態宣言により、在宅勤務・時差出勤など人々の生活様式が変化したことで、福岡県内の主要渋滞箇所において、渋滞緩和が確認されました。

そこで、福岡県交通渋滞対策協議会では、渋滞緩和が確認された箇所から**国道10号湯川交差点（小倉南区）周辺地域**において、**朝の自動車通勤の方を対象とした通勤手段の変更や時差出勤等を推奨する取組**について、試行期間を設けて実施し、今後の渋滞対策に役立てたいと考えております。

つきましては、試行期間中、別紙に記載する渋滞対策の取組について、**賛同頂ける企業・事業所を募集致します。**

既に時差出勤やテレワーク等の取組を実施されている場合も賛同企業として、応募可能です。

### ◆募集期間：令和4年3月9日（水）～3月25日（金）

※賛同頂ける企業・事業所は、3月25日（金）までに以下URLの応募フォームにて、必要事項を記載の上、お申し込み下さい。

#### 【応募フォーム】

[http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/wp-content/uploads/2022/03/jyutai\\_tdmyoushiki.docx](http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/wp-content/uploads/2022/03/jyutai_tdmyoushiki.docx)

なお、賛同頂いた企業・事業所は、積極的に渋滞対策や環境対策に努める企業・事業所として、当事務所HPにて公表予定です。

本取組の趣旨をご理解の上、賛同頂ける企業・事業所の応募を心よりお待ちしております。

なお、賛同頂いた企業・事業所は、以下の期間において積極的な取組をお願い致します。

### ◆試行期間：令和4年4月4日（月）～4月28日（木）

<参考：これまでの福岡県渋滞対策協議会の取組について>

【取組状況のご紹介】 <http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/chousakanri/kyudai/>

#### 【取組主体】

福岡県交通渋滞対策協議会（構成は別紙1参照）

#### 【お問い合わせ先】

九州地方整備局 北九州国道事務所 技術副所長 いもと まきお 井本 真樹男（内線 204）

計画第一課長 あかせ たかし 赤瀬 貴志（内線 451）

電話：093-951-4331（代表）

令和 年 月 日

北九州国道事務所  
計画第一課 宛

北九州国道事務所管内 試行的渋滞対策 賛同登録申請書

通勤時間帯の渋滞緩和、環境改善等を推進するため、「試行的渋滞対策」の取組に賛同します。

基本情報	企業・団体名	
	担当部署	
	担当者	
	電話番号	
	FAX 番号	
	E-mail	
従業員数		人
マイカー通勤者数(※1)		人
取組む内容 ※該当する項目に☑をご記入ください (既に取り組んでいる内容可、複数選択可) ※その他を選択した場合は、具体的な取組み内容の記入をお願いします	<input type="checkbox"/> 時間帯の変更(時差出勤・フレックスタイムの促進等)	
	<input type="checkbox"/> 交通手段の変更(公共交通機関利用の促進、自転車利用の促進等)	
	<input type="checkbox"/> 経路の変更(有料道路利用の促進等)	
	<input type="checkbox"/> 発生源の調整(テレワーク、交通行動の取りやめ等)	
	<input type="checkbox"/> その他( )	
企業・団体名の公表可否 ※該当する方に☑をご記入下さい	<input type="checkbox"/> 公表可能	<input type="checkbox"/> 公表不可

※1 集計が困難である場合は省略可能です。

※ ご賛同頂いた企業・事業所様には、取組み後、簡単なアンケートをお願いする予定です。

<問い合わせ先・応募先>

ご応募にあたっては、以下の FAX 若しくはメールアドレスへ本申請書を送付願います。

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所 計画第一課 松石

TEL : 093-951-7982 FAX : 093-951-4494

E-mail : [matsuishi-k8910@mlit.go.jp](mailto:matsuishi-k8910@mlit.go.jp)

渋滞でお困りの方

# 通勤方法、見直しませんか？

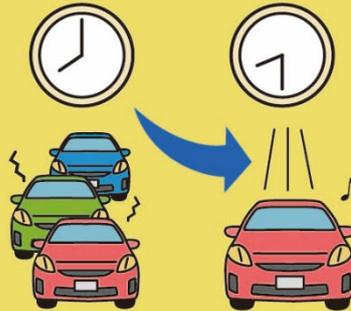
## オススメ1

通勤手段を見直すと、通勤時間に運動出来て、移動中も安全・快適！



## オススメ2

通勤時間帯を見直すと、渋滞緩和でイライラ軽減！



## オススメ3

通勤ルートを見直すと、渋滞回避で運転もラクラク！



## 公共交通・自転車だといいことたくさん！

### 安全・安心



※資料：交通安全白書（R2年版）※R元年事故  
道路の交通に関する統計（R元年版）※R元年事故  
自動車運送事業用自動車事故統計年報（R2年版）  
※R元年事故

