



令和 6 年 1 月 1 9 日  
福岡国道事務所  
北九州道国道事務所

## 道路橋点検支援技術を活用した現地研修会を行います。

道路橋点検支援技術を活用した現地研修会を自治体及び報道機関を対象に下記のとおり開催しますのでお知らせします。

- 国土交通省では、労働力不足が懸念される中、今後増大するインフラ点検をより効果的・効率的に行うため、点検支援技術の積極的な導入を行っております。

この度、福岡国道事務所及び北九州国道事務所が管理する国道において、点検支援技術を用いた点検の現地研修会を行います。

この講習会は、橋梁の点検支援技術の活用により、点検方法の効率化が図られることから地方公共団体の点検支援技術に対する理解を深め、定期点検を行う上での技術の活用方法や留意点等に関する知見を習得し、自らの定期点検に反映してもらうことを目的として開催するものです。

### 【点検支援技術活用現地研修会】

- ・別紙①のとおりとする。

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所（TEL:092-681-4731（代表））

技術副所長 むらた しげお 村田 茂男（内線205）

道路保全課長 たかき けんし 高木 賢史（内線491）

URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所（TEL:093-951-4331（代表））

技術副所長 はまだ たつや 濱田 達哉（内線205）

管理第二課長 うえの のりまさ 上野 徳政（内線441）

URL : <https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

## 【点検支援技術活用現地研修会】

1. 日時 : ①令和6年1月26日(金) 13:30~15:30 主催:北九州国道  
②令和6年2月 2日(金) 13:30~15:30 主催:福岡国道
2. 場 所 : ①飯塚市 国道201号BP 溝橋0.373 (別紙③参照)  
②糸島市 国道202号BP 福井大橋 (別紙④参照)
3. 実施内容 : ①溝橋0.373  
1. 特定の溝橋等の点検  
2. 社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」  
②福井大橋  
1. ドローンを活用した橋梁点検技術(MATRICE300RTK+H20)  
2. 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術  
(※点検支援技術については別紙②参照)
4. その他 : 取材を希望される方は、別添申込書に記載のうえ、福岡国道事務所道路保全課又は北九州国道事務所管理第二課までFAXをお願い致します。なお、悪天候等により開催を中止する場合があります。(その際は事前連絡します)

FAX送信期限

- 北九州国道 ①令和6年1月24日(水) 12:00  
福岡国道 ②令和6年1月31日(水) 12:00

# 点検支援技術のご紹介

## ■点検支援技術性能カタログ掲載技術 近接目視を補完・代替充足する技術の紹介

### 写真撮影・画像解析

#### 紹介技術①-2: 社会インフラ画像診断サービス「ひびみっけ」

##### 【技術概要】

本技術は、コンクリート構造物を撮影した写真からコンクリートに発生する「ひびわれの自動検出」と「ひびわれ幅の自動計測」をAIを活用した画像解析で行うシステムである。本技術の活用により従来人手で対応していた検出作業を削減できるため、省力化による施工性の向上及び経済性の向上が図れる。

画像処理による合成・損傷検出



### 写真撮影・画像解析

#### 紹介技術②-1: ドローンを活用した橋梁点検技術(MATRICE300RTK+H20)

##### 【技術概要】

本技術は、ドローンに搭載したカメラ(H20)で撮影した画像から損傷を把握する技術である。カメラはドローン機体の下部と上部に付け替えることで、正面、真上の撮影が可能であり、機体に搭載されたステレオカメラ、赤外線による障害物検知システムを搭載して飛行する。搭載したカメラ(H20)で撮影した画像から3Dモデルを作成し、3Dモデルに損傷写真をタグ付けすることができる。



