

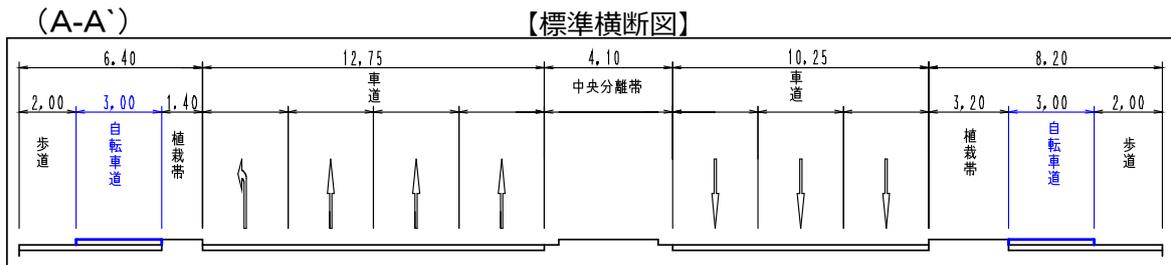
令和4年3月30日
国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所

配布先
北九州市政記者室



新たに自転車道を整備しました！
～^{しもそねえきいりぐち}下曾根駅入口交差点改良事業 完了のお知らせ～

- ◆^{しもそねえきいりぐち}国道10号下曾根駅入口交差点において、歩行者と自転車を分離できる**自転車道を新たに整備**しましたのでお知らせいたします。
- ◆当該交差点付近は、近隣に**小学校や高校**があり歩行者や自転車の通行も多く、歩道内にて歩行者と自転車が混在している状況でした。



※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所



技術副所長 ^{なんぶ よしたか} 南部 祥隆(内線205)

建設専門官 ^{こやなぎ まこと} 小柳 誠 (内線502)

TEL: 093-951-4331 (代表)

FAX: 093-951-4336

URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

国道10号 下曽根駅入口交差点の交通事故安全対策

当該箇所



=危険な事象と対策=

- 箇所① 近隣には学校があり、**歩行者と自転車**が混在して通行
⇒**自転車道を設置して安全・安心な通行環境に**
- 箇所② 停止線付近で、**追突事故**が多発
⇒**交差点をカラー化し交差点認知を向上させる**
- 箇所③ 市道からの右折車線が2車線に対し、国道は3車線ある為、**右折車の走行位置が不安定で事故**が多発
⇒**カラーの右折導流线により走行位置を明確に**

対策① 自転車道を設置



自転車道で歩行者と自転車を分離！

対策② 交差点カラー化



交差点カラー化で交差点認知を向上！

対策③ 右折導流线カラー化



右折導流线カラー化走行位置を明確に！