### 環境に優しい



※資料：交通エコロジー・モビリティ財団  
「運輸・交通と環境（2021年）」  
（1人が1km移動する際のCO<sub>2</sub>）

### 時間の有効活用



運転による疲労がなく、読書や休憩でリラックス！

### 健康増進



自転車通勤だと通勤中に運動ができて健康的！

※資料：METs表「国立健康・栄養研究所」（井欄付近～小倉駅付近）  
自転車通勤：往復約30分で223kcal  
ランニング：約10時間で4,460kcal

### 時間短縮



連節バスなら通常路線バスよりも約20分早い！

※資料：西鉄バスHP（時刻表：恒見営業所～小倉駅バスセンター）

バス・鉄道で相互の情報を発信

バス車内にJR運行情報

時刻表	バス	電車
小倉	10:42	
小倉	11:05	
小倉	11:24	
小倉	11:41	
小倉	12:05	

駅構内にバスロケ

駅前バス停 居住地 渋滞 目的地

乗り継ぎ

鉄道駅 鉄道駅

<鉄道とバスの連携イメージ>

鉄道とバスが連携し、乗り継ぎ利便性向上！

北九州市では毎週水・金曜日はノーマイカーデー  
"通勤見直し"にご協力ください！



### お問い合わせ先

国土交通省 北九州国道事務所 計画第一課  
TEL：093-951-4331

これまでの取り組みについてはこちら！ 検索 福岡県交通渋滞対策協議会

オススメ  
2

# そんなあなたには “時差出勤”がおすすめ!



マイカー通勤は  
変えられないけど、  
出勤時間を見直せるかも…

出勤時間を少しずらせば  
約5分早い!

(例: 豊根~小倉の場合)



7:45頃に出たら  
8:15頃に到着

7:30頃に出れば  
7:55頃に到着!

約30分

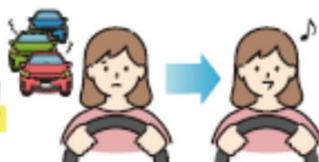
通勤ピーク時 (7:45~8:15)

※資料: ETC2.0データ (下豊根駅付近~小倉駅付近)

約25分

通勤ピーク前・後 (7:30~8:30)

渋滞緩和で  
運転中のイライラ軽減!



オススメ  
3

# そんなあなたには “ルート変更”がおすすめ!



渋滞を気にせず、  
スムーズに移動したい…

通勤ピーク時であっても  
ルートを変更すれば、  
約25分早い!

(例: 中井~行橋の場合)



約60分

通勤ピーク時 (7:15頃)

※資料: ETC2.0データ (井福付近~行橋駅付近)

約35分

通勤ピーク時 (7:15頃)

渋滞回避で  
運転もラクラク!



渋滞や信号停止で大変

国道10号 城野駅前交差点付近

中井  
下津IC  
小倉東IC  
北九州JCT  
行橋  
行橋IC

スムーズで快適な通勤

北九州市高速道路 横代~長野

時間帯により、ETC利用で  
料金割引があります!

※高速道路のご利用には別途料金が必要

### <今回の取組実施の背景>

- 令和2年4月～5月の緊急事態宣言により、在宅勤務・時差出勤など人々の生活様式が変化したことで、福岡県内の主要渋滞箇所において渋滞緩和が確認されました。
- 特に国道10号湯川交差点(北九州市小倉南区)では、交通量の減少量が少ない状況でありながら速度が向上していました。
- 国道10号(北九州市小倉南区)では、様々なTDM施策メニューの促進が可能であるため、TDM施策による効果が高いことが予測されます。

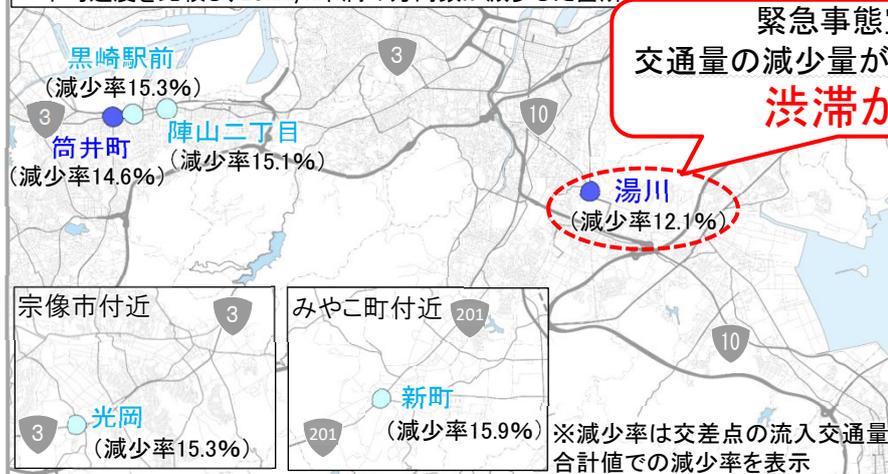
※TDM施策:交通需要マネジメント(TDM)とは、移動手段の変更、移動時間帯の変更、移動経路の変更等の交通行動の変更を促すことにより、渋滞緩和や環境改善等を推進する取組みです。

