

令和6年10月2日
国土交通省九州地方整備局
西日本高速道路株式会社

一般国道201号 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間で 車線の切替を行います

～令和6年(2024年)10月16日(水曜)朝5時に対面通行が解消します～

国土交通省九州地方整備局およびNEXCO西日本九州支社が進めています、一般国道201号 八木山バイパス【延長:約13.3km】の4車線化工事のうち、篠栗インターチェンジ(IC)～筑穂IC間【延長:約5.7km】において、対面通行による暫定2車線の運用から、上下線を分離した車線の運用へ切替を行います。

車線切替後は、中央分離帯の施工、舗装・標識・施設設備等の改良工事を実施します。

なお、令和6年2月7日(水曜)にお知らせしましたとおり、この区間の4車線化工事の完成(令和6年度内完成見込み)にあわせて、一般国道201号 八木山バイパス(篠栗IC～穂波東IC)の管理が国土交通省からNEXCO西日本に移管され、料金徴収を開始します。具体的な4車線工事の完成および料金徴収の開始時期については、事業の進捗を踏まえ改めてお知らせします。

引き続き、4車線化工事を進めてまいりますので、道路をご利用のお客さまおよび沿道にお住まいの皆さまには、ご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1. 車線切替区間及び予定日

- 1) 区 間: 一般国道201号 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC
- 2) 所 在 地: 福岡県糟屋郡篠栗町篠栗～福岡県飯塚市内住
- 3) 延 長: 約5.7km
- 4) 車線切替予定: 令和6年10月16日(水曜)朝5時