### 写真撮影・画像解析

#### 紹介技術②-2: 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術

##### 【技術概要】

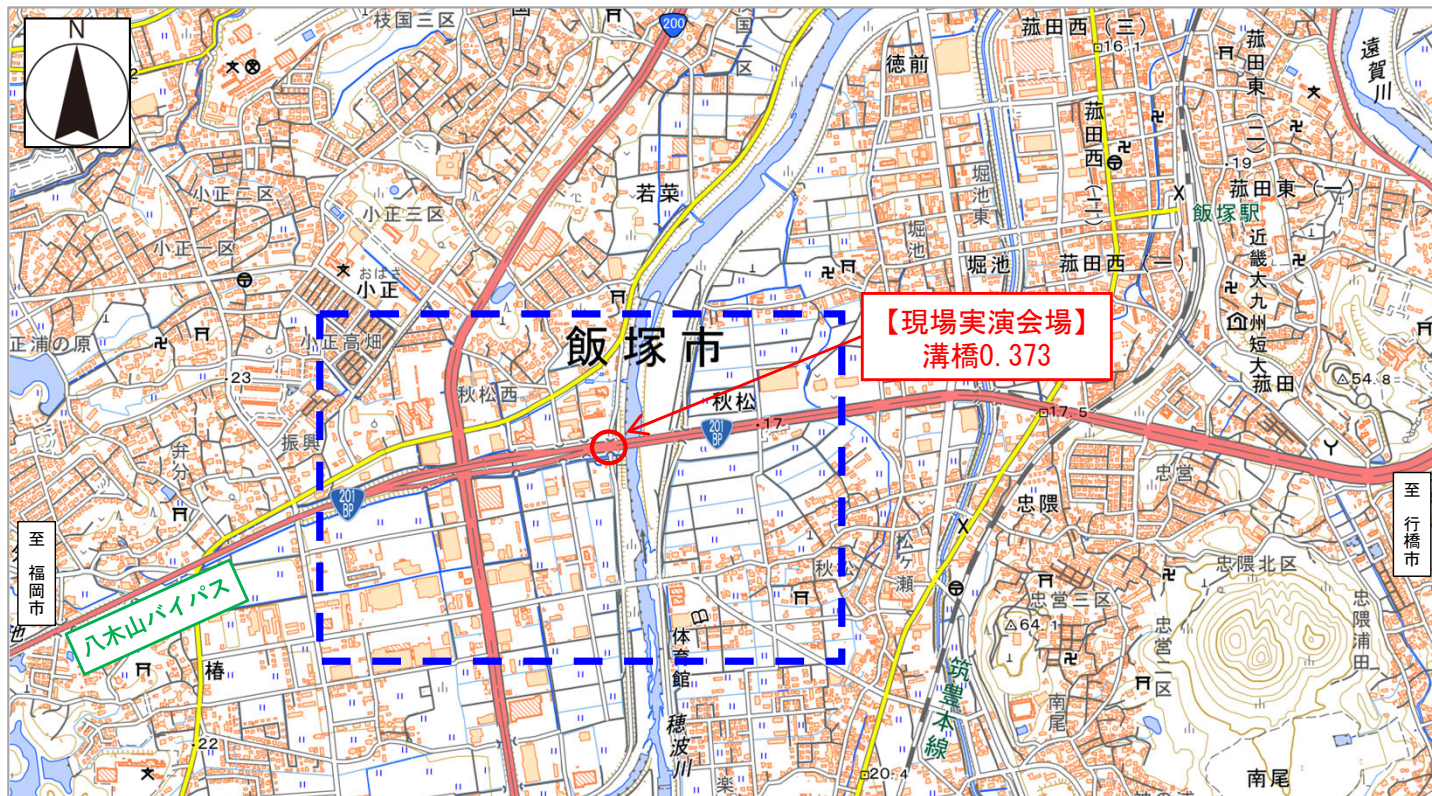
本技術は狭小部(直径1.2m空間)に進入可能なインフラ点検用ドローンに関するものである。本計測機器は飛行中、画像処理によって構造物をリアルタイムで3次元空間として把握し、画像処理の機能によって一定の離隔(J2,S2+,X2: 1m、50cm)を確保しながら障害物との衝突を自動的に回避するドローンである。これらの機能は非GPS環境下に於いても動作する。前面部にはsonyのセンサーを用いたデジタルカメラを搭載している。点検用途で利用するための角度変更が可能なチルト、およびブレ防止のジンバル(3軸ジンバル)によって動作を制御する。

本技術を利用した場合、ドローンによる橋梁の狭小部(部材間)をタブレット端末またはプロポ(送信機)を用いて撮影することができる。狭小部への進入に際して障害物を自動的に回避する機能を有することから、桁間、トラス部材間、フランジ上面、支承付近など、塗装剥がれやひびわれ、腐食状況などを撮影することができる。



【現場実演会場】 国道201号八木山バイパス 溝橋0.373  
[飯塚市秋松]

1月26日 13:30~15:30 (北九州国道事務所主催)