#### 緊急事態宣言時(1回目)において渋滞が緩和した箇所

[凡例]

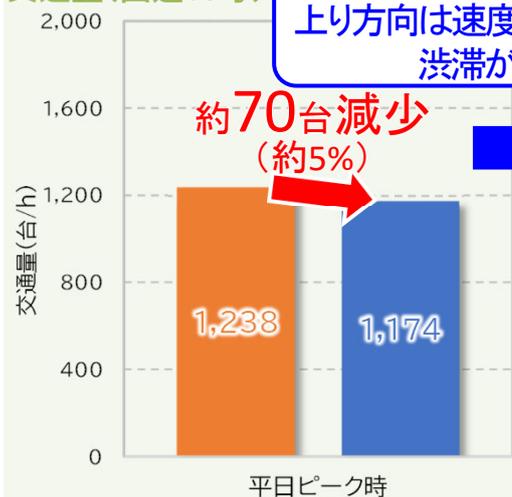
- 交通量減少率が15%未満でありながら渋滞が緩和した箇所
- 交通量減少率が15%以上で渋滞が緩和した箇所

※渋滞緩和:各主要渋滞箇所の全流入方向について、通常時(H31.3-R2.2)と緊急事態宣言時(R2.4.8-R2.5.14)の平均速度を比較し、20km/h未満の方向数が減少した箇所



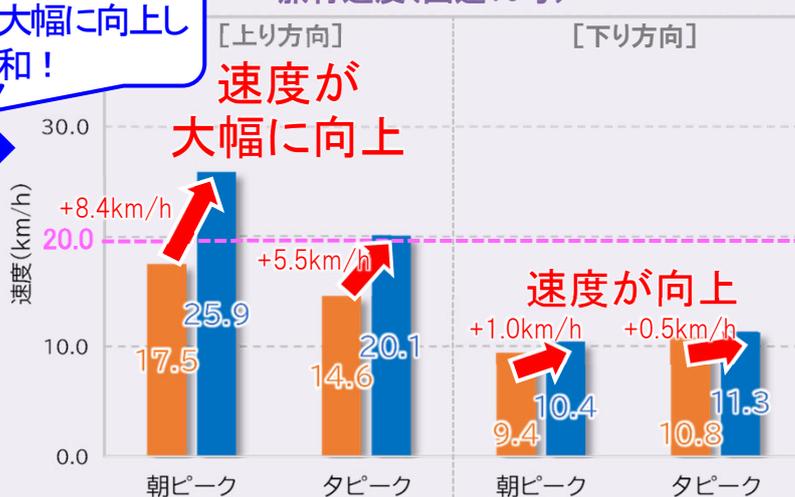
#### 国道10号湯川交差点における緊急事態宣言時(1回目)の「交通量」と「旅行速度」の変化

交通量(国道10号)



約70台しか減少していないが上り方向は速度が大幅に向上し渋滞が緩和!

旅行速度(国道10号)



■ 通常時  
■ 緊急事態宣言時

※出典:[交通量]県警トラカン(通常時:H31.4-R1.5 平日平均、緊急事態宣言時:R2.4-5 平日平均)  
[旅行速度]ETC2.0データ(通常時:H31.4-R1.5 平日平均、緊急事態宣言時:R2.4-5 平日平均)  
※ピーク時平均速度が20km/h未満を渋滞と定義

- 国道10号湯川交差点では、ピーク時1時間※に約70台クルマ利用を減らすことで、速度が向上することが確認されました。 ※ピーク時:朝7時～9時、夕17時～19時
- 皆様ひとりひとりの協力が、北九州の渋滞緩和につながります。この機会に通勤方法を一度見直してみませんか?

# 福岡県交通渋滞対策協議会名簿

別紙 1

所 属		役 職
◎	九州地方整備局	福岡国道事務所長
○	九州地方整備局	北九州国道事務所長
	九州地方整備局	有明海沿岸国道事務所長
	九州地方整備局	道路部道路計画第一課長
	九州運輸局	福岡運輸支局首席運輸企画専門官
	福岡県	企画・地域振興部交通政策課長
	福岡県	建築都市部都市計画課長
	福岡県	建築都市部公園街路課長
	福岡県	県土整備部道路維持課長
	福岡県	県土整備部道路建設課長
	福岡県道路公社	道路部長
	福岡県警察本部	交通部交通規制課長
	福岡市	道路下水道局計画部長
	福岡市	住宅都市局都市計画部長
	北九州市	建設局道路部長
	北九州市	建築都市局計画部長
	福岡北九州高速道路公社	企画部長
	西日本高速道路株式会社	九州支社総務企画部企画調整課長
	西日本高速道路株式会社	九州支社久留米高速道路事務所長
	西日本高速道路株式会社	九州支社北九州高速道路事務所長
	福岡県道路協会	副会長 ((一社)福岡県バス協会会長、 (公社)福岡県トラック協会会長)
	福岡市道路利用者会議	副会長 ((一社)福岡市タクシー協会会長)

◎会長、○副会長