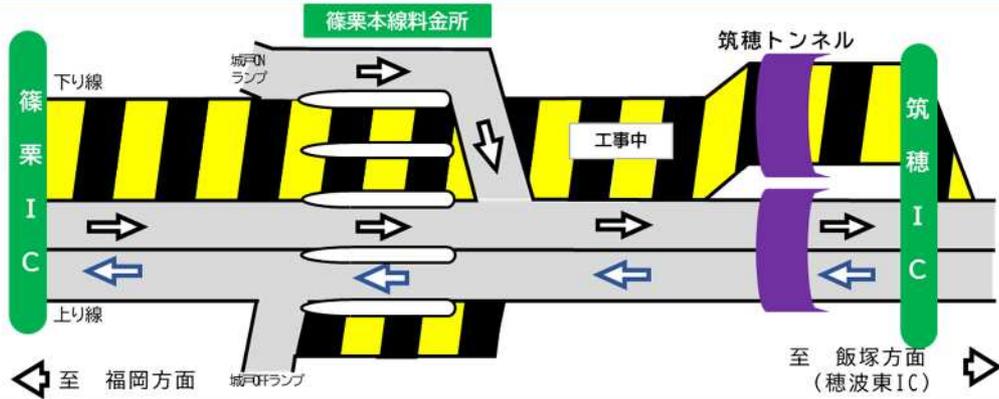
※工事進捗および天候等により変更する場合があります。

2. 位置図

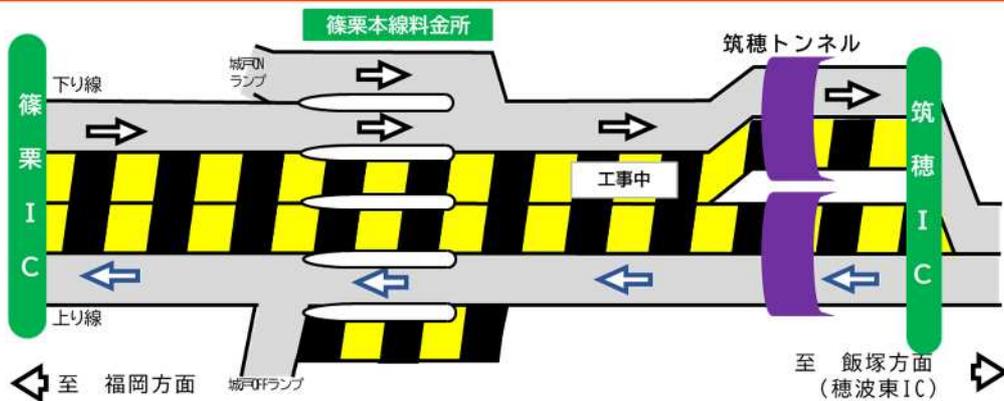


3. 完成までのステップ図

ステップ① 現状

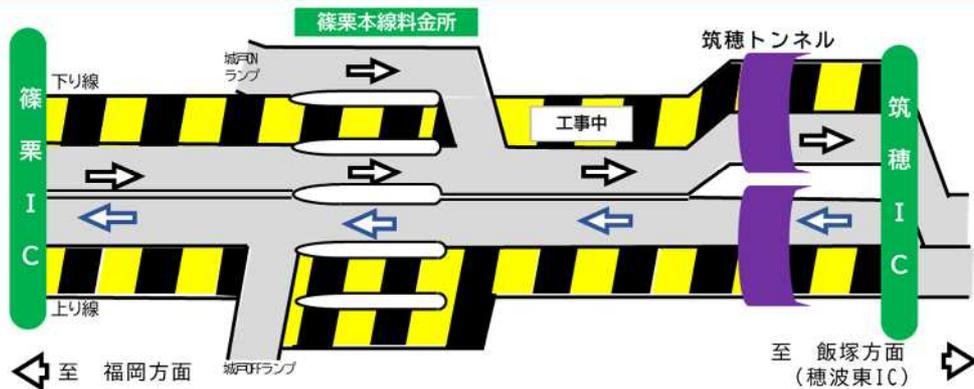


ステップ② 今回車線切替 令和6年10月16日(水曜)朝5時~(予定)

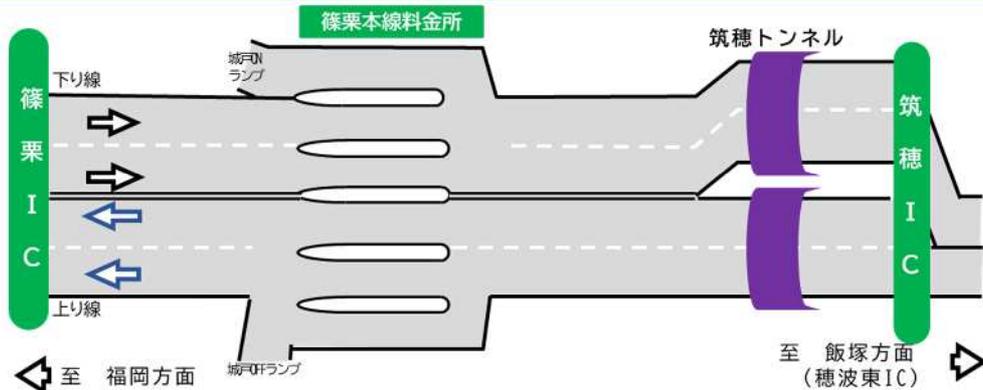


※現地の誘導に従って、ご注意のうえ走行をお願いします。

ステップ③ 車線切替



ステップ④ 4車線化完成 令和6年度内(予定)



4. 4車線化完成後の通行料金について

通行料金は、下表のとおりです。また、通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。なお、料金所についてはETCレーンの整備を予定しており、ETCによるお支払いも可能となります。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※記載の料金は消費税を含みます。

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125CC以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

(参考)無料開放前(H26.9)の通行料金(1回走行あたり)

軽自動車等・普通車・中型車	大型車	特大車	軽車両等
530円	800円	1,940円	50円

この件に関するお問い合わせは、

(NEXCO 西日本が行う車線切替、工事(舗装・道路施設)および移管・料金等に関すること)

NEXCO 西日本 お客様センター(年中無休・24時間)

 **0120-924863** (クルマでおでかけ24時間ハローさん)

IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

(九州地方整備局が行う工事等に関すること)

国土交通省 九州地方整備局

福岡国道事務所 技術副所長 城戸^{きど}、工務課長 戸高^{とだか} TEL:092-681-4731(代表)

[糟屋郡篠栗町区間に関すること]

北九州国道事務所 技術副所長 相島^{あいしま}、工務課長 楠本^{くすもと} TEL:093-951-4331(代表)

[飯塚市区間に関すること]