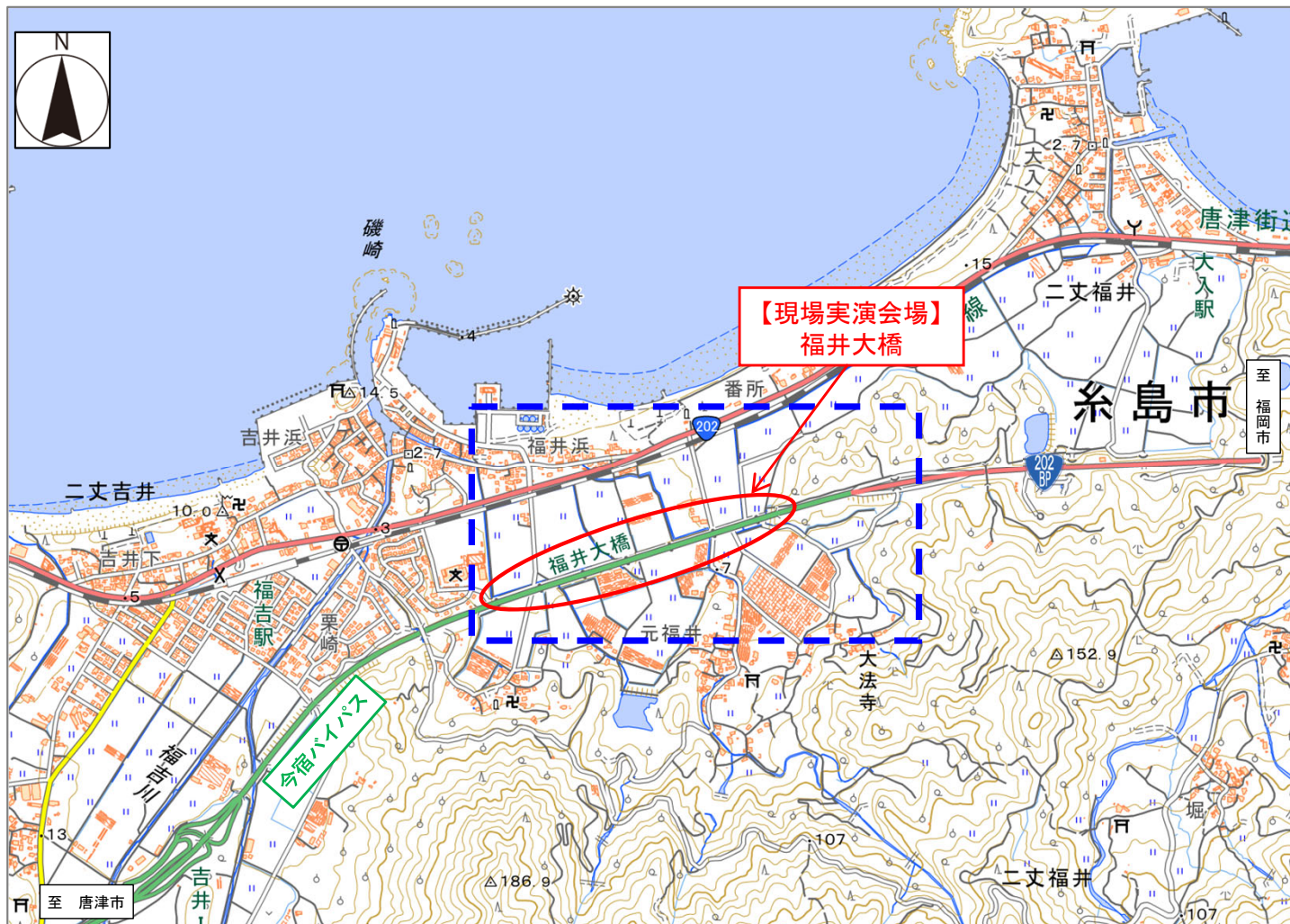


現場実演会場 詳細図

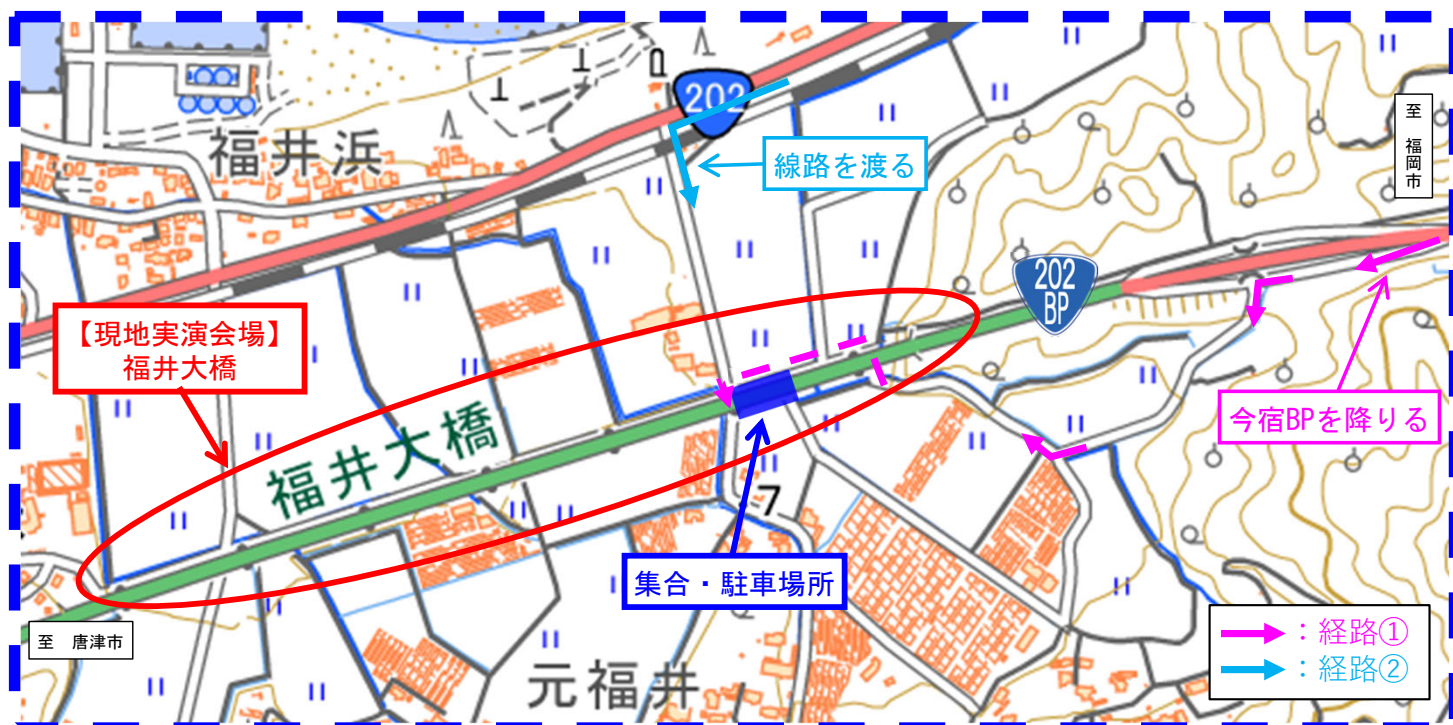


## 【現場実演会場】 国道202号今宿バイパス 福井大橋 [糸島市二丈福井]

2月2日 13:30~15:30 (福岡国道事務所主催)



### 現場実演会場 詳細図



# 取材申込書

取材を希望される方は、事前にご登録をお願いいたします。

FAX 送信期限：① 1 月 2 4 日（水） 1 2：0 0 まで

FAX 送付先：北九州国道事務所 管理第二課 佐藤、金ヶ江

FAX 番号：0 9 3－9 5 1－4 5 7 9

※ 取材に当たっての留意事項について

- ・腕章の着用を必ずお願い致します。
- ・現場内では安全管理のため、禁煙とします。
- ・駐車スペースが限られているため、車でお越しの際は、極力乗り合わせをお願い致します。
- ・現場内で服や靴が汚れる場合もございますので、あらかじめご了承下さい。
- ・取材を希望される場合は本紙下欄に報道機関名・取材者名・ご連絡先を記載のうえ送付をお願いします。

■報道機関名

■取材者名

■連絡先（代表者の連絡先）

# 取材申込書

取材を希望される方は、事前にご登録をお願いいたします。

FAX 送信期限：② 1 月 3 1 日（水） 1 2：0 0 まで

FAX 送付先：福岡国道事務所 道路保全課 高木

FAX 番号：0 9 2－6 8 2－7 7 8 6

※ 取材に当たっての留意事項について

- ・腕章の着用を必ずお願い致します。
- ・現場内では安全管理のため、禁煙とします。
- ・駐車スペースが限られているため、車でお越しの際は、極力乗り合わせをお願い致します。
- ・現場内で服や靴が汚れる場合もございますので、あらかじめご了承下さい。
- ・取材を希望される場合は本紙下欄に報道機関名・取材者名・ご連絡先を記載のうえ送付をお願いします。

■報道機関名

■取材者名

■連絡先（代表者の連絡先）